

Οι Εργοληπτικές Οργανώσεις κατ'αλφαβητική σειρά:

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ (ΠΕΔΜΕΔΕ)**

Ασκληπιοῦ 23 - 106 80 ΑΘΗΝΑ - Τηλ.: 210-3614978

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΔΙΠΛΩΜ. ΜΗΧ/ΓΩΝ ΗΛ/ΓΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ (ΠΕΔΜΗΕΔΕ)**

Αχαρνών 35 - 104 39 ΑΘΗΝΑ - Τηλ.: 210-8232210

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΠΕΣΕΔΕ)**

Θεμιστοκλέους 6 - 106 78 ΑΘΗΝΑ - Τηλ.: 210-3814735

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΝΩΝΥΜΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕ (ΣΑΤΕ)**

Φειδίου 14-16 - 106 78 ΑΘΗΝΑ - Τηλ.: 210-3301814

**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩΝ ΤΑΞΕΩΝ (ΣΤΕΑΤ)**

Πινδάρου 4 - 106 71 ΑΘΗΝΑ - Τηλ. 210-3617321

Αριθ. Πρωτ. 1139/372/411/15881/493

ΑΘΗΝΑ, 31 Μαρτίου 2005

Π Ρ Ο Σ Τον

- 1) Υπουργό Οικονομίας  
& Οικονομικών  
κ. Γεώργιο Αλογοσκούφη
  
- 2) Υφυπουργό Οικονομίας  
& Οικονομικών  
κ. Αδάμ Ρεγκούζα  
Καρ. Σερβίας 10  
101 84 ΑΘΗΝΑ

ΚΟΙΝ.: Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.  
κ. Γεώργιο Σουφλιά  
Χαρ. Τρικούπη 182  
Α Θ Η Ν Α

**ΘΕΜΑ: Διάφορα φορολογικά θέματα τεχνικών επιχειρήσεων.**

Κύριε Υπουργέ,

σας ενημερώνουμε για τα παρακάτω σοβαρότατα φορολογικά θέματα που άπτονται της αρμοδιότητάς σας και παρακαλούμε θερμά για την επίλυσή τους.

**1) Παρακράτηση φόρου Εργολάβων 3%.**

Ισχύον φορολογικό καθεστώς

Όπως είναι γνωστό, σύμφωνα με τις ισχύουσες φορολογικές διατάξεις, οι Εργοδότες που αναθέτουν την εκτέλεση τεχνικών έργων σε Εργολήπτες είναι υποχρεωμένοι σε παρακράτηση και απόδοση εντός του 1<sup>ου</sup>

15νθημέρου του επόμενου μήνα από της έκδοσης του τιμολογίου, φόρου 3% επί της αξίας του σχετικού τιμολογίου. Τον φόρο αυτόν οι Εργολήπτες συμψηφίζουν με τον φόρο που προκύπτει από την δήλωση φορολογίας εισοδήματός τους. Στις περιπτώσεις που οι Εργοδότες δεν προβαίνουν σε αυτή την παρακράτηση οι Εργολήπτες είναι υποχρεωμένοι εντός της ίδιας προθεσμίας να προκαταβάλουν οι ίδιοι τον παραπάνω φόρο στις αρμόδιες ΔΟΥ.

#### **Σ.Α.Τ.Ε.**

Όλα τα ανωτέρω μέχρι την ισχύ του ν.2940/2001, είχαν κάποια λογική.

Δεδομένου του τεκμαρτού προσδιορισμού των κερδών που εξαρτάτο από τα ακαθάριστα έσοδα της Εργοληπτικής επιχείρησης (10% για τα Δημόσια Έργα, 12% για τα ιδιωτικά με υλικά Εργολήπτη, 25% για τα ιδιωτικά με υλικά Εργοδότη), πάντοτε «υπήρχαν» φορολογητέα κέρδη, ο φόρος των οποίων ξεπερνούσε το 3%, που είχε προκαταβληθεί με συνέπεια ο προκαταβληθείς φόρος να συμψηφίζεται στη συνέχεια.

Μετά όμως την ισχύ του ν.2940/2001 (έργα από 1/1/2002 και μετά), σύμφωνα με τον οποίο καταργήθηκε ο τεκμαρτός προσδιορισμός των κερδών (δηλαδή οι διατάξεις του άρθρου 34 του κ.ν.,2238/94), για τις τεχνικές επιχειρήσεις που λειτουργούν με την μορφή ΑΕ, ΕΠΕ ή κοινοπραξίες στις οποίες μετέχει ΑΕ ή ΕΠΕ, έχουν δημιουργηθεί σοβαρότατες συνέπειες από την παρακράτηση του φόρου 3%, επειδή πλέον ο φόρος που προκαταβάλουν είναι πολύ περισσότερος από τον φόρο που προκύπτει από την δήλωση φορολογίας εισοδήματος με αποτέλεσμα να δημιουργείται φόρος προς επιστροφή, που επιστρέφεται από τις αρμόδιες ΔΟΥ, μόνον κατόπιν **ελέγχου**.

Η δημιουργία αυτού του επιστρεπτέου φόρου οφείλεται αποκλειστικά και μόνον επειδή τα κέρδη δεν είναι δυνατόν υπό τις παρούσες συνθήκες να είναι τόσα ώστε ο φόρος τους να είναι δυνατόν να συμψηφισθεί με τον προκαταβληθέντα.

Ο συντελεστής φορολογίας για τις παραπάνω επιχειρήσεις για τη χρήση 2004 είναι 35% επί των κερδών. Προκειμένου λοιπόν ο προκαταβληθείς φόρος να συμψηφισθεί ολικά με τον φόρο εισοδήματος θα πρέπει τα κέρδη της επιχείρησης για το 2004 να είναι μεγαλύτερα από **8,5714%** των εσόδων.

Ήδη για την χρήση 2005 ο συντελεστής φορολογίας γίνεται 32% με συνέπεια ο προκαταβαλλόμενος φόρος για να συμψηφισθεί ολικά θα πρέπει τα κέρδη των επιχειρήσεων για το 2005 να ξεπεράσουν το **9,375%** των εσόδων.

Επειδή τα παραπάνω ποσοστά κερδών υπό τις παρούσες συνθήκες αλλά και τις μέλλουσες λόγω των μεγάλων εκπτώσεων, που ήδη επικρατούν στις προσφορές για την ανάληψη των Δημοσίων Έργων, είναι απλησίαστα είναι φανερό ότι σχεδόν πάντα θα προκύπτει επιστρεπτέος φόρος.

#### **Σ.Α.Τ.Ε.**

Εξάλλου ο έλεγχος λόγω φόρτου εργασίας των αρμοδίων ΔΟΥ καθυστερεί και έτσι τελικά είτε επιστρέφεται μικρό μέρος του είτε δεν επιστρέφεται.

Κε Υπουργέ,

παρακαλούμε να δείτε με κατανόηση το εν λόγω θέμα. Η κατάσταση πλέον για τις εργοληπτικές επιχειρήσεις έργων του Δημοσίου έχει φτάσει στο απροχώρητο.

Οι εργολήπτες Δημοσίων Έργων, με την υποβολή της πιστοποίησης στην Υπηρεσία, είναι υποχρεωμένοι, άσχετα με το αν και πότε θα πληρωθούν να υποβάλουν και Τιμολόγιο και να έχουν καταβάλει και όλες τις κρατήσεις. Δηλαδή εμφανίζεται το παράλογο ο πελάτης (το Δημόσιο) να υποχρεώνει τον προμηθευτή του να προπληρώνει φόρο εισοδήματος που δεν πρέπει να πληρώσει, να προπληρώνει το ΦΠΑ και τελικά να χρωστάει ο Πελάτης συγχρόνως και την αξία των εργασιών.

Εξάλλου κε Υπουργέ είναι γνωστό ότι με την κατάθεση της ετησίας δήλωσης φορολογίας εισοδήματος γίνεται και υπολογισμός προκαταβολής (55%) του φόρου εισοδήματος του επομένου έτους. Πέραν αυτού γιατί πρέπει να προπληρώνεται και φόρος εισοδήματος επιπλέον 3% στα ακαθάριστα έσοδα; Είναι άδικο, παράλογο, ενδεχομένως αντισυνταγματικό και σε κανένα άλλο κλάδο της οικονομίας δεν ισχύει παρόμοιο καθεστώς. Και μάλιστα στις ιδιαίτερα αντίξοες οικονομικά συνθήκες που αντιμετωπίζουν αυτή την περίοδο οι τεχνικές επιχειρήσεις της χώρας.

Για τους λόγους αυτούς κε Υπουργέ παρακαλούμε:

- α) Για την άμεση επιστροφή του πιστωτικού φόρου εισοδήματος στις τεχνικές επιχειρήσεις, άνευ ελέγχου.
- β) Θεσμοθέτηση της παροχής δυνατότητας μεταφοράς του πιστωτικού φόρου εισοδήματος στις τεχνικές επιχειρήσεις, στην επόμενη χρήση.
- γ) Κατάργηση της προκαταβολής του φόρου 3% για τις τεχνικές επιχειρήσεις των οποίων τα φορολογητέα κέρδη προσδιορίζονται σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις.

## 2) Ενημερότητα πτυχίου και φορολογική ενημερότητα

Κύριε Υπουργέ,

### **Σ.Α.Τ.Ε.**

όπως είναι γνωστό οι εργοληπτικές επιχειρήσεις έργων Δημοσίου, είναι υποχρεωτικά εγγεγραμμένες στο Μητρώο των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων του ΥΠΕΧΩΔΕ (ΜΕΕΠ). Οι εν λόγω επιχειρήσεις προκειμένου να μπορούν να συμμετέχουν στις δημοπρασίες ανάθεσης των έργων, πρέπει υποχρεωτικά να προσκομίζουν στις Υπηρεσίες, που κάνουν τις δημοπρασίες, **ενημερότητα πτυχίου**.

Η ισχύς της ενημερότητας αυτής είναι εξάμηνος, και οι επιχειρήσεις την λαμβάνουν αφού προσκομίσουν (δύο φορές ετησίως) στην αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ, σωρεία δικαιολογητικών. Στα δικαιολογητικά αυτά συμπεριλαμβάνεται και φορολογική ενημερότητα για συμμετοχή σε δημοπρασίες της οποίας μέχρι την 31/12/2004 η διάρκεια αυτής ήταν **6 μνη** και αυτό ήταν σε πλήρη αρμονία με την ισχύ της ενημερότητας του εργοληπτικού πτυχίου.

Επειδή από 1/1/2005 η ισχύς της φορολογικής ενημερότητας γίνεται 4μηνος, αυτό δημιουργεί σοβαρότατα προβλήματα και ουσιαστικά περιορίζει την ισχύ της ενημερότητας πτυχίου σε τέσσερις μήνες.

Κύριε Υπουργέ,

επειδή για την καθιέρωση της ενημερότητας πτυχίου έγινε πραγματικά μεγάλος αγώνας, προκειμένου να αποφευχθεί η τεράστια γραφειοκρατία και η προσκόμιση σωρείας εγγράφων και πιστοποιητικών σε κάθε υπηρεσία που έκανε διαγωνισμό δημοσίου έργου και είναι πραγματικά κρίμα μία επιτυχής λειτουργία του Δημοσίου να ακυρωθεί και να επανέλθουμε σε αναχρονιστικές μεθόδους παρακαλούμε να επαναφέρετε πάλι την ισχύ της φορολογικής ενημερότητας για συμμετοχή σε δημοπρασίες έργων του Δημοσίου σε εξάμηνη.

## 3) Νέες Φορολογικές Διατάξεις.

Σημαντικά προβλήματα εξάλλου ανακύπτουν με ορισμένες μεταβολές φορολογικών διατάξεων που έγιναν με το ν.3296/2004 που έχουν σοβαρές συνέπειες στις τεχνικές επιχειρήσεις.

### α) Χρονομίσθωση επιβατικών αυτοκινήτων

Με το Άρθρο 9, παρ. 5, του ν.3296/2004 αντικατεστάθη το δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης β' της παραγράφου 1 του άρθρου 31 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, με αποτέλεσμα να καταργούνται ουσιαστικά

τα φορολογικά πλεονεκτήματα της αγοράς επιβατικών αυτοκινήτων με το θεσμό της χρονομίσθωσης.

Ως γνωστόν, με τον παραπάνω τρόπο οι δαπάνες αγοράς επιβατικών αυτοκινήτων αναγνωρίζονται κατά 100%.

**Σ.Α.Τ.Ε.**

Κε Υπουργέ,

οι τεχνικές επιχειρήσεις δεν έχουν την διάθεση ούτε την δυνατότητα αγοράς στόλου επιβατικών αυτοκινήτων, όμως αντιμετωπίζουμε εδώ πάλι μία παράλογη κατάσταση. Από τη μία έρχεται το Ελληνικό Δημόσιο και επιβάλλει στις συμβάσεις ανάθεσης των Δημοσίων Έργων στον Ανάδοχο, να παρέχει «ΚΑΙΝΟΥΡΓΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ» στους επιβλέποντες του Δημοσίου και από την άλλη έρχεται και λέει ότι δεν σου αναγνωρίζω όμως αυτές τις δαπάνες. Πραγματικά πρόκειται για εξωφρενική αντιμετώπιση.

Και πέραν αυτού όμως κε Υπουργέ, θεωρούμε ότι η θεώρηση πλέον του επιβατικού αυτοκινήτου ως μη παραγωγική κατά 100% δαπάνη για τις επιχειρήσεις είναι πλέον αναχρονιστική και πιστεύουμε ότι ριζικά πρέπει να αναθεωρηθεί.

#### β) Φορολογία οικοδομικών επιχειρήσεων

Με το Άρθρο 11, παρ. 1 και 2, του ν.3296/2004 προσετέθη νέα παράγραφος 12 στο άρθρο 105 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος με την οποία ουσιαστικά γίνεται αλλαγή στον τρόπο φορολογίας των νομικών προσώπων της παραγράφου 1 του άρθρου 101, που έχουν ως αντικείμενο εργασιών την πώληση ανεγειρόμενων οικοδομών, καθώς και των κοινοπραξιών στις οποίες συμμετέχουν και οι οποίες αποκτούν έσοδα από τις εργασίες αυτές όταν δεν έχει ολοκληρωθεί η ανέγερση της οικοδομής.

Συνοπτικά δηλαδή η διάταξη αναφέρει ότι οι παραπάνω επιχειρήσεις για τις εν λόγω περιόδους θα προσδιορίζουν τα κέρδη τους «τεκμαρτά» σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 34 του Κ.Φ.Ε. και κατά την περίοδο ολοκλήρωσης της οικοδομής θα προβαίνουν σε ανακεφαλαιωτικό προσδιορισμό του λογιστικού αποτελέσματος της οικοδομής, και από τον αναλογούντα φόρο εισοδήματος της δήλωσης αυτής, θα εκπίπτουν τον φόρο που έχει καταβληθεί με βάση τις προηγούμενες δηλώσεις φορολογίας και ο οποίος αντιστοιχεί στα τεκμαρτά κέρδη της οικοδομής της οποίας ολοκληρώθηκε η κατασκευή.

Πρέπει όμως, να αποσαφηνισθεί στις περιπτώσεις που ο αναλογούν φόρος της δήλωσης δεν επαρκεί, τι γίνεται με το υπόλοιπο το οποίο ουσιαστικά είναι αχρεωστήτως καταβληθέν.

Παρακαλούμε θερμά κε Υπουργέ για την άμεση επίλυση των παραπάνω θεμάτων που πραγματικά έχουν δημιουργήσει σοβαρότατα οικονομικά αλλά και διοικητικά προβλήματα στον κλάδο μας.

**Σ.Α.Τ.Ε.**

Με τιμή,  
Για τις Εργοληπτικές Οργανώσεις,

<b>Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ</b> της ΠΕΔΜΕΔΕ	<b>Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ</b> της ΠΕΔΜΗΕΔΕ	<b>Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ</b> της ΠΕΣΕΔΕ	<b>Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ</b> του ΣΑΤΕ	<b>Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ</b> του ΣΤΕΑΤ
----------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	-------------------------------	--------------------------------

<b>Ι. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ</b>	<b>Α. ΚΟΥΤΕΝΤΑΚΗΣ</b>	<b>Κ. ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ</b>	<b>Μ. ΑΛΕΠΗΣ</b>	<b>Γ. ΣΥΡΙΑΝΟΣ</b>
-----------------------	-----------------------	---------------------	------------------	--------------------