

Mega-cluster στον παραναυτιλιακό τομέα

Τα κοινά σχέδια του υπουργείου Ναυτιλίας και του Committee ώστε να αξιοποιήσουν κοινοτικά κονδύλια

Του Αντώνη Τσιμπλάκη
atsimblakis@naftemporiki.gr

ΣΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ενός μεγάλου cluster ο η χώρα μας, που θα αποτελείται από ναυπηγεία, κατασκευαστές και όλες τις λεγόμενες παραναυτιλιακές δραστηριότητες, στοχεύει ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Χρήστος Στυλιανίδης. Όπως υπογράμμισε χαρακτηριστικά ο υπουργός, μιλώντας στη Ναυτιλιακή Δέσμη Πειραιά σε μια συνάντηση που διοργάνωσε το Ελληνοβρετανικό Επιχειρηματικό Επιμελητήριο για την Ελληνική Επιτροπή Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου (Committee), ένα μεγάλο σε μέγεθος cluster μπορεί να διεκδικήσει κεφάλαια από ευρωπαϊκά κονδύλια. Την επισήμανση αυτή έκανε ο κ. Στυλιανίδης, αναφερόμενος στις προσπάθειες που καταβάλλει το υπουργείο Ναυτιλίας να συγκεντρώσει κεφάλαια από την Κομμουνική προκειμένου να ενισχύσει, καταρχήν την πράσινη μετάβαση της ελληνικής αεροπορίας, αλλά και των λιμανιών, σε συνδυασμό με τα θέματα ασφαλείας σε αυτά.

Ο υπουργός έκανε και ξεχωριστή αναφορά στο ανθρώπινο δυναμικό της ναυτιλίας, και στους ναυπηγούς για τους οποίους είπε ότι δεν μπορεί να υπάρξει ναυπλία χωρίς αυτούς. Παράλληλα τόνισε ότι σε διεθνές επίπεδο η Ελλάδα θα συμμετέχει στην Πρωτοβουλία «Clean Energy Marine Hubs», στοχεύοντας να δώσει ώθηση στην παραγωγή παραγωγής, μεταφορά και χρήση καινούριων καμινών εκπομπών άνθρακα σε κλίμακα.

Οι στόχοι

Όπως είπε ο υπουργός, σε εθνικό επίπεδο «προχωρούμε δυναμικά σε μια σειρά δράσεων και πρωτοβουλιών για την πράσινη



Χρήστος Στυλιανίδης: Το υπουργείο Ναυτιλίας καταβάλλει προσπάθειες για να συγκεντρώσει κεφάλαια από την Κομισιόν προκειμένου να ενισχύσει την ελληνική ναυτιλία.



Χαράλαμπος Φαφαλιός: Το Committee κινείται πάντα με γνώμονα τις ανάγκες των μελών του, πάντα εξετάζοντας τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία.

μετάβαση, την απανθρακοποίηση και το "πράσινο" των λιμενικών υποδομών μας.

Πιο συγκεκριμένα:

1 Χρήση ιδίων καμινών εκπομπών σε αεροπορικές συνδέσεις δημόσιας υπηρεσίας, δηλαδή στα δρομολόγια που επιδοούνται από το κράτος, τις γνωστές άγιες γραμμές, μέσω Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα για την κατασκευή "πράσινων" πλοίων. Εκκινήσε τη δράση με 80 εκατ. ευρώ από τα ευρωπαϊκά Ταμεία και το έργο μπορεί να φτάσει τα 360 εκατ. ευρώ.

2 Πρωτοβουλία και ενεργειακά μετασχηματισμός των λιμανιών μας, με έμφαση στην ηλεκτροδότηση ελλειμενιζόμενων πλοίων - το λεγόμενο "cold

ironing". Σε συνεργασία με το υπουργείο Περιβάλλοντος, έως το 2030 τουλάχιστον 12 λιμάνια στα ελληνικά νησιά και στην ηπειρωτική χώρα θα διαθέτουν υποδομές "cold-ironing".

3 Παροχή χρηματοδοτικών λύσεων από το Ταμείο Ανάκαμψης προς τις μεγαλύτερες εταιρείες. Μετά από διαπραγμάτευση στις Βρυξέλλες πετύχαμε την "ένταξη" της ναυτιλίας στην επίδειξη στόχων του Ταμείου Ανάκαμψης.

4 Δημιουργία ενός συνεργατικού σχήματος «cluster» που θα αφορά όλη την αλυσίδα των επιχειρήσεων ναυτιλιακού εξοπλισμού. Ναυπηγεία, επιχειρήσεις ναυπηγικού και μηχανολογικού σχεδιασμού, ναυτιλιακού εξοπλισμού και επισκευών. Αξι-

οποιώντας τα εθνικά Ταμεία μαζί με ιδιωτικό κεφάλαιο, το "οχήμα" θα αφορά την ανάπτυξη και παραγωγή κρίσιμων τεχνολογιών για τη μείωση των εκπομπών ρύπων από τα πλοία.

5 Ανάπτυξη μιας επιπλέον στρατηγικής και ενός ευρύτερου χρηματοδοτικού μηχανισμού για την ανανέωση ολόκληρου του στόλου των επιβατικών πλοίων και τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματός τους.

Ο κ. Στυλιανίδης αναφέρθηκε και στους δεσμούς που έχουμε με το Ηνωμένο Βασίλειο και τη στενή συνεργασία και σε επίπεδο ναυτιλίας, αφού η Αγγλία υπήρξε η χώρα μας για την εκλογή της ως πρώτης χώρας, για δεύτερη συνεχώς φορά.

Από το 1935 έως σήμερα

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ Επιτροπή Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου, το γνωστό Committee, ιδρύθηκε στο Λονδίνο πριν από 89 χρόνια, το 1935. Η παρουσία των Ελλήνων εφοπλιστών στο City του Λονδίνου όμως είναι παλαιότερη. Σας αρχές του προηγούμενου αιώνα και ειδικότερα το 1900 υπήρχαν 5 ελληνικών συμφερόντων ναυτιλιακές εταιρείες, ενώ το 1938 είχαν φτάσει τις 17, οι οποίες έλεγχαν το 40% του ελληνικού στόλου εκείνη την περίοδο.

Η ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα του Λονδίνου εκείνης της περιόδου έκρινε ότι θα ήταν χρήσιμο να δημιουργηθεί ένας Σύνδεσμος, ο οποίος θα αναλάβει τον ρόλο να έχει επαφές σε θεσμικό επίπεδο. Για τους λόγους αυτούς ιδρύθηκε το 1935 το Greek Shipping Cooperation Committee.

Όπως επισήμανε ο επί 14 χρόνια πρόεδρος του Committee Χαράλαμπος Φαφαλιός, η Επιτροπή, στα σχεδόν 90 χρόνια από την ίδρυσή της, κινείται πάντα με γνώμονα τις ανάγκες των μελών, αφού πρώτα εξετάζει προσεκτικά τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ελληνική αλλά και παγκόσμια ναυτιλία.

Διαδραμάτισε δε σημαντικό ρόλο στις συνομιλίες μεταξύ ελληνικής και βρετανικής κυβέρνησης την περίοδο του Β' Παγκοσμίου Πολέμου για τη χρησιμοποίηση του ελληνικού στόλου για τις ανάγκες των Συμμάχων.

89

χρόνια ζωής «μετράει» η Ελληνική Επιτροπή Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου, πιο γνωστή ως Committee.

www.sate.gr