

Εξόφληση οφειλών και «Δελτίο Ταυτότητας Εργών» ζητούν οι κατασκευαστές

Ικανοποίηση εκφράζεται από τις εργοληπτικές οργανώσεις ΣΑΤΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΠΕΔΜΗΕΔΕ, μετά την πρώτη συνάντηση γνωριμίας που είχαν χθες εκπρόσωποί τους με τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Δημήτρη Ρέππα. Σε δηλώσεις του στην «Κ», ο κ. Γιώργος Βλάχος, πρόεδρος του ΣΑΤΕ, που εκπροσωπεί 800 τεχνικές εταιρείες και 9.500 διπλωματούχους μηχανικούς, ανέφερε ότι το κλίμα είναι αισθητά βελτιωμένο και ότι οι συναντήσεις αυτές θα γίνονται σε πιο τακτική βάση, προκειμένου να υπάρξει καλύτερη επικοινωνία μεταξύ των δύο πλευρών. «Η αίσθηση που αποκομίσαμε είναι ότι η ηγεσία του υπουργείου έχει αντιληφθεί τα προβλήματα του κλάδου και υπάρχει θετική διάθεση για διάλογο και συνεργασία. Μάλιστα, αρκετά από τα αιτήματα που εκθέσαμε, όπως η αποπληρωμή των οφειλών του Δημοσίου και η μεγαλύτερη διαφάνεια στη διαδικασία των διαγωνισμών, έτυχαν θετικής αποδοχής», τόνισε ο κ. Βλάχος. Σημειώνεται ότι το τελευταίο διάστημα γίνεται κα-

Οι οφειλές του Δημοσίου προς τις τεχνικές εταιρείες δεν αποκλείεται να ξεπεράσουν το ποσό των 2 δισ. ευρώ.

ταγραφή των οφειλών του Δημοσίου προς τις τεχνικές εταιρείες, με το σχετικό ποσό να μην αποκλείεται να ξεπεράσει ακόμα και τα 2 δισ. ευρώ.

Ένα ακόμα θέμα που έθεσαν οι εργοληπτικές οργανώσεις είναι να μην επαναληφθούν φαινόμενα του παρελθόντος, όπως η ψήφιση νομοσχεδίων και η έκδοση Προεδρικών Διαταγμάτων για τα δημόσια έργα και τον κλάδο γενικότερα, χωρίς να έχει προηγηθεί διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς. Πάντως, κατά τη χθεσινή συνάντηση δεν προέκυψαν λεπτομέρειες σχετικά με τις επόμενες πρωτοβουλίες του υπουργείου, καθώς όπως τονίστηκε σχετικά, ο μηχανισμός

Σε καλό κλίμα πραγματοποιήθηκε χθες η συνάντηση γνωριμίας των εκπροσώπων εργοληπτικών εταιρειών με τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Δημήτρη Ρέππα.

της διοίκησης και των υπηρεσιών βρίσκεται ακόμα σε φάση στελέχωσης.

Γεγονός είναι ότι τα προβλήματα των κατασκευαστικών εταιρειών χρήζουν άμεσης αντιμετώπισης, καθώς πολλές από τις

μικρότερες εταιρείες αντιμετωπίζουν πρόβλημα επιβίωσης, με ορατό το ενδεχόμενο να πτωχεύσουν, προτού προλάβουν να αποπληρωθούν. Πρόσφατα, ο ΣΑΤΕ δημοσιοποίησε μια λίστα 11 μέτρων/αιτημάτων, τα οποία

εφόσον υιοθετηθούν από την Πολιτεία θα βοηθήσουν στην έξοδο του κλάδου από την κρίση, η οποία, όπως σημειώνεται, δεν είναι τόσο απόρροια της γενικότερης οικονομικής ύφεσης, όσο των χρόνιων προβλημάτων των κατασκευών.

Στην κορυφή των προτεραιοτήτων που θέτει ο ΣΑΤΕ βρίσκεται η καθιέρωση –και μάλιστα άμεσα– Δελτίου Ταυτότητας Εργών. Στην πράξη αυτό σημαίνει ότι τα βασικά στοιχεία κάθε έργου θα αναρτώνται υποχρεωτικά στο Διαδίκτυο πριν από την υπογραφή των αρχικών και συμπληρωματικών συμβάσεων. Μεταξύ άλλων, ζητείται επίσης να εκσυγχρονιστεί το μητρώο εργοληπτικών επιχειρήσεων, να θεσμοθετηθεί το προεδρικό διάταγμα για το μητρώο κατασκευαστών ιδιωτικών έργων, όπως επίσης και η απλοποίηση και κωδικοποίηση της νομοθεσίας δημοπράτησης έργων, προκειμένου να επιταχυνθεί η παραγωγή έργων και να αποφευχθούν οι ενστάσεις που καθυστερούν κατά πολύ τις αναθέσεις.

ΝΙΚΟΣ Χ. ΡΟΥΣΑΝΟΓΛΟΥ