

Καμπανάκι κινδύνου για τις ΣΔΙΤ

Εκτός από τους τέσσερις διαγωνισμούς για την κατασκευή τεσσάρων μονάδων διαχείρισης απορριμμάτων στην Αττική, που ακυρώνονται με απόφαση του ΕΔΣΝΑ έπειτα από εισήγηση της περιφερειάρχη Ρένας Δούρου, στον αέρα βρίσκονται και άλλοι δύο διαγωνισμοί με Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) από τους δεκατρείς που βρίσκονται σε εξέλιξη. Πρόκειται για τον διαγωνισμό που αφορά τη μονάδα επεξεργασίας απορριμμάτων της Πάτρας και τον αντίστοιχο διαγωνισμό για την Κέρκυρα. Οι αποφάσεις των δημοτικών Αρχών δεν έχουν ληφθεί, αλλά θεωρείται δύσκολο να προχωρήσουν οι διαγωνισμοί, με δεδομένη την αρνητική στάση των δημάρχων. Στο υπουργείο Ανάπτυξης ευελπιστούσαν ότι πριν από τις εκλογές θα είχε υπογραφεί τουλάχιστον μία σύμβαση ΣΔΙΤ για μονάδες απορριμμάτων. Οι πλέον προχωρημένες αφορούν την Περιφέρεια Πελοποννήσου και τη δυτική Μακεδονία, αλλά εκκρεμούν οι συμφωνίες με τις τράπεζες που θα καλύψουν τμήμα της χρηματοδότησης.

Σε προεκλογική ομηρία έργα άνω των 5 δισ. ευρώ

Στον αέρα διαγωνισμοί δημόσιων έργων και συμβάσεις του ΤΑΙΠΕΔ λόγω των πολιτικών εξελίξεων - Στάση αναμονής για τις επόμενες κινήσεις τους τηρούν μεγάλοι εγχώριοι όμιλοι

του **ΦΩΤΗ ΚΟΛΙΑ**

Οι τέσσερις διαγωνισμοί για την κατασκευή αντίστοιχων μονάδων επεξεργασίας απορριμμάτων στην Αττική, συνολικού ύψους περί τα 430 εκατ. ευρώ, με απόφαση του Ειδικού Διαδημοτικού Συνδέσμου Νομού Αττικής (ΕΔΣΝΑ) και εισήγηση της περιφερειάρχη Ρένας Δούρου, είναι τα πρώτα έργα που ακυρώνονται ή αναβάλλονται εξαιτίας της προεκλογικής περιόδου. Μέσα στο επόμενο δίμηνο έχουν προγραμματιστεί διαγωνισμοί άνω των 2 δισ. ευρώ, την ίδια στιγμή που εκκρεμεί η υπογραφή συμβάσεων του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) περί τα 3 δισ. ευρώ.

«Εκτός από τα μεγάλα έργα, δεκάδες μικρότερα θα βρεθούν σε κίνδυνο εξαιτίας των καθυστερήσεων στις πληρωμές, ενώ η εκκίνηση του νέου ΕΣΠΑ (2014-2020) μετατίθεται για μετά τις εκλογές και αφού συγκροτηθεί η νέα κυβέρνηση» υποστηρίζει ο κ. Ζαχαρίας Αθουσάκης, πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), του συνδέσμου που εκπροσωπεί τις μεγάλες τεχνικές εταιρείες.

Καθυστερήσεις

Οι διοικήσεις των κατασκευαστικών ομίλων επισήμαιναν ότι ακόμα και αν προκηρυσσονταν κανονικά μέσα στο δίμηνο οι μεγάλοι διαγωνισμοί, οι αποφάσεις θα λαμβάνονταν με πολλούς μήνες καθυστέρηση εξαιτίας των εκλογών. Επισήμαιναν, μάλιστα, ότι οι συγκεκριμένοι διαγωνισμοί θα προχωρούσαν κανονικά αν δεν προκηρυσσονταν εκλογές, γιατί είχαν ήδη αναβληθεί δύο και τρεις φορές τα τελευταία χρόνια. Στην αγορά υποστηρίζουν ότι, ακόμα και αν δεν αναβληθούν οι διαγωνισμοί, οι ξένοι όμιλοι δύσκολα θα δεσμευτούν εν μέσω της προεκλογικής περιόδου ή αν δεν υπάρξει κυβέρνηση αμέσως μετά τις εκλογές της 25ης Ιανουαρίου.

Μεταξύ των μεγάλων διαγωνισμών περιλαμβάνεται (με ημερομηνία εκδήλωσης ενδιαφέροντος τη 18η Φεβρουαρίου) η κατασκευή και η εκμετάλλευση του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι Ηρακλείου Κρήτης, έργο προϋπολογισμού άνω των 800 εκατ. ευρώ, για το οποίο αναμένεται να εκδηλώσουν ενδιαφέρον οι ισχυρότεροι κατασκευαστικοί όμιλοι. Οι ΕΛΛΑΚΤΩΡ, ΓΕΚ-ΤΕΡΝΑ και J&P ΑΒΑΞ είχαν ήδη βρει ξένους συνεταιίρους: Η πρώτη τη γαλλική Vinci Airports, η δεύτερη τον ισπανικό κολοσσό ACS και η τρίτη τον γαλλικό όμιλο Bouygues.

Τρεις όμιλοι φέρονταν ως ενδιαφερόμενοι για μία



»»» Για τις 27 Ιανουαρίου είχε προγραμματιστεί η κατάθεση προσφορών για το τμήμα Πάτρα - Πύργος αθλή και η εκδήλωση ενδιαφέροντος για τον «στοιχειωμένο» οδικό άξονα Ελευσίνα - Θήβα - Υλίκη. Τα δύο αυτά έργα αναμένεται να καθυστερήσουν εκ νέου εξαιτίας των πρόωρων εκλογών.

ακόμα σύμβαση παραχώρησης, την υποθαλάσσια ζεύξη Περάματος - Σαλαμίνας, ύψους περίπου 400 εκατ. ευρώ, που προγραμματίζεται να προκηρυχθεί στις 3 Φεβρουαρίου. Η τελευταία παράταση είχε δοθεί στις αρχές Δεκεμβρίου έπειτα από αίτημα της Vinci, που διαχειρίζεται σήμερα τη ζεύξη Ρίου-Αντιρρίου και ενδιαφέρεται να συμμετάσχει στον διαγωνισμό. Παράτασης, μικρότερης διάρκειας, είχαν ζητήσει και οι όμιλοι ΓΕΚ-ΤΕΡΝΑ και ΜΕΤΚΑ (Όμιλος Μυτιληναίου), οι οποίοι, επίσης, περιλαμβάνονται στους ενδιαφερομένους.

Για λίγο νωρίτερα, για τις 27 Ιανουαρίου, δηλαδή δύο ημέρες μετά τις εκλογές, είχε προγραμματιστεί η

κατάθεση προσφορών για το τμήμα Πάτρα - Πύργος, προϋπολογισμού 443 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για το τμήμα που είχε εξαιρεθεί από τη σύμβαση παραχώρησης της Ολυμπίας Οδού, κατά την επαναδιαπραγμάτευση με το υπουργείο Υποδομών, ώστε να «αναστηθούν» τα εργοτάξια στους οδικούς άξονες. Για τις 27 Ιανουαρίου είχε προγραμματιστεί και η εκδήλωση ενδιαφέροντος για τον «στοιχειωμένο» οδικό άξονα Ελευσίνα - Θήβα - Υλίκη, που προωθείται με σύμβαση παραχώρησης (δηλαδή, με διόδια). Ομως θεωρείται σίγουρη η νέα αναβολή (η πέμπτη κατά σειρά την τελευταία τριετία), καθώς οι σχετικές μελέτες βρίσκονται σε πρώιμο στάδιο.

Από το αποτέλεσμα της κάλπης κρίνεται η τύχη του ΤΑΙΠΕΔ

» **ΜΕ ΤΗΝ ΗΓΕΣΙΑ ΤΟΥ ΣΥΡΙΖΑ** να έχει ξεκαθαρίσει την αρνητική στάση της απέναντι σε αρκετούς εν εξέλιξη διαγωνισμούς ή συμβάσεις προς υπογραφή του ΤΑΙΠΕΔ πολλά θα εξαρτηθούν από τη νέα κυβέρνηση. Στο ΤΑΙΠΕΔ πανηγυρίζουν για τα έσοδα που συγκέντρωσαν το 2014, αλλά για να μπουν τα λεφτά στο Ταμείο πρέπει να υπογραφούν και οι σχετικές συμβάσεις. Χαρακτηριστικότερα παρα-

δείγματα αποτελούν τα δεκατέσσερα περιφερειακά αεροδρόμια και το Ελληνικό, αλλά και διαγωνισμοί που έχουν σχεδόν εξασφαλισμένο ανάδοχο, όπως ο ΟΛΠ και ο ΟΛΘ. Στο Ταμείο ευελπιστούσαν ότι θα συγκέντρωναν περίπου 3 δισ. ευρώ (σε βάθος χρόνου...) από τους συγκεκριμένους διαγωνισμούς, αλλά τώρα οι στόχοι τίθενται εν αμφιβόλω.

Στην περίπτωση του Ελληνικού, η Lamda

Development, του Ομίλου Λάτση, ξεπέρασε τον σκοπέλο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, αλλά έχουν κατατεθεί και άλλες προσφυγές, μεταξύ των οποίων και από την Περιφέρεια Αττικής. Ο ΣΥΡΙΖΑ έχει δηλώσει ότι θεωρεί χαμηλό το τίμημα των 915 εκατ. ευρώ για την παραχώρηση του πρώην αεροδρομίου και της παραλιακής ζώνης του Αγίου Κοσμά, με δέσμευση ότι θα ακυρώσει τον διαγωνισμό. Αντίστοιχη είναι η στάση του

κόμματος και για την παραχώρηση των δεκατεσσάρων περιφερειακών αεροδρομίων στην κοινοπραξία της γερμανικής Fraport με τον Όμιλο Κοπελούζου (πρόσφεραν 2,1 δισ. ευρώ, με τα 1,2 δισ. να καταβάλλονται με την υπογραφή της σύμβασης). Στον ΟΛΠ και τον ΟΛΘ η κατάσταση είναι πιο περίπλοκη, καθώς με την πώληση των οργανισμών διαφωνούν και στελέχη του ΠΑΣΟΚ αλλά και οι τοπικές κοινωνίες.