

«Εκτός παιχνιδιού» σημαντικές επιχειρήσεις «Απογοητευτικά τα στοιχεία που συνθέτουν την εικόνα του κλάδου»

*Στην κατάσταση που
επικρατεί σήμερα στον
τομέα των δημοσίων
έργων αναφέρεται ο
Πρόεδρος του Συνδέσμου
Ανωνύμων Τεχνικών
Εταιρειών (ΣΑΤΕ)
Γεώργιος Βλάχος σε*

*συνέντευξή του στη Ν, την οποία χαρακτηρίζει
απογοητευτική, για μια σειρά από λόγους, οι
οποίοι έχουν οδηγήσει ένα σημαντικό αριθμό
εταιρειών εισηγμένων και μη εκτός παιχνιδιού.*

Συνέντευξη - Ο Γεώργιος Βλάχος, πρόεδρος του Συνδέσμου
Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών μιλάει στην **Εστα Σωτηροπούλου**

Υποστηρίζει ότι η κρίση που επικρατεί σήμερα στον τομέα των δημοσίων έργων οφείλεται στο ότι δεν έχουν γίνει ουσιαστικές παρεμβάσεις σε μια σειρά ζητημάτων και καλεί το ΥΠΕΧΩΔΕ να ξεκινήσει άμεσα ουσιαστικό διάλογο με τους επαγγελματικούς και κοινωνικούς φορείς για τα ουσιώδη θέματα του κλάδου μεταξύ των οποίων τα τιμολόγια και το μητρώο των εταιρειών. Συγκεκριμένα ο κ. Βλάχος υπογραμμίζει ότι ο τομέας των Δημοσίων Έργων σε συνδυασμό με την ιδιωτική κατασκευή αποτελούσε για πολλά χρόνια την «ατμομηχανή» της ανάπτυξης για την ελληνική οικονομία. Το ίδιο ίσχυε και ισχύει σε όλη την οικονομική ζώνη της Ευρωπαϊκής Ένωσης όπου ο κατασκευαστικός κλάδος αποτελεί ίσως το πιο εύρωστο τμήμα της οικονομίας, με σαφή εξαγωγικό προσανατολισμό.

Στη χώρα μας σήμερα παρατηρείται σοβαρή κάμψη της κατασκευαστικής βιομηχανίας τόσο στο Δημόσιο όσο και στον Ιδιωτικό τομέα για διαφορετικούς σε κάθε περίπτωση λόγους.

Αναφερόμενος στη σημερινή κατάσταση στα δημόσια έργα ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ τονίζει παρ' ότι θεωρητικά τουλάχιστον βρισκόμαστε στην κορύφωση της απορρόφησης του μεγαλύτερου χρηματοδοτικού πόρου που διατέθηκε ποτέ στη χώρα (Γ' κοινοτικό πλαίσιο στήριξης) τα στοιχεία που συνθέτουν την εικόνα του κλάδου, είναι απογοητευτικά.

• Συνεχής μείωση του συνολικού κύκλου εργασιών των επιχειρήσεων

- Συνεχής μείωση της κερδοφορίας των επιχειρήσεων του κλάδου τόσο των εισηγμένων όσο και των υπολοίπων
 - Συνεχής αύξηση του τραπεζικού δανεισμού των επιχειρήσεων
 - Αδυναμία απορρόφησης μεγάλου μέρους των διατιθέμενων κονδυλίων
 - Ο αριθμός των τεχνικών Εταιριών που αδυνατούν να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις τους (προς τους προμηθευτές, τους ασφαλιστικούς οργανισμούς, τις τράπεζες κ.λπ.) αυξάνει καθημερινά.
- Τονίζει μάλιστα χαρακτηριστικά ότι ήδη σημαντικό αριθμό εισηγμένων και μη επιχειρήσεων 7ης και 6ης τάξης αλλά και μικρότερων, έχουν βγει ουσιαστικά «εκτός παιχνιδιού».

Οδυνηρές επιπτώσεις

Ισχυρίζεται ότι οι επιπτώσεις είναι οδυνηρές

- Για τους εργαζόμενους στις τεχνικές εταιρείες που αντιμετωπίζουν πλέον έντονο πρόβλημα ανεργίας και ανασφάλειας

- Για τους προμηθευτές και τη βιομηχανία δομικών υλικών που αντιμετωπίζουν δυσκολίες πληρωμής και μείωση αντικειμένου εργασιών.

- Για την Εθνική Οικονομία γενικότερα

Σχετικά με τα αίτια της κρίσης ο κ. Βλάχος αναφέρει ότι καθ' όλη την μακρόχρονη περίοδο ένταξης και ενσωμάτωσης της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Ένωση έγιναν πολλές προσπάθειες εναρμόνισης του θεσμικού πλαισίου των κανονισμών, των προδιαγραφών αλλά και γενικότερα της λειτουργίας της Διοίκησης με τα ισχύοντα στην Ε.Ε.

Δυστυχώς, τονίζει, κοιτάζοντας προς τα πίσω μπορούμε να πούμε ότι οι περισσότερες προσπάθειες είχαν αποσπασματικό χαρακτήρα με στόχο πολλές φορές το «κουκούλωμα» των προβλημάτων και όχι τον πραγματικό εκσυγχρονισμό και την ουσιαστική λύση τους.

Προκειμένου για παράδειγμα να μειωθούν εικονικά οι εκπτώσεις, εφαρμόζεται σήμερα στην Ελλάδα, σύστημα τιμολόγησης εργασιών με τιμές πολλές φορές κάτω του πραγματικού κόστους.

Συγκεκριμένα ο σιδηρδός οπλισμός των σκυροδεμάτων (στην πιο σεισμιογενή χώρα της Ευρώπης) κοστολογείται 0,69 ευρώ έως 0,80 ευρώ όταν στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες κοστολογείται άνω των 2,00 ευρώ ανά χιλιόγραμμο.

Τα ίδια ισχύουν για τα ασφαλτικά, τα σκυροδέματα και άλλες βασικές εργασίες.

Αρκεί να αναφερθεί ότι τα ασφαλτικά διατηρούνται σε σταθερή τιμή τα τελευταία δυο χρόνια όταν η τιμή του πετρελαίου έχει αυξηθεί δραματικά.

Κατά την άποψη του Προέδρου του ΣΑΤΕ γενικότερα οι νομοθετικές παρεμβάσεις της σημερινής πολιτικής ηγεσίας του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. κινήθηκαν στη λογική

- Της μεγάλης περικοπής των τιμών

- Της αυξημένης δυνατότητας επιβολής κυρώσεων από την πλευρά της Διοίκησης στους «κακούς εργολάβους»

Όμως καμιά ουσιαστική παρέμβαση δεν έγινε

- Στο φλέγον ζήτημα του εκσυγχρονισμού της Δημόσιας Διοίκησης

- Στο ζήτημα της μείωσης των δυνατοτήτων αυθαιρεσίας με την απλοποίηση των διαδικασιών και της μείωσης της γραφειοκρατίας

- Στο ζήτημα της εναρμόνισης με τις ευρωπαϊκές οδηγίες και κανόνες. Η Ελλάδα είναι ίσως η μόνη χώρα της Ε.Ε. όπου οι τιμές, οι προδιαγραφές και το νομοθετικό πλαίσιο γενικότερα καθορίζονται αποκλειστικά από Δημοσίους Υπαλλήλους χωρίς συμμετοχή των αρμοδίων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, χωρίς την συμμετοχή της «αγοράς».

Απαντώντας σε ερώτηση για την προοπτική του κλάδου υπογραμμίζει:

Είναι γνωστό ότι στην Ελλάδα ο «μεγάλος ασθενής», ο δημόσιος τομέας δηλαδή, είναι το μεγάλο «φρένο» στην ανάπτυξη της χώρας σε όλους τους τομείς.

Από την άλλη τόσο οι ανάγκες της χώρας σε υποδομές σε όλους τους τομείς (μεταφορές, εκπαίδευση, περιβάλλον, πολιτισμός κ.λπ.) είναι τεράστιες και οποιαδήποτε προοπτική ανάπτυξης δεν μπορεί να

προχωρήσει χωρίς την αναθέρμανση του κατασκευαστικού κλάδου.

Επιτυχείς εξετάσεις

Ήδη ο κατασκευαστικός κλάδος έχει δώσει επιτυχείς εξετάσεις (Ολυμπιακοί αγώνες, μεγάλα και μικρά έργα στην περιφέρεια κ.λπ.) μέσα σε πολύ δύσκολες συνθήκες και έχει δώσει δείγματα των δυνατοτήτων του.

Είναι ανάγκη, καταλήγει ο κ. Βλάχος, η Πολιτεία να συνειδητοποιήσει ότι οι Τεχνικές Εταιρείες και οι Έλληνες Μηχανικοί αποτελούν εθνικό κεφάλαιο, και η καταστροφή τους θα έχει σοβαρές οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις για τη χώρα.

Καλεί το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. να ξεκινήσει, όπως οφείλει, άμεσα ουσιαστικό διάλογο με τους επαγγελματικούς και κοινωνικούς φορείς για τα ουσιαστικά θέματα του κλάδου, για τα τιμολόγια, για το μπ-τρώο εταιρειών, για την καταπολέμηση της γραφειοκρατίας και για τον εκσυγχρονισμό των προδιαγραφών. [SID: 1932518]