

Εγκρίθηκαν τρία έργα αναβάθμισης του Λιμένα Λαυρίου

ΤΡΙΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ αναβάθμισης του λιμένα Λαυρίου εγκρίθηκαν από το υπουργείο Ναυτιλίας. Οπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου (ΟΛΛ) εγκρίθηκε το έργο τοποθέτησης πλωτών λιμενοβραχιόνων και πλωτών προβλητών στον Τομέα Τουριστικών Σκαφών, έργο που εκτός από τη σημασία του για την ανάπτυξη του Οργανισμού, υπολογίζεται ότι θα δημιουργήσει περισσότερες από 150 θέσεις εργασίας και θα συνεισφέρει στην τοπική αγορά περί τα 30 εκατ. ευρώ πρόσθετο τζίρο. Επιπλέον εγκρίθηκε το έργο της ανέγερσης νέου Καταστήματος Υγειονομικού Ενδιαφέροντος (KYE) στη θέση του πρώτης «Κοράλλι». Η ανέγερση του νέου KYE θα προσφέρει 10 νέες θέσεις εργασίας στην τοπική κοινωνία και θα συμπληρώσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες του ΟΛΛ Α.Ε. στον τουριστικό τομέα και ιδιαίτερα στους επιβάτες της κρουαζιέρας και στους ναυλωτές τουριστικών



Σε εξέλιξη η διαδικασία ιδιωτικοποίησής του από το ΤΑΙΠΕΔ

σκαφών. Τέλος, η πγεσία του υπουργείου Ναυτιλίας ενέταξε στο Πρόγραμμα Δημοσίων Εργών (ΠΔΕ) το έργο διαπλάνυσης του ανατολικού Finger Pier, το οποίο θα χρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Αττικής. Με το έργο αυτό ο ΟΛΛ Α.Ε. δημιουργεί μια νέα πρόσθετη θέση ελλιμενισμού κρουαζιερόπλοιων μεσαίου μεγέθους.

Στο μεταξύ, έχει ξεκινήσει από το ΤΑΙΠΕΔ η διαδικασία ιδιωτικοποίησης του λιμανιού, με την υποβολή εκδήλωσης ενδιαφέροντος έως τις 14 Μαΐου για την απόκτηση πλειοψηφικού ποσοστού (50% συν μία μετοχή). Σύμφωνα με πληροφορίες, ενδιαφέρον έχουν δείξει μεγάλες εταιρείες κρου-

αζιέρας, όπως η MSC Cruises. Σημειώνεται ότι τα έσοδα του ΟΛΛ το 2023 διαμορφώθηκαν στα 6,5 εκατ. ευρώ έναντι 6,3 εκατ. ευρώ το 2022, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 44% από τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του έτους, ενώ το δημοσιονομικό αποτέλεσμα (έσοδα-έξοδα) ήταν αυξημένο κατά 47% από το αντίστοιχο εγκεκριμένο στον προϋπολογισμό.

Επίσης το 2023 αυξήθηκαν κατά 46% οι επιβάτες κρουαζιέρας που διακινήθηκαν έναντι του 2022, καθιστώντας το λιμάνι του Λαυρίου το δεύτερο της χώρας μετά τον Πειραιά στο homeporting. Σύμφωνα με τον Οργανισμό, η πορεία της κρουαζιέρας αναμένεται να αυξηθεί ακόμη περισσότερο, δεδομένου ότι ήδη έχει γίνει σημαντικά προσεγγίστων πλοίων για το 2024 και το 2025 με εταιρείες οι οποίες δεν χρησιμοποιούσαν το λιμάνι του Λαυρίου.

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΠΑΠΑΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ