

Παραδόθηκε ο οδικός άξονας Καλλονή - Σίγρι

ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ παραδόθηκε, παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, ο νέος οδικός άξονας που συνδέει την Καλλονή με το Σίγρι, μήκους 46,7 χιλιομέτρων. Το έργο περιλαμβάνει τη βελτίωση της υφιστάμενης οδού με αναβάθμιση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της, σε μήκος 21 χλμ., καθώς και την κατασκευή νέων τμημάτων, μήκους 25,7 χλμ. Ο νέος αυτοκινητόδρομος χρειάστηκε να επανασχεδιαστεί σε αρκετά σημεία ώστε να προστατεύσει και να αναδείξει το Απολιθωμένο Δάσος της Λέσβου, ένα Παγκόσμιο Μνημείο Γεωλογικής Κληρονομιάς.

Σύμφωνα με τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Σταϊκούρα, με την ολοκλήρωση του οδικού άξονα επιτυγχάνεται αύξηση προσπελασιμότητας, καθώς μειώνεται το μήκος της συνολικής διαδρομής κατά περίπου 4 χλμ. και ο συνολικός χρόνος διαδρομής για τα συμβα-

τικά οχήματα σε περίπου 40 λεπτά, έναντι του υπερδιπλάσιου χρόνου που απαιτούνταν.

Το έργο κατασκεύασε η Ακτωρ, μέλος του ομίλου Intrakat, με τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της εταιρίας Αλέξανδρο Εξάρκου να επισημαίνει ότι αποτέλεσε έργο προτεραιότητας από την πρώτη στιγμή που ο όμιλος Intrakat απέκτησε τον μετοχικό έλεγχο της Ακτωρ. «Όπως συνέβη και σε άλλα σημαντικά έργα της εταιρίας, όπως το μετρό Θεσσαλονίκης και ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Πύργος, το ενισχύσαμε με ανθρώπινους και υλικούς πόρους, ώστε να παραδοθεί το συντομότερο δυνατόν» σημείωσε ο κ. Εξάρκου. Πρόσθεσε ότι στο πλαίσιο της εργολαβίας πραγματοποιήθηκαν σημαντικές αρχαιολογικές εργασίες, που εντόπισαν χιλιάδες ακόμη ευρήματα του Απολιθωμένου Δάσους, τα περισσότερα εκ των οποίων αναδείχθηκαν επί τόπου.

