

ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ~ ΣΑΤΕ

«Η ΚΡΙΣΗ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΠΟΡΡΟΙΑ ΤΗΣ ΣΥΡΡΙΚΝΩΣΗΣ ΤΟΥ ΠΔΕ»

ΤΟΝ ΚΩΔΩΝΑ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΥΧΗ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΚΡΟΥΕΙ Ο ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΛΑΧΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΑΝΩΝΥΜΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ (ΣΑΤΕ) ΣΕ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΟΥ ΣΤΗ «Ν» ΚΑΙ ΚΑΛΕΙ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΝΑ ΠΑΡΕΙ ΑΜΕΣΑ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΥΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΛΑΧΟΣ, πρόεδρος του ΣΑΤΕ - Συνέντευξη στην ΕΣΤΑ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΥ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΑΤΕ υποστηρίζει ότι η κρίση στις κατασκευές είχε ξεσπάσει πριν την οικονομική, ως απόρροια των κυβερνητικών χειρισμών και της συρρίκνωσης του ΠΔΕ, συνεπώς είναι διαχρονική και αυτό είναι εμφανές αρκεί να σημειωθεί ότι το 2006 δημοπρατήθηκαν στη χώρα μας 14.389 έργα, το 2007 ο αριθμός τους μειώθηκε εντυπωσιακά στα 9.209 και το 2008 έφτασαν τα 10.539.

Στη συνέχεια εκφράζει φόβους ότι θα γίνει με το ΕΣΠΑ ό,τι έγινε και με το Γ' ΚΠΣ το οποίο δεν απορροφήθηκε στο σύνολό του παρά τη μεγάλη ανάγκη της χώρας για υποδομές και αυτό διευκρινίζει προκύπτει από το γεγονός ότι «έχουμε εισέλθει στον τρίτο χρόνο ισχύος του, όπως πολύ καλά γνωρίζετε και ακόμη ούτε καν οι αρχές υλοποίησής του δεν έχουν συγκροτηθεί, ούτε, φυσικά, έχουν δημοπρατηθεί έργα», εκτός από τις πρόσφατες εργολαβίες του αυτοκινητόδρομου Άκτιου - Αμβρακίας.

Οι δημοπρατίσεις αυτές, συνεχίζει, απευθύνονται στις ελάχιστες πολύ μεγάλες εταιρείες, οι οποίες μπορεί να πρέπει να διασφαλίσουν έργο όμως «την ίδια στιγμή το μεγάλο πλήθος των κατασκευαστικών επιχειρήσεων, μεσαίων και μικρότερων, χειμάζει επικίνδυνα και είναι αυτό το πλήθος που βιώνει μια άνευ προηγουμένου κρίση».

ΕΠΙΔΕΙΝΩΣΗ ΘΕΣΗΣ

Αναφερόμενος στην επιδείνωση της οικονομικής θέσης του συνόλου των κατασκευαστικών επιχειρήσεων ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ αναφέρει ότι με βάση τους ισολογισμούς οι εταιρείες 4ης τάξης βρέθηκαν με μια σχέση συνόλου υποχρεώσεων προς κύκλο εργασιών από 38,11 το 2004, σε 53,46% το 2007, ενώ για τις εταιρείες 6ης τάξης η σχέση αυτή διαμορφώθηκε από το 56,03 στο 86,72%, και δεν βρίσκονται σε καλύτερη μοίρα και οι εταιρείες 7ης τάξης.

Σύμφωνα με τον κ. Βλάχο στην κακή πορεία των επιχειρήσεων κυρίαρχο ρόλο έχουν παίξει τα ιδιαίτερα χαμηλά, έως απαράδεκτα, τιμολόγια, οι μεγάλες καθυστερήσεις στην πληρωμή των λογαριασμών, που οδήγησαν σε υπέρμετρο δανεισμό των εταιρειών από ένα επαχθέστατο χρηματοπιστωτικό σύστημα, ενώ ο μειωμένος αριθμός δημοπρατούμενων έργων, εμμέσως, πλην, σαφώς, επιδείνωσε την κατάσταση.

Για την έξοδο από την κρίση απαιτείται διάλογος, πολιτική βούληση, και αλλαγή του καθεστώτος μελέτης-κατασκευής των δημόσιων έργων, για να τεθούν ξεκάθαροι όροι και προϋποθέσεις, έτσι ώστε αφενός τα έργα να διαχέονται στους πολλούς και προπαντός να αναλαμβάνουν να τα εκτελέσουν αυτοί που πράγματι έχουν την ικανότητα και όχι οι ριψοκίνδυνοι.

Ο κ. Βλάχος χαρακτηρίζει θετικό βήμα τη δημοπράτηση εργολαβίας του αυτοκινητόδρομου Ακτιού- Αμβρακίας με το σύστημα ελεύθερης συμπλήρωσης τιμολογίων.

Τέλος υπογραμμίζει ότι η οικονομική κρίση, θα ξεπεραστεί μόνο με τη στροφή στην πραγματική οικονομία, βασικό συστατικό της οποίας είναι τα έργα υποδομής, τα δημόσια έργα για την υλοποίηση των οποίων χρειάζονται υγιείς και ικανές κατασκευαστικές επιχειρήσεις. Κατά συνέπεια η κυβέρνηση και ιδιαίτερα το ΥΠΕΧΩΔΕ, οφείλουν να δώσουν λύσεις στα προβλήματα που μαστίζουν τις εταιρείες, να διασφαλίσουν τη συνέχιση της λειτουργίας τους, να διαμορφώσουν συνθήκες συναγωνισμού και όχι ανταγωνισμού. Όσο καθυστερούν ο κίνδυνος να διαλυθεί το παραγωγικό δυναμικό δεν είναι απλώς ορατός, αλλά και άμεσος. Σε μια τέτοια περίπτωση η προσπάθεια εξόδου από την οικονομική κρίση θα έχει χάσει την «ατμομηχανή» της. ■

[SID: 3580854]

«ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΔΙΑΛΟΓΟΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΒΟΥΛΗΣΗ, ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ-ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ, ΓΙΑ ΝΑ ΤΕΘΟΥΝ ΞΕΚΑΘΑΡΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ.»