



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
Διεύθυνση: Rue des Petits Carmes 6, B-1000, Bruxelles
Τηλέφωνο: +322-5455506-7, e-mail: ecocom-brussels@mfa.gr

ΔΕΛΤΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΞΕΛΙΞΕΩΝ
ΒΕΛΓΙΟ – ΜΑΡΤΙΟΣ 2021

Εξωτερικό εμπόριο του Βελγίου 2020

Η υγειονομική κρίση του 2020 και τα περιοριστικά μέτρα μετακίνησης δεν φαίνεται να επηρέασαν σημαντικά τις βελγικές εμπορικές σχέσεις. Οι εισαγωγές και οι εξαγωγές κινήθηκαν σε ελαφρώς χαμηλότερα επίπεδα, παρόλο που η εσωτερική αγορά σημείωσε ύφεση της τάξης του 6,2%. Αυτό αποδεικνύει ότι το Βέλγιο αποτελεί ένα διεθνές διαμετακομιστικό κέντρο εκμεταλλευόμενο την γεωγραφική του θέση και τις πολύ υψηλού επιπέδου υποδομές του. Το Βέλγιο διαθέτει ένα εξαιρετικό οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο συνδεδεμένο με τις γειτονικές ανεπτυγμένες χώρες, το δεύτερο μεγαλύτερο λιμάνι της Ευρώπης στην Αμβέρσα ενώ τα τελευταία χρόνια αναβάθμισε το αεροδρόμιο της Λιέγης σε ένα σημαντικό διαμετακομιστικό κέντρο.

Εξωτερικό εμπόριο Βελγίου 2016-2020 (αξία σε εκατ. ευρώ)

	2016	2017	2018	2019	2020
Εξαγωγές αγαθών	249.879	270.040	293.871	279.270	261.154
Εισαγωγές αγαθών	254.289	277.295	297.838	284.890	264.024
Εμπορικό ισοζύγιο	-4.410	-4.082	-3.967	-5.620	-2.870

Πηγές: Banque Nationale de Belgique, Institut des Comptes Nationaux

Οι εισαγωγές και εξαγωγές του Βελγίου καλύπτουν 75-80% του ΑΕΠ του διαχρονικά, καθιστώντας τη χώρα μιά από τις ποιό ανοικτές οικονομίες παγκοσμίως. Οι βιομηχανίες της χώρας συγκεντρώνονται κυρίως στην Φλαμανδική περιοχή (βόρεια), η οποία είναι και η πλέον πυκνοκατοικημένη. Οι βιομηχανικές δραστηριότητες περιλαμβάνουν εργοστάσια συναρμολόγησης οχημάτων, μεταλλουργίες, μονάδες παραγωγής ηλεκτρομηχανολογικού

εξοπλισμού και επιστημονικών οργάνων, εργοστάσια μεταποίησης τροφίμων και ποτών καθώς και μονάδες παραγωγής χημικών προϊόντων.

Το εμπορικό ισοζύγιο του Βελγίου το 2020 παρουσιάζεται ελαφρά αρνητικό με μικρό έλλειμμα της τάξης των 2,8 δις ευρώ, ελαφρά βελτιωμένο σε σχέση με το προηγούμενο έτος όπου ανήλθε σε 5,6 δις ευρώ. Οι εξαγωγές το 2020 ανήλθαν σε 261,15 δις ευρώ ενώ οι εισαγωγές, σε 264,02 δις ευρώ.

Έκθεση του ΟΟΣΑ για την πρόοδο επίτευξης των στόχων βιώσιμης ανάπτυξης στο Βέλγιο.

Το Βέλγιο δεν είναι σε καλό επίπεδο σε ότι αφορά την επίτευξη των στόχων της αειφόρου ανάπτυξης για το 2030. Αυτή είναι η κριτική του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ) σε έκθεση που δημοσιεύθηκε σχετικά με τις περιβαλλοντικές επιδόσεις.

Εάν και η χώρα είναι σε καλό επίπεδο όσον αφορά τη διαχείριση των αποβλήτων και την κυκλική οικονομία, η έλλειψη συνοχής μεταξύ των πολιτικών που εφαρμόζονται από τα διαφορετικά επίπεδα διακυβέρνησης εμποδίζει συχνά την πρόοδο σε άλλους τομείς όπως η ενέργεια, το κλίμα, οι μεταφορές ή ακόμη και η φορολογία.

Για παράδειγμα, η ατμοσφαιρική ρύπανση, ιδίως λόγω των μεταφορών και της θέρμανσης, παραμένει σε επίπεδο ανησυχίας για την υγεία, ακόμη και αν έχει βελτιωθεί με την πάροδο των ετών. Το Βέλγιο συγκαταλέγεται επίσης στις χαμηλότερες επιδόσεις για την ποιότητα των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων. Η κύρια αιτία είναι η εντατική γεωργία που βασίζεται στη χρήση φυτοφαρμάκων.

Ένα άλλο μελανό σημείο σύμφωνα με την έκθεση του ΟΟΣΑ είναι η κατάσταση της βιοποικιλότητας. Η απόδοση παραμένει ανεπαρκής για να σταματήσει την απώλεια της βιοποικιλότητας και να μετριαστούν οι αυξανόμενες πιέσεις της δημογραφικής ανάπτυξης, της αστικοποίησης και των εντατικών γεωργικών πρακτικών, υπογραμμίζει ο ΟΟΣΑ.

Όσον αφορά την ενέργεια και το κλίμα, η έκθεση υπογραμμίζει εμπόδια στην εφαρμογή συνεκτικών πολιτικών λόγω της διασποράς αρμοδιοτήτων και την απουσία ανεξάρτητου οργανισμού συντονισμού, που αποτελούν όλα εμπόδια στην εφαρμογή συνεκτικών πολιτικών.

Η παραγωγή ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο Βέλγιο αντιπροσώπευε μόνο το 9,4% της κατανάλωσης ενέργειας το 2018. Τα ορυκτά καύσιμα, κυρίως το πετρέλαιο και το φυσικό αέριο, κυριαρχούν στο ενεργειακό μείγμα, ενώ η παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές αντιπροσώπευε μόνο το 9,4% της ακαθάριστης τελικής κατανάλωσης ενέργειας, σε σύγκριση με το 18% κατά μέσο όρο μεταξύ άλλων χωρών του ΟΟΣΑ και πολύ κάτω του στόχου 13% που τέθηκε για 2020.

Ο ΟΟΣΑ συνιστά στο Βέλγιο να αυξήσει την αποτελεσματικότητα του συντονισμού μεταξύ της ομοσπονδιακής και των περιφερειακών κέντρων.

Μεταξύ των συγκεκριμένων μέτρων που πρέπει να εφαρμοστούν, ο οργανισμός αναφέρει, για παράδειγμα, την κατάργηση των επιδοτήσεων για ορυκτά καύσιμα (ιδίως ντίζελ θέρμανσης), την κατάργηση του συστήματος εταιρικών αυτοκινήτων, την περαιτέρω ανάπτυξη σιδηροδρόμων ή τον καθορισμό «τιμής άνθρακα» στο τομείς που δεν καλύπτονται από το σύστημα εμπορίας εκπομπών της ΕΕ. Η προκύπτουσα αύξηση των εσόδων θα μπορούσε να βοηθήσει στη χρηματοδότηση υποδομών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και να υποστηρίξει ευάλωτα νοικοκυριά, σύμφωνα με τον ΟΟΣΑ.

Σχέδιο διάσωσης για το αεροδρόμιο Charleroi

Με τις δραστηριότητές του αεροδρομίου σε ελεύθερη πτώση για ένα χρόνο και τις ανάγκες σε μετρητά να εκτιμώνται σε 40 εκατομμύρια, το αεροδρόμιο Charleroi αντιμετωπίζει έντονα οικονομικά προβλήματα. Ο Υπουργός Jean-Luc Crucke, υπεύθυνος για τα αεροδρόμια, αναφέρει ότι το αεροδρόμιο υπέστη απώλεια 22,3 εκατομμυρίων το 2020, παρά τις εξοικονομήσεις 22 εκατομμυρίων που πραγματοποιήθηκαν. Η άμεση ανάγκη για μετρητά εκτιμάται σε 13 εκατομμύρια ευρώ.

Σε αυτό το δύσκολο πλαίσιο η κυβέρνηση της Βαλλονίας όρισε μια ομάδα εργασίας πριν από μερικούς μήνες με στόχο να προγραμματίσει το μέλλον του αεροδρομίου μέσω ενός νέου δεκαετούς σχεδίου δράσης, επιτρέποντάς του να διασφαλίσει μια εμπορικά, οικονομικά και κοινωνικά βιώσιμη δραστηριότητα σε ένα μετα-Covid πλαίσιο.

Οι αρχές της συμφωνίας, που επικυρώθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της BSCA μεγαλομετόχου του αεροδρομίου στις 18 Μαρτίου, παρουσιάστηκε από την κυβέρνηση της Βαλλονίας στις 30 Μαρτίου.

Το στρατηγικό σχέδιο περιγράφεται ως "πράσινο, ψηφιακό, κερδοφόρο, ποιοτικό και με χαμηλό κόστος". Περιλαμβάνει δε μια «νέα ισορροπημένη και μακροπρόθεσμη σχέση με τη Ryanair και μια διαφοροποίηση των εταιρειών που υπάρχουν στο Charleroi μέσω, των δυνατοτήτων που προσφέρει η επιμήκυνση του διαδρόμου». Η συμφωνία μεταξύ του αεροδρομίου και της Ryanair λήγει το 2025. Αναθεωρούν αυτήν τη συμφωνία με τη Ryanair μακροπρόθεσμα, δεδομένου ότι αντιπροσωπεύει το 70% της πληρότητας όσον αφορά τους πελάτες, όπως εξηγεί ο Jean-Luc Crucke που μιλά για έναν ορίζοντα έως το 2040.

Το επιχειρηματικό σχέδιο προβλέπει μείωση του κόστους κατά 10% ετησίως σε σύγκριση με το 2019 (χωρίς απολύσεις), δυναμική διαχείριση των

τιμών στάθμευσης αυτοκινήτων και δημιουργία χώρων λιανικής μπροστά από τον τερματικό σταθμό 1.

Υπό συζήτηση είναι στην νέα συμφωνία με τη Ryanair η αύξηση των τελών. Το επιχειρηματικό σχέδιο βασίζεται επίσης σε μια γενική αύξηση των τελών σταδιακά καθώς και στη θέσπιση ενός οικολογικού πράσινου τέλους. Επίσης το σχέδιο υπολόγισε ότι ήταν απαραίτητη μια συνεισφορά 40 εκατομμυρίων επιπλέον για την ανασύσταση των ιδίων κεφαλαίων για να μπορέσει να συνεχίσει τη δραστηριότητα και να εφαρμόσει το εγκριθέν στρατηγικό σχέδιο. Συγκεκριμένα, 10 εκατομμύρια θα αποδεδμευτούν με τη μορφή απαλλαγής από το χρέος από τη Sowaer που αντιπροσωπεύει την Περιφέρεια της Βαλονίας, προγραμματίζεται επίσης αύξηση κεφαλαίου κατά 30 εκατομμύρια. Η αύξηση θα οδηγήσει σε αλλαγή της μετοχικής σύνθεσης. Το μερίδιο των ιδιωτικών βελγικών αερολιμένων θα αυξηθεί από 27,6% σε 48,3% λόγω στην άμεση διάθεση ρευστότητας από μέρος του ύψους 10,8 εκατομμυρίων. Η Sowaer, θα κατέχει από 50,21% το 35,87%, η Sambrinvest από 19,16% σε 13,6%, η Igretec από 2,32% σε 1,65% και η Sabca από 0,67% σε 0,48%.

Σχέδιο της Ørsted με την ονομασία SeaH2Land στην Βόρεια θάλασσα.

Η Ørsted, μία από τις μεγαλύτερες εταιρείες ανανεώσιμων πηγών ενέργειας παγκοσμίως από την Δανία, παρουσίασε τα σχέδιά της για την ανάπτυξη μιας από τις μεγαλύτερες εγκαταστάσεις παραγωγής υδρογόνου στον κόσμο, που θα τροφοδοτείται από ένα γιγαντιαίο υπεράκτιο πάρκο στην Βόρεια θάλασσα. Το φιλόδοξο πλάνο για το έργο με την ονομασία SeaH2Land με στόχο να κατασκευάσει έως το 2030. Περιλαμβάνει μια μονάδα παραγωγής ανανεώσιμου (πράσινου) υδρογόνου 1 GW που θα συνδέεται απευθείας με ένα νέο αιολικό πάρκο 2 GW στην ανοικτή Βόρεια Θάλασσα. Προβλέπεται ότι το project θα συνδέεται απευθείας με το κέντρο της μεγάλης βιομηχανικής ζήτησης στο σύμπλεγμα των Ολλανδικών-Φλαμανδικών Λιμένων της Βόρειας Θάλασσας, μέσω ενός περιφερειακού διασυννοριακού αγωγού.

Με 580.000 τόνους ετησίως, το σύμπλεγμα θα είναι ένα από τα μεγαλύτερα κέντρα παραγωγής και ζήτησης ορυκτού υδρογόνου στην Ευρώπη σήμερα, σύμφωνα με την Ørsted. Δεδομένης της στρατηγικής της απανθρακοποίησης η ζήτηση αναμένεται να αυξηθεί στους 1 εκατ. τόνους έως το 2050, που ισοδυναμεί με περίπου 10 GW ηλεκτρόλυσης.

Το SeaH2Land θα μπορούσε να μετατρέψει περίπου το 20% της τρέχουσας κατανάλωσης υδρογόνου στην περιοχή σε πράσινο υδρογόνο.

Οι μεγάλες βιομηχανικές εταιρείες που είναι εγκατεστημένες εκεί – ArcelorMittal, Yara, Dow Benelux και Zeeland Refinery – υποστηρίζουν την ανάπτυξη της υποδομής

ώστε να έχουν τη δυνατότητα αειφόρας παραγωγής χάλυβα, αμμωνίας, αιθυλενίου και καυσίμων στο μέλλον.

Αρχικά προβλέπεται η ανάπτυξη ενός περιφερειακού δικτύου αγωγών ανοιχτής πρόσβασης περίπου 45 χιλιομέτρων, που θα εκτείνεται σε όλη την περιοχή της Βόρειας Θάλασσας από το Vlissingen- Oost στην Ολλανδία έως το Gent στο Βέλγιο.

Ερευνητικό έργο H2GridLab με επικεφαλής τους Sibelga, Fluxys και John Cockerill στοχεύει στη μελέτη της ολοκλήρωσης του υδρογόνου στο δίκτυο φυσικού αερίου.

Το ερευνητικό έργο H2GridLab με επικεφαλής τους Sibelga, Fluxys και John Cockerill στοχεύει στη μελέτη της ολοκλήρωσης του υδρογόνου στο δίκτυο αερίου. Οι εταιρείες ξεκίνησαν το πρόγραμμα H2GridLab προκειμένου να μελετηθούν οι δυνατότητες και οι λεπτομέρειες αυτής της νέας πηγής αποθήκευσης ενέργειας.

Το έργο ξεκίνησε τον Σεπτέμβριο του 2020, η συνεργασία θα διαρκέσει δύο χρόνια και θα επιβλέπεται από την εταιρεία Sibelga. Επίσης, προγραμματίζεται ένας ηλεκτρολύτης μικρού μέγεθους που θα είναι σε θέση να παράγει υδρογόνο επιτόπου από φωτοβολταϊκά πάνελ. Στην συνέχεια θα ενσωματωθούν σε ένα micro-grid (micro-grid), το οποίο ήδη διαχειρίζεται η Fluxys. Σύμφωνα με εκτιμήσεις των εταιρειών αναμένεται το φυσικό αέριο να εξαφανιστεί από το δίκτυο έως το 2050.

Μελέτη της Κεντρικής Τράπεζας του Βελγίου σχετικά με την επίπτωση των επιτοκίων στον δανεισμό.

Μελέτη της Κεντρικής Τράπεζας του Βελγίου δείχνει πώς οι αλλαγές στα επιτόκια επηρεάζουν το δανεισμό των νοικοκυριών και την κατανομή του χρέους στον πληθυσμό στο Βέλγιο. Σε ένα μοντέλο δανεισμού νοικοκυριών με πιστωτικούς περιορισμούς και δεδομένες τιμές κατοικίας, τα νοικοκυριά με περισσότερο προϋπάρχοντα πλούτο αυξάνουν το δανεισμό τους περισσότερο όταν πέσουν τα επιτόκια. Στη συνέχεια, χρησιμοποιούν δεδομένα επιπέδου δανείου της πίστωσης των νοικοκυριών στο Βέλγιο για να δείξουν ότι υπήρξε μια μετατόπιση στην κατανομή του χρέους ως προς την ηλικία, με τα μεγαλύτερα σε ηλικία νοικοκυριά να δανείζονται περισσότερο καθώς τα επιτόκια μειώθηκαν την τελευταία δεκαετία. Επίσης οι νέοι δανειολήπτες, οι οποίοι δεν διαθέτουν σημαντικό πλούτο, δεν συμβάλλουν στην αύξηση του χρέους των νοικοκυριών. Τέλος διαπιστώνει ότι μια πτώση 1 ποσοστιαίας μονάδας στο επιτόκιο σχετίζεται με αύξηση του χρέους των νοικοκυριών κατά 15%.

Αγορά ακινήτων στο Βέλγιο το 2020

Παρά την πανδημία και τα διαδοχικά lockdown η δραστηριότητα στην αγορά κατοικίας στο Βέλγιο διατηρήθηκε σε υψηλά επίπεδα, με πρωτοφανείς αυξήσεις τιμών σε ορισμένες περιοχές. Η τάση συνεχίζεται και στο πρώτο τρίμηνο του 2021, σύμφωνα με την Ένωση Συμβολαιογράφων ενώ ενισχύθηκε περαιτέρω. Το τρίμηνο του 2021 η αύξηση αριθμού συναλλαγών ξεπερνά το 10% σε εθνικό επίπεδο, σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.

Στους δήμους της Βαλονία εξακολουθούν να προσφέρονται ακίνητα με μεγαλύτερους χώρους, ενώ η δραστηριότητα ήταν μεγάλη στην αρχή έτους, όπως στην επαρχία του Λουξεμβούργου. Οι συμβολαιογράφοι στην επαρχία Λουξεμβούργο παρατηρούν μια άνευ προηγουμένου αύξηση των συναλλαγών σχεδόν 26% σε σύγκριση με την ίδια περίοδο το προηγούμενο έτος. Η ίδια παρατήρηση από τους συναδέλφους τους στην Λιέγη, όπου η συναλλακτική δραστηριότητα έχει αυξηθεί κατά 13% σε επαρχιακό επίπεδο.

Αντίθετα στις Βρυξέλλες, σημειώθηκε πτώση ενώ στην αρχή του 2020, λίγο πριν την πανδημία η δραστηριότητα ήταν εξαιρετική. Ο σύλλογος υπολογίζει μείωση της μέσης τιμής της τάξης του 3%, ενώ η προσφορά κατοικιών είναι αρκετά περιορισμένη προς το παρόν.

Η ολλανδική εταιρεία τηλεπικοινωνιών Youfone θα χρησιμοποιήσει το δίκτυο Proximus για να κατακτήσει τη βελγική αγορά, από τον Απρίλιο.

Η Ολλανδική Youfone θα χρησιμοποιήσει το δίκτυο Proximus PROXIMUS για να προσφέρει σταθερές και κινητές υπηρεσίες στη βελγική αγορά, σύμφωνα με τους ειδικούς είναι ένας στρατηγικός ελιγμός από τον μεγαλύτερο βελγικό φορέα τηλεπικοινωνιών για να αποκλείσει τον ανταγωνισμό στην βελγική αγορά.

Η συμφωνία χονδρικής προβλέπει την έναρξη της προσφοράς ολλανδικής γλώσσας στο Βέλγιο τον Απρίλιο. Προσφέρει λύσεις κινητής τηλεφωνίας ως MVNO (εικονικός διαχειριστής δικτύου κινητής τηλεφωνίας) στο δίκτυο Proximus. Το σταθερό δίκτυο θα προστεθεί επίσης στις υπηρεσίες του Youfone.

Σύμφωνα με το Test Achats, η έλλειψη ανταγωνισμού έχει ως αποτέλεσμα οι βελγικές τιμές κινητής τηλεφωνίας να είναι 76% ακριβότερες από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο.

Το Youfone δεν είναι ο πρώτος ξένος πάροχος που χρησιμοποίησε το δίκτυο Proximus. Το περασμένο καλοκαίρι, ανακοινώθηκε η σύναψη μιας τέτοιας συμφωνίας μεταξύ του Proximus και της Sewan, στο τμήμα B2B.

Μεταβίβαση πλειοψηφικού πακέτου της βελγικής Corialis από την CVC Capital.

Η CVC Capital, η οποία δραστηριοποιείται και στη χώρα μας, μέσω του ευρωπαϊκού βραχίονα του fund που εδρεύει στο Λονδίνο, συμφώνησε με ένα άλλο ευρωπαϊκό fund, το Astorg, το οποίο έχει υπό διαχείριση περί τα 9,3 δισ. ευρώ assets, για την πώληση του πλειοψηφικού μετοχικού πακέτου της Corialis, εκ των κορυφαίων παικτών στην Ευρώπη στην αγορά προφίλ αλουμινίου για πόρτες και παράθυρα. Η Corialis (Core Innovative Aluminium Integrated Solutions), είναι βελγική εταιρεία ενώ έχει επεκταθεί σε πολλές άλλες χώρες.

Μιά βελγική fintech για εφήβους.

Από το 2016, στη βελγική αγορά, όπου δύο εταιρείες μοιράζονται το μερίδιο της αγοράς των fintech. Οι βρετανική Revolut ή η γερμανική N26.

Μια νέα βελγική εταιρεία startup επικεντρώνεται σε ένα πολύ ιδιαίτερο τμήμα των πελατών, δηλαδή στους εφήβους παρέχοντας υπηρεσίες fintech.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Ury ονομάζεται Morgan Wirtz είναι μόλις 22 ετών!

Η fintech Ury προορίζεται για παιδιά και έφηβους άνω των δέκα ετών. Στο εγχείρημα συμμετέχουν η Mastercard, η Société Générale και το διαφημιστικό πρακτορείο Air. Η Mastercard, χρηματοδοτεί με αρκετές εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ την νέα εταιρεία. Η εφαρμογή Ury θα είναι διαθέσιμη από τα τέλη Απριλίου και θα υποστηριχθεί μέσω μιας εκστρατείας στα δημοφιλή μέσα κοινωνικής δικτύωσης που χρησιμοποιεί η Generation Z.

Αύξηση των πτήσεων από Βέλγιο στην Ελλάδα από την Ryanair.

Συνεχίζει να προσθέτει αεροπορικές θέσεις για Ελλάδα η αεροπορική Ryanair διαπιστώνοντας αύξηση της ζήτησης για τη χώρα μας. Οτι αφορά το Βέλγιο θα προστεθεί πτήση από Βρυξέλλες προς τη Σαντορίνη, δύο φορές την εβδομάδα από τον Ιούλιο. Επίσης θα προστεθούν δύο πτήσεις από Βρυξέλλες για Κέρκυρα στις υπάρχουσες 4 την εβδομάδα.

Η πανδημία επηρέασε τις πωλήσεις της Leonidas .

Σύμφωνα με τον CEO της εταιρείας η ελληνικών συμφερόντων σοκολατοποιία δεν έμεινε ανεπηρέαστη από την πανδημία, κλείνοντας αριθμό καταστημάτων από τα 1300 καταστήματά της που διαθέτει και βρίσκονται σε 32 χώρες. Ο κυριότερος λόγος είναι η μείωση των πωλήσεων της παγκοσμίως.