



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΒΑΡΣΟΒΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Ul. Gornoslaska 35, 00-432 Warszawa

Tel.: 0048 22 622 94 66, Fax: 0048 22 622 94 64

WWW: www.agora.mfa.gr

E-mail: ecocom-warsaw@mfa.gr

Facebook: www.facebook.com/Ambasada.Grecji.w.Polsce

17.10.2016

A.Π.: Φ.2700 / ΑΣ 111

Πληροφορίες: Α. Καρυτιανός (Γραμ. ΟΕΥ Β΄)

**Οικονομικό & Επιχειρηματικό Ενημερωτικό Δελτίο Πολωνίας
Αριθμός 19 (01.10.2016 – 16.10.2016)**

1. Οικονομικοί Δείκτες <ul style="list-style-type: none">- Προβλέψεις ΔΝΤ και Παγκόσμιας Τράπεζας- Επιτόκια δανεισμού- ΑΕΠ ανά πόλη και περιφέρεια- Ανεργία- Πληθωρισμός- Λιανικές πωλήσεις	2. Διεθνείς Οικονομικές Σχέσεις: Εξωτερικό Εμπόριο, ΑΞΕ, Τουρισμός <ul style="list-style-type: none">- Ισοζύγιο τρεχ. συναλλαγών β΄ τριμήνου- Ισοζύγιο τρεχ. συναλλαγών Αυγούστου- Εμπορικό ισοζύγιο οκταμήνου- ΑΞΕ 2015- Επενδυτικό ενδιαφέρον αυτ/βιομηχανιών- Ιδιωτ. επενδύσεις με κρατική υποστήριξη- CETA- Χρηματοδοτήσεις EFSI- Επενδυτική συνεργασία Πολωνίας – ΗΑΕ
3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς <ul style="list-style-type: none">- Αποτελέσματα Πολιτικής Συνοχής- Πτωχεύσεις επιχειρήσεων- Πολύ μικρές επιχειρήσεις	4. Ενέργεια <ul style="list-style-type: none">- Κύρωση Συμφωνίας Παρισίων (κλίμα)- Καινοτόμα εγχειρήματα τομέα ενέργειας- Προοπτική εισαγωγής LNG από τις ΗΠΑ
5. Επιχειρηματικές ειδήσεις <ul style="list-style-type: none">- Διαπραγματεύσεις με Airbus Helicopters- Χρηματιστήριο Βαρσοβίας- PLAY- PKP Intercity- Επένδυση Daimler- LOT- Κλάδος εστίασης- Allegro	

Τρέχουσα ισοτιμία Ζλότυ / Ευρώ: PLN 4,3 = EUR 1

Ο Προϊστάμενος

Νικόλαος Χριστοδουλίδης
Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄

1. Οικονομικοί Δείκτες

Προβλέψεις ΔΝΤ και Παγκόσμιας Τράπεζας

Σύμφωνα με επικαιροποιημένες προβλέψεις του ΔΝΤ (World Economic Outlook), το 2016 αναμένεται μεγέθυνση του πολωνικού ΑΕΠ κατά 3,1% και το 2017 κατά 3,4%. Επίσης, ο πληθωρισμός αναμένεται να διαμορφωθεί στο 0,2% φέτος και στο 1,5% το 2017. Σύμφωνα με επικαιροποιημένες προβλέψεις της Παγκόσμιας Τράπεζας, το 2016 αναμένεται μεγέθυνση του ΑΕΠ κατά 3,2%, το 2017 κατά 3,4% και το 2018 κατά 3,5%. Το δημοσιονομικό έλλειμμα θα είναι της τάξης του 2,1% του ΑΕΠ φέτος και 2,9% το 2017. Η ιδιωτική κατανάλωση θα αυξηθεί κατά 3,9% φέτος, 3,6% το 2017 και 3,2% το 2018, ενώ οι επενδύσεις θα αυξηθούν κατά 2,7% το 2016, 2,6% το 2017 και 3,5% το 2018.

Επιτόκια δανεισμού

Στη συνεδρίαση της 5/10 τ.έ., το Συμβούλιο Νομισματικής Πολιτικής (RPP) άφησε αμετάβλητα τα επιτόκια δανεισμού. Έτσι, το επιτόκιο αναφοράς της Κεντρικής Τραπέζης (NBP) εξακολουθεί να διαμορφώνεται στο 1,50%, το επιτόκιο lombard στο 2,50%, το επιτόκιο καταθέσεων στο 0,50% και το προεξοφλητικό επιτόκιο στο 1,75%. Το RPP προχώρησε τελευταία φορά σε μείωση των επιτοκίων, κατά 50 μονάδες βάσης, τον Μάρτιο του 2015.

Παραγόμενο και κατά κεφαλή ΑΕΠ ανά πόλη και περιφέρεια

Κατά την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS (2016), στην ευρύτερη περιοχή της πρωτεύουσας Βαρσοβίας παράγεται περισσότερο από 13% του πολωνικού ΑΕΠ. Ως προς τη συμβολή τους στο ΑΕΠ ακολουθούν η Κρακοβία με 3,2% και οι περιοχές των πόλεων Poznan, Wroclaw, Gdansk-Gdynia-Sopot, Katowice, Lodz, Bydgoszcz και Torun, κάθε μια με συμμετοχή μεγαλύτερη του 2%. Όσον αφορά το ΑΕΠ κατά κεφαλή, η Βαρσοβία είναι η «πλουσιότερη» πόλη, με 131.000 Ζλότυ (€ 30.465), αξία τριπλάσια του εθνικού μέσου όρου (44.600 Ζλότυ δηλ. € 10.300 το 2014). Ακολουθούν το Πόζναν με 88.900 Ζλότυ (€ 20.670), το Wroclaw με 73.400 (€ 17.060) και η Κρακοβία με 72.300 (€ 16.800). Οι φτωχότερες περιοχές εντοπίζονται στα ΝΑ της χώρας (Przemysl, Chelm, Zamosc). Όσον αφορά την εξέλιξη του ΑΕΠ/κεφαλή, σύμφωνα με την Eurostat (2016), η κεντρική περιφέρεια Mazowieckie, στην οποία ανήκει η Βαρσοβία, ήταν η ταχύτερα αναπτυσσόμενη

μεταξύ 276 περιφερειών (επίπεδο NUTS 2) της ΕΕ στο διάστημα 2008-2014. Το 2008, το ΑΕΠ/κεφαλή της Mazowieckie αντιστοιχούσε στο 83% του μέσου όρου της ΕΕ, ενώ το 2014 αντιστοιχούσε στο 108% του μ.ό. της ΕΕ (+25,5%). Στις περιφέρειες που κατέγραψαν αύξηση μεγαλύτερη του 10% την ίδια περίοδο συγκαταλέγονται επτά πολωνικές. Πάντως, η Mazowieckie είναι η μόνη πολωνική περιφέρεια με ΑΕΠ/κεφαλή άνω του μ.ό. της ΕΕ. Η νοτιοδυτική περιφέρεια Dolnoslaskie, με πρωτεύουσα το Wroclaw, ξεπέρασε το 75% του μ.ό. της ΕΕ το 2014. Στην Πολωνία υπάρχουν 5 από τις 21 περιφέρειες της ΕΕ με ΑΕΠ/κεφαλή μικρότερο του 50% του μ.ό. της Ένωσης.

Ανεργία

Το ποσοστό ανεργίας του Αυγούστου του 2016 ήταν 8,5% (από 8,6% τον προηγούμενο μήνα) κατά την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS και 5,9% (από 6,0%) κατά την Eurostat.

Πληθωρισμός

Τον Σεπτέμβριο του 2016 ο αποπληθωρισμός διαμορφώθηκε στο -0,5% κατά την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS (CPI - ΔΤΚ).

Λιανικές πωλήσεις

Τον Αύγουστο του 2016 οι λιανικές πωλήσεις αυξήθηκαν κατά 5,6% (σε σχέση με τον Αύγουστο του 2015) σύμφωνα με την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS και κατά 10,8% σύμφωνα με την Eurostat.

Βιομηχανική παραγωγή

Τον Αύγουστο του 2016 η βιομηχανική παραγωγή αυξήθηκε κατά 7,5% (σε σύγκριση με τον Αύγουστο του 2015) σύμφωνα με την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS και κατά 5,1% σύμφωνα με την Eurostat.

2. Διεθνείς Οικονομικές Σχέσεις – Εξωτερικό Εμπόριο – ΑΞΕ

Ισοζύγιο τρεχ. συναλλαγών β' τριμήνου 2016

Η αξία του πλεονάσματος του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών ανήλθε στα 4,33 δισ. Ζλότυ στο β' τρίμηνο του 2016, έναντι ελλείμματος 800 εκ. Ζλότυ στο α' τρίμηνο του ίδιου έτους. Πλεονασματικά ήταν τα ισοζύγια υπηρεσιών

(15,5 δισ.), αγαθών (6,3 δισ.) και δευτερογενών εισοδημάτων / τρεχουσών μεταβιβάσεων (200 εκ.), ενώ ελλειμματικό ήταν το ισοζύγιο πρωτογενών εισοδημάτων (17,7 δισ.) Η αξία των μεν εξαγωγών αγαθών αυξήθηκε κατά 10,4%, ανερχόμενη στα 193,9 δισ., των δε εισαγωγών κατά 7,7%, διαμορφούμενη στα 187,6 δισ. Ζλότου. [NBP]

Ισοζύγιο τρεχ. συναλλαγών Αυγούστου 2016

Η αξία του ελλείμματος του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών ανήλθε στα 4,5 δισ. Ζλότου τον Αύγουστο του 2016, έναντι ελλείμματος 2,79 δισ. Ζλότου τον προηγούμενο μήνα. Πλεονασματικό ήταν το ισοζύγιο υπηρεσιών (3,3 δισ.), ενώ ελλειμματικά ήταν τα ισοζύγια αγαθών (2,2 δισ.), πρωτογενών εισοδημάτων (5,2 δισ.) και δευτερογενών εισοδημάτων / τρεχουσών μεταβιβάσεων (0,4 δισ.). Η αξία των μεν εξαγωγών αγαθών αυξήθηκε κατά 10,8%, ανερχόμενη στα 59,1 δισ., των δε εισαγωγών κατά 13,2%, διαμορφούμενη στα 61,3 δισ. Ζλότου. [NBP]

Εμπορικό ισοζύγιο οκταμήνου 2016

Στους οκτώ πρώτους μήνες του 2016, το πολωνικό εμπορικό ισοζύγιο ήταν πλεονασματικό, κατά 4,26 δισ. Ευρώ. Η αξία των μεν εξαγωγών ανήλθε στα € 118,92 δισ. (+1,5%), των δε εισαγωγών στα € 114,66 δισ. (-0,8%). [GUS]

Άμεσες Ξένες Επενδύσεις 2015

Σύμφωνα με στοιχεία της πολωνικής Κεντρικής Τραπέζης (NBP), το 2015 εισέρρευσαν Άμεσες Ξένες Επενδύσεις αξίας 50,8 δισ. Ζλότου (€ 11,8 δισ.), ενώ Πολωνοί επενδυτές επένδυσαν στο εξωτερικό 12,1 δισ. Ζλότου (€ 2,8 δισ.). Κύριες χώρες προέλευσης των κεφαλαίων που τοποθετήθηκαν στην Πολωνία ήταν η Ολλανδία (12 δισ. Ζλότου), το Ηνωμένο Βασίλειο (10,6 δισ.) και η Γερμανία (9,8 δισ.). Καταγράφηκε, επίσης εκροή/αποεπένδυση αμερικανικών (ΗΠΑ) κεφαλαίων αξίας 1,3 δισ. Ζλότου. Ως προς τους τομείς δραστηριότητας στους οποίους κατευθύνθηκαν τα εισρεύσαντα κεφάλαια, το ενδιαφέρον επικεντρώθηκε στη βιομηχανική μεταποίηση (11,8 δισ.) και στις συμβουλευτικές υπηρεσίες (10,3 δισ.), ενώ στον τομέα της παραγωγής και επεξεργασίας μεταλλευμάτων καταγράφηκε εκροή 0,3 δισ.. Όσον αφορά τις εκροές, αξιοσημείωτη είναι η τοποθέτηση 11,2 δισ. Ζλότου στην Κύπρο. Οι εκροές κατευθύνθηκαν κυρίως

στους τομείς των χρηματοοικονομικών υπηρεσιών και των ασφαλειών.

Επενδυτικό ενδιαφέρον αυτοκινητοβιομηχανιών

Με αφορμή την ανακοίνωση (13/10) συμφωνίας με τη γερμανική Daimler AG για την ανέγερση εργοστασίου της τελευταίας στο Jawor (ΝΔ Πολωνία), ο Υπουργός Οικονομικών & Ανάπτυξης, M. Morawiecki, γνωστοποίησε ότι η πολωνική κυβέρνηση βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις για την πραγματοποίηση ανάλογης επένδυσης της Toyota, χωρίς να δώσει περισσότερες πληροφορίες. Σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας *Puls Biznesu*, η ιαπωνική αυτοκινητοβιομηχανία σχεδιάζει την ανέγερση εργοστασίου κατασκευής αυτόματων κιβωτίων ταχυτήτων. Πέραν αυτών, το Υπουργείο Ανάπτυξης γνωστοποίησε ότι βρίσκονται σε εξέλιξη παρόμοιες συνομιλίες με την Rolls-Royce (BMW) και με μια αμερικανική επιχείρηση του κλάδου της αυτοκινητοβιομηχανίας. Εν τω μεταξύ, η IFA Powertrain Polska, θυγατρική της γερμανικής IFA Rotorion, έχει δρομολογήσει τη δημιουργία εργοστασίου αξίας 430 εκ. Ζλότου στην Ειδική Οικονομική Ζώνη του Katowice, με αντικείμενο την κατασκευή αξόνων για οχήματα Mercedes Class C, E και S και προοπτική απασχόλησης 430 ατόμων. Τέλος, η αμερικανική Henniges Automotive, εγκαινίασε εργοστάσιο στο Prudnik, το οποίο θα προσλάβει 500 εργαζόμενους τα επόμενα πέντε έτη.

Ιδιωτικές επενδύσεις με κρατική υποστήριξη

Το Υπουργείο Ανάπτυξης ανακοίνωσε ότι εντός του έτους θα υλοποιηθούν 185 ιδιωτικές επενδύσεις με την παροχή κρατικής στήριξης. Οι επενδύσεις αυτές, αξίας άνω των 5,8 δισ. Ζλότου, θα δημιουργήσουν τουλάχιστον 12.000 νέες θέσεις εργασίας. Το 40% των προαναφερθέντων επενδυτικών σχεδίων έχει καινοτόμα χαρακτηριστικά. 93 από τα 185 σχέδια είναι πολωνικής κυριότητας και έχουν αξία 1,8 δισ. Ζλότου. Σχέδια αξίας 1,3 δισ. Ζλότου αφορούν τον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας.

CETA

Στις 6/10, η Κάτω Βουλή (Sejm) υιοθέτησε ψήφισμα, σύμφωνα με το οποίο η κύρωση της συμφωνίας ελεύθερου εμπορίου ΕΕ-Καναδά (CETA) προϋποθέτει την υπερψήφισή της από την αυξημένη πλειοψηφία των 2/3 του ίδιου

σώματος. Στο ψήφισμα, που εγκρίθηκε από 326 βουλευτές σε σύνολο 460, αναγνωρίζεται η σημασία της συμφωνίας και ζητείται από τους αρμόδιους εθνικούς και ευρωπαϊκούς θεσμούς να βελτιώσουν το καθεστώς διαφάνειας της σχετικής διαπραγμάτευσης. Η CETA σχεδιάζεται να υπογραφεί κατά τη Σύνοδο Κορυφής ΕΕ-Καναδά τον Οκτώβριο τ.έ..

Χρηματοδοτήσεις EFSI

Ο Υφυπουργός Ανάπτυξης, Witold Slowik, γνωστοποίησε ότι η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ / EIB) συμφώνησε να υποστηρίξει εννέα πολωνικά επενδυτικά σχέδια, συνολικής αξίας 7,1 δισ. Ζλότυ. Η χρηματοδότηση θα διατεθεί στο πλαίσιο της συμμετοχής της ΕΤΕπ στο Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων (EFSI). Δύο επενδυτικά σχέδια ανήκουν σε δημόσιες επιχειρήσεις, τρία σε οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης και τέσσερα σε ιδιωτικές επιχειρήσεις. Περισσότερα πολωνικά επενδυτικά σχέδια αναμένεται να λάβουν στήριξη από το EFSI το επόμενο διάστημα. Αυτά θα ανήκουν σε διάφορους τομείς, συμπεριλαμβανομένων των τομέων ενέργειας και μεταφορών, και θα έχουν συνολική αξία μεγαλύτερη των 24 δισ. Ζλότυ.

Επενδυτική συνεργασία Πολωνίας – ΗΑΕ

Ο Πρέσβυς των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων στην Πολωνία, Yousif Eisa Bin Hassan Al-Sabri, ανακοίνωσε την έναρξη λειτουργίας ενός Κέντρου Εξυπηρέτησης Επενδύσεων (Investment Servicing Centre) στη Βαρσοβία. Η αποστολή του θα συνίσταται στη διευκόλυνση της συνεργασίας μεταξύ επενδυτών από την Πολωνία και τα ΗΑΕ αλλά και στη γενικότερη προώθηση της διμερούς οικονομικής και τουριστικής συνεργασίας. Η νέα δομή δημιουργήθηκε στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας “Emirates & Europe Business Development Cluster” (<http://eebd.eu/en>).

3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς

Αποτελέσματα Πολιτικής Συνοχής

Σύμφωνα με στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τα αποτελέσματα της υλοποίησης της Πολιτικής Συνοχής της ΕΕ στην Πολωνία στο διάστημα 2007-2013, οι επενδύσεις που πραγματοποιήθηκαν στη χώρα στο συγκεκριμένο πλαίσιο δημιούργησαν περισσότερες από 87.000 θέσεις εργασίας. Από τα €

346,5 δισ. που δαπάνησε η ΕΕ στο πλαίσιο της υλοποίησης της Πολιτικής Συνοχής στην προαναφερθείσα περίοδο, € 57,2 δαπανήθηκαν στην Πολωνία για δράσεις περιφερειακής ανάπτυξης και ενίσχυσης της συνοχής. Στα τέλη Μαρτίου του 2016, η απορροφητικότητα είχε ανέλθει στο 95%. Με τη συμβολή των πόρων Συνοχής, το πολωνικό ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 4% την περίοδο 2007-2013. Οι ίδιες χρηματοδοτήσεις αντιστοιχούσαν στο 40,9% του συνόλου των πολωνικών δημόσιων επενδύσεων. Το ήμισυ των χρηματοδοτήσεων αφορούσε την υποστήριξη της υλοποίησης επενδύσεων στον τομέα των υποδομών. Χάρis σε αυτές κατασκευάστηκαν 1.886 χλμ. νέων δρόμων, επισκευάστηκαν 7.216 χλμ. οδικών αξόνων και εκσυγχρονίστηκαν 482 χλμ. σιδηροδρομικών γραμμών. Με το ένα τέταρτο των χρηματοδοτήσεων υποστηρίχθηκαν 15.000 πολωνικές επιχειρήσεις και επιχειρηματικά εγχειρήματα με στοιχεία καινοτομίας (ιδρύθηκαν 2.000 νεοφυείς επιχειρήσεις). Το 12% των χρηματοδοτήσεων κατευθύνθηκε σε έργα υποδομών περιβαλλοντικής προστασίας (π.χ. κατασκευή και εκσυγχρονισμός δικτύων αποχέτευσης και ύδρευσης).

Πτωχεύσεις επιχειρήσεων

Σύμφωνα με στοιχεία της Coface (www.coface.pl), στο πρώτο εννεάμηνο του 2016 καταγράφηκαν 559 πτωχεύσεις επιχειρήσεων (-1%). Σαφώς βελτιωμένη ήταν η κατάσταση στους τομείς των μεταφορών (μείωση αριθμού πτωχεύσεων κατά 53%) και της βιομηχανικής παραγωγής (-27%). Δεν παρατηρήθηκε αύξηση ή μείωση στον κατασκευαστικό κλάδο, ενώ καταγράφηκε αύξηση στον τομέα του εμπορίου (+11%).

Πολύ μικρές επιχειρήσεις

Σύμφωνα με την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS, στα τέλη του 2015 λειτουργούσαν στην Πολωνία 1.905.000 πολύ μικρές επιχειρήσεις (+11% από το 2010), συμπεριλαμβανομένων 1.753.500 ιδιοκτησίας φυσικών προσώπων. Ως «πολύ μικρές επιχειρήσεις» (micro-enterprises) γίνονται αντιληπτές όσες απασχολούν μέχρι εννέα άτομα. Το 25% αυτών των επιχειρήσεων δραστηριοποιείται στους τομείς του εμπορίου και της επισκευής οχημάτων. Η αξία του κύκλου εργασιών των εν λόγω επιχειρήσεων ανήλθε το 2015 στα 124,9 δισ. Ζλότυ (+15,1%).

4. Ενέργεια

Κύρωση Συμφωνίας Παρισίων (κλιματική αλλαγή)

Στις 6/10, η Πολωνία κύρωσε τελικώς τη Συμφωνία των Παρισίων για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, παρά τις αμφιβολίες που υπήρχαν το τελευταίο διάστημα σχετικά με τις προθέσεις της, λόγω της αυξημένης εξάρτησης της οικονομίας της χώρας από τον ρυπογόνο άνθρακα. Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, Andrzej Duda, υπέγραψε τη σχετική πράξη αφού πρώτα η συμφωνία εγκρίθηκε από την Κάτω Βουλή (Sejm) και συγκεκριμένα από 402 βουλευτές, επί συνόλου 460.

Καινοτόμα εγχειρήματα τομέα ενέργειας

Το Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Ανάπτυξης NCBR (www.ncbir.pl) ανακοίνωσε ότι πρόκειται να διαθέσει χρηματοδοτήσεις ύψους 275 εκ. Ζλότου με τη μορφή ενισχύσεων προς επιστήμονες που ασχολούνται με καινοτόμα εγχειρήματα του τομέα της ενέργειας. Έμφαση θα δοθεί σε θεματικές όπως η παραγωγή και αποθήκευση ενέργειας, οι ΑΠΕ και ο περιορισμός της ρύπανσης.

Προοπτική εισαγωγής LNG από τις ΗΠΑ

Πολωνοί και Αμερικανοί αξιωματούχοι, που έλαβαν μέρος σε επιχειρηματικό συνέδριο με θέμα “Poland: Gateway for U.S. LNG to Central & Eastern Europe” στη Βαρσοβία (12 τ.μ.), εξέφρασαν την άποψη ότι η εισαγωγή υδροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) από τις ΗΠΑ μπορεί να συμβάλλει στη διαφοροποίηση των ενεργειακών προμηθευτών της Ευρώπης. Η πολωνική πλευρά εκτιμά ότι η αγορά φ.α. της ΚΑ Ευρώπης μπορεί να γίνει πιο ανταγωνιστική, χάρις στον προσφάτως εγκαινιασθέντα σταθμό επαναεριοποίησης LNG στο Swinoujscie των πολωνικών ακτών της Βαλτικής. Ο αρμόδιος κυβερνητικός επίτροπος, Piotr Naimski, υπογράμμισε τη σημασία της διαφοροποίησης σε επίπεδο προμηθευτών για οικονομικούς και πολιτικούς λόγους. Σημείωσε ότι η Ευρώπη διαθέτει μόνο μία «δική της» πηγή, αυτή της νορβηγικής υφαλοκρηπίδας, και ως εκ τούτου κρίνεται σκόπιμο να αναζητήσει πρόσθετους εξωτερικούς προμηθευτές, έτσι ώστε να μην εξαρτάται υπερβολικά από το ρωσικό αέριο. Ο ίδιος αξιωματούχος άσκησε κριτική στη δημιουργία του αγωγού μεταφοράς φ.α. “Nord Stream 2” που προωθείται από τη Γερμανία και τη ρωσική Gazprom. Η Robin Dunningan, βοηθός Υφυπουργός

Εξωτερικών των ΗΠΑ, επεσήμανε ότι η παράδοση ποσοτήτων LNG από τις ΗΠΑ στην Ευρώπη μέσω Πολωνίας θα μπορούσε να βοηθήσει στην επιθυμητή κατεύθυνση. Ο John Anderson, Δ/ντης στο αμερικανικό Υπουργείο Ενέργειας, επιβεβαίωσε αυτή τη δυνατότητα, λέγοντας ότι οι ΗΠΑ παράγουν περισσότερα από 430 bcm φ.α. ετησίως και ότι οι εξαγωγές τους αναμένεται να συνεχίσουν να αυξάνονται.

5. Επιχειρηματικές ειδήσεις

Διαπραγματεύσεις με Airbus Helicopters

Το Υπουργείο Ανάπτυξης ανακοίνωσε (4/10) ότι θεωρεί λήξασες τις διαπραγματεύσεις αντισταθμιστικών οφελών με την Airbus Helicopters. Οι διαπραγματεύσεις, που διήρκεσαν ένα έτος, αφορούσαν τη σχεδιαζόμενη αγορά (αξίας 13,5 δισ. Ζλότου) πενήντα ελικοπτέρων τύπου Caracal για τον πολωνικό στρατό. Κατά το Υπουργείο Ανάπτυξης, η Airbus Helicopters δεν κατέθεσε κατάλληλη-επαρκή προσφορά και ως εκ τούτου δεν κατέστη δυνατή η κατάληξη σε συμφωνία. Τη δυσaráεσκείά τους για την πολωνική απόφαση εξέφρασαν τόσο η διοίκηση της Airbus όσο και η γαλλική κυβέρνηση, που ελέγχει το 11% της Airbus Helicopters. Δημοσιεύματα, που τροφοδοτούνται από σχετικές δηλώσεις Πολωνών αξιωματούχων, αναφέρονται σε συμφωνία της πολωνικής κυβέρνησης με την αμερικανική Sikorsky (Lockheed Martin) για την προμήθεια άγνωστου αριθμού ελικοπτέρων τύπου Black Hawk. Η Sikorsky μπορεί να προσφέρει ικανοποιητικά αντισταθμιστικά οφέλη, δεδομένου ότι διατηρεί παραγωγικές εγκαταστάσεις στην Πολωνία.

Χρηματιστήριο Βαρσοβίας

Μιλώντας σε εκδήλωση (6/10) για τη συμπλήρωση 25 ετών λειτουργίας του Χρηματιστηρίου Βαρσοβίας (WSE), ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, Andrzej Duda, επεσήμανε ότι το WSE είναι σήμερα το τέταρτο μεγαλύτερο στην Ευρώπη και το μεγαλύτερο της Κεντρικής & Ανατολικής Ευρώπης. Το 1991 ήταν εισηγμένες προς διαπραγμάτευση οι μετοχές πέντε εταιρειών. Σήμερα είναι εισηγμένες οι μετοχές σχεδόν 500 επιχειρήσεων που απασχολούν περισσότερους από 776.000 εργαζόμενους στην Πολωνία. Ο Πολωνός Πρόεδρος δεν παρέλειψε να τονίσει τη

συμβολική σημασία του WSE, η έναρξη λειτουργίας του οποίου σηματοδότησε την επιστροφή στις αγορές κεφαλαίων, μετά από πολλά χρόνια κεντρικά σχεδιαζόμενη οικονομία.

PLAY

Σύμφωνα με δημοσίευμα του Reuters (6/10), οι ιδιοκτήτες της πολωνικής εταιρείας κινητής τηλεφωνίας PLAY, Tollerton και Novator, ανέβαλαν τη δημοπρασία για την πώληση της επιχείρησης, αφού οι μη δεσμευτικές προσφορές που υποβλήθηκαν από υποψήφιους αγοραστές κρίθηκαν μη ικανοποιητικές. Οι προσφορές ήταν της τάξης των 3 δισ. δολαρίων, που οι ιδιοκτήτες θεωρούν ότι δεν ανταποκρίνονται στην αξία της τρίτης μεγαλύτερης εταιρείας κινητής τηλεφωνίας της Πολωνίας. Η Tollerton, συμφερόντων Πάνου Γερμανού, κατέχει το 50,3% των μετοχών της PLAY, ενώ η Novator, συμφερόντων του Ισλανδού Thor Bjorgolfsson, κατέχει τις υπόλοιπες μετοχές της εταιρείας.

PKP Intercity

Η κρατική εταιρεία σιδηροδρόμων PKP Intercity σχεδιάζει να επενδύσει περίπου 2,5 δισ. Ζλότυ για τον εκσυγχρονισμό των τρένων της τα επόμενα τέσσερα έτη. Η επιχείρηση σχεδιάζει να αγοράσει 55 νέα βαγόνια και 40 νέες μηχανές, να εκσυγχρονίσει 455 βαγόνια και να αναβαθμίσει 20 μηχανές και 15 αμαξοστάσια. Οι επενδύσεις θα συγχρηματοδοτηθούν από την ΕΕ. Το 2015 η PKP Intercity ολοκλήρωσε επενδυτικό πρόγραμμα αξίας 5,5 δισ. Ζλότυ, που συμπεριλάμβανε την απόκτηση τρένων FLIRT3 της ελβετικής Stadler και PesaDart της πολωνικής Pesa. Στο πρώτο οκτάμηνο του 2016, τα τρένα της εταιρείας μετέφεραν 25,6 εκ. επιβάτες (+5%) και μέχρι το τέλος του έτους αναμένεται να έχουν εξυπηρετήσει 37 εκ. επιβάτες, έναντι 31,2 εκ. στο σύνολο του 2015.

Επένδυση Daimler

Στις 13/10, παρουσία της Πρωθυπουργού Beata Szydlo, του Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης και Υπουργού Οικονομικών & Ανάπτυξης, Mateusz Morawiecki, και του εκπροσώπου της Daimler AG Markus Schaefer, ανακοινώθηκε επισήμως η συμφωνία για την ανέγερση ενός εργοστασίου της γερμανικής αυτοκινητοβιομηχανίας στο Jawor της νοτιοδυτικής Πολωνίας. Στις συγκεκριμένες παραγωγικές εγκαταστάσεις θα κατασκευάζονται τετρακύλινδροι βενζινοκινητήρες και

πετρελαιοκινητήρες. Το εργοστάσιο, που θα απασχολεί αρκετές εκατοντάδες εργαζόμενους, αναμένεται να είναι έτοιμο το 2019 και να λειτουργήσει πλήρως το 2020. Η αξία της επένδυσης θα ανέλθει στα 500 εκ. Ευρώ, ενώ η αξία της κρατικής ενίσχυσης θα ανέλθει πιθανότατα στα 18,75 εκ. Ευρώ.

LOT

Στο πλαίσιο επίσκεψής του στην κινεζική Chengdu (14/10), ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης και Υπουργός Επιστημών, Jaroslaw Gowin, δήλωσε ότι η αεροπορική εταιρεία Air China θα μπορούσε να αγοράσει μειωρητικό πακέτο μετοχών του πολωνικού εθνικού αερομεταφορέα LOT. Η LOT βρίσκεται σε αναζήτηση ξένου επενδυτή, ενώ η κινεζική πλευρά έχει εκφράσει ενδιαφέρον για ανάλογες επενδύσεις στην περιοχή της ΚΑ Ευρώπης.

Κλάδος εστίασης

Κατά την πολωνική στατιστική υπηρεσία (GUS), το 2015 λειτουργούσαν στη χώρα 68.300 επιχειρήσεις του κλάδου εστίασης. Το 33,8% αυτών ήταν καταστήματα fast food, το 32,6% μπαρ, το 27,5% εστιατόρια και το 6,1% καντίνες.

Πώληση Allegro-Ceneo

Η νοτιοαφρικανική Naspers Limited ανακοίνωσε ότι κατέληξε σε συμφωνία με τα επενδυτικά ταμεία Cinven Ltd, Permira και Mid Europa Partners για την πώληση (στα τελευταία) του 100% του πολωνικού ιστοτόπου δημοπρασιών Allegro.pl και του επίσης πολωνικού ιστοτόπου σύγκρισης τιμών λιανικής Ceneo.pl, έναντι USD 3,25 δισ.. Η συναλλαγή πρέπει τώρα να λάβει την έγκριση των αρμόδιων αρχών ανταγωνισμού. Ο ιστοτόπος Allegro.pl απασχολεί 1.275 εργαζόμενους και έχει 20 εκ. εγγεγραμμένους χρήστες, που πραγματοποιούν μηνιαίως 14 εκ. συναλλαγές.