



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ**

**ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης**

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 11, 11473 Αθήνα

Πληροφορίες: Α. Κουλίδης

Τηλέφωνο: 210 641 7951

e-mail: [sec.dipa@prv.ypeka.gr](mailto:sec.dipa@prv.ypeka.gr)

**Θέμα :** Διευκρινίσεις περιβαλλοντικής αδειοδότησης πλωτών εξεδρών οι οποίες χρησιμοποιούνται για την πρόσδεση σκαφών.

- Σχετ. :**
1. Ο Ν. 4014/2011 (Α' 209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως τροποποιημένος ισχύει.
  2. Ο Ν. 2971/2001 (Α' 285) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιημένος ισχύει.
  3. Ο Ν. 2160/1993 (Α' 118) «Ρυθμίσεις για τον Τουρισμό και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιημένος ισχύει.
  4. Η ΥΑ υπ' αρ. 3122.2/54046/2021 (Β' 3543) «Τοποθέτηση πλωτών εξεδρών επιφάνειας μέχρι 150 m<sup>2</sup>, στη θάλασσα, χωρίς επέμβαση στον αιγιαλό, για εποχιακή χρήση».
  5. Η ΥΑ υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (Β' 841) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης "Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α' 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β' 2471)", όπως τροποποιημένη ισχύει.

Αναφορικά με τις πλωτές εξέδρες του άρθρου 13Α του 2<sup>ου</sup> σχετικού νόμου (ως 150 m<sup>2</sup>, στη θάλασσα, χωρίς επέμβαση στον αιγιαλό, για εποχιακή χρήση), διευκρινίζονται τα εξής:

1. Σύμφωνα με την 5<sup>η</sup> σχετική ΥΑ, τα λιμενικά έργα που αποτελούνται από μεμονωμένες πλωτές εξέδρες με ή χωρίς προβλήτα σύνδεσης με την ακτή συνιστούν διακριτό είδος έργου (ομάδα 3<sup>η</sup>, α/α 5) και, αν είναι μόνιμου χαρακτήρα και βρίσκονται εντός περιοχής του δικτύου Natura 2000 υπόκεινται σε περιβαλλοντική αδειοδότηση κατηγορίας Β (αν είναι εκτός δικτύου Natura, δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση).
2. Στην ίδια ΥΑ, όπως ισχύει κατόπιν της τροποποίησής της από την ΥΑ υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/53510/3616/2023 (Β' 3327), διευκρινίζεται ότι στην περίπτωση που οι ανωτέρω πλωτές εξέδρες είναι εποχιακής χρήσης, δεν υπόκεινται σε περιβαλλοντική αδειοδότηση. Όμως, εφόσον είναι σε περιοχή του δικτύου Natura 2000, απαιτείται η

σύμφωνη γνώμη του ΟΦΥΠΕΚΑ όπως προβλέπεται από την παρ. 12 του άρθρου 13Α του 2<sup>ου</sup> σχετικού νόμου και από την παρ. 4.δ του άρθρου 3 της 4<sup>ης</sup> σχετικής ΥΑ (χωρίς να απαιτείται Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση).

3. Με το άρθρο 3 της 4<sup>ης</sup> σχετικής ΥΑ, η εποχιακή χρήση των ως άνω πλωτών εξεδρών εξειδικεύθηκε ως προς τον σκοπό, ο οποίος δύναται να περιλαμβάνει μεταξύ άλλων και την πρόσδεση σκαφών.
4. Περαιτέρω, σύμφωνα με την 5<sup>η</sup> σχετική ΥΑ, τα αγκυροβόλια σκαφών αναψυχής συνιστούν διακριτή δραστηριότητα (ομάδα 3η, α/α 3) και κατατάσσονται στην υποκατηγορία Α1 ή Α2 ανάλογα με τη δυναμικότητα του αγκυροβολίου. Ο ορισμός του αγκυροβολίου σκαφών αναψυχής περιλαμβάνεται στην παρ. 1 του άρθρου 29 του 3<sup>ου</sup> σχετικού νόμου και περιγράφει έναν τύπο τουριστικού λιμένα, με ελαφρύ εξοπλισμό, περιορισμένο αριθμό θέσεων ελλιμενισμού και βασικές εγκαταστάσεις, ο οποίος δύναται να περιλαμβάνει και σύστημα πλωτών προβλητών και πλωτών εξεδρών εξαρτημένων ή μη από την ακτή.
5. Από τα παραπάνω συνάγεται ότι:
  - 5.1. Τα αγκυροβόλια σκαφών αναψυχής του α/α 3 της 3<sup>ης</sup> ομάδας της 5<sup>ης</sup> σχετικής ΥΑ και της παρ. 1 του άρθρου 29 του 3<sup>ου</sup> σχετικού νόμου αποτελούν τύπο έργου διακριτό/διαφορετικό από τις πλωτές εξέδρες του άρθρου 13Α του 2<sup>ου</sup> σχετικού νόμου και του α/α 5 της 3<sup>ης</sup> ομάδας της 5<sup>ης</sup> σχετικής ΥΑ. Το γεγονός ότι ένα αγκυροβόλιο σκαφών αναψυχής είναι δυνατόν να περιλαμβάνει και πλωτές εξέδρες, δεν σημαίνει ότι οι πλωτές εξέδρες – και πολύ περισσότερο οι μεμονωμένες και προσωρινές – αποτελούν αγκυροβόλιο σκαφών αναψυχής.
  - 5.2. Επομένως, οι όποιοι περιορισμοί αναφορικά με την κατασκευή ή/και τη λειτουργία αγκυροβολίων που τίθενται στη νομοθεσία δεν αφορούν την τοποθέτηση και λειτουργία πλωτών εξεδρών, ανεξαρτήτως του αν αυτές χρησιμοποιούνται για την πρόσδεση σκαφών με σκοπό την επιβίβαση/αποβίβαση ή τον προσωρινό ελλιμενισμό.

Η παρούσα εγκύκλιος αναρτάται στη Διαύγεια και στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ**

**ΠΕΤΡΟΣ ΒΑΡΕΛΙΔΗΣ**