



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος
Γενική Διεύθυνση
Αναπτυξιακού Προγραμματισμού,
Περιβάλλοντος και Υποδομών

Διεύθυνση Τεχνικών Έργων
 Διεύθυνση : Ακτή Δυμαίων & Δ. Υψηλάντου 1
 Τ.Κ. : 26 110 – Πάτρα

Πληροφορίες : Ιωάν. Ρόδης
 Τηλέφωνο : 2613 620 214
 ΦΑΞ : 2610 329 452

Πάτρα : 14 / 06 / 2016

Αριθ. πρωτ. : 155 067 / 4 647

Προς :

1. Σ.Α.Τ.Ε., Περιφερειακό Γραφ. Δυτικής Ελλάδος
 Πλατεία Γεωργίου Α'7 Τ.Κ. 262 21 Πάτρα
 Fax : 2610 274 631 – Τηλ. : 2610 623 682
2. Σ.Π.Ε.Δ.Ε., Πατρών
 Κανακάρη αρ. 101 Τ.Κ. 262 21 Πάτρα
 Fax : 2610 620 080 – Τηλ. : 2610 276 813

Αρ. Πρωτ. ΣΑΤΕ Δ.Ε.
 329

ΘΕΜΑ : Ματαίωση του διαγωνισμού των εργολαβιών :

- α. "Συντήρηση Εθνικού Οδικού Δικτύου Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, περιόδου 2014-2016", προϋπολογισμού 2.800.000,00 € (με Φ.Π.Α.)
- β. "Συντήρηση Εθνικού Οδικού Δικτύου Π.Ε. Αχαΐας, περιόδου 2014-2016", προϋπολογισμού 2.600.000,00 € (με Φ.Π.Α.)
- γ. "Συντήρηση Εθνικού Οδικού Δικτύου Π.Ε. Ηλείας, περιόδου 2014-2016", προϋπολογισμού 1.560.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

ΣΧΕΤ. : Το με αριθ. πρωτ. 313/ΔΕ/09.06.2016 και 10585/09.06.2016 κοινό έγγραφό σας (αριθ. πρωτ. Δ.Τ.Ε./Π.Δ.Ε. 155 067 / 4 647 / 10.06.2016)

Σε απάντηση στο πιο πάνω σχετικό έγγραφό σας, με την οποία ζητάτε τη ματαίωση των διαγωνισμών των εργολαβιών του θέματος λόγω "αυξημένης προϋπολογισμών και τεχνικών περιγραφών", σας γνωρίζουμε ότι :

1. Οι προϋπολογισμοί των εργολαβιών του θέματος συντάχθηκαν χωρίς ποσότητες επιμέρους εργασιών αλλά με κατ' εκτίμηση δαπάνη κάθε ομάδας εργασιών, επειδή πρόκειται για εργολαβίες που αφορούν αποκλειστικά και μόνον στην συντήρηση του Εθνικού Οδικού Δικτύου (Ε.Ο.Δ.).

Οι πιο πάνω προϋπολογισμοί συντάχθηκαν σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 17 του Ν. 3669/08, που ορίζει ότι : "Σε έργα που η προμέτρηση των εργασιών είναι δύσκολη ή αδύνατη, όπως σε περιπτώσεις έργων συντήρησης, μπορεί ο προϋπολογισμός να μην περιλαμβάνει ποσότητες των επιμέρους εργασιών αλλά μόνο την κατ' εκτίμηση δαπάνη του συνόλου κάθε ομάδας ομοειδών εργασιών και το γενικό σύνολο."

Από τη διατύπωση της πιο πάνω διάταξης του Ν. 3669/08, προκύπτει με σαφήνεια ότι αυτή ισχύει για κάθε εργολαβία συντήρησης, ανεξαρτήτως προϋπολογισμού αυτής.

Επίσης οι προϋπολογισμοί των εργολαβιών συντάχθηκαν με την ομαδοποίηση των ομοειδών εργασιών συντήρησης σε τρεις ομάδες, με συγκεκριμένο προϋπολογισμό για κάθε επιμέρους ομάδα.

Αντίστοιχη ομαδοποίηση ομοειδών εργασιών πραγματοποιούν και άλλες τεχνικές υπηρεσίες, όταν πρόκειται για έργα συντήρησης, όπως η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.), του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ), στα πιο κάτω έργα συντήρησης :

- «Συντήρηση – βελτίωση: α) του παράπλευρου οδικού δικτύου (SR) της ΕΟ Αθηνών – Λαμίας – Λάρισας από το πέρας των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής έως τον Α/Κ Αγίας Μαρίνας, β) του οδικού έργου Σχηματρίου – Χαλκίδας και γ) της Υψηλής Γέφυρας Ευρίτου», προϋπολογισμού 5.363.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

• «Συντήρηση – βελτίωση: α) του παράπλευρου οδικού δικτύου (SR) της αρτηρίας αυτοκινητόδρομου Λαμίας – Λάρισας, από Λαμία (τέλος Α/Κ Ροδίτσας) έως το πέρας των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, β) της ΕΟ Λαμίας – Λάρισας, από το πέρας των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής έως αρχές αρμοδιότητας παραχώρησης Α/Κ Αγίας Μαρίνας και γ) της αρτηρίας αυτοκινητόδρομου Α/Κ Ραχών, σε τμήματα αρμοδιότητας της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ και γ) της περιφερειακής οδού



Βόλου και σε λοιπές οδούς αρμοδιότητας της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ στην Περιφέρεια Θεσσαλίας.», προϋπολογισμού 3.535.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

- «Συντήρηση – βελτίωση: α) του παράπλευρου οδικού δικτύου (SR) του Αυτ/δρόμου Αθηνών – Κορίνθου από το πέρασ των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής έως Α.Κ. Αρχαίας Κορίνθου και β) του παράπλευρου οδικού δικτύου (SR) της παράκαμψης Πάτρας.», προϋπολογισμού 2.620.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

Συνεπώς οι προϋπολογισμοί των εργασιών του θέματος συντάχθηκαν νόμιμα.

2. Στη "ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ" των εργασιών του θέματος γίνεται περιγραφή του αντικειμένου και των εργασιών που θα εκτελεσθούν για τη συντήρηση του Ε.Ο.Δ. και αφορούν :
- στην άμεση επέμβαση για την αντιμετώπιση απροβλεπτών και επείγουσών αναγκών, για την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας του Ε.Ο.Δ. και
 - στην αποκατάσταση αθροών – βλαβών του Ε.Ο.Δ. για την επαναφορά του στην αρχική του κατάσταση, ώστε να εξασφαλισθεί η οδική ασφάλεια των χρηστών της οδού.

Με βάση τα πιο πάνω δεν υπάρχει θέμα νομιμότητας των διαγωνισμών των εργασιών του θέματος.

Συνημμένα :

Τρεις (3) οικονομικές προσφορές έργων της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.)

Ο Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Δ.Ε.

Εσωτερική Διανομή

1. Χ.Α.
2. Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε./Π.Δ.Ε.
3. Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε. της Δ.Τ.Ε./Π.Δ.Ε.
4. Ιωάν. Ρόδης και Νικ. Τζίφος

Μπεσαράτ Φάρες
Πολύκος Μηχ/κος με Β' β

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ