

**Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις κατ'αλφαβητική σειρά:**

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ (ΠΕΔΜΕΔΕ)**

Ασκληπιού 23 - 106 80 ΑΘΗΝΑ - Τηλ.: 210-3614978

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΔΙΠΛΩΜ. ΜΗΧ/ΓΩΝ ΗΛ/ΓΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ (ΠΕΔΜΗΕΔΕ)**

Αχαρνών 35 - 104 39 ΑΘΗΝΑ - Τηλ.: 210-8232210

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΠΕΣΕΔΕ)**

Θεμιστοκλέους 6 - 106 78 ΑΘΗΝΑ - Τηλ.: 210-3814735

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΝΩΝΥΜΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕ (ΣΑΤΕ)**

Φειδίου 14-16 - 106 78 ΑΘΗΝΑ - Τηλ.: 210-3301814

**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩΝ ΤΑΞΕΩΝ (ΣΤΕΑΤ)**

Πινδάρου 4 - 106 71 ΑΘΗΝΑ - Τηλ. 210-3617321

Αρ. Πρωτ. 1134/367/409/15876/492

ΑΘΗΝΑ, 31 Μαρτίου 2005

Π Ρ Ο Σ Τον  
Υπουργό Οικονομίας &  
Οικονομικών  
κ. Γεώργιο Αλογοσκούφη  
Καρ. Σερβίας 10

ΚΟΙΝ.: 1) Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.  
κ. Γεώργιο Σουφλιά  
Χαρ. Τρικούπη 182

2) Υπουργό Απασχόλησης &  
Κοινωνικής Προστασίας  
κ. Πάνο Παναγιωτόπουλο  
Πειραιώς 40  
Α Θ Η Ν Α

**ΘΕΜΑ: Υπαγωγή κλάδου κατασκευών στον Αναπτυξιακό Νόμο.**

Κύριε Υπουργέ,

έκπληκτοι διαπιστώσαμε στον νέο Αναπτυξιακό Νόμο (3299 ΦΕΚ 261<sup>Α</sup>/23.12.2004), τη διαγραφή του κλάδου των ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ από τους ενισχυόμενους τομείς της Ελληνικής Οικονομίας.

**α) Παλαιό καθεστώς**

Σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2601/98 (Παλαιός Αναπτυξιακός) οι τεχνικές εταιρείες είχαν υπαχθεί με την περίπτωση (φ) της παραγράφου 1 του άρθρου 3 ως εξής:

φ. Ι) Τεχνικές εταιρείες μόνο για τον εκσυγχρονισμό τους, μέσω αντικατάστασης των μηχανημάτων τους και του λοιπού εξοπλισμού τους, πλην των μεταφορικών μέσων υλικών και προσωπικού.

**Ενισχυόμενες δαπάνες: Η αγορά και εγκατάσταση καινούργιων σύγχρονων μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού.**

#### **Σ.Α.Τ.Ε.**

ΙΙ) Εργοληπτικές Επιχειρήσεις του ΜΕΕΠ που λειτουργούν ως ανώνυμες εταιρείες και οι οποίες προέρχονται από συγχώνευση που πραγματοποιείται σύμφωνα με το ν.2166/93 μόνο για τον εκσυγχρονισμό τους, μέσω αντικατάστασης των μηχανημάτων τους και του λοιπού εξοπλισμού τους, πλην των μεταφορικών μέσων υλικών και προσωπικού, εγκατάστασης σύγχρονων συστημάτων μηχανοργάνωσης και δημιουργίας ειδικών εργαστηρίων ελέγχου και ποιότητας.

Ενισχυόμενες δαπάνες:

- i. Η αγορά και εγκατάσταση καινούργιων σύγχρονων μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού πλην των μεταφορικών μέσων υλικών και προσωπικού.
- ii. Η αγορά και εγκατάσταση καινούργιων σύγχρονων συστημάτων μηχανοργάνωσης στα οποία περιλαμβάνεται και το αναγκαίο λογισμικό.
- iii. Η δαπάνη δημιουργίας ειδικών εργαστηρίων ελέγχου και ποιότητας.

#### Προβλήματα

Τα κύρια προβλήματα που είχαμε εντοπίσει με τον προγενέστερο νόμο και για τα οποία είχαμε διατυπώσει πάγια αιτήματα με προτάσεις επίλυσης, ήταν ότι:

- 1) Εξαιρούσε τις κοινοπραξίες.
- 2) Δεν περιελάμβανε τα φορτηγά καθώς και τα επιβατικά αυτοκίνητα ακόμη και όταν αυτά επιβάλλονταν από τις συμβάσεις ανάθεσης έργων.

#### **β) Νέο καθεστώς (Ν.3299/2004)**

Με το νέο νόμο πουθενά δεν αναφέρονται οι τεχνικές επιχειρήσεις και ο κλάδος των Κατασκευών, σαν να μη συμβάλλουν στην Εθνική Οικονομία της χώρας ή ουδέποτε να υπήρξαν.

Αιφνιδιαστικά ο νόμος προβαίνει στην εξαίρεση από τα αναπτυξιακά κίνητρα, ενός από τους δυναμικότερους κλάδους της οικονομίας της χώρας. Ενός κλάδου που πάντοτε ήταν και είναι, όσο και αν κάποιος δεν θέλουν να το παραδεχτούν, η κινητήρια δύναμη για την Οικονομική Ανάπτυξη της Ελληνικής Οικονομίας. Ενός κλάδου που απροστάτευτος, προσπαθεί ήδη να επεκταθεί έξω από τα σύνορα της χώρας, και να

βοηθήσει στην καθιέρωση της Ελλάδας, ως καθοριστικού οικονομικού παράγοντα, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την εξωτερική πολιτική της. Ενός κλάδου που απασχολεί μεγάλο μέρος του εργατικού δυναμικού και που καταφέρνει, κάτω από αντίξοες οικονομικές και πολλές φορές, για λόγους πολιτικής σκοπιμότητας, κοινωνικές συνθήκες, σχεδόν πάντα να κατασκευάζει, άρτια τεχνικά έργα, αξιοζήλευτα σε παγκόσμιο επίπεδο. Έργα εντυπωσιακά, ουσιαστικά, και πραγματικά, που συμβάλλουν άμεσα μέσω της ανάπτυξης των υποδομών, στην βελτίωση της παραγωγικότητας και ανταγωνιστικότητας της Ελληνικής Οικονομίας. Μία ουσιαστική και καταξιωμένη οικονομική δραστηριότητα δηλαδή που αξιοποιεί και ανταποδίδει άμεσα τους οικονομικούς πόρους που επενδύονται και όχι κάποια από τις αμφιλεγόμενες δραστηριότητες με δυσδιάκριτα και αμφίβολα αποτελέσματα που εντάχθηκαν στον αναπτυξιακό νόμο και δεν συγκρίνονται από πλευράς ωφελιμότητας για την εθνική οικονομία ανταγωνιστικής και παραγωγικής επένδυσης.

#### **Σ.Α.Τ.Ε.**

Απορούμε πραγματικά για ποιο λόγο συντελείται αυτή η οικονομική και κοινωνική απαξίωση του τεχνικού κλάδου της χώρας, χωρίς να δίνει κανείς σημασία στις ανυπολόγιστες συνέπειες για την ανεργία, την ανάπτυξη και την ανταγωνιστικότητα της Ελληνικής Οικονομίας. Μετά από την εξοντωτική πρακτική της μη έγκαιρης χρηματοδότησης και εξόφλησης των υποχρεώσεων του Δημοσίου προς τις εργοληπτικές επιχειρήσεις των Δημοσίων Έργων και τις αναγγελίες για περικοπή των Δημοσίων Επενδύσεων, την εμπλοκή για μεγάλο χρονικό διάστημα στην ανάθεση των έργων, την ξαφνική και ενορχηστρωμένη δυσμενή αντιμετώπιση των τεχνικών επιχειρήσεων από όλες τις Τράπεζες, έρχεται η **άνευ λόγου εξαίρεση** των τεχνικών επιχειρήσεων από τα κίνητρα του Αναπτυξιακού Νόμου.

Με την ελπίδα ότι η μη αναφορά των τεχνικών επιχειρήσεων στις προβλέψεις του αναπτυξιακού νόμου δεν έγινε σκόπιμα αλλά από παράλειψη, παρακαλούμε:

1) Για την επαναφορά των τεχνικών επιχειρήσεων στις σχετικές διατάξεις.

2) Την ικανοποίηση του πάγιου αιτήματός μας, να συμπεριληφθούν τα μεταφορικά μέσα, διότι για τις τεχνικές επιχειρήσεις αποτελούν πρωτεύοντα μηχανολογικά μέσα, αφενός τα φορτηγά λόγω της φύσεως των εργασιών (μεταφορές χωμάτων, αδρανών κλπ.) και αφετέρου τα επιβατικά αυτοκίνητα για τα οποία το ίδιο το Δημόσιο τις υποχρεώνει μέσω των συμβάσεων των έργων να παρέχονται στις διάφορες υπηρεσίες του .

3) Την ικανοποίηση του πάγιου αιτήματός μας, να συμπεριληφθούν οι Κοινοπραξίες Τεχνικών Έργων, εφόσον αυτές τηρούν βιβλία Γ' Κατηγορίας του ΚΒΣ, διότι πλέον σχεδόν όλα τα αξιόλογα τεχνικά έργα κατασκευάζονται με αυτό το επιχειρηματικό σχήμα.

**Σ.Α.Τ.Ε.**

**Παρακαλούμε να λάβετε σοβαρά υπόψη σας τις παραπάνω απόψεις και προτάσεις μας και να προβείτε στις απαραίτητες ενέργειες για την υπαγωγή, στο νέον αναπτυξιακό νόμο, των τεχνικών επιχειρήσεων για το καλό όχι μόνον του κλάδου των Κατασκευών αλλά και της Εθνικής Οικονομίας γενικότερα.**

Με τιμή,

Για τις Εργοληπτικές Οργανώσεις,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
της ΠΕΔΜΕΔΕ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
της ΠΕΔΜΗΕΔΕ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
της ΠΕΣΕΔΕ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
του ΣΑΤΕ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
του ΣΤΕΑΤ

Ι. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ Α. ΚΟΥΤΕΝΤΑΚΗΣ Κ. ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ Μ. ΑΛΕΠΗΣ Γ. ΣΥΡΙΑΝΟΣ