



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΒΑΡΣΟΒΙΑ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ  
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Ul. Gornoslaska 35, 00-432 Warszawa

Tel.: 0048 22 622 94 66, Fax: 0048 22 622 94 64

WWW: [www.agora.mfa.gr/pl101](http://www.agora.mfa.gr/pl101)

E-mail: [ecocom-warsaw@mfa.gr](mailto:ecocom-warsaw@mfa.gr)

Facebook: [www.facebook.com/Ambasada.Grecji.w.Polsce](http://www.facebook.com/Ambasada.Grecji.w.Polsce)

12.02.2016

Α.Π.: Φ.2700 / ΑΣ 45

Πληροφορίες: Α. Καρυτιανός (Γραμ. ΟΕΥ Β')

**Οικονομικό & Επιχειρηματικό Ενημερωτικό Δελτίο Πολωνίας  
Αριθμός 4 (30.01.2016 – 12.02.2016)**

<b>1. Οικονομικοί Δείκτες</b>	<b>2. Διεθνείς Οικονομικές Σχέσεις – Εξωτερικό Εμπόριο – ΑΞΕ</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Χειμερινές οικ. προβλέψεις Ευρ. Επιτροπής</li><li>- Δείκτης Οικονομικής Ελευθερίας</li><li>- Ανεργία</li><li>- Λιανικές πωλήσεις.</li><li>- Επιτόκια δανεισμού</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Εξαγωγές</li><li>- Επιχειρηματική αποστολή στην Ινδία</li><li>- Ρωσο-πολωνικές οδικές εμπ. μεταφορές</li><li>- Ξένες επενδύσεις</li><li>- Νέα δρομολόγια από αεροδρ. Katowice</li><li>- Επιχειρήσεις στρατηγικής σημασίας</li><li>- Ταξιδιωτικές δαπάνες Πολωνών</li><li>- Ομόλογα CNY πολωνικού Δημοσίου</li></ul>
<b>3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς</b>	<b>4. Ενέργεια</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- «Σχέδιο Morawiecki»</li><li>- Ζήτηση βιολογικών τροφίμων</li><li>- Ανάγκες ανθρώπινου δυναμικού</li><li>- Τραπεζικός τομέας</li><li>- Αυτοκινητοβιομηχανία</li><li>- Δωρεάν φάρμακα σε ηλικιωμένους</li><li>- Έσοδα Δημοσίου από τις συχνότητες LTE</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Nord Stream 2</li><li>- Ατομική ενέργεια</li><li>- Ενεργειακή εξάρτηση από εισαγωγές</li><li>- Επενδύσεις τομέα ενέργειας</li></ul>
<b>5. Επιχειρηματικές ειδήσεις</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>- PKN Orlen</li><li>- PGNiG - Gazprom</li><li>- Χρέη πρακτορείων ταξιδίων</li><li>- Ryanair</li><li>- LOT</li><li>- Lukoil</li></ul>	

**Τρέχουσα ισοτιμία Ζλότου / Ευρώ: PLN 4,41 = EUR 1**

Ο Προϊστάμενος

Νικόλαος Χριστοδουλίδης  
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'

## **1. Οικονομικοί Δείκτες**

### **Χειμερινές οικ. προβλέψεις Ευρ. Επιτροπής**

Στις 4/2 τ.έ. δημοσιεύθηκαν οι [Χειμερινές Οικονομικές Προβλέψεις](#) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Πολωνία. Σύμφωνα με τις προβλέψεις, το ΑΕΠ θα μεγεθυνθεί κατά 3,5% το 2016 και το 2017, μετά από μεγέθυνση 3,5% το 2015. Η διατήρηση των εν λόγω ρυθμών μεγέθυνσης οφείλεται πρωτίστως στην ικανοποιητική εγχώρια ζήτηση. Το ποσοστό ανεργίας – υπολογιζόμενο με τη μεθοδολογία της Eurostat – θα μειωθεί στο 7,0% φέτος και στο 6,5% το 2017, από 7,5% το 2015. Το έλλειμμα της Γενικής Κυβέρνησης θα υποχωρήσει στο 2,8% του ΑΕΠ φέτος και θα ανέλθει στο 3,4% το 2017, από 3,0% το 2015. Η πρόβλεψη για αύξηση του ελλείμματος το 2017 αποδίδεται στην ανακοίνωση των κυβερνητικών προθέσεων για αύξηση του αφορολογήτου και μείωση των ηλικιακών ορίων συνταξιοδότησης, ενώ η μείωση του ελλείμματος το 2016 αποδίδεται, μεταξύ άλλων, στην είσπραξη εσόδων από την πώληση δικαιωμάτων χρήσης συχνοτήτων κινητής τηλεφωνίας, στην επιβολή φόρου στον κύκλο εργασιών των τραπεζών και στη φορολογία των μεγάλων επιχειρήσεων λιανεμπορίου. Το πολωνικό Υπουργείο Οικονομικών σχολίασε ότι οι προβλέψεις της Επιτροπής δε λαμβάνουν υπ' όψιν τα κυβερνητικά μέτρα αύξησης των δημοσίων εσόδων. Το χρέος της Γενικής Κυβέρνησης θα διαμορφωθεί στο 52,5% του ΑΕΠ φέτος και στο 53,5% το 2017, από 51,4% το 2015. Ο πληθωρισμός θα διαμορφωθεί στο 0,6% φέτος και στο 1,7% το 2017, από αποπληθωρισμό -0,7% το 2015. Η αξία του ελλείμματος του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών θα ανέλθει στο 0,7% του ΑΕΠ το 2016 και στο 1,4% το 2017, από 0,2% το 2015.

### **Δείκτης Οικονομικής Ελευθερίας**

Η Πολωνία κατέλαβε την 39<sup>η</sup> θέση της κατάταξης “2016 Index of Economic Freedom” των Heritage Foundation και Wall Street Journal, συγκεντρώνοντας 69,3 βαθμούς και ανεβαίνοντας τρεις θέσεις σε σύγκριση με το 2015. Η μεγαλύτερη βελτίωση σημειώθηκε στους τομείς των δικαιωμάτων ιδιοκτησίας (+5,0 βαθμούς), της διαφθοράς (+1,0), των συνθηκών ανάπτυξης επιχειρηματικής δραστηριότητας (+1,4), της νομισματικής πολιτικής (+3,9) και της επενδυτικής ελευθερίας (+5,0).

### **Ανεργία**

Το ποσοστό ανεργίας του μηνός Δεκεμβρίου 2015 ήταν 7,1% (από 7,2% τον προηγούμενο μήνα) κατά την [Eurostat](#) και 9,8% (από 9,6% τον προηγούμενο μήνα) κατά την πολωνική [GUS](#).

### **Λιανικές πωλήσεις**

Τον Δεκέμβριο του 2015 οι λιανικές πωλήσεις αυξήθηκαν κατά 5,5% σύμφωνα με την [Eurostat](#) και κατά 4,9% σύμφωνα με την πολωνική στατιστική υπηρεσία [GUS](#), σε σύγκριση με τον Δεκέμβριο του 2014. Οι υπολογισμοί της Eurostat λαμβάνουν υπ' όψιν και τις μικρότερες επιχειρήσεις, δηλαδή όσες απασχολούν λιγότερα από δέκα άτομα, δε λαμβάνουν υπ' όψιν, όμως, τις πωλήσεις αυτοκινήτων.

### **Επιτόκια δανεισμού**

Στη συνεδρίαση της 3/2 τ.έ., το πολωνικό Συμβούλιο Νομισματικής Πολιτικής (RPP) άφησε αμετάβλητα τα επιτόκια δανεισμού. Έτσι, το επιτόκιο αναφοράς της Κεντρικής Τραπέζης ([NBP](#)) εξακολουθεί να διαμορφώνεται στο 1,50%, το επιτόκιο lombard στο 2,50%, το επιτόκιο καταθέσεων στο 0,50% και το προεξοφλητικό επιτόκιο στο 1,75%. Το RPP προχώρησε τελευταία φορά σε μείωση των επιτοκίων, κατά 50 μονάδες βάσης, τον Μάρτιο του 2015.

## **2. Διεθνείς Οικονομικές Σχέσεις – Εξωτερικό Εμπόριο – ΑΞΕ**

### **Εξαγωγές**

Κατά τον οργανισμό ασφάλισης εξαγωγικών πιστώσεων [KUKI](#), η αξία των πολωνικών εξαγωγών ανήλθε το 2015 στα € 171,4 δισ. (+8,1%).

### **Επιχειρηματική αποστολή στην Ινδία**

Στις 13-15/2 τ.έ. πρόκειται να μεταβεί στην Ινδία πολωνική επιχειρηματική αποστολή, στο πλαίσιο του προγράμματος “[Make in India](#)”. Η αποστολή, υπό τον Αντιπρ. της Κυβέρνησης και Υπουργό Πολιτισμού P. Gliński, διοργανώθηκε από το Πολωνικό Εμπορικό Επιμελητήριο KIG και το Ινδο-Πολωνικό Εμπορικό Επιμελητήριο, σε συνεργασία με το πολωνικό Υπ. Ανάπτυξης, την Πρεσβεία της Πολωνίας στην Ινδία και την Πρεσβεία της Ινδίας στην Πολωνία. Κύριοι στόχοι είναι η συμμετοχή στη διεθνή εβδομάδα Make in India της Μουμπάι

και η παρουσίαση των πολωνικών κινήτρων για την προσέλκυση ξένων επενδύσεων.

### **Ρωσο-πολωνικές οδικές εμπορ. μεταφορές**

Την 31<sup>η</sup> Ιανουαρίου τ.έ. έληξε η περίοδος ισχύος των αδειών που είχαν στην κατοχή τους οι Πολωνοί αυτοκινητιστές για την εκτέλεση οδικών εμπορευματικών μεταφορών στη ρωσική επικράτεια. Η ρωσική πλευρά παρέτεινε την ισχύ των αδειών έως τις 15/2, προς διευκόλυνση των μεταφορέων, ενώ η αρμόδια διμερής επιτροπή συνεργασίας σε θέματα διεθνών οδικών μεταφορών επρόκειτο να συνεδριάσει στις 28/1 στο Gdansk, προκειμένου να εξετάσει το ζήτημα και να δώσει λύση, δρομολογώντας την έκδοση νέων αδειών ή την ανανέωση των υφισταμένων. Καθώς η ρωσική αντιπροσωπεία δεν μετέβη στην πολωνική πόλη την προκαθορισμένη ημερομηνία, οι συνομιλίες ξεκίνησαν τελικώς την 1<sup>η</sup> Φεβρουαρίου τ.έ. και ολοκληρώθηκαν στις 3/2, χωρίς επιτυχία, αφού η πολωνική πλευρά δεν δέχθηκε τις ρωσικές προτάσεις. Νέες συνομιλίες πρόκειται να ξεκινήσουν εντός των επόμενων εβδομάδων. Οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των δύο χωρών ρυθμίζονται από σχετική διακρατική συμφωνία του 1996. Τον Δεκέμβριο του 2015, οι ρωσικές αρχές εξέδωσαν αποφάσεις με τις οποίες επιχειρείται ο περιορισμός των μεταφορών (στη Ρωσία) αγαθών που παράγονται στην Πολωνία από ξένες επιχειρήσεις.

### **Ξένες επενδύσεις**

Στο πλαίσιο εκδήλωσης του Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου στη Βαρσοβία (3/2), ο Πολωνός Υπουργός Επιστημών & Ανώτατης Εκπαίδευσης J. Gowin δήλωσε ότι οι ξένοι επενδυτές πρέπει να συνειδητοποιήσουν ότι δε θα απολαμβάνουν στο εξής προνομιακής μεταχείρισης από τις πολωνικές αρχές αλλά θα πρέπει να ανταγωνίζονται τις πολωνικές επιχειρήσεις επί ίσοις όροις. Κατά τον κ. Gowin η σημερινή κυβέρνηση (PiS) ανήκει στο «στρατόπεδο του οικονομικού πατριωτισμού» και προτίθεται να προστατεύσει κατά προτεραιότητα τα συμφέροντα των εγχώριων επιχειρήσεων, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι γυρίζει την πλάτη της στους ξένους επενδυτές, τα κεφάλαια των οποίων εξακολουθεί να χρειάζεται. Η Πολωνία κατετάγη πέρυσι τρίτη στην Ευρώπη όσον αφορά τον αριθμό των θέσεων εργασίας που δημιουργήθηκαν από την εισροή ΑΞΕ (κυρίως σε δραστηριότητες “back-office” μεγάλων εταιρειών). Στα τέλη Ιανουαρίου τ.έ., η κυβέρνηση γνωστοποίησε τα

σχέδιά της για την επιβολή νέου φόρου στις μεγάλες επιχειρήσεις λιανεμπορίου, ισχυριζόμενη ότι προστατεύει κατά προτεραιότητα της μικρότερες επιχειρήσεις.

### **Νέα δρομολόγια από το αεροδρόμιο Katowice**

Οι αεροπορικές εταιρείες [Wizz Air](#), [Ryanair](#) και [Ellinair](#) ανακοίνωσαν ότι θα πραγματοποιούν νέα τακτικά δρομολόγια από το αεροδρόμιο του Katowice (Ν. Πολωνία) κατά τους εαρινούς και θερινούς μήνες. Στους νέους προορισμούς συγκαταλέγονται, μεταξύ άλλων, η Κέρκυρα με πτήσεις της Ryanair, η Θεσσαλονίκη και το Ηράκλειο με πτήσεις της Ellinair και το Λίβερπουλ και η Σαρδηνία με πτήσεις της Wizz Air.

### **Επιχειρήσεις στρατηγικής σημασίας**

Με ψηφισθέν νομοσχέδιο που κύρωσε (4/2) ο ΠτΔ, αναβαθμίζεται το επίπεδο προστασίας, έναντι εχθρικών εξαγορών, πολωνικών επιχειρήσεων των τομέων μεταφοράς αερίων καυσίμων, εξόρυξης και επεξεργασίας μεταλλευμάτων και υλικών παραγωγής εκρηκτικών. Πρόκειται για προσθήκη σε νόμο που τέθηκε σε ισχύ τον Οκτώβριο του 2015. Οι υποψήφιοι επενδυτές υποχρεούνται να ενημερώνουν το Υπουργείο Θησαυροφυλακίου για την πρόθεσή τους να εξαγοράσουν μια επιχείρηση «στρατηγικής σημασίας». Τομείς που ήδη περιλαμβάνονταν στον ισχύοντα νόμο είναι η παραγωγή ενέργειας, τα υγρά καύσιμα, η διανομή καυσίμων και ηλεκτρικής ενέργειας, η αποθήκευση καυσίμων, η παραγωγή χημικών, η παραγωγή και εμπορία όπλων και εκρηκτικών, καθώς και οι τηλεπικοινωνίες.

### **Ταξιδιωτικές δαπάνες Πολωνών**

Οι ταξιδιωτικές δαπάνες των Πολωνών – όσον αφορά ταξίδια στο εξωτερικό – ακολουθούν ανοδική πορεία. Στο γ' τρίμηνο του 2015, οι Πολωνοί ξόδεψαν 10,3 δισ. Ζλότυ για ταξίδια στο εξωτερικό, εκ των οποίων 6,5 δισ. Ζλότυ για ταξίδια αναψυχής. Δημοφιλείς προορισμοί διακοπών ήταν κατά το 2015 η Κροατία (1 δισ.), η Ελλάδα (0,7 δισ.), η Ιταλία (0,6 δισ.), η Γερμανία (0,5 δισ.), η Τουρκία (0,4 δισ.) και η Ισπανία (0,3 δισ.), ενώ σημαντική αύξηση παρατηρήθηκε στην περίπτωση των ασιατικών χωρών (0,4 δισ.). [\[NBP\]](#)

### **Ομόλογα CNY πολωνικού Δημοσίου**

Εντός των επόμενων εβδομάδων, το Υπουργείο Θησαυροφυλακίου προτίθεται να προσφέρει στους

διεθνείς επενδυτές τη δυνατότητα να αγοράσουν πολωνικά ομόλογα σε κινεζικά Γιουάν/Ρενμίμπι (CNY), γνωστά ως “panda bonds”. Πρόκειται για μια προσπάθεια να πειστούν οι αγορές ότι η πρόσφατη υποβάθμιση του πολωνικού αξιόχρεου από τον οίκο [S&P](#) δεν ανταποκρίνεται στα πραγματικά δεδομένα της πολωνικής οικονομίας. [[Puls Biznesu](#)]

### **3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς**

#### **«Σχέδιο Morawiecki»**

Όπως εξήγησε, στο πλαίσιο συνέντευξής του στην [Polska The Times](#), ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης και Υπουργός Επιστημών & Ανώτατης Εκπαίδευσης Jaroslaw Gowin, το αποκαλούμενο «Σχέδιο Morawiecki» – φέρει το όνομα του Αντιπρ. της Κυβέρνησης και Υπουργού Ανάπτυξης Mateusz Morawiecki – θα προσφέρει μια λεπτομερή ανάλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζει η πολωνική οικονομία. Το ίδιο τετραετές αναπτυξιακό σχέδιο θα προτείνει μια σειρά εργαλείων που θα επιτρέψουν στη χώρα να ξεφύγει από τη λεγόμενη «παγίδα μεσαίου εισοδήματος». Κατά τον κ. Gowin, τόσο εκτενές σχέδιο προτεινόμενων αλλαγών στον τομέα της οικονομικής πολιτικής δεν έχει εκπονηθεί από την εποχή του «Σχεδίου Hausner» (σ.σ. σχέδιο λιτότητας) της κεντροαριστερής κυβέρνησης του Leszek Miller, το 2004. Το ακριβές περιεχόμενο του «Σχεδίου Morawiecki» δεν έχει γίνει ακόμη γνωστό, αλλά στόχος της Κυβέρνησης είναι οι βασικοί άξονές του να υιοθετηθούν το συντομότερο δυνατό.

#### **Ζήτηση βιολογικών τροφίμων**

Η αξία των πωλήσεων πιστοποιημένων βιολογικών τροφίμων αναμένεται να ανέλθει στα 880 εκ. Ζλότυ το 2016 και στο 1 δισ. Ζλότυ το 2017, από 800 εκ. το 2015. Οι καταναλωτές ξοδεύουν περισσότερα για την αγορά τροφίμων της εν λόγω κατηγορίας, καθώς και η προσφορά αυξάνεται σταδιακά. Πλέον, τα συγκεκριμένα προϊόντα διατίθενται όχι μόνο σε εξειδικευμένα καταστήματα αλλά και σε μεγάλες αλυσίδες λιανεμπορίου και καταστημάτων discount. Παράλληλα, υποχωρεί σταδιακά η αντίληψη πολλών καταναλωτών, σύμφωνα με την οποία τα βιολογικά προϊόντα απευθύνονται αποκλειστικά σε εύπορους. [[Rzeczpospolita](#)]

#### **Ανάγκες ανθρώπινου δυναμικού**

Κατά την πολωνική Ένωση Επιχειρηματιών & Εργοδοτών [ZPP](#), λαμβανομένων υπ’ όψιν των δημογραφικών εξελίξεων, η διατήρηση του ίδιου

επιπέδου οικονομικής ανάπτυξης προϋποθέτει την εισροή πέντε εκατομμυρίων μεταναστών έως το 2050. Η προαναφερθείσα ένωση θεωρεί ότι θα μπορούσαν να δοθούν άδειες μόνιμου κατοίκου, με τη διαδικασία του κατεπείγοντος, σε περίπου ένα εκατομμύριο μετανάστες από την Ουκρανία, το Βιετνάμ και τη Λευκορωσία, που ήδη ζουν στη χώρα. Η στατιστική υπηρεσία [GUS](#) υπολογίζει ότι ο πληθυσμός της Πολωνίας θα μειωθεί στα 34 εκ. έως το 2040 (από 38 εκ. σήμερα) και ότι το 10% του πληθυσμού θα είναι ηλικίας άνω των 80 ετών.

#### **Τραπεζικός τομέας**

Ο οίκος [S&P](#) αναθεώρησε (8/2) την αξιολόγησή του για τον πολωνικό χρηματοπιστωτικό τομέα, χαρακτηρίζοντάς τις προοπτικές (*risk*) του «αρνητικές» (από «σταθερές»). Μεταξύ άλλων, ο [S&P](#) θεωρεί ότι η ικανότητα του πολωνικού ιδιωτικού τομέα να διαχειριστεί το αυξημένο κόστος του χρέους που αποτιμάται σε ξένα νομίσματα είναι πιθανό να πληγεί, εάν επιδεινωθούν οι οικονομικές προοπτικές της χώρας και υποτιμηθεί περαιτέρω το Ζλότυ. Κατά τον οίκο αξιολόγησης, οι πολωνικές τράπεζες καλούνται να λειτουργήσουν σε ένα περιβάλλον προκλήσεων, καθώς ο νέος τραπεζικός φόρος, το αυξημένο ρυθμιστικό κόστος και το πιθανό κόστος μετατροπής δανείων ξένου νομίσματος σε Ζλότυ θα συνεχίσουν να ασκούν πίεση στην κερδοφορία του κλάδου. Αυτοί οι παράγοντες μειώνουν την ικανότητα του τομέα να απορροφά κραδασμούς και απώλειες και ενδέχεται να υπονομεύσουν τη σταθερότητά του. Εν τω μεταξύ, στις 10/2 δημοσιεύθηκε έκθεση της Κεντρικής Τραπέζης [NBP](#), σύμφωνα με την οποία το εγχώριο χρηματοοικονομικό σύστημα παραμένει σταθερό αλλά είναι λιγότερο ανθεκτικό σε περίπτωση αναταράξεων σε σχέση με το παρελθόν. Κατά συνέπεια, οι τράπεζες κρίνεται σκόπιμο να αποφεύγουν ενέργειες που οδηγούν σε περαιτέρω υποβάθμιση της ανθεκτικότητάς τους, υπό το φως και νέων βαρών (νέος τραπεζικός φόρος και πιθανό κόστος μετατροπής δανείων ελβετικού φράγκου σε Ζλότυ). Η Τράπεζα διευκρινίζει ότι το χρηματοοικονομικό σύστημα εξακολουθεί μπορεί να απορροφήσει κραδασμούς προερχόμενους από ορατές απειλές του προσεχούς μέλλοντος και ότι η σχετική μείωση της ανθεκτικότητάς του αφορά τη σύγκριση με τα συμπεράσματα της προηγούμενης έκθεσης της Τράπεζας. Σε κάθε περίπτωση, η μείωση της κερδοφορίας των τραπεζών (ιδιαίτερα όσων έχουν

ήδη χαμηλή ή ανύπαρκτη κερδοφορία), λόγω της επιβολής πρόσθετων βαρών, ενδέχεται να συμβάλει στην περαιτέρω μείωση της ανθεκτικότητάς τους έναντι αρνητικών εξελίξεων. Η κύρια πρόκληση για τον χρηματοοικονομικό κλάδο συνίσταται στις μεταβολές του νομικού περιβάλλοντος λειτουργίας του. Το τμήμα των δανειακών χαρτοφυλακίων των τραπεζών που αποτιμάται σε ξένο νόμισμα δεν αποτελεί επί του παρόντος απειλή για τη σταθερότητα του χρημ/κού συστήματος, αλλά θα μπορούσε να εξελιχθεί σε κίνδυνο, ανάλογα με τον χαρακτήρα των αποφάσεων που θα ληφθούν σχετικά με την αναδιάρθρωση των δανείων ξένου νομίσματος. Ο τραπεζικός κλάδος είχε καθαρά κέρδη 13,1 δισ. Ζλότου το 2015 (-17,5%). Τα καθαρά έσοδα από τόκους ανήλθαν στα 35,2 δισ. (-5,1%), τα καθαρά έσοδα από αμοιβές και προμήθειες στα 13,3 δισ. (-3,4%), οι λειτουργικές δαπάνες στα 30,2 δισ. (+11,4%) και τα λειτουργικά κέρδη στα 16,07 δισ. Ζλότου (-19,7%).

#### **Αυτοκινητοβιομηχανία**

Κατά το ινστιτούτο ερευνών αγοράς του κλάδου αυτοκινητοβιομηχανίας [SAMAR](#), η πολωνική παραγωγή αυτοκινήτων αυξήθηκε κατά 2,6% τον Ιανουάριο τ.έ. σε σχέση με τον Ιανουάριο του 2015, φτάνοντας τα 55.411 οχήματα. Στο σύνολο του 2015 παρήχθησαν 642.406 οχήματα (επιβατικά και φορτηγά), έναντι 578.311 το 2014.

#### **Δωρεάν φάρμακα σε ηλικιωμένους**

Σύμφωνα με νομοσχέδιο που εγκρίθηκε από το υπουργικό συμβούλιο και πρόκειται να κατατεθεί στο κοινοβούλιο προς ψήφιση, από 1 Σεπτεμβρίου τ.έ. θα παρέχονται δωρεάν φάρμακα σε πολίτες ηλικίας άνω των 75 ετών. Τα φάρμακα που θα καλύπτονται από την εν λόγω ρύθμιση θα είναι καταγεγραμμένα σε σχετικό κατάλογο του Υπουργείου Υγείας και θα χορηγούνται με ιατρική συνταγή. Πρόκειται για την υλοποίηση μίας από τις προεκλογικές δεσμεύσεις του κυβερνώντος κόμματος PiS.

#### **Έσοδα Δημοσίου από τις συχνότητες LTE**

Το Υπουργείο Θησαυροφυλακίου γνωστοποίησε ότι έχει εξασφαλίσει τελικώς έσοδα 7 δισ. Ζλότου (αντί των προσδοκώμενων 9,2 δισ.) από τον διαγωνισμό που ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015 για τη διάθεση των συχνοτήτων LTE (800-MHz and 2.6-GHz) σε εταιρείες τηλεπικοινωνιών (Orange, T-Mobile, P4, Polkomtel και Netnet), καθώς η εταιρεία Netnet απέσυρε το ενδιαφέρον της.

## **4. Ενέργεια**

### **Nord Stream 2: Πολωνογερμανικές συνομιλίες**

Ο Πολωνός Υπουργός Ενέργειας Krzysztof Tchorzewski συναντήθηκε στις 29/1 με τον Γερμανό Αντικαγκελάριο Sigmar Gabriel στη Βαρσοβία. Ο κ. Tchorzewski δήλωσε ότι η Πολωνία αντιτίθεται στην προοπτική δημιουργίας του γερμανορωσικού αγωγού φυσικού αερίου Nord Stream 2, εκφράζοντας εκ νέου την άποψη ότι ενδεχόμενη ολοκλήρωση του σχεδίου θα ισοδυναμούσε με απόδειξη της απουσίας αλληλεγγύης μεταξύ των κ-μ της ΕΕ. Η πολωνική πλευρά θεωρεί ότι ο Nord Stream 2 θα αυξήσει την πολωνική εξάρτηση από το ρωσικό φυσικό αέριο, ενώ μάλιστα καταβάλλονται προσπάθειες ενίσχυσης της εθνικής ενεργειακής ασφάλειας μέσω της διαφοροποίησης σε επίπεδο προμηθευτών. Οι πολωνικές ανησυχίες εκφράστηκαν και από τον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης, Mateusz Morawiecki, μετά από τη δική του συνάντηση με τον Γερμανό αξιωματούχο. Από γερμανικής πλευράς, ο κ. Gabriel σχολίασε ότι οι προσεγγίσεις των δύο χωρών στην υπόθεση του Nord Stream 2 διαφέρουν, καθώς η Γερμανία θεωρεί ότι πρόκειται για ένα εγχείρημα επιχειρήσεων, ενώ η Πολωνία αξιολογεί το ίδιο εγχείρημα με πολιτικά κριτήρια. Ο Γερμανός Αντικαγκελάριος προσέθεσε ότι ο Nord Stream 2 δεν θα πρέπει να υποβαθμίσει την ασφάλεια και τη σημασία των αγωγών που ήδη διέρχονται από Ουκρανία και Πολωνία, επισημαίνοντας ότι προϋπόθεση για την υλοποίηση του σχεδίου αποτελεί η ομαλή συνέχιση της τροφοδοσίας της Πολωνίας και της υπόλοιπης Ευρώπης μέσω του αγωγού Yamal-Europe (που μεταφέρει ρωσικό φ.α. στην Πολωνία μέσω Λευκορωσίας) και της μεταφοράς αερίου μέσω της Ουκρανίας και πέραν του 2019 – που η Μόσχα θέτει ως τελικό χρονικό όριο.

### **Ατομική ενέργεια**

Η εταιρεία [PGE EJ1](#), που έχει αναλάβει τον συντονισμό της υλοποίησης του έργου της δημιουργίας του πρώτου πολωνικού σταθμού παραγωγής πυρηνικής ενέργειας, αποφάσισε την εκπόνηση μελετών περιβαλλοντικών και άλλων επιπτώσεων για τις υποψήφιες τοποθεσίες (εγκατάστασης του σταθμού) Lubiawo-Kopalino και Zarnowiec της περιφέρειας Pomorskie της βόρειας Πολωνίας. Η εκπόνηση των μελετών θα

ξεκινήσει εντός του α΄ τριμήνου τ.έ., ενώ η τοποθεσία ανέγερσης του σταθμού θα επιλεγεί έως το τέλος του 2017.

### **Ενεργειακή εξάρτηση Πολωνίας από εισαγωγές**

Κατά την [Eurostat](#), η Πολωνία είναι ένα από τα κράτη-μέλη της ΕΕ με τον μικρότερο βαθμό εξάρτησης από εισαγωγές ενέργειας για την κάλυψη των εγχώριων αναγκών (στοιχεία 2014). Συγκεκριμένα, με εισαγόμενη ενέργεια καλύπτεται το 28,6% της εγχώριας κατανάλωσης, έναντι 8,9% της Εσθονίας, 12,8% της Δανίας, 17% της Ρουμανίας, 93,4% της Κύπρου, 96,6% του Λουξεμβούργου και 97,7% της Μάλτας.

### **Επενδύσεις τομέα ενέργειας**

Κατά τον κλαδικό φορέα του τομέα της ηλεκτροπαραγωγής [TGPE](#), οι πολωνικές επιχειρήσεις παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας θα πρέπει να επενδύσουν περίπου 12 δισ. Ζλότυ για την προσαρμογή τους στα νέα πρότυπα περιβαλλοντικής προστασίας ("BAT conclusions"). Πολωνοί αναλυτές εκτιμούν ότι οι μεγαλύτερες επενδύσεις χρειάζεται να πραγματοποιηθούν από τις [ZE PAK](#), [PGE](#) και [Tauron](#), ενώ μικρότερες επενδύσεις θα χρειαστούν οι [Enea](#) και [Parkiet](#).

## **5. Επιχειρηματικές ειδήσεις**

### **PKN Orlen**

Η [PKN Orlen](#), που διαθέτει τα μεγαλύτερα πολωνικά διυλιστήρια και είχε καθαρά κέρδη 2,8 δισ. Ζλότυ το 2015, εξετάζει το ενδεχόμενο προμήθειας πετρελαίου από το Ιράν και το Ιράκ. Σήμερα, η εταιρεία προμηθεύεται μηνιαίως περίπου 100.000 τόνους αργού πετρελαίου από τη [Saudi Aramco](#).

### **PGNiG - Gazprom**

Η πολωνική επιχείρηση φυσικού αερίου [PGNiG](#) ανακοίνωσε (2 τ.μ.) ότι υπέβαλε αίτηση αξιώσεων στο πλαίσιο διαδικασίας διαιτησίας για τη διευθέτηση διαφοράς της με τις ρωσικές ΟΑΟ Gazprom και ΟΟΟ Gazprom Export ενώπιον του Ινστιτούτου Διαιτησίας του Εμπορικού Επιμελητηρίου της Στοκχόλμης. Η διαδικασία ξεκίνησε τον περασμένο Μάιο. Η PGNiG επιθυμεί αναθεώρηση (μείωση) των τιμών στις οποίες προμηθεύεται φυσικό αέριο από τις ρωσικές επιχειρήσεις, ισχυριζόμενη ότι οι όροι της σύμβασης που υπεγράφη με τη ρωσική πλευρά το 1996 δεν ανταποκρίνονται στη σημερινή κατάσταση της

ευρωπαϊκής αγοράς φ.α.. Το γεγονός ότι η πολωνική εταιρεία υπέβαλε την προαναφερθείσα αίτηση δεν αποκλείει την κατάληξη των δύο πλευρών σε συμφωνία χωρίς τη μεσολάβηση του επιμελητηρίου. Οι τιμές της Gazprom για την Πολωνία, που καταναλώνει περίπου 16 bcm αερίου σε ετήσια βάση, είναι από τις υψηλότερες στην Ευρώπη. Το συμβόλαιο των δύο πλευρών, βάσει του οποίου η Gazprom προμηθεύει την Πολωνία με 10,2 bcm κάθε χρόνο, έχει διάρκεια μέχρι το 2022.

### **Χρέη πρακτορείων ταξιδίων**

Κατά την Ένωση Tour Operators [PZOT](#), τα χρέη των πολωνικών ταξιδιωτικών πρακτορείων αυξήθηκαν κατά περισσότερα από 3 εκ. Ζλότυ στο β΄ εξάμηνο του 2015. Την πρώτη εβδομάδα τ.έ., τα πρακτορεία είχαν μείωση κρατήσεων της τάξης του 27%.

### **Ryanair**

Η αεροπορική εταιρεία χαμηλού κόστους [Ryanair](#) προτίθεται να προσλάβει 120 ειδικούς ΤΠΕ, που θα απασχολούνται στο κέντρο καινοτομίας Travel Labs Polska που σχεδιάζει να εγκαινιάσει στο Wrocław της ΝΔ Πολωνίας τον Μάιο τ.έ.. Αποστολή των ειδικών θα είναι η ανάπτυξη του ιστοτόπου της επιχείρησης και εφαρμογών κινητής τηλεφωνίας.

### **LOT**

Κατά την εφημερίδα [Rzeczpospolita](#), η κυβέρνηση εξετάζει το ενδεχόμενο συγχώνευσης του εθνικού αερομεταφορέα [LOT](#) με μια από τις κρατικές επιχειρήσεις σιδηροδρόμων [PKP Intercity](#) ή [PKP Cargo](#), καθώς κρίνεται ότι μια τέτοια ενέργεια θα μπορούσε να συμβάλει στη διάσωση της αεροπορικής εταιρείας, που ολοκλήρωσε πρόσφατα πρόγραμμα εξυγίανσης αλλά συνεχίζει να είναι ζημιογόνος. Το δημοσίευμα δεν επιβεβαιώθηκε από τις προαναφερθείσες εταιρείες, ούτε από το αρμόδιο Υπουργείο Θησαυροφυλακίου.

### **Lukoil**

Η ρωσική εταιρεία πετρελαίου [Lukoil](#) ανακοίνωσε ότι θα προχωρήσει στην πώληση 230 πρατηρίων καυσίμων που διαθέτει στην Πολωνία (116 πρατήρια) και τα κράτη της Βαλτικής. Τα πρατήρια θα περάσουν στον έλεγχο της αυστριακής [AMIC Energy Management](#) και η μεταβίβαση αναμένεται να ολοκληρωθεί κατά το β΄ τρίμηνο τ.έ..