

Αριθ. Πρωτ.: 29828/ΣΜ/σμ

ΑΘΗΝΑ, 25 Φεβρουαρίου 2016

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ

Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και
Δικτύων

κ. Χρήστο Σπίρτζη

ΘΕΜΑ: Διαμαρτυρία για την πρόθεση γενικευμένης εφαρμογής του συστήματος δημοπράτησης "μελέτη - κατασκευή" και άλλα θεσμικά ζητήματα.

ΣΧΕΤ.: Η από 13.10.2015 επιστολή μας με θέμα: *"Θέσεις του ΣΑΤΕ για το σύστημα δημοπράτησης "μελέτη - κατασκευή"*.

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Με την σχετική επιστολή μας, σας είχαμε επισημάνει τις θέσεις του ΣΑΤΕ για το σύστημα δημοπράτησης μελέτη κατασκευή αλλά και τα κρίσιμα σημεία προβληματισμού που μας γεννούσε η πρόθεσή σας να γενικεύσετε την δημοπράτηση έργων με το σύστημα της μελετοκατασκευής, πρόθεση που είχε εκφρασθεί στην από 27-8-2015 συνέντευξη τύπου και στο παρουσιαζόμενο σε αυτήν Σχέδιο Νόμου προς Διαβούλευση με τίτλο: *«Δομές στρατηγικού σχεδιασμού στα τεχνικά έργα, διαδικασίες διαφάνειας και κεντρικού ελέγχου στο σύστημα παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών έργων»*.

Με την παρούσα επιστολή οφείλουμε να επανέλθουμε στο ζήτημα, αφού με πρόσφατες δηλώσεις σας, στην εφημερίδα "Πρώτο Θέμα" της 21.2.2016 επαναλαμβάνετε την πρόθεσή σας να γενικευθεί η εφαρμογή του συστήματος δημοπράτησης μελέτη-κατασκευή ως *"η μόνη διέξοδος λόγω της ανωριμότητας των έργων"*.

Γνωρίζετε πολύ καλά και από την σχετική επιστολή μας, αλλά και από την διαδρομή σας, επαγγελματική και συνδικαλιστική, στον χώρο παραγωγής των δημοσίων έργων ότι το σύστημα δημοπράτησης μελέτη κατασκευή, εάν δεν υιοθετηθούν πλήρως οι προτάσεις του ΣΑΤΕ, που σας είχαν υποβληθεί με το σχετικό έγγραφο, θα συνεχίσει να είναι μία τεράστια πηγή αδιαφάνειας και διαπλοκής.

Κατά την άποψή μας δεν θα πρέπει να ανατραπούν τα σημερινά δεδομένα περί των ειδών εργασιών, στα οποία επιτρέπεται η εφαρμογή του συστήματος μελέτη - κατασκευή, όπως περιοριστικά περιγράφονται στην ΥΑ Δ17γ/256/7/ΦΝ433.5 (ΦΕΚ Β - 2261/11.09.2013).

Σημειώνουμε και πάλι ότι η γενικευμένη δημοπράτηση με το σύστημα μελέτη κατασκευή ΔΕΝ θα έχει τα οφέλη που επανειλημμένως εκτιμάτε ότι θα έχει, σε όρους ταχύτερης υλοποίησης των έργων, αφού όλα τα δεδομένα που τηρούνται, δείχνουν ότι για να τελεσφορήσει το αποτέλεσμα ενός έργου που δημοπρατείται μέσω μελετοκατασκευής απαιτείται τουλάχιστον διετής ορίζοντας, χρονικό διάστημα που συνήθως είναι υπεραρκετό για την εκπόνηση των μελετών δημοπράτησης ενός τυπικού έργου.

Παράλληλα, τα επιτευχθέντα ποσοστά εκπώσεων επί του προϋπολογισμού δεν μπορούν καν να μπουν στην βάσανο της σύγκρισης με αυτά που επιτυγχάνονται στους "κλασσικούς" δημόσιους διαγωνισμούς έργων, χωρίς αυτές οι διαφορές να μπορούν να αποδοθούν στο κόστος της μελέτης.

Κύριε Υπουργέ,

Στην συνέντευξή σας περιλαμβάνονται και σωρεία άλλων θεμάτων όπως αλλαγή οριακών προθεσμιών, σύστημα πολλαπλών κριτηρίων κλπ., ενώ δεν περιλαμβάνονται ρυθμίσεις επί κρίσιμων θεμάτων όπως ρυθμίσεις για τις υπερβολικά χαμηλές προσφορές κλπ., για τα οποία ο Σύνδεσμός μας θα επανέλθει σε μεταγενέστερο έγγραφο, αφού έχουμε πολλές και ουσιαστικές παρατηρήσεις να διατυπώσουμε.

Κρισιμότερο όλων όμως στην παρούσα φάση κρίνουμε ότι είναι ο κίνδυνος που γεννά η επιμονή γενικευμένης επαναφοράς του συστήματος μελέτη - κατασκευή, οπότε και σας επανυποβάλλουμε τις προτάσεις μας που περιλαμβάνονται στο σχετικό, το οποίο και επισυνάπτουμε, ελπίζοντας να προβείτε σε σημαντική τροποποίηση των διατάξεων που αφορούν στις μελετοκατασκευές στο σχέδιο νόμου που θα προτείνετε.

Με τιμή,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΖΑΧΑΡΙΑΣ ΑΘΟΥΣΑΚΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ

Συν.: Η από 13.10.2015 επιστολή μας με θέμα: "Θέσεις του ΣΑΤΕ για το σύστημα δημοπράτησης "μελέτη - κατασκευή".