

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΒΟΥΛΗΣ

ΙΖ΄ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΣΥΝΟΔΟΣ Α΄

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΡΚΣΤ΄

Δευτέρα 16 Μαΐου 2016

.....

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Συνεχίζουμε με την τέταρτη με αριθμό 811/19-4-2016 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου της Βουλευτού Β΄ Αθηνών της Νέας Δημοκρατίας κ. Άννας - Μισέλ Ασημακοπούλου προς τον Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, σχετικά με τη χρηματοδότηση των έργων ΕΣΠΑ 2007-2013 που βρίσκονται «σε κίνδυνο».

Κυρία Ασημακοπούλου, έχετε τον λόγο για δύο λεπτά.

ΑΝΝΑ-ΜΙΣΕΛ ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, συνεχίζουμε με ένα άλλο θέμα. Εδώ θα σας θυμίσω κάτι αν και οι δυο μας έχουμε προσλαμβάνουσες παραστάσεις από το εξωτερικό, αλλά θα το πω για όλο τον κόσμο που καταλαβαίνει. Έχετε δει στην τηλεόραση που είναι ο μάρτυρας στο δικαστήριο και βάζει το χέρι στο Ευαγγέλιο και δεν λέει «θα πω την αλήθεια», λέει «θα πω την αλήθεια και μόνο την αλήθεια και όλη την αλήθεια».

Κάνω αυτήν την χαριτωμένη αναφορά, γιατί ο Πρωθυπουργός εδώ μας εκμυστηρεύτηκε ότι ενδεχομένως πριν από ένα διάστημα να είχε αυταπάτες. Εγώ προσωπικά νομίζω ότι δεν είχε αυταπάτες. Εγώ προσωπικά νομίζω ότι απλά έλεγε ψέματα για ορισμένα πράγματα.

Και επειδή θέλω να έχω την αλήθεια και όλη την αλήθεια και μόνο την αλήθεια για ένα συγκεκριμένο θέμα, αναφέρομαι πολύ σύντομα στο ιστορικό της ερώτησής αυτής. Τον Δεκέμβριο του 2015 ήρθε μια Επιτροπή και κοίταξε λίγο τα έργα του ΕΣΠΑ και έβαλε κάποια έργα προτεραιότητας και μας είπε ότι υπάρχουν κάποια έργα που είναι «σε κίνδυνο», δεκατέσσερα για την ακρίβεια.

Μετά η Ευρωβουλευτής μας, η κ. Σπυράκη, λίγες μέρες αργότερα έκανε μια γραπτή ερώτηση στην κ. Κρέτσου και ρώτησε τι γίνεται με αυτά τα έργα. Γιατί το ρώτησε αυτό; Γιατί αν αυτά τα έργα δεν είχαν ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2015 τότε έπρεπε να χρηματοδοτηθούν από τον εθνικό μας προϋπολογισμό, από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Ο κ. Χαρίσης την ίδια μέρα βγήκε με μια απάντηση και είπε: «Μην ανησυχείτε, δεν υπάρχει κανένα θέμα με αυτό». Απάντησε η κ. Κρέτσου ότι έτσι είναι, όντως αν δεν ολοκληρωθούν μέχρι 31 Δεκεμβρίου τότε θα έχουμε την απένταξή τους ουσιαστικά και θα πρέπει να καλυφθούν από εθνικούς πόρους.

Ερχόμαστε εγώ και συνάδελφοι από τη Νέα Δημοκρατία να ρωτήσουμε: Ποια είναι αυτά τα έργα και ποιος είναι ο συνολικός προϋπολογισμός και από πού θα τα

βρείτε αυτά τα χρήματα σε περίπτωση που θα απενταχθούν; Και επιτρέψτε μου να πω ότι έχουμε μια λίγο γενικόλογη απάντηση

Εγώ για να είμαι fair και σωστή να υποθέσω ότι δεν είχατε ακόμα πλήρη εικόνα, όμως έχετε βγάλει δύο εγκυκλίους -και χάριν συντομίας δεν αναφέρομαι, γιατί ξέρετε ποιες είναι- με τις οποίες, λοιπόν, ζητάτε εσείς από το Υπουργείο και σας έχουν απαντήσει οι υπηρεσιακοί παράγοντες πλήρως. Τώρα έχετε πλήρη εικόνα του τι συμβαίνει με τα έργα του προηγούμενου ΕΣΠΑ.

Με βάση, λοιπόν, αυτήν την πλήρη εικόνα εγώ μπαίνω στην ιστοσελίδα του Υπουργείου και κοιτάζω -και θα το δώσω στα Πρακτικά- ότι στα έργα προτεραιότητας έχουν μείνει έξι. Εκεί, λοιπόν, η απάντηση που μου δώσατε και η ιστοσελίδα συμφωνούν. Είναι έξι, λοιπόν, τα έργα προτεραιότητας, τα οποία βρίσκονται «σε κίνδυνο».

Στην απάντηση που μου δώσατε μου λέτε ότι οι δεσμεύσεις είναι 211,66 εκατομμύρια ευρώ και οι πληρωμές 168,84, δηλαδή ένα ποσοστό απορρόφησης 79,98% για να καταλάβω τι γίνεται. Στην ιστοσελίδα τώρα έχει τελείως διαφορετικά νούμερα, λέει 1.257,92 εκατομμύρια ευρώ οι δεσμεύσεις και οι πληρωμές 360,03 δηλαδή ποσοστό απορρόφησης 28,60%. Αυτό λέει η ιστοσελίδα σας, το τύπωσα για να το δούμε.

ANNA-MΙΣΕΛ ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ: Κατ' αρχάς, τώρα που έχετε την πλήρη εικόνα, θέλω τις εξής διευκρινίσεις. Πόσα είναι τα έργα; Ποια είναι τα έργα; Εδώ δεν έχουμε πολλές ασυμφωνίες.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Κυρία Ασημακοπούλου, έχετε και δευτερολογία.

ANNA-MΙΣΕΛ ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ: Σε τι ποσοστό απορρόφησης είναι και πώς αυτά εάν χρειαστεί θα καλυφθούν;

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Τον λόγο έχει ο κύριος Υπουργός.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ (Υπουργός Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού): Ευχαριστώ.

Η ερώτηση είναι πάρα πολύ συγκεκριμένη και θα παραμείνω στο συγκεκριμένο της ερώτησης. Υπενθυμίζω το πρόβλημα. Έχει κλείσει η προγραμματική περίοδος του προηγούμενου ΕΣΠΑ. Ήταν μέχρι τις 31/12. Κλείνοντας απορροφήσαμε περίπου το 99% του παλιού ΕΣΠΑ, για να ολοκληρωθούν αυτά τα έργα. Όσα δεν ολοκληρώθηκαν, επιβαρύνουν τον εθνικό προϋπολογισμό για να τελειώσουν.

Κάθε τρίμηνο υποβάλλουμε την τριμηνιαία έκθεση προόδου. Τον Μάρτιο, στην 17η τριμηνιαία έκθεση προόδου προς την Ευρωπαϊκή Ένωση, αναλυόταν η κατάσταση των έργων, το ποσοστό υλοποίησης, οι εμπλοκές και τα προβλήματα που αντιμετώπιζαν κάποια απ' αυτά.

Έχουν πραγματοποιηθεί πολλές τεχνικές συναντήσεις με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς με σκοπό την επιτάχυνση της υλοποίησης και της επίλυσης των εμπλοκών. Για ορισμένα έργα, παρά τις συνεχείς επισημάνσεις, δεν κατέστη δυνατό να επιλυθούν τα προβλήματα. Βασικός στόχος του Υπουργείου παραμένει να δούμε για αυτά τα έργα τι περιθώρια υπάρχουν και πώς μπορούν να ολοκληρωθούν.

Απ' αυτά τα έργα υπάρχουν έξι τα οποία στην έκθεση της 29/02/2016 χαρακτηρίζονται σε κίνδυνο. Έχω πέντε έργα που είναι ο τελικός κατάλογος. Θα σας τον δώσω και θα τον καταθέσω στα Πρακτικά. Με βάση αυτά τα δεδομένα ένα έργο θα απενταχθεί στο πλαίσιο της εξυγίανσης, της συνδιαχείρισης των πόρων εξαιτίας σημαντικών καθυστερήσεων. Αυτό είναι η Οδός Ραπταίοι-Στύρα, το οποίο θα απενταχθεί.

Τρία έργα θα πρέπει να ολοκληρωθούν μέχρι το 2019 με εθνικούς πόρους. Αναφέρομαι στην κατασκευή του μετρό Θεσσαλονίκης -που υπάρχει δέσμευση για 79 εκατομμύρια και 31 εκατομμύρια- στη σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκης-Ειδομένης με 29 εκατομμύρια και σε ένα μέρος του προαστιακού, στις τρεις γέφυρες, με 16 εκατομμύρια.

Δύο έργα θα ολοκληρωθούν εντός του 2016 με εθνικούς πόρους. Αναφέρομαι στο θέατρο Ζακύνθου με 2.700.000 και σε ένα άλλο έργο το οποίο έχει ήδη τεθεί σε τροχιά ολοκλήρωσης.

Με αυτά τα δεδομένα θα υπάρξει επιβάρυνση του εθνικού σκέλους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων με 160 εκατομμύρια.

(Στο σημείο αυτό ο Υπουργός Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού κ. Γεώργιος Σταθάκης καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο, το οποίο βρίσκεται στο Αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Τον λόγο έχει η κ. Ασημακοπούλου.

ANNA-MΙΣΣΕΛ ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ: Ήσασταν συγκεκριμένος, κύριε Υπουργέ, και ευχαριστώ. Και σε ένα εύλογο χρονικό διάστημα θα δούμε τι ακριβώς θα γίνει με την ολοκλήρωση των έργων και κατά πόσον αυτά που είπατε συνάδουν με την πραγματικότητα.

Και με βλέπετε λίγο διστακτική. Πρέπει να το ομολογήσω. Είπα ότι χρειάζεται η αλήθεια, όλη η αλήθεια και μόνον η αλήθεια. Θα καταθέσω και εγώ έναν πίνακα και θα δείτε -ενδεχομένως να είναι διαδικαστικό το πρόβλημα, να πρέπει να φτιάξετε τον πίνακα στο ίντερνετ- ότι είναι τελείως διαφορετικός ως προς τα ποσοστά απορρόφησης και βγαίνει ένα πολύ μεγαλύτερο ποσό. Οπότε αυτή είναι και η ανησυχία μας και ο λόγος που αυτή η ερώτηση είναι επίκαιρη.

Θέλω, όμως, αφού έχω τον χρόνο της δευτερολογίας μου, να πω ότι στα ποσοστά απορρόφησης έχετε γενικώς μία ευρηματικότητα. Είπατε και εσείς –το ακούω και από τον κ. Τσίπρα και απ' όλα τα στελέχη σας- ότι είμαστε οι πρώτοι στην Ευρώπη στην απορρόφηση του ΕΣΠΑ, έχουμε απορροφήσει κατά 100% το ΕΣΠΑ. Εδώ είναι που λέμε: «Η αλήθεια, όλη η αλήθεια και μόνον η αλήθεια». Και τώρα εσείς ξέρετε γιατί όταν εγώ το ακούω αυτό εξοργίζομαι.

Διότι η πραγματικότητα, κύριε Υπουργέ, είναι ότι το 2015 χάθηκαν 6,8 εκατομμύρια ευρώ που θα μπορούσαν να είχαν απορροφηθεί από το ΕΣΠΑ. Και επειδή μου αρέσει και εμένα να είμαι απολύτως συγκεκριμένη, εξηγώ το νούμερο. Ήταν διαθέσιμα 12 δισεκατομμύρια ευρώ στην ελληνική οικονομία έως το τέλος του 2015. Τα 4,2 δισεκατομμύρια ήταν από το ΕΣΠΑ 2007-2013, τα 4,9 δισεκατομμύρια ήταν από εμπροσθοβαρείς δράσεις του νέου ΕΣΠΑ και 2,9 δισεκατομμύρια από έργα phasing. Τι έγινε, λοιπόν; Ήρθατε εσείς, και πήρατε όλα τα ταμειακά διαθέσιμα.

Υπήρχε κίνδυνος για την απορρόφηση του ΕΣΠΑ. Διότι, υπενθυμίζω ότι στο τέλος του 2014, επί δικής μας κυβερνήσεως δηλαδή, ο ρυθμός απορρόφησης ήταν στο 85% και πήγαινε 5% το εξάμηνο. Άρα δεν υπήρχε θέμα να φτάσουμε στο ποσοστό απορρόφησης.

Τι έγινε, λοιπόν, όταν «σκουπίσατε» εσείς τα ταμειακά διαθέσιμα; Χρειάστηκε σαν έκτακτο μέτρο η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να μας δώσει την πρόωρη εκταμίευση 5% του ποσοστού. Δηλαδή, μας έδωσε 5,2 δισεκατομμύρια το τελευταίο τρίμηνο. Έτσι έγινε και έχουμε το 100% απορρόφησης που δεν το έχουν οι άλλες χώρες, οι οποίες δεν χρηματοδοτούνται με 100% του προϋπολογισμού στο ΕΣΠΑ. Το αποτέλεσμα, λοιπόν, είναι το νούμερο 6,8 να βγαίνει όπως σας είπα, δηλαδή 12 δισεκατομμύρια μείον 5,2 δισεκατομμύρια.

Επειδή καλό είναι να κοιτάμε και το μέλλον, γιατί αυτό που μόλις σας είπα είναι ένα ψέμα το οποίο λέτε διαχρονικά για το ποσοστό απορρόφησης, επειδή δεν είναι ολοκληρωμένο και δεν είναι σωστό, θέλω να μου αποσαφηνίσετε και κάτι άλλο.

Έχουμε ακούσει από εσάς, από τον κ. Χαρίση, εδώ και καιρό ότι θα πέσουν φέτος από το ΕΣΠΑ 8 δισεκατομμύρια στην ελληνική οικονομία. Ο Πρωθυπουργός προχθές που τον άκουσα στον ΣΕΤΕ είπε 9 με 12 δισεκατομμύρια. Μας είπε ότι τα 6,2 δισεκατομμύρια είναι από το ΕΣΠΑ. Και αυτά όλα μέσα στο δεύτερο εξάμηνο του 2016. Ο κ. Δραγασάκης μάς είπε για 9 δισεκατομμύρια.

Δεν τα βλέπω τα δισεκατομμύρια, κύριε Υπουργέ, πρέπει να σας ομολογήσω. Εγώ αυτό που βλέπω είναι μία προκήρυξη με τέσσερις δράσεις που είναι από το ΕΠΑνεΚ 370 εκατομμυρίων ευρώ, η οποία ακόμη «τρέχει» και δεν βλέπω καν να εκταμιεύονται προκαταβολές. Ακούω την κ. Τζάκρη, η οποία κάτι έχει εξαγγείλει γι' αργότερα, που είναι 170 εκατομμύρια ευρώ. Κάτι είπατε εσείς σε μία συνέντευξη τύπου για κάποια έργα υποδομών, τα οποία απ' ό,τι κοίταξα στους πίνακες -για να μη νομίζετε ότι δεν παρακολουθούμε- είναι μεταφερόμενα έργα και έργα phasing. Δηλαδή, δεν είναι κάτι καινούργιο, αλλά δεν το εξαγγείλατε λόγω της διαπραγμάτευσης. Εγώ δυσκολεύομαι να βρω πώς θα πέσουν στην πραγματική οικονομία από το ΕΣΠΑ 8 ή 9 ή 12 δισεκατομμύρια μέσα στους επόμενους έξι μήνες. Οπότε, για να μην βρισκόμαστε εδώ, μήπως να μας πείτε κάτι γι' αυτό;

(Στο σημείο αυτό χτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου της κυρίας Βουλευτού)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Κυρία Ασημακοπούλου, έχετε και ως Κοινοβουλευτική Ομάδα επίκαιρη επερώτηση.

ANNA-MΙΣΕΛ ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ: Δεν θέλατε να τοποθετηθείτε συγκεκριμένα για τον «κόφτη» πριν. Μήπως, όμως, θέλετε να πείτε μία κουβέντα για τα μεγάλα οδικά έργα, για τα οποία υπάρχουν αυτά τα δημοσιεύματα, ότι δηλαδή αυτή τη στιγμή κινδυνεύουν να πέσουν έξω και να ζητούν από τη χώρα μας 4 δισεκατομμύρια ευρώ; Γιατί και αυτό είναι ένα θέμα ΕΣΠΑ.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Βαρεμένος): Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ (Υπουργός Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού): Κυρία Ασημακοπούλου, κανείς δεν μπορεί να αμφισβητήσει το γεγονός ότι η Κυβέρνηση το 2015, μια δύσκολη οικονομική χρονιά και ενώ οι φωνές έλεγαν ότι δεν θα απορροφηθούν τα χρήματα για να κλείσει το παλιό ΕΣΠΑ, η Κυβέρνηση είχε μία μεγάλη επιτυχία. Απορρόφησε τους πόρους, έφτασε στο 100% και με τον τρόπο που είπατε, αλλά αυτό ήταν αίτημα της Ελληνικής Κυβέρνησης τον Ιούλιο του 2015, όπως αίτημα της Ελληνικής Κυβέρνησης σε συμφωνία –και ικανοποιήθηκε- ήταν η αύξηση των προκαταβολών για το επόμενο ΕΣΠΑ από το 7% στο 14%.

Άρα, πετύχαμε δύο κατ' εξαίρεση θετικά μέτρα, αλλά η επιτυχία παραμένει και δεν τίθεται θέμα εν αμφιβόλω, διότι δημοσιοποιήθηκαν από την Κομισιόν τα στοιχεία απορροφητικότητας του προηγούμενου ΕΣΠΑ. Δεν είναι δικά μας στοιχεία, δεν είναι θέμα οποιασδήποτε λογιστικής, είναι απλά δεδομένα.

Υπενθυμίζω ότι σε όλη τη διάρκεια του 2015 η απορρόφηση το δεύτερο εξάμηνο και κυρίως το τελευταίο τρίμηνο του χρόνου πόρων που έφτασαν τα 5,6

δισεκατομμύρια όντως ήταν ένα πολύ μεγάλο επίτευγμα. Κανείς δεν πίστευε ότι θα γινόταν αυτό χωρίς παράταση του παλιού ΕΣΠΑ. Το πετύχαμε. Δεν ζητήσαμε παράταση, θεωρώντας ότι μπορεί να ολοκληρωθεί αυτή η διαδικασία. Επαναλαμβάνω ότι τα αποτελέσματα είναι απόλυτα δεδομένα, μιας και η Κομισιόν δημοσιοποίησε την απορροφητικότητα και την ολοκλήρωση που είχε στο προηγούμενο ΕΣΠΑ.

Τώρα, για την κατάσταση στο νέο ΕΣΠΑ. Όπως ξέρετε, φέτος το ΠΔΕ, από κοινού με τους πόρους του ΕΣΠΑ, είναι αυξημένο σε σχέση με πέρυσι. Ανατρέψαμε την παλιά, την προηγούμενη κατάσταση, στην οποία κάθε χρόνο το ΠΔΕ ήταν ένας προνομιακός χώρος περικοπών.

Εμείς, λοιπόν, έχουμε αυξήσει το ΠΔΕ μαζί με τους πόρους του ΕΣΠΑ και έχουν εγγραφεί περίπου 6,7 δισεκατομμύρια για τη φετινή χρονιά. Πέρυσι υπενθυμίζω –το ξέχασα και ήθελα να το υπογραμμίσω- αυξήθηκε το ΠΔΕ στη διάρκεια του 2015 σε σχέση με τον προϋπολογισμό που υπήρχε κατά 250 εκατομμύρια, ακριβώς επειδή βελτιώθηκαν το 5% και άλλοι παράγοντες.

Φέτος έχουμε δεδομένο το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Είναι σε αυτό το επίπεδο και υπάρχει και όλο το φάσμα των επιπρόσθετων πόρων που έρχονται από διάφορες πηγές, οι οποίες αυξάνουν αυτό το μέγεθος ακόμα περισσότερο.

Συνεπώς, οι χρηματοδοτήσεις και οι προβλέψεις για το σύνολο των εργαλείων, αναπτυξιακών νόμων και άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία που έχουν ξεκινήσει ή ξεκινούν τώρα, διαμορφώνουν μια εικόνα αποτύπωσης που φτάνει αυτά τα μεγέθη τα οποία υπονοήσατε για φέτος, τα 9 δισεκατομμύρια.

Υπενθυμίζω ότι συνυπολογίζουμε τα χρήματα και τις ροές που έρχονται ή που γίνονται και από άλλους αναπτυξιακούς θεσμούς και τράπεζες, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, η EBRD και άλλοι αναπτυξιακοί θεσμοί που αυτή τη στιγμή έχουν δεσμεύσει προϋπολογισμούς με επενδυτικά χρήματα για την Ελλάδα.

Είμαστε αισιόδοξοι, λοιπόν, ότι με μεγέθη της τάξεως των 9-10 δισεκατομμυρίων που έχουν αυτή την πηγή χρηματοδότησης -δεν αναφερόμαστε στην ιδιωτική χρηματοδότηση των ιδιωτικών τραπεζών ή άλλων πηγών- θα έχουμε ένα καλό αποτύπωμα, ένα καλό αποτέλεσμα για τη χρήση επενδυτικών πόρων το 2016.

ΑΡΧΗ Δ 16/5/16



Κ. Σαδοδάκης
 622-30/16-S-2016

Πίνακας με τα στοιχεία των Έργων Προτεραιότητας που χαρακτηρίζονται «Σε Κίνδυνο» όπως αυτά έχουν αποτυπωθεί στα σχέδια κλεισίματος;

Α/Α	Α/Α ΕΡΓΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΚΩΔ. ΕΠ.	ΤΥΠΟΣ ΕΠ.	ΚΩΔΙΚΟΣ IMS	ΠΛΗΡΗΤΑΞΗ ΣΥΓΧΡ. Δ.Α.	ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΣΥΓΧΡ. Δ.Α.	ΠΙΣΤΩΣΗ ΣΥΓΧΡ. Δ.Α.	ΠΙΣΤΩΣΗ ΠΡΟΣ ΠΙΣΤΟΠ. ΣΥΓΧΡ. Δ.Α.	ΠΙΣΤΩΣΗ ΣΥΓΧΡ. Δ.Α.	ΠΙΣΤΩΣΗ ΠΡΟΣ ΠΙΣΤΟΠ. ΣΥΓΧΡ. Δ.Α.
1	47	Οδός Ραπτιτσίου - Ν. Σιέρα - Σιέρα	12	Θεσσαλία - Σιέρα	217079	20.139.139,06	19.646.577,9	5.726.811,66	5.726.811,66	0	0
2	39	Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 16+499,33	11	Ελλάδα - Ήπειρος	277722	8.307.137,31	8.058.087,35	4.451.623,21	4.451.623,21	0	600.000
3	61	Βελτιώσεις στην εθνική οδό Κορδαμύλων	9	Κρήτη & Νήσοι	215620	140.691.936,67	140.691.936,67	122.671.487,40	122.671.487,40	0	79.000.000
4	101	Κατασκευή Μετρό Θεσσαλονίκης	2	Μακεδονία - Θράκη	525779	89.656.958,34	86.920.944,96	89.656.953,34	89.604.706,98	88.052.846	31.500.000
5	103	Κατασκευή πελαγογής της σπυροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη - Ειδική, στο τμήμα Πολύκαστρο - Εφομένη, Φάση Β)	2	Ενδοχώρα της Προπελασμού	525882	27.546.471,36	27.546.471,36	26.610.983,29	24.010.522,97	26.610.988	29.851.691
6	139	Αποεργασία προαστιακού σπυροδρομού Αιλικής τμήμα Περαίας-3 Γέφυρες	13	Αττική	436662	24.909.758,00	1.330.650,00	662.253,27	662.253,27	605.229	16.322.669
7	139	Επίσημο Ζακύνθου	10	Δυτική Ελλάδα - Πελοπόννησος - Ίωνες	23601	5.630.306,86	4.964.121,58	4.964.121,58	4.964.121,58	4.984.122	2.700.000
ΣΥΝΟΛΟ:											
316.881.747,79 289.218.690,03 254.784.246,75 254.283.896 489.307.129 159.974.560											