

Αριθμ. Πρωτ.: 41193B

Αθήνα, 30/5/2025

Ανακοίνωση Συμπερασμάτων της Ετήσιας Γενικής Συνέλευσης του ΣΑΤΕ έτους 2025 (9-4-2025)

Την πρώτη Γενική Συνέλευση υπό το Διοικητικό Συμβούλιο που συστάθηκε σε σώμα προ ενός έτους πραγματοποίησε ο ΣΑΤΕ, μέσω τηλεδιάσκεψης, για τη μεγαλύτερη δυνατή διευκόλυνση της συμμετοχής των εταιρειών μελών του.

Η Διοίκηση του ΣΑΤΕ, διά του Προέδρου Ζαχαρία Αθουσάκη, όπως είχε ανακοινώσει και με την ανάληψη των καθηκόντων της προ ενός έτους, έχει αποφασίσει ότι ένας από τους βασικούς άξονες της πολιτικής του ΣΑΤΕ την επόμενη τριετία θα είναι η στήριξη της καθημερινότητας των 650 εργοληπτικών εταιρειών – μελών του ΣΑΤΕ, ώστε η άσκηση της εργοληπτικής επιχειρηματικότητας να είναι λιγότερο δύσκολη και τα προβλήματα να ξεπερνιούνται σε όσο το δυνατό πιο ταχύ χρόνο. «Υπό αυτό το πλαίσιο», σημείωσε ο κος Αθουσάκης, «το 11μηνο της θητείας του, το νέο ΔΣ έστρεψε πάνω από τα καθημερινά προβλήματα των εργοληπτικών εταιρειών μελών του ΣΑΤΕ και του εργοληπτικού κλάδου ως σύνολο, ενώ παράλληλα προώθησε αιτήματα του κλάδου με στόχο το θεσμικό πλαίσιο παραγωγής δημοσίων έργων, να διασφαλίζει την επάρκεια έργων για όλες τις εργοληπτικές επιχειρήσεις της χώρας, τη διαφάνεια καθώς και τον ρόλο των εργοληπτικών επιχειρήσεων της Χώρας στο άμεσο αλλά και στο μεσοπρόθεσμο μέλλον». Ταυτόχρονα, ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ, επεσήμανε με έμφαση ότι σε πολλά θέματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος ξεκίνησε εκ νέου μία στενή συνεργασία του ΣΑΤΕ με τις άλλες Εργοληπτικές Οργανώσεις καθώς τα θέματα είναι κοινά για το σύνολο των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και η επίτευξη κοινών θέσεων των οργανώσεων είναι ισχυρή απόδειξη της επιθυμίας των Εργοληπτικών Οργανώσεων να τα αντιμετωπίσουν πραγματικά.

Ειδικότερα ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ, στη λογοδοσία εκ μέρους του ΔΣ, ανέπτυξε τα κύρια προβλήματα του κλάδου που αντιμετώπισε η Διοίκηση του Συνδέσμου σημειώνοντας:

Για την καθυστέρηση πληρωμής εκτελεσμένων εργασιών: Η χρονική υστέρηση μεταξύ εκτέλεσης των τεχνικών εργασιών και της πληρωμής τους είναι πλέον πολύμηνη σε αρκετά χρηματοδοτικά προγράμματα. Η συνθήκη αυτή συνδυασμένη με το γεγονός ότι η τραπεζική χρηματοδότηση των μικρών & μεσαίων εργοληπτικών εταιρειών είναι ουσιαστικά κλειστή καθώς και με την υπέρογκη αύξηση των τιμών των δομικών υλικών, της δαπάνης εργασίας και του κόστους ενέργειας, που παρατηρούνται συνεχώς τα τελευταία έτη, δημιουργεί ασφυκτικές συνθήκες ελλειπούς ρευστότητας σε ένα μεγάλο τμήμα του κλάδου που βρίσκεται-χωρίς ευθύνη του-μπροστά στο ενδεχόμενο να μην μπορεί να εκπληρώσει τις οικονομικές υποχρεώσεις του όπως: απόδοση ΦΠΑ που δεν έχει εισπραχθεί, πληρωμή μισθών & ασφαλιστικών εισφορών εργαζομένων & συνεργατών, καταβολή αμοιβών προμηθευτών, επιβαρύνσεις εγγυητικών επιστολών & επιχειρηματικών δανείων κ.ο.κ. διακινδυνεύοντας τόσο την ολοκλήρωση των έργων όσο & τη βιωσιμότητα των εταιρειών.

Για την αναθεώρηση τιμών συμβάσεων δημοσίων έργων: Η αναθεώρηση των βασικών τιμών κατά την εκτέλεση δημοσίων έργων είναι θεσμός αναγκαστικού δικαίου και αποσκοπεί στη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος και στην, σε κάποιο βαθμό, αποκατάσταση της ζημίας του αναδόχου, που προκαλείται από την αύξηση των τιμών των συντελεστών παραγωγής. Δηλαδή, η αναθεώρηση θεσμοθετήθηκε για να εξασφαλισθεί η ολοκλήρωση των έργων αλλά ταυτόχρονα αποτελεί στοιχειώδη έκφραση του δικαιώματος σεβασμού και προστασίας της περιουσίας του αναδόχου.

Με βάση τις προβλέψεις της ισχύουσας νομοθεσίας, ήδη από το 2023 θα έπρεπε να λειτουργεί η Εταιρεία Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων και Μελετών, η οποία θεσμοθετήθηκε μεν από το Υπουργείο το 2021 με το άρθρο 84 του Ν.4782/2021 (ΦΕΚ Α' 36/9.3.2021) αλλά ακόμη δεν έχει ενεργοποιηθεί, παρά τις προβλέψεις της υπ' αριθμ. 60 ΚΥΑ που υπογράφηκε το 2022 (ΦΕΚ Β' 1703/7.4.2022).

Δυστυχώς μέχρι σήμερα, όχι μόνο δεν λειτουργεί η ως άνω εταιρεία αλλά δεν έχουν καν εκδοθεί οι συντελεστές αναθεώρησης είτε μέσω της ΕΔΤΔΕ για τα Β', Γ' και Δ' τρίμηνα του 2022 όπως προβλέπει η Υπουργική Απόφαση Δ11/334219/31.10.2022 (ΦΕΚ Β' 5565/31.10.2022), είτε με χρήση της δυνατότητας έκδοσης Υπουργικής Απόφασης.

Για το ΠΔ 71/2019 για τα Μητρώα Τεχνικών Έργων: Δυστυχώς, παρά τη θέσπιση λειτουργίας του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος των Μητρώων Τεχνικών Έργων στις 2-5-2024 στην ουσία πρόκειται για ένα ανεπαρκές πληροφοριακό σύστημα που αδυνατεί - σχεδόν ένα χρόνο μετά την παραλαβή του - να υποδεχθεί τις αιτήσεις επανάκρισης των εργοληπτικών εταιρειών, που αναγκάζει το Υπουργείο να θεσμοθετεί αλληπαλλήλες χρονικές παρατάσεις κατάθεσης δικαιολογητικών λόγω τεχνικών αδυναμιών και ασυμβατότητας με τις προβλέψεις του ΠΔ 71/2019 και που εν τέλει έχει ταλαιπωρήσει επί ένα έτος το σύνολο των 4.500 ενεργών εργοληπτικών επιχειρήσεων (εταιρικών και ατομικών) και των απασχολούμενων σε αυτές με τις αδικαιολόγητες αστοχίες του.

Παράλληλα με τα τεχνικής φύσης ζητήματα καμία πρόοδος δεν έχει σημειωθεί και στις απαραίτητες θεσμικές συμπληρώσεις του ΠΔ 71/2019 με κυριότερη τη συμπλήρωση των προβλέψεων του άρθρου 50 από σαφή περιγραφή ενός αυστηρού πλαισίου με το οποίο οι δάνειες εμπειρίες κύκλου εργασιών, χρηματοδοτικής και τεχνικής ικανότητας τρίτων φορέων για σύσταση ή αναβάθμιση εταιρειών θα αποδεικνύεται ότι πράγματι δεσμεύονται για λογαριασμό τους, καθώς και ποινές στην περίπτωση που αυτές οι προβλέψεις δεν τηρηθούν.

«Σήμερα», τόνισε ο κος Αθουσάκης, «συνυπάρχουν στον κλάδο υγιείς εργοληπτικές επιχειρήσεις που καλούνται να ασκήσουν την επιχειρηματικότητά τους σε ένα μη ρυθμισμένο περιβάλλον μαζί με επιχειρήσεις που δεν έχουν κριθεί επί 9 έτη και η Πολιτεία τις κρίνει επι της αρχής ικανές να συναγωνίζονται τις πρώτες!».

Για τη ροή δημοπράτησης των έργων – Κατανομή τους: Διαχρονικά προβληματική αναδεικνύεται και η ροή δημοπράτησης δημοσίων έργων στην χώρα. Γινόμαστε μάρτυρες μίας τάσης τα τελευταία χρόνια να ενοποιούνται έργα και να δημοπρατούνται με μεγάλους προϋπολογισμούς, ενώ επίσης αυξητική ήταν κατά τα τελευταία έτη η τάση δημοπράτησης έργων ΣΔΙΤ που πλέον απορροφούν σημαντικό ποσοστό του ΠΔΕ με τις πληρωμές διαθεσιμότητας.

Οι συνθήκες αυτές δεν αφορούν όλες τις εργοληπτικές επιχειρήσεις αφού από τα στοιχεία που ανακοινώνουν οι τέσσερις μεγάλες εταιρείες του κλάδου φαίνεται ότι έχουν καταφέρει να διασφαλίσουν σημαντικό ανεκτέλεστο υπόλοιπο, σε πλήρη αντίθεση δηλαδή με τις υπόλοιπες εταιρείες του κλάδου που θα αναγκαστούν, για ακόμη μία φορά, σε αποεπένδυση ανθρώπινου δυναμικού και εξοπλισμού, αφού δεν θα έχουν έργα προς εκτέλεση.

Για την στρέβλωση ανταγωνισμού στις δημοπρασίες: Πολύ συχνά διαπιστώνονται προβλήματα στρέβλωσης του ανταγωνισμού στις δημοπρασίες με την ύπαρξη μη διαφανών διαδικασιών κυρίως στις περιπτώσεις φυσικών καταστροφών - στις οποίες πολύ συχνά γίνεται κατάχρηση της δυνατότητας πρόσκλησης περιορισμένου αριθμού εταιρειών, ακόμη και πέντε έτη μετά την

εμφάνιση των φαινομένων - στις περιπτώσεις ευρείας χρήσης μη αντικειμενικών κριτηρίων του άρθρου 86 του Ν.4412/2016 - ελλείψει της σχετικής υπουργικής απόφασης που προβλέπεται ότι θα καθορίζει τα σχετικά κριτήρια - καθώς και στις περιπτώσεις εγκεκριμένων ή μη φωτογραφικών όρων στις διακηρύξεις.

Ειδική αναφορά έκανε ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ στην περίπτωση των έργων αποκατάστασης από θεομηνίες στη Θεσσαλία προκειμένου να καταλήξει στο συμπέρασμα: *«Η συμβολή του κατασκευαστικού κλάδου στην αναπτυξιακή προοπτική μίας οικονομίας δεν μπορεί να είναι εμμονικά προσανατολισμένη στις μεγάλες εταιρείες και σχήματα του κλάδου. Σε όλον τον κόσμο ένα από τα κύρια γνωρίσματα του κλάδου είναι η δραστηριοποίηση πολλών μικρών και μεσαίων εταιρειών που λόγω μεγέθους εκτελούν έργα σε όλο το γεωγραφικό εύρος μιας χώρας, γρήγορα και αποτελεσματικά. Είναι εξαιρετικά επικίνδυνο για την προοπτική ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας η μη διασφάλιση επαρκούς πλήθους έργων προς δημοπράτηση και κατασκευή από μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, ο εξωγενής περιορισμός της δυνατότητας ανέλιξης νέων και υγιών επιχειρηματικών μονάδων, η υπονόμευση της επιχειρηματικής προοπτικής των δραστηριοποιούμενων και τέλος η απαξίωση εννοιών όπως η διαφάνεια και η αμεροληψία.»*

Για την ενοποίηση των Εργοληπτικών Οργανώσεων: Ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ Ζαχαρίας Αθουσάκης τόνισε την ανάγκη ένωσης των δυνάμεων όλων των εργοληπτικών οργανώσεων για τη δημιουργία ενός ενιαίου, ισχυρού φορέα για το καλό του τεχνικού κόσμου.

Ο Γενικός Γραμματέας Βασίλειος Θεοδωρόπουλος κατά την ανάγνωση των πεπραγμένων του ΣΑΤΕ τόνισε ότι όλα τα παραπάνω ζητήματα ήδη απασχολούν εδώ και χρόνια και θα απασχολούν για καιρό ακόμη τον εργοληπτικό κλάδο αφού δεν έχει ακόμη επιτευχθεί ικανοποιητικό αποτέλεσμα στη συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών. Ο κος Θεοδωρόπουλος σημείωσε με έμφαση ότι ο ΣΑΤΕ δεν νομοθετεί αλλά αναλαμβάνει κάθε δυνατή δράση (επιστολές, παραστάσεις, συνεντεύξεις, αρθρογραφία, παρεμβάσεις σε fora κλπ) που θα πιέσει προς την κατεύθυνση της υιοθέτησης των εύλογων και τεκμηριωμένων θέσεων του. Παράλληλα, ο ΣΑΤΕ ενημερώνει οριζόντια όλα τα μέλη του, χωρίς αποκλεισμούς και διακρίσεις, για τα κρίσιμα σημεία που πρέπει να προσέξουν κατά την άσκηση της εργοληπτικής τους δραστηριότητας, τόνισε δε ότι ο ΣΑΤΕ είναι η μόνη εργοληπτική οργάνωση που συστηματικά λειτουργεί με ανοικτές συνεδριάσεις του ΔΣ προς όλα τα ενεργά μέλη της.

Οι εργασίες του Γενικής Συνέλευσης κατέληξαν στους ακόλουθους στόχους που πρέπει οι Διοικήσεις του ΣΑΤΕ να δρομολογήσουν:

Ο ΣΑΤΕ θα συνεχίσει να υποβάλει στην πολιτική ηγεσία του Υπουργείου προτάσεις επίλυσης των προβλημάτων που καταγράφει εκ μέρους του εργοληπτικού κόσμου καθώς και προτάσεις μεταρρυθμίσεων στο θεσμικό πλαίσιο παραγωγής δημοσίων έργων, με στόχο τη μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα των δράσεων και τη βέλτιστη αξιοποίηση των δημοσίων πόρων, οι οποίες αφορούν στην, με υγιείς όρους, άσκηση της εργοληπτικής επιχειρηματικότητας στην χώρα.

Συγκεκριμένα ο ΣΑΤΕ θα ζητήσει :

Για το ζήτημα της αναθεώρηση των τιμών των δημοσίων συμβάσεων έργων:

- να προχωρήσει ταχύτατα η έκδοση των συντελεστών αναθεώρησης για τα Β', Γ' και Δ' τρίμηνα του 2022 με την έκδοση σχετικής Υπουργικής Απόφασης,

- να ενεργοποιηθεί άμεσα και σύμφωνα με την πρόβλεψη των παρ. 2 και 3 της Υπουργικής Απόφασης Δ11/334219/31.10.2022 (ΦΕΚ Β 5565/31.10.2022), η λειτουργία του Ενιαίου Συστήματος Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων και Μελετών που περιλαμβάνει: i) την Εταιρεία Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων και Μελετών, ii) το Ηλεκτρονικό Σύστημα Προσδιορισμού Κόστους Συντελεστών Παραγωγής Τεχνικών Έργων καθώς και iii) το Παρατηρητήριο Τιμών,
- να προβλεφθεί διαδικασία έκδοσης συντελεστών αναθεώρησης για το χρονικό διάστημα από το τρίμηνο Α 2023 έως την πλήρη λειτουργία του Ενιαίου Συστήματος με δεδομένες τις προβλέψεις της ως άνω Υπουργικής Απόφασης για πλήρη λειτουργία του θεσμοθετημένου νέου μηχανισμού αναθεώρησης.

Για τα Μητρώα του Προεδρικού Διατάγματος 71/2019:

- να επιτευχθεί η πλήρης λειτουργικότητα του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος των Μητρώων Τεχνικών Έργων (ΟΠΣ ΜΗΤΕ) και
- να υπάρξει αντιμετώπιση των απαραίτητων θεσμικών συμπληρώσεων του ΠΔ 71/2019 με κυριότερη τη συμπλήρωση / διασαφήνιση των προβλέψεων του άρθρου 50 με ξεκάθαρο προσδιορισμό ενός αυστηρού πλαισίου με το οποίο οι δάνειες εμπειρίες κύκλου εργασιών, χρηματοδοτικής και τεχνικής ικανότητας τρίτων φορέων για σύσταση ή αναβάθμιση εταιρειών θα αποδεικνύεται ότι πράγματι δεσμεύονται για λογαριασμό τους, καθώς και ποινές στην περίπτωση που αυτές οι προβλέψεις δεν τηρηθούν.

Για τη ροή δημοπράτησης έργων / κατανομή τους:

- να θεσμοθετηθεί πρόβλεψη που να δίνει μία βιώσιμη λύση για εταιρείες κάθε μεγέθους ώστε να μην υπονομεύεται η επιχειρηματική προοπτική των μικρομεσαίων εργοληπτικών επιχειρήσεων της χώρας και η δυνατότητα ανέλιξης νέων και υγιών επιχειρηματικών μονάδων.

Για τη χρηματοδότηση των έργων :

- να εξασφαλισθεί η ομαλή χρηματοδότηση όλων των έργων, ανεξαρτήτως προγράμματος χρηματοδότησής τους.

Για τη στρέβλωση του ανταγωνισμού στις δημοπρασίες:

- να εκδοθεί κανονιστικό κείμενο με ευθύνη του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στο οποίο θα περιέχονται οδηγίες προς τις αναθέτουσες αρχές για την ορθή χρήση του άρθρου 86 και την υιοθέτηση των κατάλληλων κριτηρίων αξιολόγησης,
- να περιχαρακωθεί η ορθή εφαρμογή του όρου «Έργο», καθώς το τελευταίο διάστημα παρατηρούνται λανθάνοντες χαρακτηρισμοί συμβάσεων ως «Προμήθειες» ή «Υπηρεσίες» αντί για «Έργα» σε αρκετές περιπτώσεις,
- να τεθεί ένα εύλογο χρονικό όριο (π.χ. 6 μήνες) στη δυνατότητα αξιοποίησης του άρθρου 32α για πρόσκληση περιορισμένου αριθμού εταιρειών στις περιπτώσεις φυσικών καταστροφών,
- να τεθεί ένα εύλογο όριο στη δυνατότητα της εκάστοτε Αναθέτουσας Αρχής να ενσωματώνει στις διακηρύξεις πιστοποιητικά ISO και σε κάθε περίπτωση αυτή να είναι επαρκώς τεκμηριωμένη.

Πέραν αυτών ο ΣΑΤΕ αναγνωρίζοντας ότι ο κλάδος θα πρέπει να στοχεύσει σε εκείνον τον παραγωγικό και επιχειρηματικό ανασχεδιασμό του που να μην εξαρτά – σε υπερβολικό βαθμό – τη βιωσιμότητά του, την επιτυχημένη ή την λιγότερο επιτυχημένη εξέλιξή του από την πορεία της ελληνικής οικονομίας και των διακυμάνσεών της θα ζητήσει να δρομολογηθούν οι ακόλουθες στρατηγικές επιλογές:

Εθνικός Στρατηγικός Σχεδιασμός Υποδομών και Κατασκευών στον οποίο θα τίθενται προτεραιότητες, θα καθορίζονται οι προγραμματισμένες και οι προβλεπόμενες επενδύσεις σε μεγάλες οικονομικές και κοινωνικές υποδομές, θα εξειδικεύονται οι πόροι χρηματοδότησης για κρίσιμα έργα υποδομής, περιλαμβανομένης της συντήρησής τους, και θα προσδιορίζονται οι ανάγκες εργατικού δυναμικού και δεξιοτήτων για την υλοποίησή τους. Το εθνικό σχέδιο υποδομών θα παρέχει σημαντική υποστήριξη στον κατασκευαστικό τομέα, βοηθώντας τον στον τεκμηριωμένο επιχειρησιακό σχεδιασμό και στην υλοποίηση των απαιτούμενων επενδύσεων σε δεξιότητες και βελτίωση της παραγωγικότητας. Ο Εθνικός Στρατηγικός Σχεδιασμός θα πρέπει κατ' ελάχιστον να πληροί τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Τα έργα που σχεδιάζονται να υλοποιηθούν, να έχουν προκύψει από σχεδιασμό για την συνολική ανάπτυξη της κάθε περιοχής της χώρας και με βάση τις πραγματικές ανάγκες της οικονομίας και της κοινωνίας, και όχι αποσπασματικά ή με τυχαιότητα.
- Τα έργα να έχουν μελετηθεί, κοστολογηθεί και μετρηθεί με βάση τα πραγματικά δεδομένα και όχι υπεραισιόδοξες εκτιμήσεις που συχνά οδηγούν σε μεγαλύτερης δυναμικότητας έργα από τις πραγματικές ανάγκες ενός τόπου.
- Τα έργα να μελετούνται και να κατασκευάζονται με βάση τις παραμέτρους που επιβάλλει η κλιματική αλλαγή για τη μεγαλύτερη δυνατή ανθεκτικότητά τους.
- Εάν δεν υπάρχει ουσιαστικός λόγος, να μην ενοποιούνται σε μεγάλους προϋπολογισμούς που θα απευθύνονται αποκλειστικά και μόνο σε ελάχιστες εταιρείες αφήνοντας εκτός συμμετοχής μεγάλο πλήθος μεσαίων και μικρότερων εταιρειών που παρουσιάζουν μεγάλη ευελιξία στην κατασκευή έργων υποδομής.
- Να μην αμεληθούν οι συντηρήσεις και ανακατασκευές υφιστάμενων έργων. Είναι, κατά την άποψη του Συνδέσμου μας, μία υποτιμημένη παράμετρος που η Πολιτεία οφείλει να ενσωματώσει στον σχεδιασμό της.

Συστηματική συνεργασία Πολιτείας, Κλάδου, Χρηματοδοτικών Ιδρυμάτων, Υπουργείου Εξωτερικών και Ακαδημαϊκής κοινότητας η οποία θα προσδώσει εκείνη την δυναμική και τα εχέγγυα για την εξωστρέφεια, τον εκσυγχρονισμό και την προσαρμογή του κλάδου (δημόσιου και ιδιωτικού τομέα) στις σύγχρονες διεθνείς εξελίξεις και απαιτήσεις και θα τον προετοιμάσει για τη μετάβαση στη νέα ψηφιακή εποχή που ήδη διαμορφώνεται.

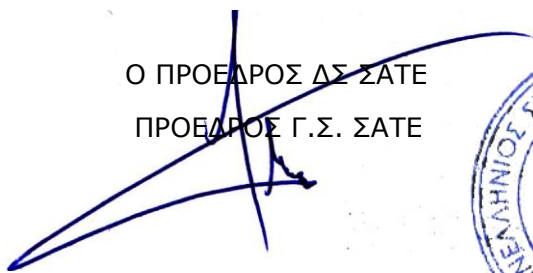
Σε αυτό το πλαίσιο θα τεκμηριωθούν :

- η πρόταση υιοθέτησης του BIM στο κατασκευαστικό γίνεσθαι,
- η διάκριση του σταδίου ανάθεσης από το στάδιο της κατασκευής στο θεσμικό πλαίσιο με την αξιοποίηση των πρότυπων συμβάσεων fidic.

Τέλος, η Γενική Συνέλευση των μελών του ΣΑΤΕ αποφάσισε να διερευνηθεί η προοπτική εισόδου του ΣΑΤΕ – είτε αυτόνομα είτε σε συνεργασία με τον ΣΤΕΑΤ – στην FiEC.

Την ετήσια Γενική Συνέλευση του ΣΑΤΕ χαιρέτησαν:

- Υφυπουργός Υποδομών κ. Νίκος Ταχιάος, ο οποίος κάλεσε τη διοίκηση του ΣΑΤΕ να συναντηθεί άμεσα μαζί του για να συζητήσουν κρίσιμα ζητήματα όπως οι αναθεωρήσεις συμβάσεων, σημειώνοντας ταυτόχρονα ότι «πρέπει να είμαστε πολύ συγκρατημένοι ως προς το ποια έργα χρηματοδοτούμε και πώς, καθώς το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων και το ΕΣΠΑ δεν είναι ανεξάντλητα ενώ στο Ταμείο Ανάκαμψης δεν χωρούν πλέον νέα projects».
- Ο Υπεύθυνος Τομέα Υποδομών του ΠαΣοΚ βουλευτής Δημήτρης Σαρηγιάννης, δηλώνοντας ότι: «Η κατασκευαστική δραστηριότητα αυξήθηκε, αλλά ο κλάδος δεν είναι αρκετά ελκυστικός για τους νέους επαγγελματίες, κάτι που αποδεικνύεται από τη μειωμένη συμμετοχή τους», προσθέτοντας: «Λύση είναι ένα εθνικό στρατηγικό σχέδιο υποδομών και κατασκευών».
- Ο Υπεύθυνος Τομέα Υποδομών του ΣΥΡΙΖΑ βουλευτής ο Αλέξανδρος Μεικόπουλος, που σε γραπτή τοποθέτησή του σημείωσε: «Η υλοποίηση σύγχρονων υποδομών αποτελεί απαραίτητη συνθήκη για την θωράκιση της Ελλάδας απέναντι στην κλιματική αλλαγή. Πρέπει άμεσα να λάβουμε, ως Πολιτεία, μέτρα εξυγίανσης του κλάδου από τα προβλήματά του».
- Ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ κ. Κωνσταντίνος Μακέδος τονίζοντας ότι «η Πολιτεία πρέπει να προχωρήσει άμεσα θεσμικές αλλαγές για την απορρόφηση και αναπροσαρμογή των προϋπολογισμών των έργων με αντικειμενικότητα και διαφάνεια».
- Η Πρόεδρος του ΣΕΓΜ κα Δέσποινα Καλλιδρομίτου, η οποία ανέδειξε «την ανάγκη προσαρμογής σε νέα ψηφιακά δεδομένα αλλά και κάλυψης της έλλειψης ανθρωπίνου δυναμικού με τις απαιτούμενες δεξιότητες».
- Ο Γενικός Γραμματέας της ΠΕΣΕΔΕ Ιωάννης Δερμεντζόγλου, υποστηρίζοντας ότι «Κρίσιμο ζήτημα είναι τα ΣΔΙΤ, που εμφανίζονται σε παραχωρήσεις που δεν είναι απαραίτητο να έχουν αυτή τη μορφή, αποκλείοντας έτσι τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις».
- Ο Πρόεδρος της ΠΕΔΜΕΔΕ, Κωνσταντίνος Γκολιόπουλος, που κάλεσε την Κυβέρνηση «να δώσει διεξόδους και λύσεις στα προβλήματα που υφίστανται» και παράλληλα «να αντιληφθεί ότι, σε Ελλάδα και Ευρώπη, οι κατασκευές είναι τουλάχιστον δεύτερες σε μέγεθος απασχόλησης εργατικού δυναμικού και τρίτες ως μέγεθος παραγωγής στην οικονομία».
- Ο Πρόεδρος του ΣΤΕΑΤ, Γεώργιος Συριανός, που σχολίασε πως «πρέπει να δούμε το νέο Ταμείο Ανάκαμψης στα πλαίσια της ισορροπίας στην κατανομή πόρων και της ανταποδοτικότητας». Έδωσε, δε, έμφαση στο περιβάλλον, στα υδραυλικά ζητήματα και στην εξωστρέφεια των επιχειρήσεων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΣ ΣΑΤΕ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Γ.Σ. ΣΑΤΕ

ΖΑΧΑΡΙΑΣ ΑΘΟΥΣΑΚΗΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΣΑΤΕ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Γ.Σ. ΣΑΤΕ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ