



Αριθ. Πρωτ. 19380/ΓΒ/μβ

ΑΘΗΝΑ, 21 Ιουλίου 2008

ΠΡΟΣ Την  
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.  
6<sup>ο</sup> χλμ. Θεσ/κης – Θέρμης  
Τ.Θ. 30  
570 01 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

- ΑΝΑΚ.: 1. Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ  
κ. Γεώργιο Σουφλιά  
2. Υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ  
κ. Θεμ. Ξανθόπουλο  
3. Γεν. Γραμματέα Δημ. Εργων  
κ. Δημ. Κατσιγιάννη

**ΘΕΜΑ: Αποκλεισμός εταιρειών 6<sup>ης</sup> τάξης από δημοπρασίες.**

Κύριοι,

Στις 12 Αυγούστου, σύμφωνα με τις προκηρύξεις που δημοσιεύθηκαν η εταιρεία σας δημοπρατεί πέντε (5) έργα προϋπολογισμού μελέτης από 42.400.000 € έως 59.262.000 €.

Συγκεκριμένα πρόκειται για τα έργα:

1. «Εγνατία Οδός: Υπολειπόμενες εργασίες από ανισόπεδο κόμβο Σελλών έως σήραγγα Μετσόβου (1.2.3.-3.4-1148)», προϋπ. 59.262.000 €
2. «Εγνατία Οδός: Υπολειπόμενες εργασίες από σήραγγα Μετσόβου έως Ανισόπεδο Κόμβο Παναγιάς (3.4-3.5.2-1149)», προϋπ. 59.300.000 €
3. «Κάθετος Άξονας Εγνατίας Οδού Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή: Εργασίες ολοκλήρωσης του τμήματος από Δυτικό Α/Κ Σιάτιστα έως Ν. Κωστάραζι (45.1.1 – 45.1.2 – 45.1.3 – 750)», προϋπ. 59.381.000 €
4. «Εγνατία Οδός: Εργασίες Ολοκλήρωσης του τμήματος Παναγιά – Γρεβενά από Α/Κ Παναγιάς έως Χ.Θ. 16+300 (4.1.1s -4.1.2s-1153)», προϋπ. 59.381.000 €
5. «Εγνατία Οδός: Εργασίες Ολοκλήρωσης του τμήματος Παναγιά – Γρεβενά από Χ.Θ. 16+300 έως Δυτικό Α/Κ Γρεβενών (4.1.2s -4.1.3s-1154)», προϋπ. 42.400.000 €

Παρόλο που η νομοθεσία επιτρέπει τη συμμετοχή σε δημοπρασίες οδικών έργων αυτού του ύψους προϋπολογιζόμενης δαπάνης είτε εταιρειών 7<sup>ης</sup> τάξης, είτε κοινοπραξιών εταιρειών 6<sup>ης</sup> τάξης, με τις προκηρύξεις σας αποκλείονται παντελώς οι εταιρείες 6<sup>ης</sup> και καλούνται αποκλειστικώς οι εταιρείες 7<sup>ης</sup> τάξης.

Εάν δεν πρόκειται περί λάθους, τότε ασφαλώς – και προφανώς – πρόκειται για σαφή παραβίαση της ισχύουσας νομοθεσίας, με την οποία εσκεμμένως περιορίζεται ο

συναγωνισμό, που σε κάθε ανάλογη περίπτωση αποβαίνει προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος.

Παράλληλα, με τη μεθόδευσή σας, οι εταιρείες 6<sup>ης</sup> τάξης, που ειδικεύονται σε έργα οδοποιίας, στερούνται της δυνατότητας ανάληψης έργων, ειδικά σε μια περίοδο κατά την οποία τα έργα αυτής της κατηγορίας είναι ελάχιστα στη χώρα μας και τα περισσότερα ανατίθενται με συμβάσεις παραχώρησης (αυτοχρηματοδοτούμενα έργα).

Σημειώνουμε, επίσης, ότι οι εταιρείες 7<sup>ης</sup> τάξης, τυπικά είναι 14, στην πραγματικότητα (με βάση και τα οικονομικά δεδομένα που δημοσιεύονται στα ΜΜΕ) δεν ξεπερνούν σε αριθμό τα δάκτυλα ενός χεριού, γεγονός που σημαίνει ότι η εταιρεία σας δεν εξασφαλίζει στοιχειωδώς τον προαπαιτούμενο συναγωνισμό στην ανάθεση των έργων.

Επειδή ανάλογα φαινόμενα έχουν παρατηρηθεί και κατά το παρελθόν και παρά τις έγγραφες διαμαρτυρίες των εργοληπτικών οργανώσεων δεν έχετε απαντήσει (εγγράφως ή – πολύ περισσότερο – εμπράκτως), σας καλούμε αμέσως, να επαναδημοπρατήσετε τα συγκεκριμένα έργα, με βάση όλα όσα προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία, προς όφελος της εθνικής οικονομίας και της εμπέδωσης ενός υγιούς συναγωνισμού και διαφάνειας στην ανάθεση των δημοσίων έργων.

Με τιμή,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΕΩΡΓ. Π. ΒΛΑΧΟΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΘΑΝ. ΑΛ. ΠΙΑΤΙΔΗΣ