



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
Διεύθυνση: Rue des Petits Carmes 6, B-1000, Bruxelles**

Τηλέφωνο: +322-5455507, Fax: +322-5455508, e-mail: ecocom-brussels@mfa.gr

**ΔΕΛΤΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΞΕΛΙΞΕΩΝ
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2017**

Εξαγορά του εμπορευματικού σταθμού του λιμένα Zeebruges του Βελγίου από την China Cosco Shipping Corp.

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του βελγικού αλλά και του ναυτιλιακού τύπου, το πλειοψηφικό πακέτο (76%) του εμπορευματικού σταθμού του λιμένα Zeebruges, παραχωρήθηκε στην China Cosco Shipping Corp., από την ολλανδική APM Terminals.

Η συμφωνία προβλέπει ότι η APM Terminals θα παραχωρήσει ποσοστό 51% το οποίο κατέχει η ίδια, καθώς και θα αγοράσει και στην συνέχεια θα μεταβιβάσει στην Cosco, το 25% που κατέχει έως σήμερα η Shanghai International Port Group. Η Cosco έχει ήδη αποκτήσει ποσοστό 24%, από το 2014, του εμπορευματικού σταθμού, και με αυτή την συμφωνία αποκτά το σύνολο των μετοχών του.

Ο λιμένας Zeebruges δεύτερος μεγαλύτερος του Βελγίου έχει ετήσια δυναμικότητα 1 εκατομμύριο TEU. Το τίμημα δεν αναφέρεται στην ανακοίνωση της εταιρείας, ενώ κάποιες πηγές κάνουν λόγο για 35 εκατ. ευρώ.

Δημοσιεύματα του βελγικού τύπου για την συμμετοχή της Fluxys στην τελική φάση του διαγωνισμού για την ιδιωτικοποίηση της ΔΕΣΦΑ.

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του βελγικού τύπου, η κοινοπραξία στην οποία ανήκει ο βελγικός φορέας εκμετάλλευσης του δικτύου φυσικού αερίου Fluxys, επιλέγεται για την τελική φάση της ιδιωτικοποίησης του ελληνικού δικτύου φυσικού αερίου ΔΕΣΦΑ.

Η εφημερίδα De Tijd σε ρεπορτάζ του David Adriaen με τον τίτλο «Η Fluxys έχει καλές πιθανότητες για την απόκτηση της ΔΕΣΦΑ», εκτιμά ότι η κοινοπραξία στην οποία συμμετέχει η βελγική εταιρεία έχει τις περισσότερες πιθανότητες να καταστεί πλειοδότης, καθώς σε αυτή συμμετέχουν μεγάλες ευρωπαϊκές εταιρείες, οι οποίες συμμετέχουν ήδη και στον αγωγό TAP (Κοινοπραξία εταιριών Snam S.p.A., Enagás Internacional S.L.U., Fluxys S.A. και N.V. Nederlandse Gasunie), ενώ ο άλλος υποψήφιος, η εταιρεία Reganosa, είναι ένας πολύ μικρότερος παίκτης που δραστηριοποιείται στη βορειοανατολική Ισπανία.

Η οικονομική εφημερίδα L'Echo σημειώνει ότι η Ελλάδα πρόκειται να ολοκληρώσει την πώληση της ΔΕΣΦΑ μέχρι το τέλος του έτους στο πλαίσιο των ιδιωτικοποιήσεων που προβλέπεται στο σχέδιο διάσωσης της χώρας. Επίσης, αναφέρει ότι η πρώτη προσπάθεια ιδιωτικοποίησης της ΔΕΣΦΑ είχε αποτύχει. Η εταιρεία

πετρελαίου του Αζερμπαϊτζάν Socar, είχε προσφέρει 400 εκατ. ευρώ, ένα ποσό που οι ελληνικές αρχές ελπίζουν να επιτύχουν σύμφωνα με την εφημερίδα.

Η Fluxys έχει παρουσία σε 10 χώρες, υπολογίζεται ότι διαθέτει πάγια περιουσιακά στοιχεία αξίας 6 δις. ευρώ και προγραμματίζει την περαιτέρω επέκταση της τόσο στην Ευρώπη όσο και εκτός.

Σε πρόσφατη συνέντευξη του, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Fluxys κ. Pascal de Buck είχε δηλώσει στην εφημερίδα L'Echo σχετικά με την Ελλάδα και την ιδιωτικοποίηση της ΔΕΣΦΑ: *«Περιμένουμε τη συνέχιση της διαδικασίας για να μελετήσουμε με μεγαλύτερη ακρίβεια το ζήτημα και αν επιλεγούμε, η συμμετοχή της Fluxys στη ΔΕΣΦΑ θα είναι σχετικά μέτρια, αλλά είναι σαφές ότι η Ελλάδα έχει πολύ καλή στρατηγική θέση, δεδομένου ότι οι νέες ροές φυσικού αερίου θα προμηθεύσουν την Ευρώπη μακροπρόθεσμα»*

Ανακοίνωση μείωσης φορολογικών συντελεστών επιχειρήσεων στο Βέλγιο.

Σύμφωνα με εξαγγελίες της βελγικής κυβέρνησης έως το 2020, ο γενικός συντελεστής φορολογίας κερδών των επιχειρήσεων στο Βέλγιο θα μειωθεί στο 25% από το 33,9% που ισχύει σήμερα.

Η κυβέρνηση του Βελγίου εκτιμά ότι, ο συντελεστής φορολογίας κερδών των επιχειρήσεων που ισχύει σήμερα στο Βέλγιο δεν είναι ανταγωνιστικός, παρά το γεγονός ότι παρέχει κάποιες δυνατότητες μείωσης της συνολικής φορολογικής επιβάρυνσης, μέσα από ένα πλέγμα φοροαπαλλαγών, όπως για παράδειγμα το πλασματικό επιτόκιο. Η μείωση αυτή της φορολογίας θα γίνει σταδιακά. Για το επόμενο έτος η κυβέρνηση ανήγγειλε ότι θα μειώσει τον γενικό φορολογικό συντελεστή στο 29,58%.

Παράλληλα, σύμφωνα με τις εξαγγελίες, επιπλέον κίνητρα θα δοθούν και στις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις. Οι εταιρείες με λιγότερους από 50 εργαζόμενους σήμερα φορολογούνται ήδη με μειωμένο συντελεστή: πληρώνουν φόρο 25% στα πρώτα 25.000 ευρώ των κερδών. Από το επόμενο έτος, το ποσοστό αυτό θα μειωθεί στο 20,4% διευρύνοντας το για κέρδη έως 100.000 ευρώ.

Επίσης έως το 2020, θα έχει καταργηθεί πλήρως η εισφορά στα κέρδη των επιχειρήσεων (0,99%) που θεσπίστηκε λόγω της οικονομικής κρίσης του 2008.

Αντίθετα με τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, η φορολογική επιβάρυνση στις μεγάλο μεγέθους εταιρείες και τις πολυεθνικές εταιρείες που λειτουργούν στο Βέλγιο, ενδεχομένως να αυξηθεί και να χρειαστεί να πληρώσουν περισσότερους φόρους μετά τη νέα φορολογική μεταρρύθμιση. Διάφορα μέσα έκπτωσης φόρου, συμπεριλαμβανομένων των θεωρητικών τόκων - φορολογικών πλεονεκτημάτων που απολάμβαναν κυρίως μεγάλες σε μέγεθος εταιρείες, πολλές φορές με μεγάλη ρευστότητα, θα καταργηθούν. Σήμερα διάφοροι μηχανισμοί καθιστούν δυνατή τη μείωση του ονομαστικού συντελεστή. Εκπτώσεις φόρου και φοροαπαλλαγές υπολογίζονται σε επενδύσεις στην βιομηχανία, το εμπόριο, την γεωργία, καθώς και στην έρευνα και τεχνολογία, πατέντες, πράσινες τεχνολογίες, εξοικονόμηση ενέργειας, ανακύκλωση, στον βελγικό κινηματογράφο και σε οπτικοακουστικές παραγωγές, σε επενδύσεις μικρομεσαίων επιχειρήσεων, καθώς και σε διάφορους άλλους τομείς.

Στον κατασκευαστικό τομέα αναμένεται να μειωθεί το κόστος των εργαζομένων με απαλλαγές στις εισφορές ώστε να καταστήσει τους Βέλγους εργαζομένους ελκυστικότερους για τους επιχειρηματίες, έναντι των αλλοδαπών. Η μείωση των

εισφορών για Βέλγους εργαζόμενους θα είναι 100 εκατομμύρια ευρώ το 2018 και άλλα 100 εκατομμύρια ευρώ το 2019. Από το 2020 και εξής, η μείωση των εισφορών στον κατασκευαστικό τομέα αναμένεται να ανέλθει σε 404 εκατ. ευρώ. Αυτό το μέτρο πρέπει να βέβαια να εγκριθεί από την ΕΕ ώστε να διασφαλίσει ότι δεν πρόκειται για κρατική ενίσχυση.

Επίσης μειώνεται η φορολογία πώλησης ατομικών επιχειρήσεων από το επόμενο έτος. Αυτό το μέτρο αφορά επαγγελματίες οι οποίοι δεν έχουν ιδρύσει εταιρεία, τους 520.000 μεμονωμένους επαγγελματίες στο Βέλγιο (π.χ. οδοντογιατρούς, μικρά καταστήματα κ.λπ.) οι οποίοι σε περίπτωση πώλησης της επιχείρησής τους θα πληρώσουν ένα τέλος 16,5%. Η μείωση αυτή των φόρων στόχο έχει να εμποδίσει τους μεμονωμένους επιχειρηματίες να ιδρύσουν εταιρείες ώστε να επωφεληθούν από τη μείωση του φόρου εταιρειών που ανακοίνωσε η κυβέρνηση.

Η φορολογική μεταρρύθμιση σύμφωνα με πολλούς αναλυτές είναι ιδιαίτερα δαπανηρή, αλλά αναγκαία για την βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των βελγικών επιχειρήσεων, όπως εκτιμά άλλωστε και η ίδια η Κυβέρνηση. Ο υπουργός Οικονομικών Johan Van Overtveldt έχει δηλώσει ότι διαθέτει έναν μακρύ κατάλογο προτάσεων για τη χρηματοδότηση της μεταρρύθμισης του εταιρικού φόρου, οι οποίες δεν είναι μέχρι στιγμής πλήρως γνωστές.

Η τράπεζα Belfius εισάγεται στο Χρηματιστήριο των Βρυξελλών.

Ο κυβερνητικός συνασπισμός, που ανέλαβε την Κυβέρνηση το 2014, από την αρχή της θητείας του εξετάζει το ενδεχόμενο πώλησης κρατικών συμμετοχών σε επιχειρήσεις, όπως τράπεζες οι οποίες κρατικοποιήθηκαν ως αποτέλεσμα της παγκόσμιας χρηματοπιστωτικής κρίσης του 2008. Χαρακτηριστική περίπτωση είναι η τράπεζα Belfius η οποία είχε κρατικοποιηθεί στα τέλη του 2011 κοστίζοντας στο βελγικό δημόσιο 4 δις. € προκειμένου να αποκολληθεί και διασωθεί από τον τραπεζικό όμιλο DEXIA ο οποίος κατέρρεε.

Η διάθεση των μετοχών της ανακεφαλαιοποιημένης πλέον τράπεζας θα γίνει την άνοιξη του 2018 το αργότερο και αναμένεται να συγκεντρωθούν από την πώληση της στα ταμεία του βελγικού δημοσίου, μεταξύ 7 και 9 δις ευρώ. Δεδομένου ότι τα κεφάλαια που διατέθηκαν έως σήμερα για την διάσωση της είναι περίπου 4 δις ευρώ, η πώληση αναμένεται να αποφέρει κέρδη. Βέβαια αυτή η αποτίμηση προϋποθέτει ότι θα διατηρηθεί το καλό κλίμα και οι υψηλές αποτιμήσεις, που ισχύουν σήμερα, στην χρηματιστηριακή αγορά.

Περικοπές προγράμματος πτήσεων από την αεροπορική εταιρεία Ryanair

Μετά την ανακοίνωση νέων ακυρώσεων πτήσεων και τη μείωση του στόλου της κατά 25 αεροπλάνα από την αεροπορική εταιρεία Ryanair, αναμένεται να υπάρξει ιδιαίτερο πρόβλημα, στο αεροδρόμιο του Charleroi, του Βέλγιου, ιδιαίτερα κατά τη χειμερινή περίοδο. Η ανησυχία που εκφράζεται από εμπλεκόμενους φορείς είναι ότι αεροδρόμιο του Charleroi αναπτύχθηκε χάρη στην ιρλανδέζικη αεροπορική εταιρεία και εξαρτάται σχεδόν πλήρως από αυτήν, μια και το 80% των πτήσεων που εξυπηρετεί είναι της εταιρείας Ryanair.