

Παπανικολάου Δημήτριος  
Πολιτικός Μηχανικός – Εργολήπτης Δημοσίων Έργων  
Μέλος Αντιπροσωπείας ΤΕΕ/TKM  
Πολυτεχνείου 69, Πυλαία - 55535  
Τηλ: 2310334477 – Fax:2310334499  
e-mail: [sidirodromika@tee.gr](mailto:sidirodromika@tee.gr)

Προς  
Τον Πρόεδρο της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ/TKM  
Κο Χ.Βλαχοκώστα

Κοινοποίηση  
1. Πρόεδρο και Μέλη Δ.Σ. ΣΑΤΕ  
2. Βήμα Μελών ΣΑΤΕ

Κύριε Πρόεδρε,

Με κατάπληξη διάβασα στο ηλεκτρονικό μου ταχυδρομείο τις απόψεις του Προέδρου του ΣΠΕΔΕΘ κ. Γάγαλη Γεωργίου όπως αυτές καταγράφονται στην από 09/09/2010 επιστολή διαμαρτυρίας που σας απέστειλε και νιώθω πραγματικά την ανάγκη να τις σχολιάσω κυρίως εν είδη «τραγικού ευθυμογραφήματος».

Ο «ευθυμογραφικός τόνος» επειδή μου είναι αδιανόητο στον ορθό λόγο να κατανοήσω απόψεις, που απαλείφουν το κακούργημα με την επίκληση της «κακομοιρίας» και του αδιεξόδου το «τραγικό», όμως επειδή με θλίψη διαπιστώνω ότι κάθε φορά που ένας πολίτης, μια ομάδα πολιτών ή η συνεταγμένη πολιτεία εν τέλει κάνει ένα βήμα προς την κατεύθυνση πάταξης της διαφθοράς και της παρανομίας προσκρούει στους «θεματοφύλακες» των συμφερόντων της οποιασδήποτε συντεχνίας.

Αυτόκλητους υπερασπιστές της «τιμής» και «υπόληψης» του κλάδου έχουμε γνωρίσει πολλούς στο παρελθόν. Εξάλλου η επαγγελματική συνείδηση δομείται μέσα από την καθημερινότητα του μόχθου και της προσπάθειας και ένα δημοσίευμα στον τύπο, το οποίο τελικά αποκαλύπτει «Μεγάλες Αλήθειες», δεν θέτει σε αμφισβήτηση την εντιμότητα και αξιοπρέπεια της πλειοψηφίας του Εργοληπτικού Κόσμου, ούτε θίγει την υπόληψη του κλάδου. Απλά κάνει ένα βήμα προς την κατεύθυνση της εξάλειψης νοσηρών ροπών στον κλάδο, βήμα με το οποίο κάποιοι φαίνεται ότι διαφωνούν.

Δεν καταλαβαίνω τον υπαινιγμό αν θα έπρεπε από το δημοσίευμα να μαθαίναμε και το όνομα της εταιρείας η οποία θα έπρεπε να αναλάβει το έργο εκείνο όμως που σαφώς υποστηρίζουμε είναι ότι η Εταιρεία που εξέδωσε την πλαστή εγγυητική, την οποία μάλιστα κατονομάζει, πρέπει το δημοσίευμα να εξοβελισθεί από το Σώμα των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων και να διαγραφεί οριστικά από το Μητρώο ΜΕΕΠ του ΥΠΟΜΕΔΙ με συνοπτικές διαδικασίες.

Ο Γράφων απέχω πολύ από το να ανήκω στην «Ελίτ» των μεγαλοεταιρειών που απεργάζονται φωτογραφικές διατάξεις, «στήνουν» μελετοκατασκευές και προσκλήσεις ούτε πολύ περισσότερο αισθάνομαι «κακομοίρης» ώστε να εκλιπαρώ την ανοχή του νόμου σε έκνομες δραστηριότητες και κακουργηματικές πράξεις.

Ο «κακομοίρης» απατεώνας είναι το ίδιο απατεώνας με τον ευυπόληπτο δολοπλόκο, που ροκανίζει το Δημόσιο Χρήμα και δεν δικαιούται κανείς «Πρόεδρος να προσδιορίζει προτεραιότητες για το ποιος «απατεώνας» θα διωχθεί πρώτος και ποιος δεύτερος. Πρέπει αμφότεροι να λογοδοτήσουν άμεσα και ταυτόχρονα.

Η Συρρίκνωση της Π.Δ.Ε. και η γενικότερη κακοδαιμονία κλάδου δεν δημιουργεί «άλλοθι» σε κακουργηματικές πράξεις.

Θυμίζω στον αξιότιμο κ.Πρόεδρο του ΣΠΕΔΕΘ ότι η έκδοση πλαστής εγγυητικής επιστολής Συμμετοχής ή Καλής Εκτέλεσης έργου είναι πλαστογραφία μετά χρήσεως και απάτη και συνιστά «κακούργημα» για τον δράστη.

Συνεπώς δεν υφίσταται το δίλημμα όπως το θέτει στην επιστολή του ο κ.Πρόεδρος για το εάν η πλαστή εγγυητική είναι ή δεν είναι περισσότερο παράνομη από το στήσιμο των μελετοκατασκευών και τις αναθέσεις με φωτογραφικές διατάξεις. Είναι απλά και οι δύο συμπεριφορές εκτός περιθωρίων του Νόμου.

Κύριε Πρόεδρε της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ/Τ.Κ.Μ., μετά τα παραπάνω καθίστανται σαφές ότι ο κλάδος των Εργοληπτών ουδόλως ενστερνίζεται τις «ατυχείς» απόψεις του αξιότιμου κ.Προέδρου του ΣΠΕΔΕΘ και εκλεγμένου μέλους της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/Τ.Κ.Μ., όπως αυτές καταγράφονται στην από 09/04/10 επιστολή που σας απέστειλε.

Αντίθετα ο εργοληπτικός κόσμος πορεύεται σε ένα ασφυκτικό οικονομικό περιβάλλον με αξιοπρέπεια και στόχο να παραμείνει οικονομικά ζωντανός.

Στηλιτεύει ταυτόχρονα έκνομες συμπεριφορές συναδέλφων και Εργοληπτικών Εταιρειών, οι οποίες εξάλλου αποτελούν οικτρή μειοψηφία και ως εκ τούτου ταυτίζεται απόλυτα με το δημοσίευμα το οποίο ορθώς κατά την άποψη μου αναπαραγάγατε.

Με συναδελφικούς Χαιρετισμούς

Δημήτριος Παπανικολάου  
Πολιτικός Μηχανικός  
Τηλ: 6944/622944

**Συνημμένο: Η από 9/9/2010 επιστολή του Προέδρου του ΣΠΕΔΕΘ κ. Γάγαλη Γεωργίου**

Γιώργος Γάγαλης  
Μηχ/γος Μηχ/κός – Εργολήπτης Δημοσίων Έργων  
Μέλος Αντιπροσωπείας ΤΕΕ/ΤΚΜ  
Αριστοτέλους 10 – 54623 GR  
ΤΗΛ 2310 264131 - FAX 2310 225251 - MOB 6976 888021  
EMAIL [ggaga@otenet.gr](mailto:ggaga@otenet.gr)

Προς  
Τον Πρόεδρο της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ/ΤΚΜ  
Κο Χ. Βλαχοκώστα  
Τα μέλη της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ/ΤΚΜ  
(δια χειρός του Κου Προέδρου)

Αγαπητέ συνάδελφε Πρόεδρε & συνάδελφοι μέλη της αντιπροσωπείας ΤΕΕ/ΤΚΜ,

Είναι φανερό, σε όλους νομίζω, η προσπάθειά που φιλότιμα καταβάλλεις, να προσδώσεις στο Προεδρείο της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ένα νέο πνεύμα, άμεσης και έγκαιρης ενημέρωσης και αλληλεπίδρασης μεταξύ των μελών της Αντιπροσωπείας και του Προεδρείου.

Όμως είμαι υποχρεωμένος να σε εγκαλέσω, μια και στην προσπάθειά σου αυτή, δεν επιτρέπεται να γίνεσαι ακούσιος αναπαραγωγός προβοκατόρικων δημοσιευμάτων, που, αν μη τι άλλο, προξενούν ερωτηματικά σχετικά με την σκοπιμότητά τους.

Στην τελευταία επικοινωνία σου, μαζί μας, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στις 8/9/2010, μας επισύναψες, καθ' υπόδειξη του συναδέλφου Κου Δ. Τσουρέκα, δημοσίευμα με τον φοβερό τίτλο «ΜΕΓΑΛΗ ΚΟΜΠΙΝΑ – ΓΕΜΙΣΕ ΠΛΑΣΤΕΣ ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ Η ΑΓΟΡΑ» και με εξ' ίσου φοβερά συμπεράσματα «ΧΙΟΝΟΣΤΙΒΑΔΑ ΑΠΑΤΗΣ ΑΠΟ ΑΕΡΙΤΖΗΔΕΣ ΕΡΓΟΛΑΒΟΥΣ», ενώ παρακάτω ο συντάκτης διαπιστώνει περισπούδαστα ως ειδικός, ότι «ΕΤΣΙ ΤΙΝΑΧΘΗΚΕ ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΕΙΟ ΤΗΣ ΣΗΤΕΙΑΣ».

Θα έλεγα ότι το μόνο που λείπει από το άρθρο είναι να μάθουμε, ποια εταιρία θα έπρεπε να έχει αναλάβει το αεροδρόμιο της Σητείας, ώστε να μην τιναχθεί το έργο στον αέρα.

Δεν γνωρίζω τους λόγους, που αυτό το άκρως δυσφημιστικό για τον κλάδο μας άρθρο, άρεσε τόσο πολύ στον συνάδελφο Κο Δ. Τσουρέκα, ώστε ένωσε την ανάγκη να το μοιρασθεί μαζί μας.

Αυτό που, ως Πρόεδρος του Συνδέσμου Εργοληπτών Θεσσαλονίκης μετά βεβαιότητας γνωρίζω, είναι ότι, από το 1995 και εντεύθεν, οργανωμένα μεγαλοσυμφέροντα, οι «νταβατζήδες» του Κ. Καραμανλή, προσπαθούν ανελλιπώς και με κάθε μέσο, να παρουσιάσουν τους «εργολάβους» συλλήβδην ως αεριτζήδες, απατεώνες και ως καταχραστές του δημόσιου χρήματος.

Κατά διαβολική σύμπτωση, τα δημοσιεύματα αυτά πυκνώνουν κάθε φορά που επίκειται αλλαγή του Νόμου περί Δημοσίων Έργων. Κατά διαβολική σύμπτωση επίσης, κάθε φορά ο Νόμος κόβεται και ράβεται σύμφωνα με τις επιθυμίες των «υγιών και καλών» μεγαλοεταιριών και πάντα σε βάρος των «αεριτζήδων, απατεώνων κλπ κλπ» «εργολάβων» (δηλαδή της παρείσακτης μάζας των αυτοαπασχολούμενων μηχανικών κατασκευαστών και των μικρών τεχνικών εταιριών).

Και με πρόσχημα την προστασία του υγιούς και ελεύθερου ανταγωνισμού, δηλαδή την παρεμπόδιση του ανταγωνισμού των μεγάλων από τους μικρούς, κάθε φορά βιώνουμε την θέσπιση ενός ακόμη εμποδίου, στην επαγγελματική δραστηριότητα των μικρομεσαίων, ώστε να προσπαθήσει ο μικρομεσαίος να υπερπηδήσει το εμπόδιο, να σπάσει τα μούτρα του και να μας «αδειάσει την γωνιά». «Το υπουργείο φέρνει ρύθμιση για να χάνουν το πτυχίο τους οι πλαστογράφοι» θριαμβολογεί ο αρθρογράφος, «και να παίρνουμε τα έργα τους εμείς, να κάνουμε μεγαλύτερους τζίρους και μεγαλύτερα κέρδη», συμπληρώνω εγώ.

Θα μπορούσα επίσης να συμπληρώσω, να θεσπισθεί άμεσα, να χάνουν το πτυχίο τους και αυτοί που «στήνουν» τις μελετοκατασκευές, αυτοί που «στήνουν» αναθέσεις με «προσκήσεις», αυτοί που «στήνουν» «φωτογραφικές» διατάξεις διαγωνισμών για τον εαυτό τους και τους φίλους τους κλπ κλπ.

Τι κι' αν αλλάξαν Υπουργοί και Κυβερνήσεις, το μοτίβο παραμένει το ίδιο. Με πρόσχημα την προστασία του υγιούς και ελεύθερου ανταγωνισμού, θεσπίστηκαν κατά σειρά τα εξής αρρωστημένα «μέτρα υπέρ του υγιούς ανταγωνισμού»:

Το 1995 η περιβόητη «αιτιολόγηση», το 1998 ο περίφημος «μαθηματικός τύπος», το 2001 το εφεύρημα της «συγχώνευσης εργοληπτικών εταιριών», το 2004 η ανακάλυψη των πρόσθετων εγγυήσεων «Σουφλιά», το 2010 τι μας περιμένει.

Η πορεία είναι γνωστή. Οι εξήντα περίπου εταιρίες ανώτατης τάξης έγιναν εντός μίας δεκαετίας το 2010 μόλις 2 και μισή, τα πακέτα της Ευρώπης φαγώθηκαν χωρίς να το καταλάβουμε, τα Ολυμπιακά έργα δόθηκαν κατ' ανάθεση επειδή «καθυστερήσαμε», όμως όλα αυτά δεν έφθασαν, οι αυτοαπασχολούμενοι μηχανικοί κατασκευαστές και οι μικρές τεχνικές εταιρίες επιβιώνουν ακόμη, σε πείσμα των καιρών και των νομοθετημάτων (και προσφάτως και της «τρόικας»).

Οι νεοφιλελεύθεροι αλλά πρωτίστως οι νέο-σοσιαλιστικοί κύκλοι που οραματίζονται έναν «ελεύθερο και υγιή» ανταγωνισμό, αφού εξοντωθούν φυσικά οι παρείσακτοι, αφού απομείνουν στην αγορά μόνο οι «σοβαρές», «υγιείς», «δυνατές», κλπ κλπ εταιρίες, ώστε να κάνουν μεγαλύτερους τζίρους, με μικρότερες εκπτώσεις και με μεγαλύτερα υπερκέρδη, ζητούν από το ΥΠΟΜΕΔΙ σκληρά μέτρα εδώ και τώρα.

Ζητούν την διατήρηση και αυστηροποίηση των υπερβολικών (και αντισυνταγματικών) και πάντως σίγουρα «ταξικών» πρόσθετων εγγυήσεων, την διατήρηση και ενίσχυση του καταστροφικού 2940/2001 (περί συγχωνεύσεων) και σκαρφίζονται νέους μαθηματικούς τύπους και κριτήρια επιλογής, για να είμαστε σίγουροι ποιοι και με τι αντίτιμο, θα παίρνουν τις δουλειές.

Αν έχεις «παρά», αν έχεις να υποθηκεύσεις, δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα, είσαι καλός κατασκευαστής. Αν δεν έχεις, είσαι παρείσακτος «αεριτζής», «απατεώνας» «εργολάβος» και δεν δικαιούσαι να «το παίζεις» τεχνική εταιρία, οφείλεις να αυτοκτονήσεις επαγγελματικά υπέρ του υγιούς ανταγωνισμού.

Δεν κατάλαβα ποτέ, γιατί η πλαστή εγγυητική είναι περισσότερο παράνομη από το να «στήσεις» μία μελετοκατασκευή, αφού «λαδώσεις» το σύμπαν, ή από το να «στήσεις» μία ανάθεση με την μέθοδο των «προσκλησεων», ή από το να «στήσεις» τους όρους ενός διαγωνισμού, ώστε να φωτογραφίζεις για ανάδοχο τον εαυτό σου ή τους φίλους σου. Προφανώς, η ζημία που προκαλείται στο κοινωνικό σύνολο από τις αναθέσεις αυτού του είδους είναι πολύ μεγαλύτερη, από αυτήν που προξενεί ο «κακομοίρης» που δεν έχει να υποθηκεύσει, επειδή έδωσε μεγάλη έκπτωση, για να μπορέσει να αναλάβει κάποιο έργο, έστω με τεράστια έκπτωση και να επιβιώσει.

Και επειδή ενδεχομένως να αναρωτιέσθε, τι τελικά πρεσβεύω, νομίζω ότι πρέπει να πάμε πίσω ολοταχώς στον αρχικό Νόμο περί Δημοσίων Έργων τον Ν1418/1984. Οι τεχνικές εταιρίες δεν είναι σίδερα, δεν είναι υποθήκες, δεν είναι εφημερίδες, δεν είναι τράπεζες, είναι πρωτίστως τα στελέχη τους, οι μηχανικοί και οι εργατοτεχνίτες που τις απαρτίζουν, είναι η επιστημονικότητα, η πιστοποίηση, η κατασκευαστική πείρα και δεινότητα, είναι ο ιδρώτας της δουλειάς και όλα τα άλλα είναι δευτερεύοντα.

Κλείνοντας θέλω να αναφερθώ σε ένα γνωστό διαφημιστικό σπότ, εις απάντηση των διαφόρων νεοφιλελεύθερων και προπάντων νέο-σοσιαλιστών οραματιστών και υπέρμαχων των «σκληρών» μέτρων (για τους άλλους):

«Η ελπίδα περπατά γρηγορότερα από το φόβο».

Αγαπητέ Πρόεδρε και συνάδελφοι, ας μην αναπαράγουμε λοιπόν, ελαφρά τη καρδία προβοκατόρικα και δυσφημιστικά για μας δημοσιεύματα και ας προσπαθήσουμε όλοι μαζί για διαφάνεια και κατάργηση όλων των «μέτρων» που έχουν οδηγήσει τους μηχανικούς κατασκευαστές δημόσιων έργων στην καταστροφή.



Θεσσαλονίκη 09/09/2010

Γιώργος Γάγαλης

## ΜΕΓΑΛΗ ΚΟΜΠΙΝΑ

# Γέμισε πλαστές εγγυητικές η αγορά!

Χιονοστιβάδα απάτης από αεριτζήδες εργολάβους με εγγυητικές-μαϊμού - Το υπουργείο φέρνει ρύθμιση ώστε να κάνουν το εργοληπτικό πτυχίο οι πλαστογράφοι

**Μ**προστά σε μια πρωτοφανή κομπινα πλαστών εγγυητικών επιστολών, που σπνέται από εργολάβους-αεριτζήδες της δουλείας για να αποφύγουν να πληρώσουν το τίμημα των υψηλών εκπτώσεων που καταθέτουν για να αναλαμβάνουν έργα, βρίσκεται το υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Η απάτη δημιουργεί μεγάλο προβληματισμό στην αγορά, καθώς αποτυπώνει τη γύμνια του κλάδου των κατασκευών, ο οποίος βιώνει συνθήκες ολοκληρωτικής κατάρρευσης. Η είδηση ότι το υπουργείο Υποδομών κατέθεσε μνητάρια αναφορά στον εισαγγελέα Πρωτοδικών Αθηνών για πλαστή εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ύψους 405.000 ευρώ που αφορούσε σε συμπληρωματική σύμβαση αξίας 3,7 εκατ. ευρώ για το αεροδρόμιο της Σητείας επαληθεύει το μέγεθος του προβλήματος και φέρνει στην επιφάνεια την ανεπάρκεια του νόμου να αντιμετωπίσει αποτελεσματικά παρόμοια κρούσματα διαφθοράς.

### Απάτη 15 εκατ. ευρώ μόνο στην Ηπειρο

Το ανισοκατανομημένο είναι ότι η περίπτωση της Σητείας είναι η κορυφή του παγοβουνού. Καλά πληροφορημένες πηγές αναφέρουν ότι

ΦΗΣ  
ΜΑΡΙΑΝΝΑΣ  
ΤΖΑΝΝΕ

Όπως επισημαίνουν, υπάρχουν έργα που εκτελούνται με πλαστές εγγυητικές εις γνώση των φορέων, που κάνουν τα στραβά μάτια και ζητούν τη συνεργασία της Ένωσης Ελληνικών Τραπεζών για την αντιμετώπιση του φαινομένου που ρίχνει βαριά σκιά στον κλάδο.

Οι εγγυητικές αποτέλεσαν ένα είδος φίλτρου από την προηγούμενη κυβέρνηση για να σταματήσουν τις μεγάλες εκπτώσεις στα έργα, καθορίζοντας το ύψος τους με βάση την έκπτωση που προσέφεραν οι εταιρείες για να αναλάβουν τα projects.

Ωστόσο μόνο αυτό δεν συνέβη, αφού η έλλειψη κατασκευαστικού αντικειμένου αλλά και η οικονομική συγκυρία έφεραν τη θηλιά στον λαιμό των κατασκευαστικών εταιρειών, οι οποίες στην

μόνο τους τελευταίους μήνες στην περιοχή της Ηπείρου και σε έργα συνολικής αξίας 30-40 εκατ. ευρώ εντοπίστηκαν πλαστές εγγυητικές ύψους περίπου 15 εκατ. ευρώ, ενώ στελέχη εργοληπτικών οργανώσεων αναφέρουν ότι η αγορά έχει πλημμυρίσει από εγγυητικές-μαϊμού.

προσπάθειά τους να επιβιώσουν κατέθεταν δυσθεώρητες εκπτώσεις που ήταν αδύνατον να εξυπηρετήσουν με τις ανάλογες εγγυητικές. «Όταν υποβάλλεις έκπτωση πάνω από 42%, η εγγυητική αντιστοιχεί στο 40% του προϋπολογισμού του έργου και μειώνεται όσο μικραίνει η έκπτωση, φτάνοντας το 5% για έκπτωση 12%», εξηγούν στελέχη του κλάδου και προσθέτουν: «Εάν για ένα έργο 10 εκατ. ευρώ πρέπει να καταβληθεί εγγυητική 4 εκατ. ευρώ, είναι λογικό τα χρήματα αυτά να είναι αδύνατον να βρεθούν, ειδικά όταν πρόκειται για αναδόχους εταιρείες που βρίσκονται στο χείλος της χρεοκοπίας».

### Διαπράττουν κακούργημα, αλλά συμμετέχουν στους διαγωνισμούς!

Πολλές καταγγελίες έχουν φτάσει εδώ και μήνες στο υπουργείο και στον εισαγγελέα, αλλά οι μηχανισμοί του υπουργείου Υποδομών άρνησαν να αντιληφθούν το βάθος του προβλήματος και να επιβάλουν τον έλεγχο νομιμότητας των εγγυητικών συμμετοχών και καλής εκτέλεσης (σχετική εγκύκλιος εστάλη τις προηγούμενες μέρες), με αποτέλεσμα το φαινόμενο να έχει λάβει μορφή χιονοστιβάδας.

Χρειάστηκε να αποκαλυφθεί το περιστατικό με το αεροδρό-

405.000 «ΠΕΤΣΙΝΑ» ΕΥΡΩ

## Έτσι τινάχτηκε στον αέρα το αεροδρόμιο της Σητείας

Η συμπληρωματική σύμβαση για το έργο και η απάτη με την πλαστή εγγυητική

**Η** κατασκευή του αεροσταθμού της Σητείας που αποτελεί έναν σημαντικό τουριστικό προορισμό, που σήμερα εξυπηρετείται από ένα τριτοκοσμικό αεροδρόμιο, είναι ένα έργο που έχει περάσει κυριολεκτικά από σαράντα κύματα την τελευταία τετραετία. Τόσο ο βουλευτής του νομού και απερχόμενος υφυπουργός της κυβέρνησης της Ν.Δ. κ. Γιάννης Πλακιωτάκης όσο και ο νυν υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης κ. Μιχάλης Καρχιμάκης έχει χρειαστεί να βάλουν πλάτη και να δώσουν πολλές φορές εξηγήσεις στους τοπικούς παράγοντες για τις

μεγάλες καθυστερήσεις που σημειώνονται στο έργο.

Πριν από λίγους μήνες, απαντώντας σε επιστολή του νομάρχη Λασιθίου κ. Σήφη Αναστασάκη, ο κ. Καρχιμάκης διαβεβαίωνε ότι το έργο θα έχει ολοκληρωθεί μέσα στο 2011, αποκαλύπτοντας τότε ότι το υπουργείο Υποδομών είχε ανάψει το πράσινο φως για την υπογραφή συμπληρωματικής σύμβασης που κρίθηκε αναγκαία για να προχωρήσει το έργο. Πρόκειται για πρόσθετες εργασίες που, σύμφωνα με πληροφορίες, απαίτησε η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας για την

επέκτασή του χώρου του αεροσταθμού με τη στέγαση των αιθρών χώρων μεταξύ των δύο κτιρίων του αεροδρομίου.

Η σύμβαση πέρασε από το Ελεγκτικό Συνέδριο, ως όφειλε, και αφού την ενέκρινε και το υπουργείο, ο ανάδοχος κλήθηκε να καταθέσει στις αρχές Αυγούστου εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης συνολικού ύψους 405.000 ευρώ. Όμως τα χρήματα της εγγυητικής ήταν αδύνατον να βρεθούν διά της νόμιμης οδού (των τραπεζών Εθνικής ή Eurobank), με αποτέλεσμα να επιστρατευτεί η φόρμουλα της πλαστής εγγυ-

ητικής από την Εθνική, και συγκεκριμένα από υποκατάστημα του κέντρου της Αθήνας, στο οποίο κατά πληροφορίες κάνουν θραύση οι «πέτσινες» εγγυητικές. Οι υποψιασμένες υπηρεσίες του υπουργείου διενήργησαν έλεγχο και έτσι διαπιστώθηκε η απάτη.

### Στα πρόθυρα χρεοκοπίας οι τεχνικές

Στην περίπτωση του αεροδρομίου της Σητείας η εταιρεία ΕΡΙΚΑΤ, η οποία εμφανίστηκε δραστήρια στον Νομό Λασιθίου την περίοδο 2004-2009 και σήμερα αντιμετωπίζει σοβαρές

οικονομικές δυσκολίες, καλείται τώρα να καταθέσει νέες εγγυητικές για να αποφύγει την έκπτωση από το έργο. Την ίδια στιγμή -και εδώ είναι το παράλογο του νόμου- θα «τρέχει» και το ποινικό σκέλος, αφού η υπόθεση έχει σταλεί στον εισαγγελέα.

Όμως το εγχείρημα της έκδοσης εγγυητικής από τραπεζικό οργανισμό φαντάζει εξαιρετικά δύσκολο, καθώς η εταιρεία έχει εύσει τον πάτο του βαρελιού: και εμφανίζει πολλά προβλήματα. Άνολογες δυσκολίες αντιμετωπίζει και η «Εντεχνός», η οποία έχει προ-

σθεθεί στο σχήμα που κατασκευάζει τον αεροσταθμό, καθώς η εταιρεία έχει κάνει αίτηση υπαγωγής στο άρθρο 99. Τη σύμβαση για το αεροδρόμιο της Σητείας η ΕΡΙΚΑΤ την υπέγραψε στα τέλη του 2006 με έκπτωση 42,6%. Πληροφορίες αναφέρουν ότι σήμερα έχει κατασκευάσει κάτι λιγότερο από το 50% του έργου.

Για τους Σητειακούς, η ΕΡΙΚΑΤ αποτελεί κόκκινο πανί. Τη φήμη της στο νησί συνοδεύουν «φαινόματά» από οδικά έργα (Χαμζέ - Σητεία) που έχει αναλάβει να εκτελέσει αλλά έχουν εγκαταλειφθεί, καθώς και πρό-





**ΥΠΑΡΧΟΥΝ  
ΕΡΓΑ ΠΟΥ  
ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ  
ΜΕ ΠΛΑΣΤΕΣ  
ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ  
ΕΙΣ ΓΝΩΣΙΝ  
ΤΩΝ ΦΟΡΕΩΝ  
ΠΟΥ ΚΑΝΟΥΝ  
ΤΑ ΣΤΡΑΒΑ ΜΑΤΙΑ  
ΚΑΙ ΖΗΤΟΥΝ  
ΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ  
ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ  
ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ  
ΤΡΑΠΕΖΩΝ**

μιο της Σπείρας, που αφορά σε έργο το οποίο εικάζει η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Αεροδρομίων Νοτίου Ελλάδος του υπουργείου, για να υπάρξει κινητοποίηση και άμεση δημοσιοποίηση του θέματος, το οποίο αποτελεί αδίκημα κακούργηματικού χαρακτήρα. Δυστυχώς, όμως, ο νόμος είναι με το μέρος των παρανομητών και έτσι συμβαίνει το παράδοξο όσο και ταθέρτον πλάστες εγγυητικές να μπορούν να συμμετέχουν ανεξόχλητοι στους διαγωνισμούς!

Σύμφωνα με τον γενικό γραμματέα Δημοσίων Έργων κ. Γιάννη Οικονομίδη, δεν υπάρχει σχετική νομοθετική ρύθμιση, με αποτέλεσμα στους εργολάβους-πλάστογράφους που εντοπίζονται να παρανομήνουν αντί να επιβάλλονται κυρώσεις και να τους αφαιρείται το εργοληπτικό πτυχίο, να αντιμετωπίζονται ως περιπτώσεις συνθησιμένων παρατυπιών ειδικεύσεως έργων.

Ο κ. Οικονομίδης αναφέρει ότι το καθεστώς αυτό αναμένεται να αλλάξει στο πολυαναμενόμενο σχέδιο νόμου που επεξεργάζεται για τις αναθέσεις έργων το ΥΠΟΜΕΔΥ, καθώς στο εξής όσες τεχνικές εταιρείες εντοπίζονται με πλάστες εγγυητικές θα κάνουν αυτομάτως το πτυχίο τους.



στημα από το υπουργείο Εργασίας για μη τήρηση κανόνων υγείας και ασφαλείας. Μόλις πρόσφατα το υπουργείο Οικονομικών εκκρίνει πόρους και για ένα ακόμη προβληματικό της έργο στη Ροδό, όπου οι απλήρωτοι επί μίνες εργαζόμενοι απειλούσαν με επίθεση εργασίας.

Οι δυσκολίες, οι οποίες φρεσικά έχουν ενταθεί την τελευταία διετία, δεν εμπόδιαν στελέχη της «γαλάζιας» διακυβέρνησης να εμφανίζουν τον ιδιοκτικότητα της ΕΡΚΑΤ κ. Βασιλίη Καραμάματτα (ο οποίος διετέλεσε και αντιπρόεδρος της

**ΠΩΣ ΔΟΥΛΕΥΕΙ Η ΜΑΦΙΑ  
ΜΕ ΤΙΣ ΠΛΑΣΤΟΓΡΑΦΗΣΕΙΣ**

**Σκανάρουν νόμιμες εγγυητικές, επιστρέφουν τα πρωτότυπα στις τράπεζες και μετά υποβάλλουν την εγγυητική-μαϊμού**

Την αποκάλυψη της φθμρικής ψευδτικων εγγυητικων εικε κανει προ μηνων ο προεδρος του ΣΑΤΕ κ. Γιώργος Βλάσος. Ο επικεφαλής της εργοληπτικής οργάνωσης είχε περιγράψει τότε τον τρόπο με τον οποίο επιτόχειο κατασκευαστές προσπαθούν να αποφύγουν την υποχρέωση της εγγυητικής επιστολής που είναι απαραίτητη για να υπογράψουν μία σύμβαση, υποθετώντας μεθόδους μαφίας χρησιμοποίησης νόμιμες εγγυητικές τις σκανάρουν σε εξελιγμένα μηχανήματα (scanners) και στη συνέχεια τις καταθέτουν στον φορέα του έργου, αφού προηγουμένως έχουν επιστρέψει τα πρωτότυπα στις τράπεζες χωρίς να υπάρχει κάποια υποχρέωση ελέγχου από τις υπηρεσίες ώστε να διαπιστωθεί η γνησιότητα τους. Εάν δηλαδή είναι τα πρωτότυπα εντύπου ή φωτοτυπίες.

Σύμφωνα με πληροφορίες από γνωστές τις κομπινάς, οι αεριτζήδες της αγοράς χρησιμοποιούν και άλλους τρόπους: πολλές φορές δεν υποβάλλουν εγγυητική καρτέλη συνεννόησης μεταξύ εταιρείας και φορέα του έργου ή χρησιμοποιούν κυκλώματα πλαστών εγγυητικών, που αναλαμβάνονται «κοπίδου» με τον δόνατα επαγγελματισμό τα έντυπα των τραπεζών.

Τράπεζας Αττικής) ως αδιόριστο εργολάβο, τον οποίο μάλιστα επιχειρήσαν να «παντρέψουν» και με φιλόδοξο αλλά περιπετειώδες επενδυτικό project στον νομό. Πρόκειται για τα ίδια πρόσωπα που κατά το προσφιλές «σεμνά και ταπεινά» του πρώην πρωθυπουργού κ. Κώστα Καραμανλή δεν δίσταζαν να συνειρρίσκονται δημόσια με τον συγκεκριμένο επιχειρηματία και συνδικαλιστή (σύμμετέχει στη διοικούσα επιτροπή της εργοληπτικής οργάνωσης ΠΕΔ-ΜΕΔΕ), επιλέγοντας κοσμικά στέκια της περιοχής του Ψυχικού και του Κολωνακίου.

ΑΡΘΡΟ

**Αντώνης Κεφαλάς**



**Τελείωσαν τα ψέματα**

**ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΛΥΤΩΣ ΣΑΦΕΣ** πλέον ότι τόσο η τρέκα όσο και το επιτελείο του κ. Γιώργου Παπακωνσταντίνου έκαναν ένα κοντό λάθος ως προς την επιβολή φόρων και το κυνηγό της φοροδιαφυγής. Στα περισσότερα προϊόντα η ζήτηση περιορίζεται όταν αυξάνεται η τιμή τους. Το ίδιο συμβαίνει όταν μειώνεται το εισόδημα - αν και τότε παρατηρείται στροφή του καταναλωτή από ακριβά (π.χ. κρέας) σε φθηνά (π.χ. ψωμί, πατάτα, όσπρια) προϊόντα. Το θέμα είναι αν η μείωση του όγκου καλύπτεται από την αύξηση της τιμής, διότι τότε μόνο αυξάνονται τα έσοδα. Ορισμένα (π.χ. τσιγάρα, πολλά ποτά, βενζίνη) αποτελούν εξαιρέση, με την έννοια ότι η αύξηση της τιμής τους δεν επηρεάζει ουσιαστικά τον όγκο ζήτησής τους. Αλλά ακόμη και στην περίπτωση τους υπάρχουν όρια.

**ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ:** ο όγκος πωλήσεων γνωστής εταιρείας ποτών μειώθηκε κατά 30% μετά τις αυξήσεις των φόρων διάφορων μορφών. Η εταιρεία έχει μικρότερο τζίρο, λιγότερα κέρδη και το Δημόσιο δεν εισπράττει τα φορολογικά έσοδα που προσδοκούσε.

**Η ΨΥΣΤΗΡΗ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ** δεν θα καλυφθεί μέχρι το τέλος του χρόνου - ό,τι και να λεί (ανεπισημως, είναι η αλήθεια) το υπουργείο. Εξάλλου, έχει υπερτιμηθεί η θέληση και η δυνατότητα του φορολογικού μηχανισμού να εισπράττει φόρους - σε αντίθεση με τον καταλογισμό που τούτη την εποχή έχει γίνει σκληρός. Παράδειγμα, γνωστό κέντρο της Μυκόνου με πρόστιμο 4 εκατ. ευρώ έχει 60 ημέρες να καταβάλει το 25% και να προσφύγει στα δικαστήρια. Η υπόθεση δεν θα επιλυθεί πριν από μία τετραετία τουλάχιστον.

**ΜΕ ΑΝΑΦΟΡΑ** εξάλλου στο κυνήγι της φοροδιαφυγής και της εισφοροδιαφυγής έχει υιοθετήσει μία άκρας λαϊκίστικη νοτοπρία, όπου βγάσει στη σέντρα τους (και καλά κάνει) μεγαλοεργολάβους, μεγαλοδικηγόρους, μεγαλομπανκιέρους κ.ά., αλλά (κακώς, κρίσιμα) επιμελώς δεν ακουμπά την εκλογική του πελατεία, τους μικρομεσαίους επαγγελματίες και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

**ΚΑΙ ΜΕ ΑΝΑΦΟΡΑ** στον περιορισμό του κράτους, με μεγάλη δυσκολία (π.χ. μεταφορές, καμπαζά, εξυγίανση ΟΣΕ, ιδιωτικοποιήσεις) επιχειρήσει και επιχειρεί να υιοθετήσει μεσοβέζικες λύσεις, αποκλίνοντας στο ελάχιστο από την κρατικίστικη φιλοσοφία του και περιορίζοντας στο ελάχιστο την παρεμβατική του πρακτική. Η τάση αυτή φαίνεται καθαρά στον αναπτυξιακό νόμο που είναι κομμένος και ραμμένος για να εξυπηρετεί πελατειακές σχέσεις, δίνοντας επιδοτήσεις (που τις εκμεταλλεύονται τα λαμόγια) αντί για φορολογικά κίνητρα (που προϋποθέτουν την επιτυχία του επενδυτικού χειριστήματος).

**Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ**, όμως, δείχνει ότι ήρθε η στιγμή της μεγάλης αλλαγής. Τα ψέματα τελείωσαν. Το ΠΑΣΟΚ καλείται πλέον να αντιμετωπίσει τον εαυτό του: να αποκηρύξει το παρελθόν του και να συμβιβαστεί με το παρόν του. Αν δεν μαζευτεί η σπατάλη, αν δεν περιοριστεί με τρόπο ουσιαστικό και άμεσο ως προς τον όγκο του και την παρεμβατικότητα του το ελληνικό μόντελο που λέγεται «κράτος» και αν δεν θέσει την αναπτυξιακή δομή και διαδικασία σε άλλη βάση (ανταγωνιστική και εξωστρεφική), η δημοσιονομική ανόρθωση θα αποδειχτεί όνειρο απατηλό, η ανάπτυξη φάντασμα και η διεθνής αποκατάσταση της χώρας miraz της ερήμου.

**Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ** έφτασε μέχρι εδώ σπάζοντας πολλά αβγά. Κακώς, ίσως, γι' αυτόν, ευτυχώς όμως για τον τόπο, η δουλειά της δεν τελείωσε. Θα χρειαστεί να τα βάλει με πολλά επαγγέλματα ακόμη, να ρίξει πολλά ταμπό, να πάει κόντρα στους σπαθούς της για να γλιτώσει τη χώρα από τον γκερέμο, στον οποίο πάντα εξακολουθούμε να είμαστε πολύ κοντά.