

«ΑΛΥΣΙΔΩΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΚΟΣΜΟ»

Στα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι κατασκευαστικές επιχειρήσεις, τα οποία παίρνουν δραματικές διαστάσεις, αφού οδηγούν πολλές από αυτές σε πτώχευση, αναφέρεται αναλυτικά ο πρόεδρος του Συνδέσμου Ανωτύμων Τεχνικών Εταιρειών, Γεώργιος Βλάχος, σε συνέντευξη που παραχώρησε για την ειδική έκδοση της Ναυτεμπορικής.

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΜΕ ΤΟΝ ΓΕΩΡΓΙΟ ΒΛΑΧΟ, πρόεδρο του Συνδέσμου Ανωτύμων Τεχνικών Εταιρειών

ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ, ο κ. Βλάχος αναφέρει ότι πριν λίγες ημέρες στα «φιλιά» των εφημερίδων καταγράφηκε η δημοσιογραφική πληροφορία ότι το υπουργείο Οικονομίας με-

λετά τρόπους εξόφλησης χρεών από έργα του 2004!

Μια «είδηση», δυστυχώς, που αντικατοπτρίζει τη ζοφερή πραγματικότητα την οποία βιώνει τα τελευταία χρόνια ο κατασκευαστικός κόσμος της χώρας μας. Μια πραγματικότητα που ήδη οδήγησε στην πτώχευση μεγάλο αριθμό εργοληπτικών εταιρειών, ενώ πολλαπλάσιος είναι ο αριθμός των επιχειρήσεων που βλέπουν να πλησιάζουν την... πόρτα εξόδου από τον κλάδο.

Το δημόσιο, προσθέτει -με τη σιγή και ευρύτερη έννοια του- τα τελευταία χρόνια δεν ανταποκρίνεται στις οικονομικές υποχρεώσεις του και οπωσδήποτε δεν πληρώνει στην ώρα του. Για πρώτη φορά, η «πρακτική» αυτή ακολουθείται και σε συγχρηματοδοτούμενα από κονδύλια της Ε.Ε. και συμβολαιοποιημένα έργα, τα οποία, έως πέρσι, εθεωρούντο διασφαλισμένα από άποψη αποπληρωμής.

Στη συνέχεια, υπογραμμίζει ότι σε αρκετές περιπτώσεις το Δημόσιο υποχρεώνει πλέον τους εργολήπτες να καταφεύγουν στα δικαστήρια και με τη μέθοδο των αναστολών εκδίκασης καθυστερεί περαιτέρω τις πληρωμές, διαφερόντας αν τελικά υποχρεωθεί κάποτε να πληρώσει τόκους και υπερημερίες.

Καθώς, όμως, εκατοντάδες εργοληπτικές επιχειρήσεις εξαρτούν την επιβίωσή τους από τη συνέπεια ή την ασυνέπεια του κράτους, η κατάσταση έχει εξελιχθεί σε δραματική.

Μια εξέλιξη που δημιουργεί έναν φαύλο κύκλο. Το ίδιο το Δημόσιο σήμερα βρίσκεται αντιμέτωπο με το δίλημμα να οδηγήσει σε έκπωση τους αναδόχους και να κινήσει τις διαδικασίες κατάπτωσης των εγγυητικών επιστολών.

Διαδικασία με διπλή ανάγνωση: από τη μια τα έργα -ακόμη και τα περιορισμένα σε αριθμό στο σύνολό τους που εκτελούνται στη χώρα- θα σταματήσουν, παρόλο που κρίνονται εξαιρετικά απαραίτητα, από την άλλη ο κλάδος των κατασκευών θα οδηγηθεί σε μια άνευ προηγούμενου συρρίκνωση.

«ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΑΓΓΙΟΚΡΙΣΗ»

Ο εργοληπτικός κόσμος, υπενθυμίζει ο κ. Βλάχος, έθεσε εγκαίρως και με έμφαση τα προβλήματα στους αρμόδιους υπουργούς. Και δεν τα έθεσε με συντηχιακή αντίληψη. Κάθε άλλο. Όμως, ανταπόκριση δεν υπήρξε ως σήμερα. Πριν λίγες ημέρες, οι συνεργαζόμενες εργοληπτικές οργανώσεις επανήλθαν και με κοινό έγγραφο τους προς τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ επεσήμαναν «τη δυσχερή και επικίνδυνη κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει ο κατασκευαστικός κόσμος, λόγω των προβλημάτων χρηματοδότησης των έργων, της αναστάτωσης που δημιουργήσαν οι αλληπάλλυλες απεργιακές κινητοποιήσεις κατά το περασμένο οκτάμηνο (σ.σ. απεργίες στις οποίες υποχρεώθηκαν να καταφύγουν και οι εργολήπτες ως μέσο αντίδρασης στις κυβερνητικές επι-

λογές, ιδίως στο ασφαλιστικό) και της ξέφρενης αύξησης των καυσίμων». Και επανήλθαν καθώς οι υπηρεσίες -ενώ γνωρίζουν ότι οι ίδιες δεν ανταποκρίνονται στις οικονομικές τους υποχρεώσεις, προκαλώντας προβλήματα ρευστότητας στις κατασκευαστικές επιχειρήσεις και άρα καθυστερήσεις ή και διακοπή των εργασιών- «οκρυωμένες» πίσω από τις αυστηρές διατάξεις της νομοθεσίας προχωρούν στη λήψη μέτρων κατά των αναδόχων, δυναμιτίζοντας εκτός από τον κλάδο των εργοληπτικών επιχειρήσεων και το ΤΣΜΕΔΕ. Εκατοντάδες εγγυητικές επιστολές κινδυνεύουν αυτή την περίοδο να καταπέσουν υπέρ του Δημοσίου απειλώντας άμεσα με τεράστια οικονομική ζημιά τον ασφαλιστικό οργανισμό των μηχανικών - εργοληπτών της χώρας. Αναφερόμενος, στη συνέχεια, στα προβλήματα ο κ. Βλάχος τονίζει ότι αν οι καθυστερήσεις στις πληρωμές είναι η «κορυφή του παγόβουνου», στην «ίσαλο γραμμή» βρίσκεται μια σειρά από προβλήματα που τείνουν να καταστούν χρόνια και να καταστρέψουν ανεπιστρεπτή ένα παραγωγικό κλάδο από τον οποίο η χώρα έχει ανάγκη και απαιτήσεις.

Η συστηματική έλλειψη πιστώσεων έχει οδηγήσει σε συρρίκνωση τον αριθμό των έργων, που σε συνδυασμό με τα εκτός πάσης λογικής χαμηλά τιμολόγια που διατηρούνται από το κράτος, αλλά και το αναχρονιστικό θεσμικό πλαίσιο παραγωγής των έργων, προκαλεί αλυσιδωτά καταστροφικά προβλήματα στις επιχειρήσεις, εκπληκτικές υστερήσεις στην απόκτηση της αναγκαίας υποδομής της χώρας, υποβάθμιση της ποιότητας ζωής και τελικά υστέρηση στην ανάπτυξη.

«ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ»

Ως ΣΑΤΕ, υπογραμμίζει ο πρόεδρος του, είχαμε επισημάνει τα προβλήματα που θα δημιουργηθούν από τη συστηματική συρρίκνωση του ΠΔΕ. Τονίσαμε ότι αυτό θα οδηγήσει σε στρεβλό ανταγωνισμό μεταξύ των εργοληπτικών επιχειρήσεων, απόρροια του οποίου είναι οι, ομολογουμένως, υψηλές εκπτώσεις που δίνονται σε πολλά έργα. Εκπτώσεις, που σε συνδυασμό με τα «παγωμένα» εδώ και χρόνια τιμολόγια, οδηγούν αναπόφευκτα σε καταστροφική πορεία τον κλάδο, αφού τα περιθώρια κέρδους έτσι κι αλλιώς δεν υπάρχουν και με τις εκπτώσεις καθίστανται οπωσδήποτε αρνητικά.

Σήμερα, με τη φρενήρη αύξηση της τιμής των καυσίμων και τη συνακόλουθη τεράστια αύξηση των υλικών των έργων, τα πράγματα οδηγούνται σε αδιέξοδο. Και ενώ αυτό γίνεται κατανοητό για μια σειρά άλλους παραγωγικούς ή εμπορικούς κλάδους (σ.σ. για παράδειγμα, στις αεροπορικές εταιρείες γίνεται δεκτό -και ορθώς- η διαρκής αύξηση του επίναυλου καυσίμων), στον κατασκευαστικό κλάδο δεν θεωρείται από την πλευρά της κυβέρνησης ότι υπάρχει επίπτωση, ακόμη και για έργα που είχαν ανατεθεί όταν η διεθνής τιμή των καυσίμων βρισκόταν στα 40-50 δολάρια το βαρέλι. ■

ΕΣΤΑ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΥ

{SID: 3002403}