



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΙΡΑΝΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΕΠΕΙΓΟΝ - ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΕΩΣ 25.04.2016

Αρμόδιος: Θεοφανή Πανταζή, Γραμματέας ΟΕΥ Α΄
Τηλ.: +3554 2228980, 2247323
E-mail: ecocom-tirana@mfa.gr
FAX: +3554 2228979

Τίρανα, 10 Φεβρουαρίου 2016
Α.Π. Φ.2140 / 4 / ΑΣ 84

ΠΡΟΣ : (μέσω ημών)
1. Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ):
tee@central.tee.gr; genadm@central.tee.gr;
2. Σύνδεσμο Τεχνικών Εταιρειών Ανωτέρων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ):
info@steat.gr
3. Πανελλήνιο Σύνδεσμο Ανωνύμων, Περιορισμένης Ευθύνης &
Προσωπικών Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ): info@sate.gr
4. Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων
Έργων (ΠΕΣΕΔΕ): secretary@pesede.gr
5. Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών
Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ): info@pedmede.gr

ΚΟΙΝ.:
1. Υπουργείο Εξωτερικών (μέσω ΣΗΔΕ)
- Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κ. Δ. Μάρδα
- Γραφείο κ. Γεν. Γραμμ. ΔΟΣ & ΑΣ
- Γραφείο κας Αναπλ. Γεν. Γραμμ. ΔΟΣ & ΑΣ
- Γραφεία κ.κ. Α΄ και Β΄ Γεν. Δ/ντών
- Α3, Β2 και Β8 Δ/νσεις
2. Γραφείο ΟΕΥ Βορείου Ελλάδος (μέσω ΣΗΔΕ)

Ε.Δ.: Πρεσβεία Τιράνων (μέσω ημών)
Υπ' όψιν κ. Πρέσβυ

ΘΕΜΑ: Επαναπροκήρυξη διαγωνισμού για την παραχώρηση του αυτοκινητοδρόμου Milot - Morine

Το αλβανικό Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών προχώρησε στις 8 Φεβρουαρίου τ.έ. στην επαναπροκήρυξη του διαγωνισμού για την παραχώρηση του αυτοκινητοδρόμου Milot - Morine, με το καθεστώς της σύμπραξης ιδιωτικού και δημόσιου τομέα. Σημειώνεται ότι η προηγούμενη διαγωνιστική διαδικασία απέβη άγονη, καθώς οι προσφορές υπερέβαιναν τον προϋπολογισμό της αλβανικής κυβέρνησης.

Η σύμβαση αφορά στην αναβάθμιση, λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, ο οποίος συνδέει το Milot, περίπου 60 χλμ. βορειοανατολικά του λιμανιού του Δυρραχίου με το Morine, στα σύνορα της Αλβανίας με το Κόσσοβο. Ο αυτοκινητόδρομος έχει κατασκευασθεί, τμηματικά, αποτελούμενος, ουσιαστικά από τρία τμήματα με διαφορετικά χαρακτηριστικά. Το τμήμα I, από Milot έως Rreshen (26 χλμ), είναι μονός αυτοκινητόδρομος με δύο λωρίδες κυκλοφορίας. Το τμήμα II, από Rreshen έως Kalimash (60,3 χλμ.), ολοκληρώθηκε το 2009, έχει τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας, διατρέχει ορεινά εδάφη και περιλαμβάνει σήραγγα διπλής οπής 5,6 χλμ. στη Thirra. Το τμήμα III, από Kalimash έως Morine (28,2 χλμ.), ολοκληρώθηκε το 2011 και είναι, στο

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

μεγαλύτερο τμήμα, διπλός αυτοκινητόδρομος με τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας, με εξαίρεση επτά μικρών γεφυρών με δύο λωρίδες. Το έργο της επέκτασης των 7 γεφυρών στο τμήμα III βρίσκεται, ήδη, υπό υλοποίηση, από την αλβανική κυβέρνηση.

Ο ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου και της σήραγγας στη Thirra, της υλοποίησης έργων σταθεροποίησης πρανών και της λειτουργίας σταθμού διοδίων και της συλλογής των διοδίων. Επίσης, θα πρέπει να υλοποιήσει, μεταξύ άλλων, τις κάτωθι εργασίες αποκατάστασης και επέκτασης: α) κατασκευή σταθμού διοδίων, β) τοποθέτηση περίφραξης, γ) τοποθέτηση φωτισμού στους κόμβους, δ) κατασκευή/αποκατάσταση κόμβων, ε) κατασκευή νέας γέφυρας στο Kukës, στ) κατασκευή πεζογέφυρας στο Kukës. Η περίοδος της σύμβασης είναι **30 έτη**. Σε αντάλλαγμα των ανωτέρω εργασιών, η αλβανική κυβέρνηση εγγυάται ένα ελάχιστο ποσό εσόδων το έτος βάσει της αναμενόμενης κυκλοφορίας και θα καταβάλει επιπλέον ένα ποσό επιδότησης.

Η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος, προκειμένου να γίνει προεπιλογή των εταιρειών, είναι 25 Απριλίου 2016, στις 15:00 τ.ώ. Η αίτηση, καθώς και όλα τα απαραίτητα έγγραφα θα πρέπει να υποβληθούν στα αλβανικά ή στα αγγλικά. Η αίτηση πρέπει να συνοδεύεται από εγγυητική επιστολή, ύψους 250.000 €. Το κριτήριο κατακύρωσης είναι η χαμηλότερη επιδότηση που θα ζητηθεί.

Τα τεύχη δημοπράτησης είναι διαθέσιμα, σε ηλεκτρονική μορφή, δωρεάν, στην ιστοσελίδα του Φορέα Δημοσίων Προμηθειών της Αλβανίας (Agjencia e Prokurimit Publik - APP) και συγκεκριμένα στο σύνδεσμο <https://www.app.gov.al/ep/contractnotice.aspx> χρησιμοποιώντας τον αριθμό αναφοράς του διαγωνισμού (**REF-23082-02-08-2016**) στο πεδίο «Call Number» ή «Numri i Shpalljes», ανάλογα με την επιλεγμένη γλώσσα.

Προς διευκόλυνσή σας, αποστέλλεται, συνημμένως, η σχετική προκήρυξη του διαγωνισμού και παρακαλούμε για την ενημέρωση των μελών σας.

Η Προϊσταμένη

Παγώνα Λάρδα
Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄

/ΘΠ

Σύν. Συνημ. Σελ.: 1 ηλεκτρονικό αρχείο

REPUBLIC OF ALBANIA

MINISTRY OF TRANSPORT AND INFRASTRUCTURE

CONCESSION/PPP TO CONSTRUCT UPGRADE, OPERATE AND
MAINTAIN
THE MILOT – MORINE HIGHWAY

Contract Notification

I. Contracting Authority

I.1. Name and Address of Contracting Authority

Ministria e Transportit dhe Infrastrukturës
Sheshi "Skenderbej", No. 5, Tiranë
Republika e Shqipërisë
www.transporti.gov.al

I.2. Name and address of contact person

Mr. Eduart Seitaj, e-mail: Eduart.Seitaj@transporti.gov.al
Ministria e Transportit dhe Infrastrukturës
Sheshi "Skenderbej", No. 5, Tiranë
Republika e Shqipërisë

I.3. Type of Contracting Authority

Central Institution

II. Contract Object

II.1. Type of Contract

Concession/PPP

II.2. Short Description of the contract

The Government of Albania through the Ministry of Transport and Infrastructure ("MTI") intends to grant concession/PPP to construct,

upgrade, operate and maintain the Milot – Morine Highway. The Highway forms part of the National Roads network and constitutes the largest road engineering project constructed in Albania's history. Linking Milot, approximately 60km north east of the Adriatic Port of Durres, with Morine at the Kosovo border, the route forms the central section of the wider Albania to Kosovo Highway, connecting Durres with Pristina.

The main objective of this works and services Concession/PPP project is upgrading of the Highway and its effective operation and maintenance. The Future Concessionaire will upgrade, operate and maintain the Highway subject to a set of predefined performance standards over a 30 year concession term. The future Concessionaire will collect and keep toll revenue and in exchange it will have responsibility to implement and finance motorway improvement measures, construct a new Drini Bridge at Kukes, and implement the most urgent geotechnical stabilization works.

II.3. Contract Period

30 Years

II.4. Location of the Contract Object

Milot, approximately 60km north east of the Adriatic port of Durres, to Morine, at the Kosovo border.

II.5. Contract Separation into Lots

No

III. Legal, economic, financial and technical information

III.1. Qualification Criteria

- Legal Requirements
- Technical Requirements on:
 - General Experience
 - Toll Road Operation Experience
 - Highway and Bridge Maintenance Experience
 - Tunnel Operation and Maintenance Experience
 - Highway Construction Experience

○ Financial Capability

III.2. Bid Security

At the time of Bid submission, Prospective Bidders will be required to submit a Bid Security in the amount of Euro 250,000.

IV. Procedure

IV.1. Type of procedure

Open Procedure

IV.2. Winning Bidder Selection Criteria

The best offer based on: **Lowest requested Subsidy**

IV.3. Request for Prequalification Submission Deadline

Date: April 25, 2016

Time: 15:00 CET

Location: Official Website of the Public Procurement Agency of the Republic of Albania

www.app.gov.al

IV.4. Deadline for opening of Prequalification Applications

Date: 25 April 2016

Time: 15:00 CET

Location: www.app.gov.al

IV.5. Proposal Validity Period, 8 months.

IV.6. Language for Bid and Request for Prequalification Preparation

Prequalification Applications and all related correspondence and documents shall be submitted in Albanian or English.

V. Additional Information

V.1. Tender Procedure Documents can be downloaded electronically, free of charge, at the web address www.app.gov.al

V.2. Any communication, question, clarification or information required by Prospective Bidders about the Bid Procedure shall be addressed only to the Contact Person, with a copy to the IFC's Transaction Leader at okudashov@ifc.org

V.2. Requests for clarification must be submitted prior to:

Date: April 11, 2016

Time: 15:00 CET

Date of Announcement of this Contract Notification: February 8, 2016, at 15: 00 CET.