



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΒΑΡΣΟΒΙΑ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ  
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Ul. Gornoslaska 35, 00-432 Warszawa

Tel.: 0048 22 622 94 66, Fax: 0048 22 622 94 64

WWW: [www.agora.mfa.gr/pl101](http://www.agora.mfa.gr/pl101)

E-mail: [ecocom-warsaw@mfa.gr](mailto:ecocom-warsaw@mfa.gr)

Facebook: [www.facebook.com/Ambasada.Grecji.w.Polsce](https://www.facebook.com/Ambasada.Grecji.w.Polsce)

30.09.2016

A.Π.: Φ.2700 / ΑΣ 106

Πληροφορίες: Α. Καρυτιανός (Γραμ. ΟΕΥ Β΄)

**Οικονομικό & Επιχειρηματικό Ενημερωτικό Δελτίο Πολωνίας  
Αριθμός 18 (16.09.2016 – 30.09.2016)**

<b>1. Οικονομικοί Δείκτες</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Προϋπολογισμός 2017</li><li>- Αξιολόγηση Moody's</li><li>- Πολωνική ανταγωνιστικότητα</li><li>- Πληθωρισμός</li><li>- Ανεργία</li><li>- Λιανικές πωλήσεις</li><li>- Βιομηχανική παραγωγή</li></ul>	<b>2. Διεθνείς Οικονομικές Σχέσεις: Εξωτερικό Εμπόριο, ΑΞΕ, Τουρισμός</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Πολωνοί τουρίστες στην Ελλάδα</li><li>- Στάση Πολωνίας έναντι TTIP και CETA</li><li>- Αντι/πεία Katowice στη Silicon Valley</li><li>- Εισαγωγές ζάχαρης</li><li>- Αεροπ. σύνδεση Βαρσοβίας-Πεκίνου</li><li>- Εξαγωγές αυτοκινητοβιομηχανίας</li><li>- Εξαγωγές αγροδιατροφικών προϊόντων</li><li>- Polish Investment &amp; Trade Agency</li></ul>
<b>3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Ανασχηματισμός</li><li>- Φόρος λιανεμπορίου</li><li>- Φορολογία εισοδήματος</li><li>- Καταναλωτικές συνήθειες: discount stores</li><li>- Πτωχεύσεις επιχειρήσεων</li><li>- Κατάργηση Υπ. Θησαυροφυλακίου</li><li>- Φορολογική διοίκηση</li><li>- Αγορές κατά την αργία της Κυριακής</li><li>- Κυβερνητικό στεγαστικό πρόγραμμα</li><li>- Άδειες LTE</li></ul>	<b>4. Ενέργεια</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Προοπτική μεταφοράς φ/α από Νορβηγία</li><li>- Εξαγοράς περιουσ. στοιχείων EDF</li><li>- Ηλεκτρικά αυτοκίνητα</li><li>- Συνδετήριος αγωγός φ.α. GIPL</li><li>- Συμφωνία Παρισίων (κλιματική αλλαγή)</li></ul>
<b>5. Επιχειρηματικές ειδήσεις</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Uber</li><li>- Οικονομική δυσπραγία Alma Market</li><li>- PLAY</li><li>- Netflix</li><li>- Raiffeisen Bank Polska</li><li>- MIT Enterprise Forum Poland</li><li>- Κτηριακό συγκρότημα High5ive (Κρακοβία)</li><li>- PKP Cargo</li></ul>	

Τρέχουσα ισοτιμία Ζλότου / Ευρώ: PLN 4,31 = EUR 1

Ο Προϊστάμενος

Νικόλαος Χριστοδουλίδης  
Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄

## **1. Οικονομικοί Δείκτες**

### **Προϋπολογισμός 2017**

Η κυβέρνηση ενέκρινε (28/9) το προσχέδιο του κρατικού προϋπολογισμού του 2017 που θα κατατεθεί στο Κοινοβούλιο προς συζήτηση και ψήφιση. Μεταξύ άλλων, το προσχέδιο υιοθετεί προβλέψεις για: αύξηση των κατώτατων συντάξεων στα 1.000 Ζλότυ, συνέχιση της χορήγησης του βοηθήματος τέκνων, δωρεάν φαρμακευτική περίθαλψη ηλικιωμένων, πιθανή μείωση των ηλικιακών ορίων συνταξιοδότησης, δημόσια έσοδα 325,2 δισ. Ζλότυ, δημόσιες δαπάνες 384,6 δισ. Ζλότυ, μεγέθυνση του ΑΕΠ κατά 3,6%, πληθωρισμό 1,3%, αύξηση του ονομαστικού μισθού κατά 5% και αύξηση της ιδιωτικής κατανάλωσης κατά 5,5%.

### **Αξιολόγηση Moody's**

Η Moody's ανακοίνωσε (28/9) ότι ο πολωνικός τραπεζικός τομέας διατήρησε την αξιολόγησή του ως «σταθερός», υπό το φως των γενικά καλών οικονομικών συνθηκών.

### **Πολωνική ανταγωνιστικότητα**

Η Πολωνία κατέλαβε την 36<sup>η</sup> θέση της διεθνούς κατάταξης οικονομικής ανταγωνιστικότητας "Global Competitiveness Report" του World Economic Forum. Σύμφωνα με τη σχετική έκθεση, κυριότερα πλεονεκτήματα της Πολωνίας αποτελούν το μέγεθος της αγοράς της (21<sup>η</sup>) και το επίπεδο της ανώτερης και ανώτατης εκπαίδευσης και κατάρτισης (37<sup>η</sup>). Η χώρα καταλαμβάνει χαμηλότερες θέσεις σε αξιολογούμενους τομείς όπως η καινοτομία (60<sup>η</sup>), η αγορά εργασίας (79<sup>η</sup>) και η φορολογία.

### **Πληθωρισμός**

Τον Αύγουστο του 2016 ο αποπληθωρισμός διαμορφώθηκε στο -0,8% κατά την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS (CPI - ΔTK) και στο -0,5% κατά την Eurostat (HICP).

### **Ανεργία**

Το ποσοστό ανεργίας του Αυγούστου του 2016 ήταν 8,5% (από 8,6% τον προηγούμενο μήνα) κατά την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS.

### **Λιανικές πωλήσεις**

Τον Αύγουστο του 2016 οι λιανικές πωλήσεις αυξήθηκαν κατά 5,6% (σε σχέση με τον Αύγουστο

του 2015) σύμφωνα με την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS.

### **Βιομηχανική παραγωγή**

Τον Αύγουστο του 2016 η βιομηχανική παραγωγή αυξήθηκε κατά 7,5% (σε σύγκριση με τον Αύγουστο του 2015) σύμφωνα με την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS.

## **2. Διεθνείς Οικονομικές Σχέσεις – Εξωτερικό Εμπόριο – ΑΞΕ**

### **Πολωνοί τουρίστες στην Ελλάδα**

Σύμφωνα με στοιχεία της πολωνικής ένωσης tour operators (PZOT), το καλοκαίρι του 2016 η Ελλάδα ήταν ο δημοφιλέστερος τουριστικός προορισμός για τους Πολωνούς που επέλεξαν να περάσουν τις διακοπές τους στο εξωτερικό. Μάλιστα, τα τουριστικά πρακτορεία-μέλη της PZOT κατέγραψαν 7% αύξηση όσον αφορά τα τουριστικά πακέτα προς Ελλάδα που πούλησαν το 2016. Στις επόμενες θέσεις της κατάταξης των προτιμώμενων προορισμών των Πολωνών τουριστών βρέθηκαν η Ισπανία (+40%) και η Βουλγαρία (+37%). Σημαντική μείωση παρατηρήθηκε στις κρατήσεις ταξιδίων με προορισμό την Τουρκία (-60%), την Αίγυπτο (-68%) και την Τυνησία (-73%), συνεπεία των τρομοκρατικών επιθέσεων σε αυτές τις χώρες που προηγήθηκαν της θερινής τουριστικής περιόδου.

### **Στάση Πολωνίας έναντι TTIP και CETA**

Μιλώντας σε δημοσιογράφους (19/9), ο Υφυπουργός Ανάπτυξης Radoslaw Domagalski αναφέρθηκε στη στάση της πολωνικής κυβέρνησης έναντι των υπό διαπραγμάτευση ευρισκόμενων εμπορικών συμφωνιών TTIP και CETA, μεταξύ ΕΕ και ΗΠΑ και μεταξύ ΕΕ και Καναδά αντίστοιχα. Ως προς τις διαπραγματεύσεις για την TTIP, ο κ. Domagalski επεσήμανε ότι προέχουν η ποιότητα και το περιεχόμενο της συμφωνίας και ότι η πολωνική πλευρά δεν επείγεται για την ολοκλήρωσή τους «με κάθε κόστος», όπως φαίνεται ότι προτιμούν τα βαλτικά και τα σκανδιναβικά κράτη-μέλη της ΕΕ, που καλούν την Ευρ. Επιτροπή να επιταχύνει τις συνομιλίες. Ο 15<sup>ος</sup> διαπραγματευτικός γύρος της διαδικασίας που ξεκίνησε το 2013 πρόκειται να λάβει χώρα στη Νέα Υόρκη στις αρχές Οκτωβρίου. Αντικείμενα ειδικού ενδιαφέροντος

για την πολωνική πλευρά θεωρούνται οι μεταβατικές περίοδοι προστασίας για τη γεωργία και τη χημική βιομηχανία καθώς και ο τομέας της ενέργειας. Όσον αφορά την CETA, ο Πολωνός Υφυπουργός τόνισε ότι η κυβέρνηση τάσσεται υπέρ της υπογραφής της τον προσεχή Οκτώβριο, μολονότι έχει εκφράσει τον προβληματισμό της αναφορικά με την απουσία Πολωνού δικαστή από τον προβλεπόμενο μηχανισμό διαιτησίας της συμφωνίας (Investment Court System - ICS), που πρόκειται να αντικαταστήσει τη ρήτρα ISDS (investor-state dispute settlement). Στις 28/9, η Πρωθυπουργός Beata Szydlo ανακοίνωσε ότι η κυβέρνηση θα καταλήξει στην επίσημη θέση της για την CETA εντός της πρώτης εβδομάδας του Οκτωβρίου.

### **Αντιπροσωπεία Katowice στη Silicon Valley**

Η βιομηχανική πόλη Katowice της νότιας Πολωνίας πρόκειται να εγκαινιάσει (πιθανότατα εντός του Οκτωβρίου τ.έ.) γραφείο αντιπροσωπείας της στο Palo Alto της Καλιφόρνια, προκειμένου να διευκολύνει τις προσπάθειες πολωνικών επιχειρήσεων να προωθήσουν της καινοτόμες ιδέες τους και να συνάψουν συνεργασίες με εταιρείες της Silicon Valley. Σύμβουλος της πόλης του Katowice για τη συνεργασία με τη Silicon Valley ορίστηκε ο καθηγητής του Stanford Piotr Moncarz, κατά τον οποίο οι σχετικές προσπάθειες πρέπει να επικεντρωθούν στους τομείς των ΑΠΕ, της ηλεκτροκίνησης, των αυτόνομων οχημάτων και των υλικών που σχετίζονται με αυτά τα πεδία.

### **Εισαγωγές ζάχαρης**

Σύμφωνα με τον Οργανισμό Αγοράς Αγροτικών Προϊόντων (ARR), οι εισαγωγές ζάχαρης αυξήθηκαν κατά 76% στο α' επτάμηνο τ.έ., σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα, φτάνοντας στους 156.000 τόνους. 50.000 τόνοι εισήχθησαν από το Σουδάν, 25.000 τόνοι από τη Ζιμπάμπουε, 25.000 από τη Μοζαμβίκη, 17.000 από τη Σουηδία και 16.000 από τη Γερμανία. Σύμφωνα με προβλέψεις, η φετινή εγχώρια παραγωγή θα είναι της τάξης των 2-2,1 εκ. τόνων.

### **Αεροπορική σύνδεση Βαρσοβίας-Πεκίνου**

Μετά από τον πολωνικό αερομεταφορέα LOT, που συνδέει Βαρσοβία και Πεκίνο με τρεις απευθείας πτήσεις εβδομαδιαίως, και η κινεζική αεροπορική εταιρεία Air China πραγματοποιεί πλέον τέσσερις απευθείας πτήσεις εβδομαδιαίως μεταξύ των δύο

πρωτευουσών. Αξιωματούχοι των δύο χωρών, που αναφέρθηκαν στη νέα αεροπορική σύνδεση, υπογράμμισαν τη σημασία της γεωγραφικής θέσης της Πολωνίας και τις θετικές προοπτικές των διμερών οικονομικών και πολιτιστικών σχέσεων.

### **Εξαγωγές αυτοκινητοβιομηχανίας**

Σύμφωνα με τον κλαδικό ιστότοπο AutomotiveSuppliers.pl, η αξία των φετινών εξαγωγών της πολωνικής αυτοκινητοβιομηχανίας (οχήματα, ελαστικά, εξαρτήματα, αξεσουάρ) αναμένεται να ανέλθει στα € 23,0 - 23,5 δισ., έναντι € 20,5 δισ. το 2015. Στο α' εξάμηνο του 2016, η αξία των συνολικών εξαγωγών του κλάδου ανήλθε στα € 11,84 δισ. (+10,6%) και η αξία των εξαγωγών εξαρτημάτων και αξεσουάρ στα 5,17 δισ. (+10,81%).

### **Εξαγωγές αγροδιατροφικών προϊόντων**

Ο Υπουργός Γεωργίας, Krzysztof Jurgiel, ανακοίνωσε (26/9) ότι η αξία των πολωνικών εξαγωγών αγροδιατροφικών προϊόντων ανήλθε στα € 11,5 δισ. στο α' εξάμηνο του 2016, καταγράφοντας αύξηση σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2015. Περίπου 80% αυτών των εξαγωγών καταλήγει στις αγορές των κρατών-μελών της ΕΕ.

### **Συγκρότηση "Polish Investment & Trade Agency"**

Ο Tomasz Pisula, στέλεχος του Υπουργείου Ανάπτυξης και νωρίτερα της Bank Zachodni WBK, ανέλαβε νέος Διευθύνων Σύμβουλος του πολωνικού οργανισμού προσέλκυσης επενδύσεων PAIilZ, αντικαθιστώντας τον προσωρινό δ/ντα σύμβουλο B. Pawlak. Βασική αποστολή του νέου επικεφαλής του PAIilZ θα είναι η ομαλή μετάβαση στον νέο οργανισμό επενδύσεων και εξωτερικού εμπορίου με διακριτικό τίτλο "Polish Investment and Trade Agency", που θα διαδεχθεί τον PAIilZ και θα αποτελεί τμήμα του Πολωνικού Αναπτυξιακού Ταμείου. Ο νέος φορέας – η συγκρότηση του οποίου θα ολοκληρωθεί τους επόμενους μήνες – θα έχει προϋπολογισμό της τάξης των 100 εκ Ζλότυ στο πρώτο έτος λειτουργίας του, έναντι προϋπολογισμού 12 εκ. Ζλότυ που είχε φέτος ο PAIilZ.

### **3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς**

#### **Ανασηματισμός**

Η Πρωθυπουργός Beata Szydlo ανακοίνωσε (28/9) την αντικατάσταση του Υπουργού Οικονομικών, Pawel Szalamacha, από τον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης και Υπουργό Ανάπτυξης, Mateusz Morawiecki. Μάλιστα, ο τελευταίος πρόκειται να διατηρήσει το χαρτοφυλάκιο της Ανάπτυξης παράλληλα με την ανάληψη του χαρτοφυλακίου των Οικονομικών, καθιστάμενος έτσι «υπερυπουργός» Οικονομικών και Ανάπτυξης και τιθέμενος επικεφαλής νέας Οικονομικής Επιτροπής της κυβέρνησης. Η κα Szydlo αιτιολόγησε την απόφασή της στη βάση του προγράμματος του κυβερνώντος κόμματος PiS, της ανάγκης πραγματοποίησης αλλαγών δομικού χαρακτήρα και της σκοπιμότητας συντονισμού της ταχείας υλοποίησης του «Σχεδίου Υπεύθυνης Ανάπτυξης», που έχει εκπονηθεί από τον M. Morawiecki.

#### **Φόρος λιανεμπορίου**

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διέταξε (19/9) την αναστολή της εφαρμογής του νέου προοδευτικού φόρου λιανεμπορίου, που τέθηκε σε ισχύ την 1/9, μέχρι να ολοκληρωθεί σχετική έρευνά της. Η αναστολή διατάχθηκε με το αιτιολογικό της διακριτικής μεταχείρισης επιχειρήσεων με συγκεκριμένα χαρακτηριστικά και αναμένεται να έχει αρνητική επίπτωση στα δημόσια έσοδα, με τα οποία η πολωνική κυβέρνηση (PiS) σχεδίαζε να χρηματοδοτήσει το πρόγραμμα προνοιακών παροχών της. Ο νόμος προβλέπει φορολόγηση των μηνιαίων εσόδων των επιχειρήσεων του κλάδου του λιανεμπορίου με συντελεστές 0,8% (για αξία 17 εκ. έως 170 εκ. Ζλότυ) και 1,4% (αξία άνω των 170 εκ. Ζλότυ), καθώς και απαλλαγή δραστηριοτήτων όπως το ηλεκτρονικό εμπόριο, η διανομή φυσικού αερίου, πετρελαίου θέρμανσης και νερού σε νοικοκυριά, οι πωλήσεις άνθρακα και άλλων στερεών καυσίμων, συνταγογραφούμενων φαρμάκων και γευμάτων που προσφέρονται στα εστιατόρια. Στη σχετική ανακοίνωσή της, η Επιτροπή επισημαίνει ότι οι διατάξεις του νόμου ευνοούν επιχειρήσεις με χαμηλό κύκλο εργασιών έναντι των ανταγωνιστών τους, κατά παράβαση της νομοθεσίας της ΕΕ περί κρατικών ενισχύσεων. Αναφερόμενος στην απόφαση, ο Πολωνός Υπουργός Οικονομικών, Pawel Szalamacha (PiS), δήλωσε ότι η κυβέρνηση θα αναστείλει την εισπραξη του επίμαχου φόρου και θα

εισηγηθεί σύντομα την ψήφιση ενός νέου φόρου για τις μεγάλες αλυσίδες λιανεμπορίου, μέσω του οποίου θα εισπραχθούν τα έσοδα που προβλεπόταν να εισπραχθούν μέσω του ανασταλέντος φόρου το 2017. Πέραν αυτών σχολίασε ότι η απόφαση της Επιτροπής ευνοεί τις πολυεθνικές επιχειρήσεις που δεν πληρώνουν φόρους στην Πολωνία και εντάσσεται στο οικονομικό δόγμα στο οποίο οφείλεται η στασιμότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας. Συμπλήρωσε ότι η απόφαση της Επιτροπής ήταν προειλημμένη και ότι δεν ελήφθη υπ' όψιν η επιχειρηματολογία της πολωνικής πλευράς. Ως ανεμένετο, η Επιτροπή αρνήθηκε, με σχετική ανακοίνωσή της, τις κατηγορίες του Πολωνού Υπουργού Οικονομικών, τονίζοντας ότι η απόφασή της στηρίχθηκε σε αντικειμενικά δεδομένα.

#### **Φορολογία εισοδήματος**

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, Andrzej Duda, προχώρησε (23/9) στην κύρωση ψηφισμένου νόμου με τον οποίο μειώνεται για ορισμένες κατηγορίες μικρών επιχειρήσεων (νεοφυείς επιχειρήσεις και επιχειρήσεις με ετήσιες πωλήσεις αξίας μικρότερης των € 1,2 εκ.) ο συντελεστής του φόρου εισοδήματος νομικών προσώπων από 19% σε 15%. Ο ίδιος νόμος, που θα τεθεί σε ισχύ την 01.01.2017, περιέχει διατάξεις με τις οποίες απαγορεύεται το «σπάσιμο» εταιρειών σε μικρότερες μονάδες με σκοπό την αποφυγή της φορολογίας. Λίγες ημέρες μετά, ο υπουργός άνευ χαρτοφυλακίου Henryk Kowalczyk επιβεβαίωσε (26/9) ότι έχει ληφθεί η πολιτική απόφαση για την καθιέρωση ενός ενιαίου φόρου που θα προκύψει από τη συγχώνευση του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων και των ασφαλιστικών εισφορών. Η σχετική νομοθεσία αναμένεται να ψηφιστεί στα τέλη του 2016 ή στις αρχές του 2017 και να τεθεί σε ισχύ τον Ιανουάριο του 2018.

#### **Καταναλωτικές συνήθειες: discount stores**

Όπως επισημαίνεται σε σχετική έρευνα της GfK ([www.gfk.com/pl](http://www.gfk.com/pl)), το 26% των συνολικών αγορών τροφίμων των Πολωνών γίνεται μέσω των καταστημάτων discount, κυρίως μέσω των αλυσίδων Biedronka και Lidl. Σύμφωνα με τη σημερινή διάρθρωση της αγοράς, σε κάθε 11.000 Πολωνούς αντιστοιχεί ένα κατάστημα discount, με

τη σχέση να κυμαίνεται από 1/13.800 στη Βαρσοβία έως 1/6.300 στο Πόζναν, όσον αφορά τα μεγάλα αστικά κέντρα. Κορεσμός παρατηρείται στις πόλεις μεσαίου μεγέθους, όπως οι Ostrołęka, Ślupsk και Jelenia Góra, όπου κάθε κατάσταση εξυπηρετεί δυνητικά λιγότερα από 5.000 άτομα. Η πορτογαλικών συμφερόντων Biedronka (Jerónimo Martins) διαθέτει περίπου 2.700 καταστήματα και η γερμανική Lidl περίπου 520.

### **Πτωχεύσεις επιχειρήσεων**

Σύμφωνα με την Coface Polska ([www.coface.pl](http://www.coface.pl)), το 2016 αναμένεται να καταγραφούν 8,9% λιγότερες πτωχεύσεις επιχειρήσεων σε σχέση με το 2015, ενώ για το 2017 προβλέπεται περαιτέρω μείωση κατά 4,8%. Στο α' εξάμηνο του 2016 καταγράφηκαν 328 πτωχεύσεις (-14,1%). Οι αναλυτές της Coface επισημαίνουν ότι οι νέες διαδικασίες αναδιάρθρωσης, που υφίστανται από φέτος, είναι αρκετά δημοφιλείς μεταξύ των εταιρειών που αντιμετωπίζουν οικονομικές δυσκολίες και επιθυμούν να τις ξεπεράσουν και να συνεχίσουν να λειτουργούν αντί να πτωχεύσουν.

### **Κατάργηση Υπ. Θησαυροφυλακίου**

Σε συνέχεια ανακοίνωσης του Ιουλίου, αναφορικά με την απόφαση της κυβέρνησης να καταργήσει το Υπουργείο Θησαυροφυλακίου (αρμόδιο για τις αποκρατικοποιήσεις και την εποπτεία των επιχειρήσεων στις οποίες διατηρεί συμμετοχή ή τις οποίες ελέγχει το Δημόσιο), η B. Szydło απήλλαξε (15/9) από τα καθήκοντά του τον Υπουργό Θησαυροφυλακίου Dawid Jackiewicz. Το έργο της εποπτείας των εταιρειών για τις οποίες ήταν αρμόδιο το Υπουργείο Θησαυροφυλακίου θα μεταφερθεί εντός του α' τριμήνου του 2017 σε νέο οργανισμό, του οποίου θα προϊστάται στέλεχος προερχόμενο από την αγορά και όχι πολιτικό πρόσωπο. Ο νέος οργανισμός θα εποπτεύεται από τον Πρωθυπουργό. Ορισμένες σημαντικές επιχειρήσεις του κλάδου της ενέργειας (π.χ. καύσιμα) εποπτεύονται ήδη από το Υπουργείο Ενέργειας. Πλέον, η Πρωθυπουργός κα Szydło αναμένει τις προτάσεις του Υπουργού Henryk Kowalczyk, στον οποίο ανατέθηκε η ολοκλήρωση της κατάργησης του Υπουργείου Θησαυροφυλακίου, σχετικά με την εποπτεία σημαντικών επιχειρήσεων (ασφαλιστική PZU, επιχείρηση χαλκού KGHM, επιχείρηση λιπασμάτων Azoty) από τα πλέον κατάλληλα υπουργεία.

### **Φορολογική διοίκηση**

Στο πλαίσιο συνέντευξης Τύπου (21/9), ο Υπ. Οικονομικών Pawel Szalamacha αναφέρθηκε στον κυβερνητικό σχεδιασμό για τη δημιουργία μιας αποτελεσματικής Εθνικής Φορολογικής Διοίκησης (KAS) το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα, με σκοπό την αύξηση των φορολογικών εσόδων. Σχετικό νομοσχέδιο αποτελεί ήδη αντικείμενο συζήτησης στην Κάτω Βουλή. Κατά τον κ. Szalamacha, η νέα φορολογική και τελωνειακή υπηρεσία (KAS) θα είναι σε θέση να προσελκύσει νέους εργαζόμενους με προσόντα και να ανταποκριθεί στις προσδοκίες των υπαλλήλων που εργάζονται σήμερα στις υπηρεσίες τελωνείων, φορολογικών ελέγχων και είσπραξης δημοσίων εσόδων. Στην ίδια συνέντευξη, ο Υφυπουργός Οικονομικών Marian Banas παρατήρησε ότι το κόστος συλλογής φόρων στην Πολωνία αντιστοιχεί στο 1,6% των φορολογικών εσόδων, έναντι 0,85% στην Ιρλανδία και 0,67% στην Ισπανία. Στην χώρα λειτουργούν 16 φορολογικά επιμελητήρια, 400 φορολογικά γραφεία, 16 γραφεία φορολογικών ελέγχων, 16 τελωνειακά επιμελητήρια, 45 τελωνειακά γραφεία και 141 υποκαταστήματα τελωνειακών γραφείων, τα οποία αυξάνουν σημαντικά το κόστος είσπραξης των φορολογικών εσόδων.

### **Αγορές κατά την αργία της Κυριακής**

Σύμφωνα με στοιχεία της εφημερίδας *Rzeczpospolita* και του ιστότοπου σύγκρισης τιμών προϊόντων Ceneo, οι Πολωνοί ψωνίζουν της Κυριακής σε ποσοστό 80%. Οι εν λόγω αγορές αφορούν κυρίως τρόφιμα, είδη ένδυσης και μικρές ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές. Μάλιστα, το 73% όσων ψωνίζουν τις Κυριακές έχει λάβει τη σχετική απόφαση από πριν και δεν καλύπτει κάποια έκτακτη ανάγκη της ίδιας ημέρας, ούτε ψωνίζει αυθόρμητα επειδή εκείνη την ημέρα επιθύμησε να πραγματοποιήσει τη συγκεκριμένη αγορά. Πάντως, σύμφωνα με δημοσκόπηση του CBOS, οι περισσότεροι Πολωνοί (60%) τάσσονται (με ή χωρίς επιφυλάξεις) υπέρ της απαγόρευσης των εμπορικών δραστηριοτήτων την Κυριακή. Οι συμφωνούντες παρακινούνται κυρίως από την επιθυμία να συμμετέχουν σε δραστηριότητες που συνδέονται με τις θρησκευτικές τους πεποιθήσεις την ίδια ημέρα. Στις αρχές Σεπτεμβρίου

κατατέθηκε στο κοινοβούλιο πρόταση νόμου για την απαγόρευση του εμπορίου τις Κυριακές, με ορισμένες εξαιρέσεις (πρατήρια καυσίμων, περίπτερα κλπ.).

#### **Κυβερνητικό στεγαστικό πρόγραμμα**

Το υπουργικό συμβούλιο αποφάσισε την έναρξη της υλοποίησης του «Εθνικού Προγράμματος Στέγασης» εντός του δ' τριμήνου τ.έ.. Μέσω του προγράμματος θα ενθαρρύνονται η ενοικίαση κατοικίας με απώτερο στόχο την αγορά του ακινήτου, η ανέγερση κατοικιών και η αποταμίευση για την απόκτηση στέγης. Στο πλαίσιο του προγράμματος, το Εθνικό Ταμείο Στέγασης (NFM) θα συγκεντρώσει οικόπεδα ιδιοκτησίας του Δημοσίου που θα μεταβιβάσει στη συνέχεια στον Εθνικό Διαχειριστή Στέγασης (NOM), προκειμένου αυτά να χρησιμοποιηθούν για την ανέγερση κατοικιών προς πώληση ή ενοικίαση σε προσιτές τιμές. Εφόσον πρόκειται για ενοικίαση, η τιμή θα είναι της τάξης των 10-20 Ζλότου / τ.μ., ενώ εάν πρόκειται για μίσθωση με στόχο την αγορά η τιμή θα είναι της τάξης των 12-24 Ζλότου / τ.μ.. Προτεραιότητα θα δοθεί στην εξυπηρέτηση πολυτέκνων και οικογενειών με χαμηλό εισόδημα αλλά επιλέξιμοι θα θεωρούνται όλοι οι πολίτες. Παράλληλα, θα υποστηριχθεί από την κυβέρνηση η παροχή διαφόρων ειδών στεγαστικών διευκολύνσεων προς τους πολίτες από ΟΤΑ, επιχειρηματικές κοινοπραξίες και άλλα νομικά πρόσωπα. Τέλος, θα ενθαρρυνθεί η διατήρηση αποταμιευτικών λογαριασμών με στόχο την απόκτηση κατοικίας, με τη δημιουργία Ατομικών Στεγαστικών Λογαριασμών (IKM) που θα συνδυάζονται με φοροαπαλλαγές.

#### **Άδειες LTE**

Η Πολωνία παρέλαβε επίσημη προειδοποίηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με τη διαδικασία εκχώρησης των συχνοτήτων LTE και ειδικότερα όσον αφορά την εκχώρηση των συχνοτήτων 800 MHz στην εταιρεία Sferia το 2013 κατά παρέκκλιση της νομοθεσίας της ΕΕ. Επίσης, η Επιτροπή αναφέρεται στην επιστολή της σε πιθανή ασυμβατότητα της πολωνικής εθνικής νομοθεσίας με την κοινοτική νομοθεσία περί τηλεπικοινωνιών από την Πολωνία. Πλέον, αναμένεται η γραπτή απάντηση του πολωνικού Υπουργείου Ψηφιακών Υποθέσεων.

## **4. Ενέργεια**

#### **Προοπτική μεταφοράς φ/α από τη Νορβηγία**

Μιλώντας σε σχετική συνέντευξη Τύπου (15/9), ο πρωθυπουργικός σύμβουλος Piotr Naimski, επιφορισμένος με την παρακολούθηση των θεμάτων ενεργειακών υποδομών, δήλωσε αισιόδοξος για την προοπτική δημιουργίας ενός συστήματος αγωγών για τη μεταφορά ποσοτήτων (10 bcm ετησίως) νορβηγικού αερίου στην Πολωνία. Πρόκειται για την τρίτη σχετική απόπειρα (μετά από δύο αποτυχημένες προσπάθειες το 2001 και το 2007), η οποία αυτή τη φορά θα έχει τη μορφή της κατασκευής ενός υποβρύχιου αγωγού φυσικού αερίου (Baltic Pipe) μεταξύ Δανίας και Πολωνίας και ενός ακόμη αγωγού μεταξύ Δανίας και Νορβηγίας. Η πολωνική πλευρά θεωρεί ότι αυτή τη φορά το πολιτικοοικονομικό περιβάλλον είναι ευνοϊκότερο. Κομβικό ρόλο αναμένεται να διαδραματίσει η πολωνική επιχείρηση πετρελαίου και φυσικού αερίου PGNiG, που εξορύσσει ετησίως περίπου 0,5 bcm αερίου στη Νορβηγία, με προοπτική αύξησης της εν λόγω ποσότητας στα 2-2,5 bcm μέχρι το 2022. Το 2022 λήγει συμφωνία μεταξύ PGNiG και Gazprom για την προμήθεια ρωσικού φυσικού αερίου. Μέχρι τότε εκτιμάται επίσης ότι θα έχει ολοκληρωθεί και θα τεθεί σε λειτουργία ο νέος υποθαλάσσιος αγωγός, που θα επιτρέψει τη μείωση της εξάρτησης της Πολωνίας από το ρωσικό αέριο, η οποία ήδη επιχειρείται με την προμήθεια φ.α. από το Κατάρ μέσω του νέου σταθμού επαναεριοποίησης LNG στο Swinoujście των ακτών της Βαλτικής (δυναμικότητα 5 bcm ετησίως, με προοπτική αύξησης στα 7-7,5 bcm). Υπό αυτό το πρίσμα, επεσήμανε ο κ. Naimski, η πολωνική κυβέρνηση δε σχεδιάζει την ανανέωση/παράταση της συμφωνίας με την Gazprom με τους σημερινούς όρους. Η Πολωνία καταναλώνει κάθε χρόνο 14-15 bcm φυσικού αερίου, το 75% των οποίων προέρχεται από τη Ρωσία. Η ενεργειακή σύνδεση Νορβηγίας-Πολωνίας εντάσσεται στην ευρύτερη στρατηγική δημιουργίας ενός ευρωπαϊκού διαδρόμου Βορρά-Νότου, από τη Βαλτική έως τη Μεσόγειο.

#### **Πρόταση εξαγοράς περιουσιακών στοιχείων EDF**

Οι (ελεγχόμενες από το Δημόσιο) πολωνικές επιχειρήσεις του κλάδου ενέργειας PGE, Enea, Energa και PGNiG Termika ανακοίνωσαν (16/9) ότι

κατέθεσαν κοινή αρχική και μη δεσμευτική προσφορά για την εξαγορά των περιουσιακών στοιχείων της γαλλικής EDF στην Πολωνία. Σε αυτά τα περιουσιακά στοιχεία συγκαταλέγονται τα εργοστάσια ηλεκτροπαραγωγής και παραγωγής θερμότητας σε Rybnik, Κρακοβία, Gdansk και Gdynia και άλλες εγκαταστάσεις και δίκτυα διανομής σε Torun, Wroclaw και Zielona Gora.

### **Ηλεκτρικά αυτοκίνητα**

Σύμφωνα με το «Σχέδιο Ανάπτυξης της Ηλεκτροκίνησης» (Electromobility Development Plan) του Υπουργείου Ενέργειας, που τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση στις 19/9, μέχρι το 2025 θα κυκλοφορούν στους δρόμους της Πολωνίας ένα εκατομμύριο ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Στόχοι του σχεδίου είναι η αναβάθμιση της ενεργειακής ασφάλειας της χώρας και η μείωση των ρύπων που οφείλονται στις μεταφορές. Επίσης, κατά τον Υπουργό Ενέργειας, Krzysztof Tchorzewski, η ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης θα συμβάλλει στην οικονομική ανάπτυξη. Το εν λόγω σχέδιο αποτελεί μέρος του ευρύτερου κυβερνητικού «Σχεδίου Υπεύθυνης Ανάπτυξης» και προβλέπει, επίσης, ευρεία χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας στις δημόσιες συγκοινωνίες. Το αρμόδιο Υπουργείο σκοπεύει, μέχρι το 2018, να προωθήσει νέα νομοθεσία με αντικείμενο τη ρύθμιση της ανάπτυξης ηλεκτρικών αυτοκινήτων, καθώς και να συγκροτήσει ειδικό ταμείο για τη χρηματοδότηση της έρευνας και παραγωγής πολωνικών ηλεκτρικών οχημάτων. Μια εβδομάδα νωρίτερα, οι τέσσερις μεγαλύτερες πολωνικές εταιρείες παραγωγής ενέργειας (PGE, Tauron, Enea, Energa) ανακοίνωσαν ότι θα δημιουργήσουν μια νέα εταιρεία, την ElectroMobilityPoland, αποστολή της οποίας θα είναι η προώθηση της χρήσης ηλεκτρικών αυτοκινήτων, χωρίς να διευκρινίζεται αν προτίθενται να ασχοληθούν και με την παραγωγή των εν λόγω οχημάτων. Σημειώνεται ότι οι αυτοκινητοβιομηχανίες Volkswagen, General Motors/Opel και Fiat διαθέτουν ήδη παραγωγικές εγκαταστάσεις στην Πολωνία.

### **Συνδεδήριος αγωγός φ.α. GIPL**

Η λιθουανική κυβέρνηση γνωστοποίησε (26/9) ότι μετατίθεται από το 2019 στο 2021 ο αναμενόμενος χρόνος ολοκλήρωσης της κατασκευής του πολωνολιθουανικού συνδεδήριου αγωγού μεταφοράς φυσικού αερίου "GIPL". Λίγες εβδομάδες νωρίτερα, η εταιρεία διαχείρισης του πολωνικού δικτύου φυσικού αερίου, Gaz-System, είχε αναφερθεί σε «μερικά

προβλήματα τεχνικής φύσης» ως αιτία παράτασης των σχετικών εργασιών. Περισσότερες πληροφορίες για τον GIPL περιέχονται σε ενημερωτική καταχώριση της Ευρ. Επιτροπής ([http://europa.eu/rapid/press-release\\_MEMO-15-5845\\_en.htm](http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-15-5845_en.htm)).

### **Συμφωνία των Παρισίων (κλιματική αλλαγή)**

Σύμφωνα με δημοσίευμα του Reuters (26/9), ο Πολωνός Υπουργός Περιβάλλοντος, Jan Szyszko, απέστειλε επιστολή προς τους ομολόγους του των υπολοίπων κρατών-μελών της ΕΕ. Σε αυτήν εξηγεί ότι η χώρα του προτίθεται να προωθήσει την κύρωση της Συμφωνίας των Παρισίων για την Κλιματική Αλλαγή με τη διαδικασία του κατεπίγειου, μόνον εφόσον ληφθούν επαρκώς υπ' όψιν οι ιδιαίτερες ανάγκες της πολωνικής οικονομίας, της οποίας ο βαθμός εξάρτησης από τον ρυπογόνο άνθρακα είναι υψηλός. Η ΕΕ επιθυμεί την ολοκλήρωση των διαδικασιών κύρωσης της συμφωνίας το ταχύτερο δυνατό.

## **5. Επιχειρηματικές ειδήσεις**

### **Uber**

Η αμερικανική εταιρεία υπηρεσιών ταξί Uber εγκαινίασε Κέντρο Αριστείας στην περιοχή της Κρακοβίας. Η αξία της επένδυσης ανήλθε στα 40 εκ. Ζλότυ. Στο κέντρο της Κρακοβίας θα απασχολούνται 90 εργαζόμενοι, με προοπτική αύξησης του προσωπικού στα 150 άτομα. Είναι η δεύτερη εγκατάσταση αυτού του είδους της Uber στην Ευρώπη. Το Κέντρο θα δραστηριοποιείται στην επίλυση προβλημάτων των χρηστών και στην ανάπτυξη λύσεων για την αποφυγή της επανεμφάνισης των προβλημάτων. Η διοίκηση της Uber θεωρεί ότι η Πολωνία είναι η τρίτη σημαντικότερη αγορά της στην ΕΕ, μετά από το Ην. Βασίλειο και τη Γαλλία. Η εταιρεία μετρά περίπου 300.000 χρήστες και αρκετές χιλιάδες οδηγούς σε επτά πολωνικές πόλεις.

### **Οικονομική δυσπραγία Alma Market**

Σύμφωνα με το Reuters και τοπικά μέσα ενημέρωσης όπως το money.pl, η αλυσίδα supermarket Alma Market ([www.almamarket.pl](http://www.almamarket.pl)), ιδιοκτησίας J. Mazgaj, αντιμετωπίζει προβλήματα στις συναλλαγές με τους προμηθευτές της και δεν έχει τη δυνατότητα να εφοδιάζει πλέον ομαλά τα καταστήματά της με προϊόντα. Σύμφωνα με τις

ίδιες πηγές, η εταιρεία αναγκάστηκε στα μέσα Σεπτεμβρίου τ.έ. να ζητήσει από δικαστήριο της Κρακοβίας την προστασία των περιουσιακών της στοιχείων έναντι πιστωτών και προμηθευτών, προκειμένου να μπορέσει να υλοποιήσει πρόγραμμα αναδιάρθρωσης-εξυγίανσης, το οποίο θα περιλαμβάνει πιθανότατα το κλείσιμο ορισμένων καταστημάτων και την πώληση περιουσιακών στοιχείων, προκειμένου να τακτοποιηθούν οφειλές προς συνεργάτες και προμηθευτές. Στα καταστήματα της αλυσίδας διατίθενται ακόμη και σήμερα αρκετά ελληνικά προϊόντα (τρόφιμα, ποτά).

### **PLAY**

Η εταιρεία κινητής τηλεφωνίας PLAY ([www.play.pl](http://www.play.pl)), μέλος του Ομίλου Olympra, συμφερόντων Πάνου Γερμανού, τιμήθηκε με τη διάκριση «Εταιρεία της Χρονιάς» για το 2015, κατά τη διάρκεια του 26<sup>ου</sup> Οικονομικού Φόρουμ Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης στην Krynica ([www.forum-ekonomiczne.pl](http://www.forum-ekonomiczne.pl)). Το 2015 ήταν μία επιτυχημένη χρονιά για την PLAY, καθώς αυξήθηκαν τόσο τα οικονομικά της μεγέθη όσο και η βάση συνδρομητών της, ενώ το μερίδιό της στην αγορά ξεπέρασε το 25%. [Capital.gr και πολωνικά MME]

### **Netflix**

Η Netflix Inc ([www.netflix.com](http://www.netflix.com)) προτίθεται να παρέχει περισσότερες υπηρεσίες στους Πολωνούς συνδρομητές της, αυξάνοντας το υποτιπλισμένο ή μεταγλωττισμένο περιεχόμενο που διατίθεται στην πολωνική αγορά και σχεδιάζοντας την παραγωγή προγραμμάτων/εκπομπών/σειρών/ταινιών στην Πολωνία έως το 2020. Η Netflix εγκαινίασε την παρουσία της στην πολωνική αγορά τον Ιανουάριο του 2016. [WBJ.pl]

### **Raiffeisen Bank Polska**

Η Alior Bank, τραπεζικός βραχίονας της πολωνικής κρατικής ασφαλιστικής PZU, ανακοίνωσε στις 21/9 ότι ξεκίνησε αποκλειστικές διαπραγματεύσεις για την αγορά του σκέλους των τραπεζικών εργασιών της Raiffeisen Bank Polska από την αυστριακή Raiffeisen Bank International. Την ίδια ημέρα έγινε γνωστό ότι η μεγαλύτερη πολωνική τράπεζα, PKO BP, ξεκίνησε όμοιες διαπραγματεύσεις με τη Raiffeisen για την απόκτηση του 100% της πολωνικής μονάδας leasing της τελευταίας. [The Warsaw Voice]

### **MIT Enterprise Forum Poland**

Στις 28/9 ξεκίνησε στη Βαρσοβία το δεύτερο “MIT Enterprise Forum Poland” (<http://mitefpoland.org>), με στόχο την επιλογή και υποστήριξη πολλά υποσχόμενων τεχνολογικών νεοφυών επιχειρήσεων (start-ups). Τομείς προτεραιότητας του φετινού φόρουμ είναι οι τομείς χρηματοοικονομικών, ενέργειας, πρώτων υλών και υγείας.

### **Κτηριακό συγκρότημα HighFive (Κρακοβία)**

Η σκανδιναβική εταιρεία ανάπτυξης ακινήτων Skanska ξεκίνησε (28/9) την κατασκευή του κτηριακού συγκροτήματος γραφείων “HighFive” στην Κρακοβία. Το πρώτο στάδιο του έργου, που θα ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2017 με την παράδοση δύο κτηρίων, αναμένεται να κοστίσει 48 εκ. Ευρώ. Το project περιλαμβάνει την ανέγερση πέντε κτηρίων γραφείων συνολικού εμβαδού 70.000 τ.μ. στο κέντρο της πόλης.

### **PKP Cargo**

Η μεγαλύτερη πολωνική εταιρεία σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών PKP Cargo είχε ζημίες 30 εκ. Ευρώ στο β' τρίμηνο του 2016. Τα μη ικανοποιητικά αποτελέσματα αποδίδονται στην κακή κατάσταση του κλάδου, την περιορισμένη ζήτηση και τις χαμηλές τιμές του άνθρακα. Στο α' εξάμηνο του 2016 η PKP Cargo δαπάνησε 60 εκ. Ευρώ για την απόκτηση νέων αμαξοστοιχιών και την επισκευή και τον εκσυγχρονισμό υφιστάμενων.