

ΜΕΓΑΛΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ Η ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑ

Μισό δισ. για αντιπλημμυρικά έργα στην Αττική και τον Πειραιά

» Τα αντιπλημμυρικά έργα που έχουν ολοκληρωθεί τα τελευταία χρόνια, αλλά και αυτά που βρίσκονται σε εξέλιξη παρουσίασαν, στα γραφεία της Περιφερειακής Ενότητας Πειραιά η περιφερειάρχης Αττικής Ρένα Δούρου και ο αντιπεριφερειάρχης Πειραιά Γιώργος Γαβρίλης και ο περιφερειακός σύμβουλος, αρμόδιος για θέματα Περιβάλλοντος, Κλιματικής Αλλαγής και Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας Αθανάσιος Αναγνωστόπουλος.

«Συνολικά 160 αντιπλημμυρικά έργα αξίας μισού δισ. είτε βρίσκονται σε εξέλιξη αυτή τη στιγμή είτε έχουν ολοκληρωθεί την τελευταία διετία» ανέφερε στην ομιλία της η Ρ. Δούρου, η οποία ανέφερε μάλιστα ότι «δεν είναι έργα βιτρίνας, και σίγουρα δεν κερδίζουν ψήφους, είναι όμως μεγάλης σημασίας» όπως είπε χαρακτηριστικά.

Αναφερόμενη στις κατηγορίες που έχει κατά καιρούς δεχθεί για έλλειψη έργων, η περιφερειάρχης σχολίασε ότι «για να θωρακιστεί η Αττική χρειάζεται έναν προϋπολογισμό που υπερβαίνει το μεγάλο κομμάτι του ΑΕΠ της χώρας, ακόμη και πριν τα Μνημόνια». Αυτό που γίνεται αυτή τη στιγμή, είναι η εφαρμογή μιας στρατηγικής, εξήγησε η κ. Δούρου, μέσω συνεργασιών με ελληνικά πανεπιστήμια και άλλους φορείς. «Σε αυτή την αθωράκιση Αττική ήρθε να προστεθεί και η κλιματική αλλαγή» κατέληξε η περιφερειάρχης Αττικής, η οποία διευκρίνισε πως η διοίκηση δεν χρησιμοποίησε ποτέ ως άλλοθι την κλιματική αλλαγή.

Ο αντιπεριφερειάρχης Πειραιά Γιώργος Γαβρίλης μίλησε για την Αττική, μια περιοχή «που έχει βιώσει, εδώ και πολλές δεκαετίες, καταστροφικές πλημμύρες ακόμα και με ανθρωπίνες απώλειες, αθροίζοντας τις συνηθισμένες αιτίες του προβλήματος, όπως ραγδαία και χωρίς σχεδιασμό αστικοποίηση, αυθαίρετη δόμηση, έλλειψη χωροταξικού σχεδιασμού, αποψίλωση των ορεινών όγκων, κάλυψη των φυσικών ρεμάτων και άλλα». Αναφερόμενος μάλιστα στο θέμα των καθυστερήσεων σε ορισμένες περιπτώσεις ο αντιπεριφερειάρχης τόνισε ότι «η κατάσταση δυσχεραίνεται από το δυσλειτουργικό θεσμικό πλαίσιο, με τις αλληλοκαλυπτόμενες αρμοδιότητες φορέων και τις γραφειοκρατικές διαδικασίες».

Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι πρόσφατος νόμος, ο οποίος μείωσε τον χρόνο για την ανάδειξη με-

» Συνολικά 160 αντιπλημμυρικά έργα είτε βρίσκονται σε εξέλιξη αυτή τη στιγμή είτε έχουν ολοκληρωθεί την τελευταία διετία



» Ρ. Δούρου: «Δεν είναι έργα βιτρίνας, και σίγουρα δεν κερδίζουν ψήφους, είναι όμως μεγάλης σημασίας»

ληπτή από 24 μήνες -κατά μέσον όρο- σε περίπου 8-9 μήνες, ωστόσο, ανέφερε ο κ. Γαβρίλης, «ο χρόνος που απαιτείται για ένα έργο από τη δημοπράτηση της μελέτης μέχρι την ολοκλήρωσή του είναι πάνω από 6 -7 χρόνια». Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν κατά τη συνέντευξη Τύπου, από το 2014 και έως σήμερα, η Περιφέρεια Αττικής έχει ολοκληρώσει τέσσερα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 5,5



εκατομμυρίων ευρώ, τρία έργα συνολικού προϋπολογισμού 12,2 εκατομμυρίων ευρώ βρίσκονται σε εξέλιξη, ενώ υπό μελέτη υπάρχουν αυτή τη στιγμή πέντε έργα συνολικού προϋπολογισμού 2,1 εκατομμυρίων ευρώ.

Τρία επίπεδα σχεδιασμού

Σε ό,τι αφορά τον σχεδιασμό μέτρων πολιτικής προστασίας, ο αντιπεριφερειάρχης Πειραιά, ανέφερε ότι

η οργάνωση αυτή γίνεται σε τρία επίπεδα: πρόληψη, διαχείριση κρίσης κατά την εξέλιξη του φαινομένου και τέλος καταγραφή και αποκατάσταση.

«Κάναμε έναν άθλο που υπερβαίνει τη νοοτροπία όλων των προηγούμενων χρόνων, κάθε νοοτροπία με την οποία δομήθηκε ο σχεδιασμός και οι πόλεις μας που αντιμετώπιζαν τα ρέματα σαν αγωγούς» δήλωσε από την πλευρά του ο περι-

φερειακός σύμβουλος, αρμόδιος για θέματα Περιβάλλοντος, Κλιματικής Αλλαγής και Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας Αθανάσιος Αναγνωστόπουλος. Αναφερόμενος στα έργα της περιφέρειας ο κ. Αναγνωστόπουλος διευκρίνισε ότι υπάρχουν επιπλέον 19 έργα, τα οποία χρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, και έχουν συνολικό προϋπολογισμό 71 εκατομμύρια ευρώ.

Οι παρεμβάσεις στον Πειραιά

» Η περιφέρεια στην περιοχή του Πειραιά, έχει παρέμβει στα εξής ρέματα:

- Ρέμα Αγίου Αντωνίου (Δ. Κερατσινίου - Δραπετσώνας). Καθαρισμός κοίτης από βλάστηση και φερτά υλικά σε μήκος 100 μέτρων με αφετηρία την οδό Γαίηνου.
- Ρέμα περιοχής πετρελαιοειδών εγκαταστάσεων (Δ. Κερατσινίου - Δραπετσώνας). Καθαρισμός κοίτης από βλάστηση και φερτά υλικά σε μήκος 200 μέτρων με αφετηρία την παραλιακή οδό.
- Χοάνη Κ. Παλαμά (Δ. Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη). Καθαρισμός κοίτης από φερτά υλικά σε όλο το μήκος της (περ. 80 μέτρα).
- Ρέμα Ντ. Καραμπίνη (Δ. Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη). Καθαρισμός κοίτης από φερτά υλικά σε μήκος 150 μέτρων με αφετηρία τη θέση του τεχνικού και προς ανάντη.
- Ρέμα Σχιστού Κορυδαλλού (Δ. Κορυδαλλού). Καθαρισμός κοίτης από φερτά υλικά σε μήκος 100 μέτρων με αφετηρία την οδό Αθ. Διάκου και προς κατάντη.
- Ρέμα Καμινίων (Δ. Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη). Καθαρισμός κοίτης ρέματος από φερτά υλικά και βλάστηση σε μήκος 25 μέτρων με αφετηρία τη δια-



Το ρέμα του Προφήτη Δανιήλ στη Νίκαια

σταύρωση των σιδηροδρομικών γραμμών με την οδό Κεχαγιά. Επίσης, καθαρισμός των οχετών στην προαναφερθείσα θέση.

● Ρέμα Προφήτη Δανιήλ (Δ. Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη). Καθαρισμός κοίτης ρέματος από φερτά υλικά και βλάστηση σε μήκος 500 μέτρων.