



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΒΑΡΣΟΒΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Ul. Gornoslaska 35, 00-432 Warszawa

Tel.: 0048 22 622 94 66, Fax: 0048 22 622 94 64

WWW: www.agora.mfa.gr/pl101

E-mail: ecocom-warsaw@mfa.gr

Facebook: www.facebook.com/Ambasada.Grecji.w.Polsce

01.06.2016

Α.Π.: Φ.2700 / ΑΣ 82

Πληροφορίες: Α. Καρυτιανός (Γραμ. ΟΕΥ Β')

**Οικονομικό & Επιχειρηματικό Ενημερωτικό Δελτίο Πολωνίας
Αριθμός 11 (16.05.2016 – 31.05.2016)**

1. Οικονομικοί Δείκτες	2. Διεθνείς Οικονομικές Σχέσεις: Εξωτερικό Εμπόριο, ΑΞΕ, Τουρισμός
<ul style="list-style-type: none">- Ανεργία- Εκτιμήσεις ΔΝΤ- Εκτιμήσεις Fitch- Δημοσιονομικό έλλειμμα: συστάσεις Επιτροπής- Πληθωρισμός- Βιομηχανική παραγωγή- Λιανικές πωλήσεις- Εισόδημα κατά κεφαλήν	<ul style="list-style-type: none">- Συναλλαγές Πολωνίας – Αφρικής- ΕΟΖ- Εξαγωγές αυτοκινητοβιομηχανίας- Επίσκεψη Ιρανού ΥΠΕΞ
3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς	4. Ενέργεια
<ul style="list-style-type: none">- European Economic Congress Katowice- Θέσεις εργασίας χρηματοοικονομικού κλάδου- Καταναλωτικές συνήθειες- Παραγωγή σιτηρών- Αεροδρόμιο Katowice- Αεροδρόμιο Κρακοβίας- Φορολογία επιχειρήσεων λιανεμπορίου- Διώρυγα Λιμνοθάλασσας Βιστούλα – Κόλπου Gdansk	<ul style="list-style-type: none">- Πολωνική εξάρτηση από το ρωσικό φ.α.- Αγωγοί μεταφοράς φυσικού αερίου- Αιολική ενέργεια- Παραδόσεις φορτίων LNG στην PGNiG
5. Επιχειρηματικές ειδήσεις	
<ul style="list-style-type: none">- PESA Bydgoszcz- IKEA- Συνεργασία PGZ – Boeing- Bank Pekao – Unicredit- mBank	

Τρέχουσα ισοτιμία Ζλότυ / Ευρώ: PLN 4,39 = EUR 1

Ο Προϊστάμενος

Νικόλαος Χριστοδουλίδης
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'

1. Οικονομικοί Δείκτες

Ανεργία

Το ποσοστό ανεργίας του μηνός Απριλίου 2016 ήταν 9,5% (από 10,0% τον προηγούμενο μήνα) κατά την πολωνική [GUS](#) και 6,3% (από 6,3%) κατά την [Eurostat](#).

Εκτιμήσεις ΔΝΤ

Σύμφωνα με τις πλέον πρόσφατες εκτιμήσεις του ΔΝΤ για την πολωνική οικονομία, η αξία του ελλείμματος της Γενικής Κυβέρνησης ενδέχεται να υπερβεί «σημαντικά» το όριο του 3% του ΑΕΠ το 2017. Το τελικό ύψος του ελλείμματος θα επηρεαστεί από παράγοντες όπως η προωθούμενη μείωση των ηλικιακών ορίων συνταξιοδότησης και η σχεδιαζόμενη αύξηση του αφορολογήτου. Το 2016, η υλοποίηση των προεκλογικών υποσχέσεων του κυβερνώντος κόμματος (PiS) αναμένεται να οδηγήσει σε αύξηση του ελλείμματος στο 2,8% του ΑΕΠ. Το ΑΕΠ αναμένεται να μεγεθυνθεί κατά 4% το 2017.

Εκτιμήσεις Fitch

Ο οίκος αξιολόγησης Fitch αναθεώρησε τις εκτιμήσεις του για τον ρυθμό μεγέθυνσης της πολωνικής οικονομίας. Ο οίκος προβλέπει πλέον μεγέθυνση του ΑΕΠ κατά 3,2% (αντί για 3,5%) το 2016, 3,5% το 2017 και 3,5% το 2018. Εκτιμά, επίσης, ότι το δημοσιονομικό έλλειμμα θα είναι κατά τι υψηλότερο από τους στόχους της κυβέρνησης, τόσο το 2016 όσο και το 2017, ανερχόμενο στο 2,8% του ΑΕΠ φέτος, στο 3,0% του ΑΕΠ το επόμενο έτος και στο 2,9% το 2017.

Δημοσιονομικό έλλειμμα: συστάσεις Επιτροπής

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή συνέστησε (18/5) στην πολωνική κυβέρνηση να αναλάβει πρωτοβουλίες για δημοσιονομική προσαρμογή της τάξης του 0,5% του ΑΕΠ, τόσο το 2016 όσο και το 2017. Επίσης, συνέστησε:

- ενίσχυση του δημοσιονομικού πλαισίου, μέσω της δημιουργίας ανεξάρτητου δημοσιονομικού συμβουλίου, της βελτίωσης του μηχανισμού είσπραξης εσόδων, της βελτιωμένης συμμόρφωσης με τον ΦΠΑ και του περιορισμού της εκτεταμένης χρήσης μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ,
- εξασφάλιση της βιωσιμότητας του συνταξιοδοτικού συστήματος,
- διευκόλυνση της αυξημένης συμμετοχής του ανθρώπινου δυναμικού στην αγορά εργασίας,

μέσω ενθάρρυνσης της μόνιμης απασχόλησης και της υλοποίησης δράσεων κατάρτισης,

- άρση των υφιστάμενων εμποδίων στις επενδύσεις των τομέων μεταφορών, κατασκευών και ενέργειας.

Σχολιάζοντας τις συστάσεις της Επιτροπής, ο Υπουργός Οικονομικών Pawel Szalamecha δήλωσε ότι η κυβέρνηση είναι ανοικτή σε προτάσεις αλλά πρωτεύων στόχος είναι η διατήρηση του ελλείμματος κάτω από το όριο του 3%. Προσέθεσε ότι η οικονομική πολιτική της κυβέρνησης παραμένει ορθολογική και ότι η περιοριστική πολιτική που προτείνει η Επιτροπή δε συμπίπτει με τις πολωνικές στοχεύσεις, καθώς τέτοια μέτρα θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε αρνητικές εξελίξεις στην οικονομία.

Πληθωρισμός

Τον Απρίλιο του 2016 ο αποπληθωρισμός διαμορφώθηκε στο -1,1% κατά την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS (CPI - ΔΤΚ) και στο -0,5% κατά την Eurostat (HICP - ΕΔΤΚ)

Βιομηχανική παραγωγή

Τον Απρίλιο του 2016 η βιομηχανική παραγωγή αυξήθηκε κατά 6,0% (σε σύγκριση με τον Απρίλιο του 2015) σύμφωνα με την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS.

Λιανικές πωλήσεις

Τον Απρίλιο του 2016 οι λιανικές πωλήσεις αυξήθηκαν κατά 3,2% σύμφωνα με την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS.

Εισόδημα κατά κεφαλήν

Σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας Rzeczpospolita, που επικαλείται στοιχεία του ΔΝΤ, οι Πολωνοί είναι πλέον πλουσιότεροι από τους Έλληνες και εντός της επόμενης διετίας ενδέχεται να ξεπεράσουν και τους Πορτογάλους. Σύμφωνα με το ΔΝΤ, το 2015 το κατά κεφαλήν εισόδημα ανήλθε στα USD 26.455 στην Πολωνία, έναντι USD 26.449 στην Ελλάδα. Η διαφορά υπέρ της Πολωνίας αναμένεται να αυξηθεί στα USD 1.500 το επόμενο έτος. Το 2018 η Πολωνία προβλέπεται ότι θα έχει κατά κεφαλήν εισόδημα USD 30.692 ξεπερνώντας την Πορτογαλία, που είχε το 2015 κατά κεφαλήν εισόδημα USD 27.835 και θα έχει το 2018 εισόδημα USD 30.134. Το 2004, έτος έναξης της χώρας στην ΕΕ, το

πολωνικό εισόδημα κατά κεφαλήν αντιστοιχούσε στο 49% του μ.ό. της ΕΕ, ενώ το ελληνικό στο 96%.

2. Διεθνείς Οικονομικές Σχέσεις – Εξωτερικό Εμπόριο – ΑΞΕ

Συναλλαγές Πολωνίας – αφρικανικών χωρών

Σύμφωνα με στοιχεία του Υπουργείου Ανάπτυξης, οι πολωνικές εξαγωγές στην Αφρική αυξήθηκαν κατά 25% την τελευταία τριετία και ο όγκος του εμπορίου της Πολωνίας με την ήπειρο άγγιξε τα 5 δισ. δολάρια. Τώρα, το υπουργείο επιθυμεί να αυξήσει τον αριθμό των πολωνικών γραφείων προώθησης εμπορίου και επενδύσεων στην Αφρική και βελτιώσει την απόδοση του υφιστάμενου προγράμματος ενίσχυσης της εξωστρέφειας πολωνικών επιχειρήσεων που ενδιαφέρονται για την περιοχή, με τίτλο "Go Africa". Σημαντικότεροι οικονομικοί εταίροι της Πολωνίας στην αφρικανική ήπειρο είναι η Αίγυπτος, η Αλγερία και η Ν. Αφρική.

ΕΟΖ

Σύμφωνα με στοιχεία της κυβέρνησης, οι 14 πολωνικές Ειδικές Οικονομικές Ζώνες προσέλκυσαν το 2015 νέες επενδύσεις αξίας 9,7 δισ. Ζλότυ (+9.5%). Από τα μέσα της δεκαετίας του 1990 που δημιουργήθηκαν, έχουν προσελκύσει επενδύσεις αξίας 111,7 δισ. Ζλότυ (USD 28 δισ.). Οι ΕΟΖ της χώρας καταλαμβάνουν έκταση 19.837 εκταρίων, περιλαμβάνουν περιοχές 173 πόλεων και 248 δήμων και οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε αυτές απασχολούν περισσότερους από 312.000 εργαζόμενους. Το 75% των κεφαλαίων που έχουν επενδυθεί στις ΕΟΖ προέρχεται από έξι χώρες και συγκεκριμένα από την Πολωνία, τη Γερμανία, τις ΗΠΑ, την Ολλανδία, την Ιαπωνία και την Ιταλία. Όσον αφορά τους τομείς δραστηριοποίησης των σημαντικότερων επενδυτών, αυτοί είναι η αυτοκινητοβιομηχανία και τα πλαστικά. Οι ζώνες θα συνεχίσουν να λειτουργούν με το σημερινό καθεστώς (επενδυτικών διευκολύνσεων) έως το τέλος του 2026, βάσει του σχεδιασμού της κυβέρνησης και της σχετικής έγκρισης της ΕΕ.

Εξαγωγές αυτοκινητοβιομηχανίας

Η αξία των εξαγωγών των επιχειρήσεων του πολωνικού κλάδου αυτοκινητοβιομηχανίας (οχήματα, εξαρτήματα, αξεσουάρ) αναμένεται να ανέλθει στα 22 δισ. Ευρώ το 2016, από 20,5 δισ. το 2015. Οι εξαγωγές θα ευνοηθούν από τη σταθερή κατάσταση

της γερμανικής αυτοκινητοβιομηχανίας, που απορροφά το μεγαλύτερο μέρος των εξαρτημάτων που κατασκευάζονται στην Πολωνία. [AutomotiveSuppliers.pl].

Επίσκεψη Ιρανού ΥΠΕΞ

Στις 29/5 επισκέφθηκε τη Βαρσοβία ο Υπουργός Εξωτερικών του Ιράν, Mohammad Javad Zarif, ανταποκρινόμενος σε πρόσκληση του Πολωνού ομολόγου του, W. Waszczykowski, με τον οποίο συναντήθηκε. Τη συνάντηση απασχόλησαν θέματα διμερούς οικονομικής, πολιτικής και πολιτιστικής συνεργασίας και ζητήματα διεθνούς και περιφερειακής ασφάλειας. Πρόκειται για την πρώτη επίσκεψη Ιρανού ΥΠΕΞ στην Πολωνία τα τελευταία δώδεκα έτη. Ο Mohammad Javad Zarif συνοδευόταν από Ιρανούς επιχειρηματίες και αντιπροσωπεία του Εμπορικού Επιμελητηρίου της χώρας του. Οι δύο υπουργοί συμφώνησαν ότι ο όγκος του διμερούς εμπορίου θα μπορούσε να ανέλθει στο 1 δισ. δολάρια τα επόμενα έτη, αξία εικοσαπλάσια εκείνης των συναλλαγών του έτους 2014. Οι Ιρανοί επιχειρηματίες και εκπρόσωποι του επιμελητηρίου συνάντησαν ομολόγους από την Πολωνία στο πλαίσιο διμερούς οικονομικού συνεδρίου που έλαβε χώρα στις 30 Μαΐου. Στη διάρκεια του τελευταίου, ο Πολωνός Υφυπουργός Ενέργειας, M. Kurtyka, παρατήρησε ότι οι ιρανικές ενεργειακές επιχειρήσεις μπορούν να υπολογίζουν στη συνεργασία των αντίστοιχων πολωνικών (π.χ. PGNiG και Lotos) όσον αφορά την πώληση ή εξόρυξη πετρελαίου και αερίου. Ο κ. Kurtyka προσέθεσε ότι η Πολωνία δύναται να βοηθήσει το Ιράν στον κλάδο των εξελιγμένων ιατρικών τεχνολογιών και ότι οι δύο χώρες κρίνεται σκόπιμο να συνεργαστούν, ειδικά στο πεδίο της εφαρμογής πυρηνικών τεχνολογιών στην ιατρική επιστήμη. Ο Πολωνός Υφυπουργός Ανάπτυξης, P. Chorzay, υπογράμμισε τη σημασία των διμερών οικονομικών σχέσεων και αναφέρθηκε στο υλοποιούμενο π/ πρόγραμμα "Go Iran", μέσω του οποίου επιδιώκεται η διευκόλυνση της δραστηριοποίησης επιχειρήσεων και επενδυτών από την Πολωνία στην ιρανική αγορά. Από πλευράς του, ο Ιρανός ΥΠΕΞ τόνισε ότι η άρση των κυρώσεων σε βάρος της χώρας του σηματοδοτεί την έναρξη μιας εποχής βελτιωμένου επιχειρηματικού και επενδυτικού περιβάλλοντος. Ο κ. Zarif προέβαλε τους θετικούς ρυθμούς μεγέθυνσης της ιρανικής οικονομίας, τη σταθερότητά της και τα

γεωγραφικά πλεονεκτήματα της χώρας του, τα οποία μπορούν να φανούν χρήσιμα στην προσπάθεια των πολωνικών επιχειρήσεων να εξάγουν προϊόντα στις αγορές της Άπω Ανατολής και της Ρωσίας. Σύμφωνα με Ιρανούς αξιωματούχους, η διμερής συνεργασία μπορεί να είναι ιδιαίτερα αποδοτική στους τομείς της ενέργειας, των περιβαλλοντικών τεχνολογιών και των υποδομών.

3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς

European Economic Congress Katowice

Το φετινό οικονομικό συνέδριο του Katowice ("Katowice European Economic Congress", 18-20/5) απασχόλησαν κατά προτεραιότητα θέματα όπως η ευρωπαϊκή ασφάλεια, η οικονομία, η προσφυγική κρίση και το ενδεχόμενο Brexit. Χαιρετισμό απηύθυναν, μεταξύ άλλων, η Πολωνή Πρωθυπουργός Beata Szydło και ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης και Υπουργός Ανάπτυξης Mateusz Morawiecki. Αμφότεροι τόνισαν τη σημασία που αποδίδει η νέα κυβέρνηση (PiS) στην οικονομία, την προσέλκυση επενδύσεων, το σταθερό επιχειρηματικό περιβάλλον και την αξία της κοινωνικής αλληλεγγύης.

Θέσεις εργασίας χρηματοοικονομικού κλάδου

Σύμφωνα με εκτιμήσεις της εταιρείας συμβούλων Boyd για λογαριασμό των Financial Times, η Βαρσοβία έχει προσελκύσει την τελευταία πενταετία 4.000 θέσεις εργασίας στον χρηματοοικονομικό κλάδο. Αυτό συμβαίνει διότι το ετήσιο λειτουργικό κόστος στην πολωνική πρωτεύουσα είναι κατά 60% χαμηλότερο σε σύγκριση με το Λονδίνο (από το οποίο μεταφέρονται οι περισσότερες θέσεις) και κατά 47% χαμηλότερο σε σύγκριση με τη Μαδρίτη, η οποία έχει προσελκύσει 2.500 θέσεις εργασίας.

Καταναλωτικές συνήθειες

Σύμφωνα με σχετική έρευνα της TNS Polska, σε ποσοστό 85% οι Πολωνοί δηλώνουν ότι κάνουν μερικές φορές τις αγορές τους κατά τη διάρκεια της Κυριακής ή των αργιών. Σε ποσοστό 46% τάσσονται υπέρ της απαγόρευσης της λειτουργίας των καταστημάτων λιανεμπορίου την Κυριακή και τις αργίες. Σε ποσοστό 21% δηλώνουν ότι φωνίζουν συχνά τις Κυριακές (έναντι 54% που πραγματοποιεί αγορές σε Κυριακές και αργίες «μερικές φορές» και 22% που δεν φωνίζει ποτέ τις συγκεκριμένες ημέρες), ενώ πριν από δέκα χρόνια το αντίστοιχο ποσοστό ήταν 16%. Τις Κυριακές και τις αργίες

πραγματοποιούν αγορές κυρίως οι νέοι (20-29 ετών). Το 56% των Πολωνών επιλέγει υπεραγορές και εμπορικά κέντρα για αγορές ειδών καθημερινής ανάγκης, έναντι 46% που προτιμά μικρομεσαία καταστήματα της γειτονιάς.

Παραγωγή σιτηρών

Σύμφωνα με το ινστιτούτο IERiGZ, η φετινή παραγωγή σιτηρών αναμένεται να ανέλθει σε 30 εκ. τόνους (+8,0%), έναντι 28 εκ. τόνων το 2015 (-12%).

Αεροδρόμιο Katowice

Νέος εμπορευματικός σταθμός εγκαινιάστηκε στο αεροδρόμιο του Katowice της νότιας Πολωνίας, ως πρώτο στάδιο της διαδικασίας δημιουργίας ενός συμπλέγματος εγκαταστάσεων αποθήκευσης, logistics και παραγωγής συνολικού εμβαδού 90 εκταρίων. Η κατασκευή του σταθμού, που περιλαμβάνει 9.700 τ.μ. αποθηκευτικών χώρων και 2.000 τ.μ. χώρων γραφείων, κόστισε περίπου 36 εκ. Ζλότυ. Στόχος της διοίκησης του αερολιμένα είναι, μέσα σε μια δεκαετία, το αεροδρόμιο να μπορεί να διαχειρίζεται 40.000 τόνους φορτίων ετησίως. Το αεροδρόμιο διαχειρίστηκε 16.100 τόνους φορτίων το 2015 και 16.500 τόνους το 2014.

Αεροδρόμιο Κρακοβίας

Ο Υπουργός Υποδομών A. Adamczyk και στελέχη της διοίκησης του Αερολιμένα Κρακοβίας γνωστοποίησαν ότι μέχρι το 2021 το αεροδρόμιο θα διαθέτει νέο διάδρομο, ο οποίος θα είναι κατάλληλος για την προσγείωση/απογείωση αεροσκαφών προερχόμενων από την αμερικανική ήπειρο (κυρίως Boeing 787 Dreamliner), καθώς στόχος είναι η πραγματοποίηση διατλαντικών πτήσεων από/προς την Κρακοβία. Εκτιμάται ότι το 2023 το αεροδρόμιο θα μπορούσε να εξυπηρετεί 6 εκ. επιβάτες ετησίως. Ο νέος διάδρομος θα έχει 2,8 χλμ. μήκος και 60 μέτρα πλάτος. Το αεροδρόμιο συνδέεται σήμερα με 70 προορισμούς σε 18 χώρες.

Φορολογία επιχειρήσεων λιανεμπορίου

Μετά από αρκετές εβδομάδες μελέτης και διαβούλευσης, το Υπουργείο Οικονομικών κατέληξε (23/5) στη λύση της επιβολής δύο διαφορετικών φορολογικών συντελεστών επί του κύκλου εργασιών των επιχειρήσεων λιανεμπορίου. Σύμφωνα με το νομοσχέδιο που θα

κατατεθεί στην αρμόδια επιτροπή της Κάτω Βουλής, αφορολόγητος θα είναι κύκλος εργασιών έως 17 εκ. Ζλότυ, συντελεστής 0,8% θα ισχύει στην περίπτωση επιχειρήσεων με κύκλο εργασιών μεταξύ 17 εκ. και 170 εκ. Ζλότυ, ενώ συντελεστής 1,4% θα ισχύει στην περίπτωση επιχειρήσεων με κύκλο εργασιών άνω των 170 εκ. Ζλότυ. Δε θα φορολογηθεί το διαδικτυακό εμπόριο και κατά τον υπολογισμό της φορολογικής βάσης δε θα λαμβάνεται υπ' όψιν ο ΦΠΑ. Από τον νέο φόρο λιανεμπορίου απαλλάσσονται οι λιανικές πωλήσεις φυσικού αερίου και νερού προς νοικοκυριά, άνθρακα και άλλων στερεών καυσίμων, αερίων υδρογονανθράκων που χρησιμοποιούνται για θέρμανση, πετρελαίου θέρμανσης, συνταγογραφούμενων φαρμάκων και γευμάτων που προσφέρονται σε εστιατόρια. Η κυβέρνηση υπολογίζει ότι θα μπορέσει να εισπράξει φέτος από τον νέο φόρο 640 εκ. Ζλότυ, αντί προηγούμενων εκτιμήσεων για 2 δισ., ενώ από το 2017 τα έσοδα αναμένεται να αυξηθούν στα 1,5 δισ. Ζλότυ ετησίως. Η νέα φορολογία ενδέχεται να τεθεί σε ισχύ την 1 Ιουλίου τ.έ..

Διώρυγα Λιμνοθάλασσας Βιστούλα – Κόλπου Gdansk

Η κυβέρνηση ενέκρινε (24/5) σχέδιο κατασκευής διώρυγας που θα ενώσει τη λιμνοθάλασσα του Βιστούλα με τον Κόλπο του Gdansk και τη Βαλτική Θάλασσα στα βόρεια της χώρας. Το έργο θα κοστίσει 880 εκ. Ζλότυ (περίπου € 200 εκ.) και θα ολοκληρωθεί το 2022. Η διώρυγα θα έχει μήκος 1,3 χλμ. και βάθος 5 μέτρων, επιτρέποντας τη διέλευση σκαφών και την προσέγγιση του πολωνικού λιμένα του Elblag χωρίς να είναι πλέον απαραίτητη η διέλευση από το Στενό Μπαλτίσκ του ρωσικού θύλακα του Καλίνινγκραντ. Το έργο αναμένεται να τονώσει την οικονομία της περιοχής αλλά περιβαλλοντικές οργανώσεις ασκούν κριτική στην απόφαση της κυβέρνησης, φοβούμενες ότι θα διαταραχθεί η οικολογική ισορροπία της λιμνοθάλασσας.

4. Ενέργεια

Πολωνική εξάρτηση από το ρωσικό φ.α.

Στο πλαίσιο συνεδρίου του Reuters στη Βαρσοβία στις 30/5, ο Piotr Naimski (πρώην Υφυπουργός Οικονομίας και νυν πρωθυπουργικός σύμβουλος για θέματα ενεργειακών υποδομών) δήλωσε ότι η Πολωνία δεν προτίθεται να παρατείνει τη διάρκεια

της συμφωνίας προμήθειας φυσικού αερίου από τη ρωσική Gazprom, η οποία λήγει το 2022. Αυτό δε σημαίνει ότι η Πολωνία δε θα αγοράζει πλέον ρωσικό φυσικό αέριο αλλά ότι οι όποιες προμήθειες δεν θα πραγματοποιούνται στο πλαίσιο κάποιας συμφωνίας μακράς διάρκειας. Η σύμβαση που λήγει το 2022 υπογράφηκε το 1996. Στο πλαίσιο της, η πολωνική (κρατική) επιχείρηση φ.α. PGNiG προμηθεύεται από τη Gazprom 10,2 bcm αερίου ετησίως. Αυτές οι ποσότητες καλύπτουν το μεγαλύτερο μέρος των πολωνικών αναγκών, που είναι της τάξης των 15 bcm κατ' έτος. Η πολωνική κυβέρνηση επιδιώκει, μεταξύ άλλων, την κατασκευή ενός αγωγού που θα επιτρέψει την εισαγωγή φυσικού αερίου από τη Νορβηγία, το οποίο θα μπορούσε να καλύψει τις ίδιες ανάγκες που καλύπτει σήμερα το ρωσικό αέριο. Εκτός αυτού, η Πολωνία ελπίζει ότι θα είναι σε θέση να εισάγει έως και 5 bcm αερίου μέσω του νέου σταθμού επαναεριοποίησης LNG στο Świnoujście των πολωνικών ακτών της Βαλτικής. Μέχρι στιγμής έχει συναφθεί σχετική συμφωνία με την Qatargas για την παράδοση 1,5 bcm / έτος.

Αγωγοί μεταφοράς φυσικού αερίου

Η πολωνική εταιρεία Gaz-System, διαχειρίστρια του εθνικού δικτύου αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου, παρουσίασε τη στρατηγική της για το χρονικό διάστημα έως το 2025. Η εταιρεία ανακοίνωσε ότι πρόκειται να κατασκευάσει 2.000 χλμ. νέων αγωγών, διασυννοριακές συνδέσεις και κόμβο μεταφοράς φυσικού αερίου, ο οποίος θα μπορούσε να εξελιχθεί σε περιφερειακό κέντρο εμπορικών συναλλαγών φυσικού αερίου. Επιπλέον, η Gaz-System επιθυμεί να βελτιώσει την πρόσβαση της χώρας στην παγκόσμια αγορά υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG), αξιοποιώντας τον νέο πολωνικό σταθμό επαναεριοποίησης στις ακτές της Βαλτικής, η δυναμικότητα του οποίου μπορεί να αυξηθεί στα 10 bcm ετησίως.

Αιολική ενέργεια

Σύμφωνα με νόμο που ψήφισε η Κάτω Βουλή στις 20/5 και απομένει να εγκριθεί και από τη Γερουσία, απαγορεύεται στο εξής η κατασκευή αιολικών πάρκων κοντά σε κατοικίες (απόσταση 1,5 χλμ.). Επίσης, με τις νέες ρυθμίσεις αυξάνεται το κόστος δημιουργίας και συντήρησης σχετικών εγκαταστάσεων, καθώς αυξάνεται ο σχετικός φόρος περιουσίας. Στελέχη της αγοράς εκτιμούν

ότι δυσχεραίνονται πλέον οι προσπάθειες για την απεξάρτηση της πολωνικής οικονομίας από τον άνθρακα μέσω της αυξημένης συμμετοχής των ΑΠΕ στο εθνικό ενεργειακό μείγμα (στόχος είναι η αύξηση στο 15% το 2020 από 12% σήμερα), ενώ η κυβέρνηση ισχυρίζεται ότι η νέα νομοθεσία δε θα λειτουργήσει αποτρεπτικά για τους επενδυτές.

Παραδόσεις φορτίων LNG στην PGNiG

Η πολωνική επιχείρηση φυσικού αερίου PGNiG ανακοίνωσε ότι θα παραλάβει φορτία υδροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) από το Κατάρ και τη Νορβηγία στις 17 και 25 Ιουνίου τ.έ.. Τα φορτία θα παραδοθούν στον νέο σταθμό επαναεριοποίησης LNG του Swinoujście των πολωνικών ακτών της Βαλτικής. Η πρώτη συναλλαγή αφορά την παράδοση 206.000 τόνων LNG από την Qatargas και η δεύτερη αφορά την προμήθεια 140.000 τόνων από τη νορβηγική Statoil.

5. Επιχειρηματικές ειδήσεις

PESA Bydgoszcz

Η πολωνική επιχείρηση κατασκευής σιδηροδρομικού υλικού PESA Bydgoszcz SA και το (κρατικό) Πολωνικό Αναπτυξιακό Ταμείο PFR συμφώνησαν να επενδύσουν 200 εκ. Ζλότυ σε μια εταιρεία που θα εκμισθώνει με τη μέθοδο leasing ατμομηχανές που κατασκευάζονται από την PESA. Συνιδιοκτήτες της νέας εταιρείας – που θα ονομάζεται Rail Capital Partners – θα είναι η PESA και το FIK, δηλαδή το Ταμείο Υποδομών του PFR. Εκτιμάται ότι η λειτουργία της νέας εταιρείας θα μειώσει τους κινδύνους που συνδέονται με την απόκτηση νέου σιδηροδρομικού υλικού στο σημερινό ασταθές περιβάλλον.

IKEA

Σύμφωνα με δημοσίευμα του Bloomberg, η IKEA εξετάζει το ενδεχόμενο πώλησης σημαντικού μέρους της ακίνητης περιουσίας της στην Ευρώπη, συμπεριλαμβανομένων εμπορικών πάρκων στην Πολωνία. Μάλιστα, η εταιρεία έχει ήδη αναθέσει στην Cushman & Wakefield τη διερεύνηση των συνθηκών μεταβίβασης των εν λόγω περιουσιακών στοιχείων. Η IKEA διατηρεί παρουσία σε επτά σημεία στην Πολωνία.

Συνεργασία PGZ – Boeing

Ο πολωνικός κρατικός όμιλος της αμυντικής βιομηχανίας PGZ (Polska Grupa Zbrojeniowa) και η

Boeing υπέγραψαν (20/5) επιστολή πρόθεσης συνεργασίας με αντικείμενο τη μεταφορά τεχνολογίας και τεχνογνωσίας. Η συμφωνία αφορά, μεταξύ άλλων, την παραγωγή του ελικοπτέρου AH-64E Apache, την ανάπτυξη των CH-47 Chinook και V-22 Osprey και προγράμματα και συστήματα παρακολούθησης και αναγνώρισης.

Bank Pekao – Unicredit

Σύμφωνα με δημοσίευμα του Bloomberg, η ιταλική Unicredit εξετάζει το ενδεχόμενο πώλησης μέρους των μετοχών που κατέχει στη δεύτερη μεγαλύτερη τράπεζα της Πολωνίας, Bank Pekao, με στόχο την ενίσχυση της ρευστότητά της. Η πληροφορία βλέπει το φως της δημοσιότητας σε μια περίοδο κατά την οποία εκτιμάται ότι οι εγχώριες τράπεζες θίγονται από την επιβολή νέου φόρου επί των περιουσιακών τους στοιχείων και την πιθανή περαιτέρω επιβάρυνσή τους στο πλαίσιο κυβερνητικών πρωτοβουλιών για την ελάφρυνση των Πολωνών δανειοληπτών ελβετικού φράγκου.

mBank

Η πολωνική τράπεζα mBank (συμφερόντων Commerzbank) υπέγραψε συμφωνία δανειοδότησης με την Industrial and Commercial Bank of China (ICBC), βάσει της οποίας θα χορηγηθεί στην mBank τριετές δάνειο αξίας 130 εκ. Ευρώ.