



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Μαΐου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2671

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΠΟΛΣ/53355/1219

**Τεχνικές προδιαγραφές, κριτήρια και προϋποθέσεις για τη σύνταξη των μελετών καταγραφής του υπάρχοντος οδικού δικτύου της χώρας, ανά Δημοτική Ενότητα (ΔΕ) στις περιοχές εκτός των ρυμοτομικών σχεδίων των πόλεων, εκτός των ορίων των οικισμών των νομίμως υφισταμένων προ του έτους 1923 και των οικισμών μέχρι 2000 κατοίκους.**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 15 του άρθρου 20 του ν. 3937/2011 «Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις» (Α' 60), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 166 του ν. 4819/2021 «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές - πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις» (Α' 129).
2. Τον ν. 3212/2003 «Άδεια δόμησης, πολεοδομικές και άλλες διατάξεις θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» και ιδίως το άρθρο 10 αυτού (Α' 308).
3. Τον ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» (Α' 63).

4. Το ν.δ. 17-7/16.08.1923 «Περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του Κράτους και οικοδομής αυτών» (Α' 228).

5. Τον ν. 998/1979 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (Α' 289).

6. Τον ν. 1337/1983 «Επέκταση των πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις» (Α' 33).

7. Τον ν. 2664/1998 «Εθνικό Κτηματολόγιο και άλλες διατάξεις» (Α' 275).

8. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ν. 2696/1999, Α' 57).

9. Τον ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» (ν. 2696/1999, Α' 57) (Α' 285).

10. Τον ν. 3028/2002 «Προστασία Αρχαιοτήτων - Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (Α' 153) καθώς και τον ν. 4858/2021 «Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς» (Α' 220), με το άρθρο 74 του οποίου καταργείται κάθε γενική ή ειδική διάταξη νόμου αντίθετη αυτού.

11. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

12. Τον ν. 3882/2010 «Εθνική Υποδομή Γεωχωρικών Πληροφοριών - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2007/2/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Μαρτίου 2007 και άλλες διατάξεις. Τροποποίηση του ν. 1647/1986 «Οργανισμός Κτηματολογίου και Χαρτογραφίσεων Ελλάδας (ΟΚΧΕ) και άλλες σχετικές διατάξεις» (Α' 141)» (Α' 166).

13. Τον ν. 3937/2011 «Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις» (Α' 60).

14. Τον ν. 4061/2012 «Διαχείριση και προστασία ακινήτων Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων - Ρύθμιση εμπραγμάτων δικαιωμάτων και λοιπές διατάξεις» (Α' 66).

15. Τον ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79).

16. Τον ν. 4235/2014 «Διοικητικά μέτρα, διαδικασίες και κυρώσεις στην εφαρμογή της ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας στους τομείς των τροφίμων, των ζωοτροφών και της υγείας και προστασίας των ζώων και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων» (Α' 32).

17. Τον ν. 4258/2014 «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 94).

18. Τον ν. 4495/2017 «Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις» (Α' 167).

19. Τον ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. «Πρόγραμμα "ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι"» - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 133).

20. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος, Οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης» (Α' 133).

21. Τον ν. 4759/2020 «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και Πολεοδομικής Νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 14 αυτού (Α' 245).

22. Τον ν. 4821/2021 «Εκσυγχρονισμός του Ελληνικού Κτηματολογίου, νέες ψηφιακές υπηρεσίες και ενίσχυση της ψηφιακής διακυβέρνησης και άλλες διατάξεις» (Α' 134).

23. Το π.δ. 25/1929 «Περί κωδικοποιήσεως των περι κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων» (Α' 421).

24. Το π.δ. 2/1981 «Περί των ληπτέων υπόψη στοιχείων και του τρόπου καθορισμού των ορίων των προ της 16.08.1923 υφισταμένων οικισμών των στερουμένων εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου, ως και καθορισμού των όρων και περιορισμών δομήσεως των οικοπέδων αυτών» (Δ' 138).

25. Το π.δ. 24.4/1985 «Τρόπος καθορισμού ορίων οικισμών της χώρας μέχρι 2.000 κατοίκους, κατηγορίες αυτών και καθορισμός όρων και περιορισμών δόμησής τους (Δ' 181) και 851/1986. Καθορισμός γραμμής δόμησης σε οικόπεδα που έχουν πρόσωπο επί επαρχιακών οδών σε οικισμούς που ισχύει το π.δ. 24.4.85.» (Δ' 181)

26. Το π.δ. 24/1985 «Τροποποίηση των όρων και περιορισμών δόμησης των γηπέδων των κειμένων εκτός των ρυμοτομικών σχεδίων των πόλεων και εκτός των ορίων των νομίμως υφισταμένων προ του έτους 1923 οικισμών» και ιδίως το άρθρο 1 αυτού (Δ' 270).

27. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» (Α' 169).

28. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 96),

όπως αυτό διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019.

29. Το π.δ. 132/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας» και το π.δ. 29/2022 «Τροποποίηση του π.δ. 132/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.Π.ΕΝ.)» (Α' 160)» (Α' 77).

30. Το π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).

31. Την υπ' αρ. 2/07.01.2021 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νικόλαο Ταγαρά» (Β' 45).

32. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

#### Ι.ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ -ΣΚΟΠΟΣ

Αντικείμενο της παρούσης είναι ο καθορισμός των κριτηρίων, των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για τη σύνταξη των μελετών καταγραφής του υπάρχοντος οδικού δικτύου ανά Δημοτική Ενότητα (ΔΕ), στις περιοχές εκτός των ρυμοτομικών σχεδίων των πόλεων, εκτός των ορίων των οικισμών μέχρι 2.000 κατοίκους, και εκτός των ορίων των νομίμως υφισταμένων προ του έτους 1923 οικισμών (εφεξής στο κείμενο ορίζονται ως οριοθετημένοι οικισμοί), για το σύνολο της χώρας, με στόχο την ολοκλήρωση του χαρακτηρισμού, την ιεράρχησή του, την κύρωση του κοινόχρηστου δημοτικού οδικού δικτύου και την ένταξή του στο συνολικό πολεοδομικό και χωροταξικό σχεδιασμό της χώρας.

Σκοπός των μελετών καταγραφής του οδικού δικτύου ανά ΔΕ είναι, η κατηγοριοποίηση των οδών, με βάση τον χαρακτήρα τους, τα επιμέρους γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους και τον ρόλο που επιτελούν στο συνολικό οδικό δίκτυο της ΔΕ ώστε να αποτελέσουν τη βάση δεδομένων για την περαιτέρω ιεράρχησή τους και τον καθορισμό του κοινόχρηστου οδικού δικτύου με βάση τις ειδικότερες προϋποθέσεις και τα κριτήρια του προεδρικού διατάγματος της περ. γ' της παρ. 15 του άρθρου 20 του ν.3937/2011.

Με δεδομένο ότι ο χαρακτηρισμός μιας οδού ως κοινόχρηστη αποτελεί καταρχήν απαραίτητη πολεοδομική προϋπόθεση για τη δομησιμότητα των γηπέδων στην εκτός σχεδίου περιοχή εφόσον δεν διέπεται από ειδικότερες διατάξεις και το γεγονός ότι το οδικό δίκτυο ενός οργανισμού τοπικής αυτοδιοίκησης δεν αποτελεί τοπική του υπόθεση, εφόσον συνάπτεται τόσο με το υπόλοιπο δίκτυο της χώρας όσο και με την προστασία των γεωσυστημάτων του φυσικού χώρου, τα οποία αποτελούν στοιχείο της εθνικής φυσικής κληρονομιάς, η καταγραφή του υπάρχοντος οδικού δικτύου αποτελεί το πρώτο βήμα για την κατηγοριοποίηση αυτού με σκοπό τον χαρακτηρισμό του ως κοινόχρηστο δημοτικό οδικό δίκτυο για την εφαρμογή της παρ. 1α του άρθρου 1 του π.δ. 24/1985.

Η αναγνώριση δημοτικής οδού για την εφαρμογή της παρ. 1α του άρθρου 1 του π.δ. 24/31.05.1985, έχει σοβαρές συνέπειες, μεταξύ άλλων, ως προς τη δόμηση των παρόδιων ακινήτων και την πολεοδομική και χωροταξική διαρρύθμιση της περιοχής και το ζήτημα της ύπαρξης ή μη δημοτικής ή κοινοτικής οδού δεν μπορεί

να επιλύεται κατά περίπτωση, επ' ευκαιρία συγκεκριμένης υπόθεσης, με κίνδυνο έκδοσης αποσπασματικών και αντιφατικών αποφάσεων, αλλά πρέπει να τέμνεται εγκύρως με την έκδοση πολιτειακής πράξης ανεξαρτήτως του χαρακτήρα της οδού (ΣΤΕ 2063/2018, 665/2018, 4059/2015 κ.α).

Συνεπώς μέσα από την όλη διαδικασία που προβλέπεται στις εξουσιοδοτικές διατάξεις της παρ. 15 του άρθρου 20 του ν. 3937/2011, σε συνδυασμό και με άλλες προϋποθέσεις που τίθενται από διατάξεις του υπερκείμενου πολεοδομικού σχεδιασμού (ΓΠΣ, ΣΧΟΟΑΠ, ΤΠΣ και ΕΠΣ) επιτυγχάνεται ο έλεγχος και ο εξορθολογισμός της εκτός σχεδίου δόμησης.

## II. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ

Οι μελέτες καταγραφής του οδικού δικτύου αποτελούν σύνολα κειμένων - εκθέσεων, χαρτών και γεωχωρικών βάσεων δεδομένων, στα οποία περιλαμβάνονται:

- οι διαδικασίες υλοποίησης και το πρόγραμμα ποιότητας των μελετών,
- η αποτύπωση των ορίων των Δήμων, των Δημοτικών Ενοτήτων (εφεξής ΔΕ), των οριοθετημένων οικισμών, των ρυμοτομικών σχεδίων πόλεως και των οργανωμένων υποδοχέων,
- η αποτύπωση του χαρακτηρισμένου/αναγνωρισμένου οδικού δικτύου των Δημοτικών Ενοτήτων,
- η αποτύπωση, επιμέτρηση και κατηγοριοποίηση του μη χαρακτηρισμένου/μη αναγνωρισμένου, οδικού δικτύου στις περιοχές εκτός εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων ή εκτός οριοθετημένων οικισμών σε κατηγορίες, βάσει των ακόλουθων κριτηρίων και προϋποθέσεων.

## III. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΟΔΩΝ

Βασική προϋπόθεση για την καταγραφή μιας οδού είναι να εμφανίζεται στις πλέον πρόσφατες ορθοεικόνες του Ελληνικού Κτηματολογίου πανελλαδικής κάλυψης. Εφόσον εμφανίζεται σε αυτές τότε είναι αντικείμενο της μελέτης καταγραφής. Τα βασικά κριτήρια κατά τη διαδικασία της καταγραφής του οδικού δικτύου είναι:

- Η θέση των οδικών τμημάτων ως προς το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο ή/και ως προς τα όρια των οριοθετημένων οικισμών.

- Αν τα οδικά τμήματα περιλαμβάνονται στο ήδη αναγνωρισμένο ή χαρακτηρισμένο οδικό δίκτυο της ΔΕ.

Εφόσον τα οδικά τμήματα ή οι οδοί δεν εμπίπτουν εντός εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου ή εντός οριοθετημένων οικισμών και δεν είναι χαρακτηρισμένες ως Εθνικές, Επαρχιακές, Δημοτικές οδοί, ή/και δεν είναι αναγνωρισμένες με διαπιστωτική πράξη κατ' εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 20 του ν.δ. του 1923 ως προϋφιστάμενες ή με το τελευταίο εδάφιο της περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 1 του π.δ. 24/1985 (Δ' 270), τότε εξετάζεται περαιτέρω:

- Αν υφίστανται με τη βούληση της πολιτείας ή με άλλον νόμιμο τρόπο και λογίζονται ως κοινόχρηστες, όπως:

- α) Οδοί που προβλέπονται από αναδασμό του Υπουργείου Γεωργίας ή δρόμοι που έχουν διανοιχτεί σε εκτέλεση παραχωρητηρίων του Ελληνικού Δημοσίου, αποφάσεων αναδασμού ή πράξεων απαλλοτριώσεως κατά τις διατάξεις της αγροτικής ή εποικιστικής νομοθεσίας, όπου υπάρχει σχετική πρόβλεψη ότι το αντίστοιχο τμήμα

παραμένει δημόσια οδός ή δίοδος και αφήνεται στην κοινή χρήση,

β) η καθορισμένη ζώνη παραλίας, που εξυπηρετεί τις ανάγκες κυκλοφορίας, εφόσον είναι διανοιγμένη και διαμορφωμένη οδός,

γ) οδοί που έχουν νομίμως κατασκευαστεί με τη βούληση της πολιτείας και επιτρέπουν την πρόσβαση σε ακτές, αρχαιολογικούς χώρους, εθνικούς δρυμούς, χιονοδρομικά κέντρα ή σε σημαντικά δημόσια έργα (όπως φράγματα, στρατιωτικές εγκαταστάσεις, νοσοκομεία, Δημοτικές Εγκαταστάσεις Ύδρευσης (δεξαμενές, αντλιοστάσια) και Αποχέτευσης (εργοστάσια βιολογικών καθαρισμών), Επεξεργασίας και ταφής στερεών αποβλήτων, Νεκροταφείων, Ιερών Ναών κ.λπ.)

δ) το δίκτυο δασικών οδών.

- Αν έχουν αποτυπωθεί ως οδοί στα κτηματολογικά διαγράμματα του Εθνικού Κτηματολογίου σε λειτουργούν Κτηματολόγιο άνω της πενταετίας.

- Αν έχουν κριθεί ως κοινόχρηστες δυνάμει αμετάκλητης δικαστικής απόφασης που αφορούσε και την κοινοχρησία της οδού ή/και

- Αν εμφανίζονται σε αεροφωτογραφίες πλησιέστερης ημερομηνίας προ 27.07.1977.

## IV. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΔΟΜΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η μελέτη εκπονείται σε τρία (3) στάδια ως εξής:

1ο Στάδιο: αφορά την καταγραφή, ανάλυση των απαιτήσεων της μελέτης και τη συλλογή δεδομένων για την ανάπτυξη της γεωχωρικής βάσης δεδομένων σε επίπεδο ΔΕ.

2ο Στάδιο: αφορά την επεξεργασία των δεδομένων και τη χαρτογράφηση - διανυσματοποίηση του οδικού δικτύου στο σύνολο της ΔΕ.

3ο Στάδιο: αφορά την ανάλυση και κατηγοριοποίηση του υποσυνόλου του οδικού δικτύου που δεν είναι αναγνωρισμένο/χαρακτηρισμένο ή/και είναι εκτός εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων ή/και εκτός οριοθετημένων οικισμών ανά ΔΕ.

### ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

1ο ΣΤΑΔΙΟ: «ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ - ΣΥΛΛΟΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ»

Το 1ο Στάδιο περιλαμβάνει την καταγραφή και ανάλυση των απαιτήσεων της μελέτης, την αποτύπωση των διαδικασιών υλοποίησής της και τη σύνταξη του προγράμματος ποιότητας έργου καθώς και τη συλλογή των δεδομένων σε επίπεδο ΔΕ για την ανάπτυξη της γεωχωρικής βάσης δεδομένων οδικού δικτύου που θα περιλαμβάνει το συνολικό οδικό δίκτυο και το προς περαιτέρω ανάλυση και κατηγοριοποίηση υποσύνολο αυτού.

Το 1ο Στάδιο οργανώνεται στις εξής δύο (2) Ενότητες: Ενότητα 1: Καταγραφή και Ανάλυση των απαιτήσεων της μελέτης (Κεφάλαια Α1, Α2, Α3).

Ενότητα 2: Συλλογή και ανάλυση - αξιολόγηση στοιχείων και δεδομένων (Κεφάλαια Α4, Α5).

2ο ΣΤΑΔΙΟ: «ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ - ΔΙΑΝΥΣΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΕ»

Το 2ο Στάδιο περιλαμβάνει τη χαρτογράφηση - διανυσματοποίηση του οδικού δικτύου και συγκεκριμένα την επεξεργασία και ομογενοποίηση των στοιχείων και

δεδομένων του προηγούμενου σταδίου, την εισαγωγή αυτών σε Σύστημα Γεωγραφικών Πληροφοριών (Σ.Γ.Π.) και την αποτύπωση του συνολικού οδικού δικτύου της ΔΕ στη γεωχωρική βάση δεδομένων.

Το 2ο Στάδιο οργανώνεται στις εξής τρεις (3) Ενότητες:

Ενότητα 1: Επεξεργασία, ομογενοποίηση των δεδομένων και εισαγωγή τους στο Σύστημα Γεωγραφικών Πληροφοριών (Σ.Γ.Π.) (Κεφάλαια Β1, Β2).

Ενότητα 2: Χαρτογράφηση/Διανυσματοποίηση του συνολικού οδικού δικτύου της ΔΕ και παραγωγή - έλεγχος της γεωχωρικής βάσης δεδομένων. (Κεφάλαιο Β3).

Ενότητα 3: Εντοπισμός και παραγωγή γεωχωρικής βάσης δεδομένων του υποσυνόλου του οδικού δικτύου που αναφέρεται σε αναγνωρισμένες προϋφιστάμενες του 1923 οδούς εκτός εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων και εκτός οριοθετημένων οικισμών (Κεφάλαιο Β4).

3ο ΣΤΑΔΙΟ: «ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΥΠΟΣΥΝΟΛΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΗ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΥ, ΕΚΤΟΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΜΕΝΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ»

Το 3ο Στάδιο οργανώνεται στις εξής δύο (2) Ενότητες:

Ενότητα 1: Παραγωγή, Τεχνικός Έλεγχος και Ανάλυση ταυτοποίησης υποσυνόλου οδικού δικτύου προς κατηγοριοποίηση (Κεφάλαια Γ1, Γ2).

Ενότητα 2: Τελική Γεωχωρική Βάση Δεδομένων υποσυνόλου οδικού δικτύου μη αναγνωρισμένου/χαρακτηρισμένου, εκτός εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων, εκτός οριοθετημένων οικισμών. (Κεφάλαιο Γ3).

#### V. ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η μελέτη περιέχει τα παρακάτω κεφάλαια:

Α) 1ο ΣΤΑΔΙΟ: «ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ - ΣΥΛΛΟΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ»

Ενότητα 1: Καταγραφή και Ανάλυση των απαιτήσεων της μελέτης

Κεφάλαιο Α1. Καταγραφή υφιστάμενης κατάστασης και ανάλυση των απαιτήσεων της μελέτης.

Κεφάλαιο Α2. Έκθεση υλοποίησης.

Κεφάλαιο Α3. Πρόγραμμα Ποιότητας έργου (Π.Π.Ε.).

Ενότητα 2: Συλλογή και ανάλυση/αξιολόγηση στοιχείων και δεδομένων

Κεφάλαιο Α4. Συλλογή και ανάλυση στοιχείων και δεδομένων που αφορούν στο υπάρχον οδικό δίκτυο της ΔΕ.

Το κεφ. Α4 περιλαμβάνει τη συλλογή και ανάλυση για τα ακόλουθα στοιχεία και δεδομένα:

- Όρια Δήμων και Δημοτικών Ενοτήτων.

- Όρια οικισμών.

- Εγκεκριμένα σχέδια πόλεως.

- Όρια των οργανωμένων υποδοχέων.

- Βασικό Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (Β.Ε.Ο.Δ.), Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (Δ.Ε.Ο.Δ.), Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (Τ.Ε.Ο.Δ.).

- Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο, Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

- Βασικό Οδικό Δίκτυο (για τις ΔΕ εντός ΠΕ Αττικής και Θεσ/νίκης).

- Αποφάσεις Νομαρχών/Περιφερειάρχων αναγνώρισης κύριων ή μοναδικών οδών που ενώνουν οικισμούς μεταξύ τους και με διεθνείς, εθνικές, επαρχιακές οδούς.

- Αποφάσεις/π.δ. αναγνώρισης οδών προ του '23.

- Εγκρίσεις πολεοδομικών μελετών που καθορίζουν δρόμους στα όρια σχεδίων πόλεως και έχουν τεθεί σε κοινή χρήση.

- Οδοί που έχουν διαμορφωθεί ως κοινόχρηστες με τη βούληση της πολιτείας ή έχουν καταστεί κοινόχρηστες με βάση τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο κεφάλαιο ΙΙΙ της παρούσης.

- Τοπογραφικά διαγράμματα ΓΥΣ 1:5000, για επικουρικό έλεγχο.

- Ιστορικοί ορθοφωτοχάρτες 1945 και 1960

- Ορθοεικόνες Ελληνικού Κτηματολογίου (LSO25) περιόδου φωτοληψίας 2015-2016 (σε περίπτωση παραγωγής πιο πρόσφατων ορθοεικόνων πανελλαδικής κάλυψης θα χρησιμοποιηθούν αυτές)

- Αεροφωτογραφίες Γ.Υ.Σ./Ελληνικό Κτηματολόγιο πλησιέστερης ημερομηνίας προ 27.07.1977 (η ελάχιστη κλίμακα αεροφωτογραφιών να είναι 1:20000, εκτός αν δεν υπάρχουν διαθέσιμες)

- Ψηφιακό Μοντέλο Εδάφους από Ελληνικό Κτηματολόγιο (LSO25).

- Στοιχεία από Εθνικό Κτηματολόγιο των ΚΑΕΚ ειδικών εκτάσεων (ΕΚ).

- Κάθε άλλη διοικητική πράξη που αφορά τη διαπίστωση της κοινοχρησίας οδού.

Κεφάλαιο Α5. Αξιολόγηση στοιχείων και δεδομένων.

Αξιολόγηση των προαναφερόμενων στοιχείων και δεδομένων ως προς την πληρότητά τους, εντοπισμός τυχόν ελλείψεων, καθώς και προτάσεις αντιμετώπισης των ελλείψεων αυτών.

#### ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ 1ου ΣΤΑΔΙΟΥ:

- Έκθεση ανάλυσης και υλοποίησης μελέτης, Πρόγραμμα Ποιότητας Έργου (Ενότητα 1, κεφ. Α1, Α2, Α3)

- Τεχνική Έκθεση αναφοράς και αξιολόγησης στοιχείων οδικού δικτύου (Ενότητα 2, κεφ. Α4, Α5)

Β) 2ο ΣΤΑΔΙΟ: «ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ-ΔΙΑΝΥΣΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΕ»

Ενότητα 1: Επεξεργασία, Ομογενοποίηση δεδομένων και εισαγωγή τους σε Σύστημα Γεωγραφικών Πληροφοριών (Σ.Γ.Π.)

Κεφάλαιο Β1. Επεξεργασία, γεωαναφορά και ομογενοποίηση στοιχείων και δεδομένων.

Οι προδιαγραφές των εργασιών/διαδικασιών που περιλαμβάνονται στο παρόν κεφάλαιο παρατίθενται στο Παράρτημα.

Κεφάλαιο Β2. Εισαγωγή δεδομένων στο Σ.Γ.Π.

Τα δεδομένα του προηγούμενου κεφαλαίου θα εισαχθούν σε ένα Σ.Γ.Π. και θα παραχθούν τα επίπεδα πληροφοριών που απαιτούνται για την επόμενη φάση της διανυσματοποίησης του οδικού δικτύου.

Ενότητα 2: Χαρτογράφηση/Διανυσματοποίηση του συνολικού οδικού δικτύου της ΔΕ και παραγωγή γεωχωρικής βάσης δεδομένων.

Κεφάλαιο Β3. Χαρτογράφηση/Διανυσματοποίηση του συνολικού οδικού δικτύου.

Αναφέρεται στη διανυσματοποίηση του συνολικού οδικού δικτύου της ΔΕ με χρήση υποβάθρου ορθοεικόνων Ελλ. Κτηματολογίου (LSO25), με ημερομηνία φωτοληψίας περιόδου 2015-2016 (σε περίπτωση παραγωγής

πιο πρόσφατων ορθοεικόνων πανελλαδικής κάλυψης θα χρησιμοποιηθούν αυτές).

Η απόδοση της γεωμετρικής ταυτότητας των στοιχείων/δεδομένων στους χάρτες θα γίνεται κατά περίπτωση σε μορφή γραμμών ή κλειστών πολυγώνων ως εξής:

- Τα όρια Δήμων, Δημοτικών Ενοτήτων, εγκεκριμένων σχεδίων πόλεως, οικισμών και οργανωμένων υποδοχών, θα αποτυπώνονται με την μορφή κλειστών πολυγώνων.
  - Το οδικό δίκτυο θα αναφέρεται στους άξονες των οδών και θα αποτυπωθεί με τη μορφή δικτύου γραμμών.
- Επιπλέον προδιαγραφές για την εισαγωγή δεδομένων στο Σ.Γ.Π. αναφέρονται στο Παράρτημα.

Το συνολικό οδικό δίκτυο της ΔΕ θα περιλαμβάνει κατ'ελάχιστον τα ακόλουθα περιγραφικά στοιχεία (επισημαίνεται ότι πέραν αυτών, ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες κάθε ΔΕ, δίνεται η δυνατότητα να προστεθούν επιπλέον πεδία, εφόσον αυτό προκύπτει από τις ανάγκες της μελέτης):

- Ιεράρχηση σε Βασικό πρωτεύον/Δευτερεύον/Τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο, Πρωτεύον/Δευτερεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο, Βασικό οδικό δίκτυο για ΠΕ Αττικής και Θεσσαλονίκης
- Θέση εντός ή εκτός εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων/οριοθετημένων οικισμών
- Είδος χαρακτηρισμού: Αναγνωρισμένες κύριες δημοτικές οδοί -Οδοί στα όρια σχεδίων πόλεως (κυρωμένες πολεοδομικές μελέτες)
- Πράξη χαρακτηρισμού: Αριθμός απόφασης κ.λπ.
- Αναγνωρισμένες οδοί προϋφιστάμενες του έτους 1923.

Η παραπάνω διαδικασία έχει ως αποτέλεσμα την παραγωγή της γεωχωρικής βάσης δεδομένων του συνολικού οδικού δικτύου και περαιτέρω τον ως ορίζεται κατωτέρω διαχωρισμό των τμημάτων του οδικού δικτύου που αναφέρονται σε αναγνωρισμένες προϋφιστάμενες του 1923 οδούς εκτός των εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων και εκτός οριοθετημένων οικισμών καθώς και του υποσυνόλου του επόμενου σταδίου που αναφέρεται σε τμήματα οδικού δικτύου μη χαρακτηρισμένα/αναγνωρισμένα, εκτός των εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων ή εκτός των οριοθετημένων οικισμών.

Ενότητα 3: Εντοπισμός και παραγωγή γεωχωρικής βάσης δεδομένων του υποσυνόλου οδικού δικτύου που αναφέρεται σε αναγνωρισμένες προϋφιστάμενες του 1923 οδούς.

Κεφάλαιο Β4. Προσδιορισμός του υποσυνόλου του οδικού δικτύου που αναφέρεται σε αναγνωρισμένες προϋφιστάμενες του 1923 οδούς εκτός των εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων και εκτός οριοθετημένων οικισμών.

#### ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ 2ου ΣΤΑΔΙΟΥ:

- Έκθεση ανάλυσης διαδικασιών και ελέγχων που πραγματοποιήθηκαν, καθώς και περιγραφή των βασικών χαρακτηριστικών του συνολικού οδικού δικτύου της ΔΕ (κεφ.Β1).
- Ορθομωσαϊκό ιστορικών αεροφωτογραφιών πλησιέστερης ημ/νίας προ της 27.07.1977. (κεφ.Β1)
- Λοιπά στοιχεία/δεδομένα τεκμηρίωσης (κεφ.Β1)
- Γεωχωρική βάση δεδομένων οδικού δικτύου με τα εξής θεματικά γραμμικά επίπεδα (Κεφ. Β2, Β3, Β4):

- συνολικό οδικό δίκτυο της ΔΕ, με διάκριση εντός και εκτός εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου και οριοθετημένων οικισμών και αναγνωρισμένων και μη οδικών τμημάτων.

- υποσύνολο οδικού δικτύου που αναφέρεται σε αναγνωρισμένες προϋφιστάμενες του 1923 οδούς εκτός των εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων και εκτός οριοθετημένων οικισμών.

Επιπλέον, θα παραδοθούν τα θεματικά πολυγωνικά επίπεδα που αφορούν (κεφ. Β3):

- Όρια Δήμων
- Όρια Δημοτικών Ενοτήτων
- Όρια οικισμών
- Εγκεκριμένα σχέδια πόλεως
- Όρια οργανωμένων υποδοχών

Γ) 3ο ΣΤΑΔΙΟ: «ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΥΠΟΣΥΝΟΛΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΗ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΥ, ΕΚΤΟΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΜΕΝΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ»

Ενότητα 1: Παραγωγή, Τεχνικός Έλεγχος και Ανάλυση ταυτοποίησης υποσυνόλου οδικού δικτύου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ1. Αρχικά γίνεται ο προσδιορισμός και η παραγωγή του υποσυνόλου του οδικού δικτύου που θα προκύψει από την εξαίρεση εκείνων των τμημάτων του συνολικού οδικού δικτύου του προηγούμενου σταδίου που εντοπίζονται εντός εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων ή εντός οριοθετημένων οικισμών καθώς και των χαρακτηρισμένων/αναγνωρισμένων οδικών τμημάτων. Το υποσύνολο αυτό θα αποτελέσει αντικείμενο για περαιτέρω ανάλυση και κατηγοριοποίηση, όπως περιγράφεται παρακάτω.

Ακολουθεί η περιγραφή των διαδικασιών και στοιχείων τεχνικού φωτοερμηνευτικού ελέγχου και ανάλυσης ταυτοποίησης των τμημάτων του μη αναγνωρισμένου οδικού δικτύου ανά ΔΕ, εκτός εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων και εκτός οριοθετημένων οικισμών, σχετικά με:

α. αν πληρούνται τα κριτήρια/προϋποθέσεις ότι έχουν διαμορφωθεί ως κοινόχρηστα με τη βούληση της πολιτείας ή έχουν καταστεί κοινόχρηστα, όπως αναγράφονται στο κεφάλαιο ΙΙΙ της παρούσης ή/και

β. αν εμφανίζονται σε αεροφωτογραφίες πλησιέστερης ημ/νίας προ της 27-07-1977.

γ. αν έχουν αποτυπωθεί ως οδοί στα κτηματολογικά διαγράμματα του Εθνικού Κτηματολογίου σε λειτουργούν Κτηματολόγιο άνω της πενταετίας.

δ. αν έχουν κριθεί ως κοινόχρηστα δυνάμει αμετάκλητης δικαστικής αποφάσεως που αφορούσε και την κοινοχρησία της οδού.

Αναλυτικά θα γίνει:

- Εντοπισμός οδών:
- Στις αεροφωτογραφίες Γ.Υ.Σ./Ελληνικό Κτηματολόγιο πλησιέστερης ημ/νίας προ της 27-07-1977.
- Στους ιστορικούς ορθοφωτοχάρτες της περιόδου 1945-60.
- Στα τοπογραφικά διαγράμματα της ΓΥΣ κλίμακας 1:5000 (επικουρικά).
- Έλεγχος οδών για την πλήρωση των κριτηρίων/προϋποθέσεων ότι έχουν διαμορφωθεί ως κοινόχρηστες με τη

βούληση της πολιτείας ή έχουν καταστεί κοινόχρηστες, όπως αυτά αναγράφονται στο κεφάλαιο ΙΙΙ της παρούσης.

- Προσδιορισμός σχέσης οδών με το κοινόχρηστο δίκτυο της ΔΕ: Έλεγχος αν οι οδοί εντάσσονται σε ένα ευρύτερο κοινόχρηστο δίκτυο της ΔΕ (δρόμων και μονοπατιών που επιτρέπουν την πρόσβαση σε ακτές, σημαντικά δημόσια έργα, οικισμούς, μοναστήρια, αρχαιολογικούς χώρους, λιμάνια - σημεία πρόσδεσης και γεφύρια) ή αν αποτελούν μεμονωμένες οδούς μονοσήμαντης κατεύθυνσης.

Για τα οδικά τμήματα που εμφανίζονται και στις αεροφωτογραφίες πλησιέστερης ημ/νίας προ της 27-07-1977 γίνεται περαιτέρω ανάλυση και έλεγχος ως εξής:

- Φωτοερμηνευτικός έλεγχος:

- Έλεγχος και καταγραφή στις πρόσφατες ορθοεικόνες του Εθνικού Κτηματολογίου συγκριτικά με τις αεροφωτογραφίες πλησιέστερης ημ/νίας προ της 27-07-1977 ως προς το μέσο πλάτος οδών (με τεχνική ανοχή αντίστοιχη της οριζοντιογραφικής ακρίβειας της ιστορικής ορθοεικόνας) και κατηγοριοποίηση ανά 1μ. στις πρόσφατες ορθοεικόνες του Εθνικού Κτηματολογίου.

- Έλεγχος οδών στις πρόσφατες ορθοεικόνες του Εθνικού Κτηματολογίου συγκριτικά με τις αεροφωτογραφίες πλησιέστερης ημ/νίας προ της 27-07-1977 ως προς τη μορφή και τη χάραξη με τεχνική ανοχή αντίστοιχη της οριζοντιογραφικής ακρίβειας της ιστορικής ορθοεικόνας και κατηγοριοποίηση αναλόγως της διατήρησης ή όχι των γεωμετρικών χαρακτηριστικών τους.

- Παραγωγή διαγραμμάτων κλίσεων από πρόσφατο Ψηφιακό Μοντέλο Εδάφους του Ελληνικού Κτηματολογίου και γραμμικός έλεγχος κλίσεων οδών >15%.

- Έλεγχος οδών ως προς τη χάραξή τους σε σχέση με το υδρογραφικό δίκτυο.

- Έλεγχος οδών με ειδικές εκτάσεις κτηματολογίου - ΕΚ (σύγκριση με τα στοιχεία ειδικών εκτάσεων από Εθνικό Κτηματολόγιο).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ2. Εισαγωγή περιγραφικών στοιχείων στη γεωχωρική βάση δεδομένων του υποσυνόλου του οδικού δικτύου (περαιτέρω ανάλυση) που θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα περιγραφικά στοιχεία (attributes) με τα ακόλουθα αποτελέσματα:

- Ελέγχου οδών που έχουν διαμορφωθεί ως κοινόχρηστες με τη βούληση της πολιτείας ή έχουν καταστεί κοινόχρηστες με βάση τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο κεφάλαιο ΙΙΙ της παρούσης.

- Ελέγχου εμφάνισής τους ή μη σε αεροφωτογραφίες Γ.Υ.Σ./Ελληνικό Κτηματολόγιο πλησιέστερης ημερομηνίας προ 27-07-1977.

- Έλεγχος εμφάνισής τους ή μη στους ιστορικούς ορθοφωτοχάρτες της περιόδου 1945-1960.

- Καταγραφή της ημερομηνίας της ιστορικής αεροφωτογραφίας πλησιέστερης ημ/νίας προ της 27.07.1977.

- Καταγραφή της κλίμακας της ιστορικής αεροφωτογραφίας πλησιέστερης ημ/νίας προ της 27-07-1977

- Ελέγχου (επικουρικά) εμφάνισής τους ή μη στη βάση των τοπογραφικών διαγραμμάτων της ΓΥΣ κλίμακας 1:5000.

- Μέσο Πλάτος οδών στις πρόσφατες ορθοεικόνες του Εθνικού Κτηματολογίου με κατηγοριοποίησή τους ανά 1μ.

- Μέσο Πλάτος οδών στις αεροφωτογραφίες πλησιέστερης ημ/νίας προ της 27-07-1977 με κατηγοριοποίησή τους ανά 1μ.

- Καταγραφή των τμημάτων των οδών που στις αεροφωτογραφίες πλησιέστερης ημ/νίας προ της 27.07.1977 αποτελούσαν μη αμαξιτές οδούς (μονοπάτια).

- Συγκριτικού ελέγχου οδών και κατηγοριοποίησης αναλόγως της διατήρησης ή όχι των γεωμετρικών χαρακτηριστικών τους ως προς την μορφή και χάραξη στις πρόσφατες ορθοεικόνες του Εθνικού Κτηματολογίου και στις αεροφωτογραφίες με πλησιέστερη ημερομηνία προ 27-07-1977.

- Γραμμικού ελέγχου κλίσεων οδών >15%.

- Ελέγχου οδών σε σχέση με το δίκτυο ρεμάτων.

- Ελέγχου οδών με ειδικές εκτάσεις κτηματολογίου (ΕΚ).

- Ελέγχου οδών ως προς την ένταξή τους σε ένα ευρύτερο κοινόχρηστο δίκτυο της ΔΕ (δρόμων και μονοπατιών πρόσβασης σε ακτές, σημαντικά δημόσια έργα) και ότι δεν αποτελούν μεμονωμένους δρόμους.

- Ελέγχου οδών ως προς την ένταξή τους σε ένα κοινόχρηστο δίκτυο, πρόσβασης σε οικισμούς, μοναστήρια, αρχαιολογικούς χώρους, λιμάνια - σημεία πρόσδεσης και γεφύρια.

Επισημαίνεται ότι πέραν των παραπάνω, ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες κάθε ΔΕ, δίνεται η δυνατότητα να προστεθούν επιπλέον πεδία, εφόσον αυτό προκύπτει από τις ανάγκες της μελέτης.

Ενότητα 2: Τελική γεωχωρική βάση δεδομένων υποσυνόλου οδικού δικτύου

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ3: Ποιοτικός έλεγχος και δημιουργία τελικής γεωχωρικής βάσης δεδομένων μη αναγνωρισμένου οδικού δικτύου στην εκτός εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου, εκτός οριοθετημένων οικισμών περιοχής.

ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ 3ου ΣΤΑΔΙΟΥ (κεφ Γ1,Γ2,Γ3):

Τελική γεωχωρική βάση δεδομένων που περιλαμβάνει το θεματικό επίπεδο του προς κατηγοριοποίηση οδικού δικτύου σε διανυσματική μορφή με την αντίστοιχη περιγραφική πληροφορία, όπως αναφέρεται στο κεφ. Γ2 της προηγούμενης ενότητας.

VI. ΓΕΩΧΩΡΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το σύνολο των γεωχωρικών θεματικών επιπέδων που απαιτούνται για την εκπόνηση της μελέτης σε μορφότυπο shapefile (με τα αναγκαία συνοδευτικά αρχεία). Τα ορθομωσαϊκά των ιστορικών αεροφωτογραφιών θα παραδοθούν σε μορφότυπο συμπίεσης εικόνας esw.

Το προβολικό σύστημα στο οποίο θα αποδοθεί το σύνολο των παραδοτέων ψηφιακών θεματικών επιπέδων θα είναι το Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς του 1987 (ΕΓΣΑ '87). Τα αρχεία θα παραδοθούν με βάση τις διατάξεις (εφαρμοστικές και τεχνικές οδηγίες) που αφορούν στη μεθοδολογία παραγωγής και οργάνωσης των συνοδών γεωχωρικών δεδομένων, όπως εκάστοτε προβλέπεται κατά το χρόνο υποβολής κάθε παραδοτέου. Κάθε αρχείο θα συνοδεύεται και με αντίστοιχο πίνακα μεταδεδομένων.

Η χαρτογραφική απεικόνιση γίνεται με χρήση Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών (Σ.Γ.Π.). Το σύνολο των παραδοτέων θα πρέπει να διατίθεται με ανοικτά

πρότυπα και να λαμβάνονται υπόψη οι ισχύουσες διατάξεις για τα δημόσια δεδομένα και την Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση.

Τα θεματικά επίπεδα (layers) που αφορούν τα αρχεία διανυσματικής πληροφορίας (vector) της κάθε μελέτης θα συνοδεύονται από κατάλογο/πίνακα ιδιοτήτων (όπως αναλύονται στο προηγούμενο κεφάλαιο), ενσωματώνοντας το σύνολο της περιγραφικής πληροφορίας που κρίνεται απαραίτητη για την χαρτογραφική απεικόνισή τους, καθώς και οποιοδήποτε άλλο περιγραφικό στοιχείο κριθεί απαραίτητο.

Στους πίνακες του Παραρτήματος της παρούσας παρουσιάζονται τα χαρακτηριστικά των θεματικών επιπέδων των Σταδίων 2 και 3 των μελετών καταγραφής του υπάρχοντος οδικού δικτύου της χώρας στην εκτός ρυμοτομικών σχεδίων των πόλεων, εκτός των ορίων των οικισμών των νομίμως υφισταμένων προ του έτους 1923 και των οικισμών μέχρι 2000 κατοίκους, καθώς και οι επιτρεπόμενες τιμές ορισμένων πεδίων των εν λόγω επιπέδων. Σημειώνεται πως αναλόγως με τις ιδιαίτερες συνθήκες που επικρατούν ανά περιοχή μελέτης, οι εν λόγω πίνακες μπορούν να συμπληρωθούν περαιτέρω.

Οι ελληνικοί χαρακτήρες, που θα χρησιμοποιηθούν σε όλες τις μορφές των δεδομένων, θα ακολουθούν το

πρότυπο ΕΛΟΤ 928 και η κωδικοποίηση (codepage) θα είναι σε ISO8859-7.

#### VII. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ - ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η διαδικασία εκπόνησης και έγκρισης της μελέτης εκτυλίσσεται σε δύο Φάσεις: στην Α' Φάση (Εκπόνηση μελέτης) και στη Β' Φάση (Έγκριση μελέτης).

Αναλυτικότερα, οι Φάσεις αυτές διαρθρώνονται ως εξής:

##### Α' ΦΑΣΗ - ΕΚΠΟΝΗΣΗ

Η Α' Φάση, εκπονείται σε τρία (3) Στάδια, όπως αναλύεται στα κεφάλαια III και IV της παρούσας.

##### Β' ΦΑΣΗ - ΕΓΚΡΙΣΗ

Η Β' Φάση περιλαμβάνει την έγκριση και παραλαβή της μελέτης από την Αναθέτουσα Αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016.

Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με την παρ. 15 του άρθρου 20 του ν. 3937/2011, μετά την ολοκλήρωση των μελετών καταγραφής και δυνάμει των κριτηρίων και προϋποθέσεων του Προεδρικού Διατάγματος του εδαφίου γ' της παρ. 15 του άρθρου 20 του ν. 3937/2011 θα κυρωθεί στη συνέχεια με απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης το κοινόχρηστο δημοτικό οδικό δίκτυο της παρ. 1α του άρθρου 1 του π.δ. 24/1985 (Δ' 270).

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. Γεωαναφορά αεροφωτογραφιών Γ.Υ.Σ./Ελληνικό Κτηματολόγιο πλησιέστερης ημ/νίας προ 27-07-1977 (Κεφ. Β1).

Οι αεροφωτογραφίες πλησιέστερης ημερομηνίας προ της 27-07-1977 (εφόσον δεν πρόκειται για τις ιστορικές α/φ του '45 ή '60), θα μετατραπούν σε ψηφιακή μορφή και θα αποκτήσουν γεωαναφορά στο κρατικό σύστημα αναφοράς ΕΓΣΑ'87, αφού προηγηθεί αναγωγή της κεντρικής προβολής σε ορθή (παραγωγή ορθοεικόνων). Η μετατροπή των α/φ σε ψηφιακή μορφή θα γίνει με σάρωση σε υψηλή ανάλυση  $\geq 1000$  dpi. Η σάρωση μπορεί να πραγματοποιηθεί σε επίπεδο σαρωτή (flatbed scanner) μεγέθους A3, ο οποίος θα έχει προηγουμένως βαθμονομηθεί για την εκτέλεση φωτογραμμετρικών εργασιών, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ακρίβεια εσωτερικού προσανατολισμού (RMSE) μικρότερη από 1.5 pixel. Ο εξωτερικός προσανατολισμός των εικόνων θα γίνει εφαρμόζοντας κατάλληλες φωτογραμμετρικές τεχνικές, όπως αεροτριγωνισμό. Τα απαραίτητα σημεία ελέγχου στο έδαφος (φωτοσταθερά) θα ληφθούν από τις υπάρχουσες ορθοεικόνες και το Ψηφιακό Μοντέλο Εδάφους του Ελληνικού Κτηματολογίου (LSO25).

Η κλίμακα των παραγόμενων ορθοεικόνων προκύπτει από τη μεγέθυνση επί 4 της ονομαστικής κλίμακας των α/φ που θα χρησιμοποιηθούν, με στρογγυλοποίηση στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του 1000. Πχ. για κλίμακα α/φ 1:15.000 η κλίμακα των ορθοεικόνων θα είναι 15.000:4, δηλ 1:4.000. Το μέγεθος pixel της ορθοεικόνος θα είναι μικρότερο ή ίσο με το 1/8 του χιλιοστού στην κλίμακα της ορθοεικόνος. Πχ. για κλίμακα 1:4.000 το μέγεθος pixel θα είναι 4/8, δηλ. 0.5 m. Η οριζοντιογραφική ακρίβεια των ορθοεικόνων θα είναι καλύτερη του 1 mm στην κλίμακα της ορθοεικόνος.

Οι ορθοεικόνες θα ενωθούν μεταξύ τους για την δημιουργία ενός ενιαίου φωτομωσαϊκού που θα καλύπτει το σύνολο της περιοχής μελέτης. Κατά τη σύνθεση του φωτομωσαϊκού θα γίνουν κατάλληλες διορθώσεις στη φωτεινότητα και το αντίθεση των εικόνων, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ομοιομορφία στο τελικό προϊόν. Η συνένωση των εικόνων θα γίνει με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε οι γραμμές συρραφής να μην είναι ορατές. Σε περίπτωση που για την κάλυψη της περιοχής μελέτης χρησιμοποιηθούν ορθοεικόνες διαφορετικής κλίμακας, η κλίμακα του ενιαίου φωτομωσαϊκού θα αντιστοιχεί στη μεγαλύτερη κλίμακα από τις κλίμακες ορθοεικόνων που χρησιμοποιήθηκαν.

2. Σάρωση, γεωαναφορά, επεξεργασία και ομογενοποίηση λοιπών στοιχείων και δεδομένων (Κεφ. Β1).

Η σάρωση για όλα τα αναλογικά στοιχεία που αναφέρονται σε έγγραφα, θα γίνει σε επίπεδους σαρωτές σε ανάλυση 300 dpi και το παραγόμενο αρχείο θα είναι σε μορφότυπο pdf.

Στην περίπτωση αναλογικών στοιχείων που αναφέρονται σε χάρτες ή διαγράμματα, αυτά θα πρέπει να σαρωθούν σε μορφότυπο tiff ή jpeg. Η σάρωση των χαρτών/διαγραμμάτων θα γίνει σε ανάλυση τουλάχιστον 300 dpi και σε ραδιομετρική διακριτική ικανότητα 1 bit (άσπρο/μαύρο) ή 8 bit (256 τόνοι του γκρι) ή 24 bit (έγχρωμο RGB) αναλόγως της ποιότητας και της πληροφορίας που περιέχουν. Η σαρωμένη εικόνα θα πρέπει να είναι ευκρινής και να παρουσιάζει όλες τις πληροφορίες του χάρτη.

Οι σαρωμένοι χάρτες και διαγράμματα θα πρέπει στη συνέχεια να γεωαναφερθούν στο κρατικό σύστημα αναφοράς ΕΓΣΑ '87 και να παραδοθούν σε μορφότυπο jpeg ή tiff με τα συνοδευτικά αντίστοιχα αρχεία γεωαναφοράς. Με την ολοκλήρωση του γεωμετρικού μετασχηματισμού, θα πρέπει να υπολογίζεται και το μέσο τετραγωνικό σφάλμα (RMS) του, ώστε να υπάρχει γνώση της ακρίβειας του ψηφιακού υποβάθρου. Η αποδεκτή τιμή για το μέσο τετραγωνικό σφάλμα είναι έως  $\leq 0.5$  mm της κλίμακας του χάρτη.

3. Διανυσματοποίηση/Ψηφιοποίηση και εισαγωγή στοιχείων στο Σ.Γ.Π. (κεφ. Β.2).

Τα μη ευθύγραμμα γραμμικά στοιχεία θα αποδίδονται με ευθύγραμμα τμήματα κατάλληλου μήκους για την καλύτερη προσέγγιση της καμπύλης και δεν μπορεί να είναι μικρότερα από το 0,5 mm της κλίμακας του χάρτη. Όσον αφορά τα πολύγωνα θα αποδίδονται με την ψηφιοποίηση των γραμμικών στοιχείων που τα ορίζουν (τα όρια γειτονικών πολυγώνων ψηφιοποιούνται μία φορά για να επιτευχθεί η ταύτιση των κοινών κορυφών και πλευρών). Σε περιπτώσεις που υπάρχουν σειρές χαρτών, τότε η ψηφιοποίηση/διανυσματοποίηση στα όρια των επιμέρους χαρτών θα λαμβάνει υπόψη τους όμορους χάρτες ώστε να υπάρχει συνέχεια στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά που εκτείνονται σε γειτονικούς χάρτες.

Για τη σωστή δόμηση των γεωμετρικών οντοτήτων θα πρέπει να γίνουν οι απαραίτητες εργασίες για τον έλεγχο της διανυσματοποίησης με τη διαγραφή σημείων με μεταξύ τους απόσταση μικρότερη από την καθορισμένη ανοχή, τη δημιουργία των απαραίτητων τομών των γραμμών (intersection) και τη δημιουργία των κατάλληλων κόμβων (nodes), τη διαγραφή/επέκταση αιωρούμενων γραμμών με μήκος μικρότερο ή μεγαλύτερο από την καθορισμένη ανοχή, τη διαγραφή διπλοεγγραφών, την επίλυση ψευδοκόμβων καθώς και την ταύτιση γειτονικών γραμμών που ψηφιοποιήθηκαν από γειτονικούς χάρτες της ίδιας σειράς. Ο έλεγχος και η δόμηση της τοπολογίας θα γίνει στη γεωχωρική βάση δεδομένων του Σ.Γ.Π.

4. Πίνακες γεωχωρικών δεδομένων

**Πίνακας 1.** Θεματικά Επίπεδα Μελέτης Καταγραφής Οδικού Δικτύου της χώρας

Θεματικά Επίπεδα	Εννοιολογικός Ορισμός	Γεωμετρία
Dimos	Όριο Δήμου	Polygon
Dimotiki_Enotita	Όριο Δημοτικής Ενότητας	Polygon
Oikismos	Όριο οικισμού	Polygon
Egkekrimeno_SP	Όριο εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως	Polygon
Organomenoi_Ypodoxeis	Όριο οργανωμένων υποδοχών	Polygon
OD_Synolo	Σύνολο οδικού δικτύου	Line
OD_Pro23	Υποσύνολο οδικού δικτύου που αφορά σε αναγνωρισμένες προϋφιστάμενες του 1923 οδούς	Line
OD_ProsKathg	Υποσύνολο οδικού δικτύου προς κατηγοριοποίηση	Line





Πίνακας 3. Πίνακας δομής χαρακτηριστικών θεματικών επιπέδων

#	Όνομα Πεδίου	Τύπος δεδομένων	Περιγραφή Πεδίων
1	<b>Dimos</b>		
	D_ID	Integer	[Πρωτεύον Κλειδί] Μοναδικός αριθμός (id) του Δήμου, που αποδίδεται αυτόματα από το σύστημα
	D_ESYE	Integer	Ο κωδικός ΕΣΥΕ/ΕΛΣΤΑΤ του Δήμου
	D_Name	Text	Η ονομασία του Δήμου
2	<b>Dimotiki_Enotita</b>		
	DE_ID	Integer	[Πρωτεύον Κλειδί] Μοναδικός αριθμός (id) της Δημοτικής Ενότητας, που αποδίδεται αυτόματα από το σύστημα
	DE_Name	Text	Η ονομασία της Δ.Ε.
	D_ID	Integer	[Ξένο Κλειδί] Μοναδικός Αριθμός (id) του Δήμου στον οποίο ανήκει η Δ.Ε.
3	<b>Oikismos</b>		
	Oik_ID	Integer	[Πρωτεύον Κλειδί] Μοναδικός αριθμός (id) του οικισμού, που αποδίδεται αυτόματα από το σύστημα
	Oik_Name	Text	Η ονομασία του οικισμού
	Oik_Orioth	Boolean	Οριοθέτηση ή μη οικισμού
	Oik_Apof	Text	Η απόφαση οριοθέτησης του οικισμού
	D_ID	Integer	[Ξένο Κλειδί] Μοναδικός Αριθμός (id) του Δήμου στον οποίο ανήκει ο οικισμός
4	<b>Egkekrimeno_SP</b>		
	SP_ID	Integer	[Πρωτεύον Κλειδί] Μοναδικός αριθμός (id) του Σχεδίου Πόλης, που αποδίδεται αυτόματα από το σύστημα
	SP_Name	Text	Η ονομασία του Σχεδίου Πόλης
	SP_Apof	Text	Η απόφαση έγκρισης του Σχεδίου Πόλης
	SP_Type	Text	Το είδος του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλης
	D_ID	Integer	[Ξένο Κλειδί] Μοναδικός Αριθμός (id) του Δήμου στον οποίο ανήκει το εγκεκριμένο Σχέδιο Πόλης
5	<b>Organomenos_Ypodoxeas</b>		
	OrgYp_ID	Integer	[Πρωτεύον Κλειδί] Μοναδικός αριθμός (id) του

			οργανωμένου υποδοχέα, που αποδίδεται αυτόματα από το σύστημα
	OrgYp_Typ	Text	Το είδος του οργανωμένου υποδοχέα
	OrgYp_Nam	Text	Η ονομασία του οργανωμένου υποδοχέα
	D_ID	Integer	[Ξένο Κλειδί] Μοναδικός Αριθμός (id) του Δήμου στον οποίο ανήκει ο οργανωμένος υποδοχέας
<b>6</b>	<b>OD_Synolo</b>		
	OD_ID	Integer	[Πρωτεύον Κλειδί] Μοναδικός αριθμός (id) του τμήματος οδικού δικτύου, που αποδίδεται αυτόματα από το σύστημα
	Entos_Sxed	Boolean	Θέση εντός ή εκτός εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων/οριοθετημένων οικισμών
	SP_ID	Integer	[Ξένο Κλειδί] Μοναδικός Αριθμός (id) του Σχεδίου Πόλης εντός του οποίου εμπίπτει το οδικό δίκτυο
	Oik_ID	Integer	[Ξένο Κλειδί] Μοναδικός Αριθμός (id) του οικισμού εντός του οποίου εμπίπτει το οδικό δίκτυο
	Xar_OD	Code list value [τιμή από τον Πίνακα 4-1]	Είδος χαρακτηρισμού οδικού δικτύου
	Praksi_Xar	Text	Πράξη χαρακτηρισμού οδικού δικτύου
	ODPro_23	Boolean	Το οδικό δίκτυο αποτελεί αναγνωρισμένη οδό προϋφιστάμενη του 1923.
	Pro_23_DP	Text	Διαπιστωτική Πράξη τμήματος οδικού δικτύου προϋφιστάμενου του 1923
	Ierarxisi	Code list value [τιμή από τον Πίνακα 4-2]	Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου
<b>7</b>	<b>OD_Pro23</b>		
	ODPro23_ID	Integer	[Πρωτεύον Κλειδί] Μοναδικός αριθμός (id) του τμήματος οδικού δικτύου, που αποδίδεται αυτόματα από το σύστημα
	DP	Text	Διαπιστωτική Πράξη
<b>8</b>	<b>OD_ProKathg</b>		
	ODKathg_ID	Integer	[Πρωτεύον Κλειδί] Μοναδικός αριθμός (id) του τμήματος οδικού δικτύου προς περαιτέρω ανάλυση/ κατηγοριοποίηση, που αποδίδεται αυτόματα από το σύστημα

OD_Koinox	Boolean	Κοινόχρηστοι με τη βούληση της πολιτείας ή έχουν καταστεί κοινόχρηστοι με βάση τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο κεφάλαιο ΙΙΙ της ΥΑ.
OD_KoinTyp	Code list value [τιμή από τον Πίνακα 4-3]	Προϋποθέσεις για εάν η οδός υφίστανται με τη βούληση της πολιτείας ή με άλλον νόμιμο τρόπο και λογίζεται ως κοινόχρηστη
AF_Pro77	Boolean	Εμφάνισή ή μη σε αεροφωτογραφίες Γ.Υ.Σ./Ελληνικό Κτηματολόγιο προ 27.07.1977.
AF_Date	Text	Καταγραφή της ημερομηνίας της ιστορικής αεροφωτογραφίας πλησιέστερης ημ/νίας προ της 27.07.1977.
AF_Scale	Text	Καταγραφή της κλίμακας της ιστορικής αεροφωτογραφίας πλησιέστερης ημ/νίας προ της 27.07.1977.
Ortho_4560	Boolean	Εμφάνισή ή μη στους ιστορικούς ορθοφωτοχάρτες της περιόδου 1945-60.
GYS_5000	Boolean	Εμφάνισή ή μη στη βάση των τοπογραφικών διαγραμμάτων της ΓΥΣ κλίμακας 1:5000
Dika_Apof	Boolean	Εάν έχουν κριθεί ως κοινόχρηστες οδοί, δυνάμει αμετάκλητης δικαστικής αποφάσεως που αφορούσε και την κοινοχρησία της οδού
Leit_EK	Boolean	Αποτύπωση ή όχι ως κοινόχρηστες οδοί στα κτηματολογικά διαγράμματα του λειτουργούντος Εθνικού Κτηματολογίου
EK_PlatOD	Integer	Μέσο Πλάτος οδών στις πρόσφατες ορθοεικόνες του Εθνικού Κτηματολογίου με κατηγοριοποίησή τους ανά 1μ
AF_Plat_OD	Integer	Μέσο Πλάτος οδών στις αεροφωτογραφίες πλησιέστερης ημ/νίας προ της 27.07.1977 με κατηγοριοποίησή τους ανά 1μ.
AF_EK_Diff	Boolean	Αποτέλεσμα συγκριτικού ελέγχου οδών και κατηγοριοποίησης αναλόγως της διατήρησης ή όχι των γεωμετρικών χαρακτηριστικών τους ως προς την μορφή και χάραξη στις πρόσφατες ορθοεικόνες του Εθνικού Κτηματολογίου και στις αεροφωτογραφίες με πλησιέστερη ημερομηνία προ 27.07.1977.

Klisi_15	Boolean	Αποτέλεσμα γραμμικού ελέγχου κλίσεων οδών >15%.
Rem_Overl	Boolean	Αποτέλεσμα ελέγχου θέσης οδών σε σχέση με το δίκτυο ρεμάτων.
EK_Overl	Boolean	Αποτέλεσμα ελέγχου θέσης οδών με ειδικές εκτάσεις κτηματολογίου (ΕΚ).
Memonwm_OD	Boolean	Αποτέλεσμα ελέγχου οδών ως προς την ένταξή τους σε ένα ευρύτερο κοινόχρηστο δίκτυο της ΔΕ (δρόμων και μονοπατιών πρόσβασης σε ακτές, σημαντικά δημόσια έργα) και ότι δεν αποτελούν μεμονωμένους δρόμους.
Koin_Prosv	Boolean	Αποτέλεσμα ελέγχου οδών ως προς την ένταξή τους σε ένα κοινόχρηστο δίκτυο, πρόσβασης σε οικισμούς, μοναστήρια, αρχαιολογικούς χώρους, λιμάνια – σημεία πρόσδεσης και γεφύρια.
Mi_Amax_OD	Boolean	Αναφέρεται εάν το εν λόγω τμήμα οδικού δικτύου αποτελεί δίκτυο μη αμαξιτών οδών (μονοπατιών)

Στον επόμενο πίνακα παρουσιάζονται οι επιτρεπόμενες τιμές πεδίων/ χαρακτηριστικών των θεματικών επιπέδων. Οι εγγραφές του εκάστοτε επιπέδου θα έχουν για το αντίστοιχο πεδίο, υποχρεωτικά μία από τις τιμές που αναγράφονται στην στήλη «Λίστα επιτρεπόμενων τιμών πεδίου» του Πίνακα 4. Στη στήλη «Παρατηρήσεις» αναφέρεται λεπτομερής περιγραφή των αντίστοιχων επιτρεπόμενων τιμών των πεδίων.

**Πίνακας 4.** Επιτρεπόμενες τιμές χαρακτηριστικών θεματικών επιπέδων

#	Πεδίο Θεματικού Επιπέδου	Λίστα επιτρεπόμενων τιμών πεδίου	Παρατηρήσεις
1	Xar_OD	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. Αναγνωρισμένες δημοτικές οδοί</li> <li>ii. Οδοί στα όρια σχεδίων πόλεως</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. Αναγνωρισμένες δημοτικές οδοί</li> <li>ii. Οδοί στα όρια σχεδίων πόλεως (κυρωμένες πολεοδομικές μελέτες)</li> </ul>
2	Ierarxisi	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. Βασικό/ πρωτεύον Εθνικό οδικό δίκτυο</li> <li>ii. Δευτερεύον Εθνικό οδικό δίκτυο</li> <li>iii. Τριτεύον Εθνικό οδικό δίκτυο</li> <li>iv. Πρωτεύον Επαρχιακό οδικό δίκτυο</li> <li>v. Δευτερεύον Επαρχιακό οδικό δίκτυο</li> <li>vi. Δημοτικό/ Κοινοτικό οδικό δίκτυο</li> </ul>	

		vii. Βασικό Οδικό Δίκτυο (Αττικής/ Θεσ/νίκης)	
3	OD_KoinTyp	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. αναδασμός</li> <li>ii. ζώνη παραλίας</li> <li>iii. οδός πρόσβασης</li> <li>iv. δασική οδός</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. οδοί που προβλέπονται από αναδασμό του Υπουργείου Γεωργίας ή δρόμοι που έχουν διανοιχτεί σε εκτέλεση παραχωρητηρίων του Ελληνικού Δημοσίου, αποφάσεων αναδασμού ή πράξεων απαλλοτριώσεως κατά τις διατάξεις της αγροτικής ή εποικιστικής νομοθεσίας, όπου υπάρχει σχετική πρόβλεψη ότι το αντίστοιχο τμήμα παραμένει δημόσια οδός ή δίοδος και αφήνεται στην κοινή χρήση,</li> <li>ii. η καθορισμένη ζώνη παραλίας, που εξυπηρετεί τις ανάγκες κυκλοφορίας, εφόσον είναι διανοιγμένη και διαμορφωμένη οδός,</li> <li>iii. οδοί που έχουν νομίμως κατασκευαστεί με τη βούληση της πολιτείας και επιτρέπουν την πρόσβαση σε ακτές, αρχαιολογικούς χώρους, εθνικούς δρυμούς, χιονοδρομικά κέντρα ή σε σημαντικά δημόσια έργα (όπως φράγματα, στρατιωτικές εγκαταστάσεις, νοσοκομεία κλπ.).</li> <li>iv. το δίκτυο δασικών οδών.</li> </ul>

VIII. ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Μαΐου 2022

Ο Υφυπουργός

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ**

www.sate.gr



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:** 210 5279000 - fax: 210 5279054

#### ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

**Πείτε μας τη γνώμη σας,**

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

