

ΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ

Θετικότερα έκριναν την πρωτοβουλία των τριών φορέων οι κ. Απόστολος Καραναστάσης (βουλευτής Φθιώτιδας και υπεύθυνος του Τομέα Υποδομών του ΣΥ.ΡΙ.Ζ.Α.), Χρήστος Μπουκώρος (βουλευτής Μαγνησίας και αναπληρωτής υπεύθυνος Τομέα Υποδομών της Ν.Δ.) και Γιάννης Μανιάτης (βουλευτής Αργολίδας και επικεφαλής Τομέα Διπρόσωπων Υποδομών & Μεταφορών του ΚΙΝΑΛ), ενώ δήλωσαν την ενεργό συμμετοχή τους στο ΕΣΒΥΚ οι πρόεδροι της ΠΕΔΜΗΔΕ κ. Γ. Μπενέκος, της Hellastron κ. Β. Χαλκιάς και του ΠΣΔΑΤΜ κ. Μ. Καλογιαννίτης, θετικοί απέναντι στην πρωτοβουλία των Συνδέσμων δήλωσαν και οι πρόεδροι του ΤΕΕ κ. Γ. Στασινός και του ΤΜΕΔΕ κ. Ντ. Μακέδος.



Ο βουλευτής Φθιώτιδας και υπεύθυνος του Τομέα Υποδομών του ΣΥ.ΡΙ.Ζ.Α. κ. Απόστολος Καραναστάσης.



Ο βουλευτής Μαγνησίας και αναπληρωτής υπεύθυνος Τομέα Υποδομών ΝΔ κ. Χρήστος Μπουκώρος.



Ο βουλευτής Αργολίδας και επικεφαλής Τομέα Διπρόσωπων Υποδομών & Μεταφορών του ΚΙΝ.ΑΛ. κ. Γιάννης Μανιάτης.



Ο πρόεδρος ΤΕΕ κ. Γ. Στασινός.



Πρόεδρος Πανελληνίου Συλλόγου Διπλωματούχων Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών (ΠΣΔΑΤΜ) κ. Μιχάλης Καλογιαννίτης



Ο πρόεδρος ΠΕΔΜΗΔΕ κ. Γιώργος Μπενέκος.



Ο πρόεδρος ΤΜΕΔΕ κ. Ντ. Μακέδος.



Ο πρόεδρος της Hellastron κ. Βασίλης Χαλκιάς.

ΣΑΤΕ - ΣΕΓΜ - ΣΤΕΑΤ
Γεγονός το ΕΣΒΥΚ



Σε ημερίδα που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών ανακοινώθηκε η σύσταση του Εθνικού Συμβουλίου Βιομηχανίας Υποδομών και Κατασκευών (ΕΣΒΥΚ) από τους πρόεδρους τριών φορέων που εκπροσωπούν τον μελετητικό και κατασκευαστικό κλάδο: του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), του Συνδέσμου Ελληνικών Εταιρειών - Γραφείων Μελετών (ΣΕΓΜ) και του Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών Ανωτέρων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ).

«Το ΕΣΒΥΚ, είπε ο πρόεδρος του ΣΕΓΜ κ. Κωνσταντίνος Καλέργης, θα γίνει το φόρουμ των ελληνικών επαγγελματικών φορέων που ασχολούνται με τις υποδομές και κατασκευές και έχει στόχο να παρέχει επιστημονικά τεκμηριωμένη και αντικειμενική πληροφόρηση και να διατυπώνει επεξεργασμένες προτάσεις για τη διαμόρφωση και την υλοποίηση διαρκούς μεταρρυθμιστικής πολιτικής στη βιομηχανία των υποδομών και κατασκευών και για την υιοθέτηση βέλτιστων πρακτικών, ενώ φιλοδοξεί να αναγνωριστεί και να καταξιωθεί από την ελληνική πολιτεία, την Ε.Ε., την επιχειρηματική, την επιστημονική και την ερευνητική κοινότητα ως ο φορέας ενιαίας εκπροσώπησης της ελληνικής κατασκευαστικής βιομηχανίας που αναδεικνύει και προσαρμόζει αποτελεσματικά το σημαντικό ρόλο της στην βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας».

«Λάβαμε την απόφαση να έχουμε εμείς,

οι φορείς εκπροσώπησης του κλάδου, την πρωτοβουλία, και σήμερα, σε συνέχεια του μηνονίου συναντήληψης και συνεργασίας που υπογράψαμε τον Δεκέμβριο του 2018, καταθέτουμε τα πρώτα πορίσματα αυτής της κίνησης προς διαβούλευση και κρίση, αντί να περιμένουμε το Υπουργείο να δράσει και μετά να κυνηγάμε να διορθωθούν τα πράγματα», δήλωσε ο πρόεδρος του ΣΤΕΑΤ κ. Γεώργιος Συριανός.

Επίσης, ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ κ. Γιώργος Βλάχος κάλεσε όλους ανεξαιρέτως τους φορείς του κλάδου να μετέχουν στο ΕΣΒΥΚ στηρίζοντας στην πράξη το «εγχείρημα», τονίζοντας χαρακτηριστικά: «Διαπιστώνουμε ότι έχουμε ταύτιση θέσεων σε πολλά βασικά θέματα και ξεκινάμε την προσπάθεια αυτή χωρίς να περιμένουμε πλήρη συμφωνία όλων σε όλα. Ενωείται ότι είμαστε αναιχτοί σε συνεργασία με όλους (κυριολεκτικά) τους Φορείς που σχετίζονται καθ' οιονδήποτε τρόπο με την παραγωγή έργων, όπως είναι σύνδεσμοι εργοληπτών, συμβούλων και μελετητών, βιομηχανία και εμπόριο δομικών υλικών κ.ά.».

Την εκδήλωση παρακολούθησε πλήθος κόσμου που περιλάμβανε βουλευτές, εκπροσώπους κομμάτων, ανώτερα και ανώτατα στελέχη του Υπουργείου Υποδομών, εκπροσώπους ΑΕΙ, Επιμελητηρίων και συλλογικών φορέων του κλάδου, καθώς και στελέχη μελετητικών και εργοληπτικών εταιρειών.

E#

ΣΑΤΕ - ΣΤΕΑΤ - ΣΕΓΜ:

Οι προτάσεις των φορέων για τις νέες δημόσιες συμβάσεις

Κατά τη διάρκεια ημερίδας με τη συμμετοχή του Πανελληνίου Συνδέσμου

Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), του Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών Ανωτέρων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ)

και του Συνδέσμου Ελληνικών Γραφείων Μελετών (ΣΕΓΜ), παρουσιάστηκαν συγκεκριμένες προτάσεις τροποποιητικών και συμπληρωματικών διατάξεων του θεσμικού πλαισίου ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων (Ν.4412/16).

Οι τρεις φορείς είχαν δεσμευθεί από το Μνημόνιο Συναντίληψης και Συνεργασίας της 5/12/2018 ότι θα υποβάλουν τις συγκεκριμένες προτάσεις με στόχο την άμβλυση και επίλυση σημαντικών προβλημάτων στις διαδικασίες ανάθεσης και εκτέλεσης μελετών και έργων που παρατηρούνται τα τελευταία χρόνια (θέματα διαφάνειας, ισότιμου και υγιούς ανταγωνισμού).



**ΣΑΤΕ
Γ. ΒΛΑΧΟΣ:
ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ**



**Ο πρόεδρος
ΣΑΤΕ
κ. Γιώργος
Βλάχος**

«Στην Ελλάδα καταφέραμε η εισαγωγή των ηλεκτρονικών διαγωνισμών να επιφέρει επιβράδυνση του χρόνου ανάθεσης των έργων και των μελετών, αφού ο μέσος χρόνος που μεσολαβεί μεταξύ δημοσίευσης και υπογραφής σύμβασης έργου είναι, περίπου, ένα έτος και αυτό για έργα στα οποία δεν προκύπτουν σοβαρές εμπλοκές —αλλιώς φτάνουμε μέχρι και τέσσερα χρόνια» σημείωσε ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ κ. Γ. Βλάχος και τόνισε:

«Το 50% των προσφυγών στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών γίνονται εν μέρει ή εν όλω αποδεκτές, γεγονός που αναδεικνύει ανάγλυφα την σημαντική αυθαρεσία των Αναθετουσών Αρχών».

Και συμπλήρωσε: «Παρά τις σφαιρικές αυτές ενδείξεις περί αύξησης της διαφάνειας, προμηνός θεσμολογήθηκαν με τον ν. 4605/2019 ρυθμίσεις με σοβαρές οπισθοδρομικές στο θέμα της διαφάνειας απευθείας αναθέσεις έργων χωρίς υποχρέωση δημοσίευσης στο ΕΣΗΔΗΣ ανεξαρτήτως προϋπολογισμού, χωρίς καν Επιτροπή Διαγωνισμού, με μόνο κριτήριο το χαρτάκι του κατεπείγοντος!». Τόνισε, επίσης ο κ. Γ. Βλάχος: «Υπάρχει σοβαρό έλλειμμα διαφάνειας, με αδυναμία πρόσβασης του πολίτη σε κρίσιμες παραμέτρους των αποτελεσμάτων των ηλεκτρονικών διαγωνισμών δημοσίων συμβάσεων, όπως είναι π.χ. το ποσοστό έκπτωσης, ο χρόνος πρόσκλησης για υπογραφή σύμβασης με τον ανάδοχο κ.ά., γεγονός που αδυνατίζει τις πραγματικές δυνατότητες που θα έπρεπε να είχε ένα σωστό σύστημα ηλεκτρονικών διαγωνισμών δημοσίων συμβάσεων».

ΣΤΕΑΤ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

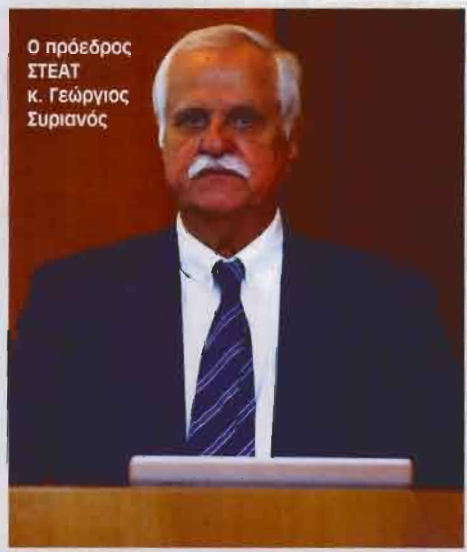
Ο πρόεδρος του ΣΤΕΑΤ Γ. Συριανός, ανέφερε:

«Τα προβλήματα είναι γνωστά: μηδενικά νέα έργα, άκρατος ανταγωνισμός με τις συνθήματα χαμηλές προσφορές, απουσία σύγχρονων προδιαγραφών, έλλειψη ρευστότητας και αναπαύζα στάσιμη συστημικών εξωγενών δράσεων. Σε αυτά τα προβλήματα η απάντηση των τριών φορέων ήταν να υιοθετήσουμε μία σειρά από αρχές που υποσχθήκαμε να τηρήσουμε, επεξεργασθήκαμε και συνδέσαμε, και συνθέσαμε τις ήδη εκφρασμένες θέσεις μας σε συγκεκριμένα, έτοιμα να νομοθετηθούν κείμενα, αφού η κατάσταση πραγματικά είναι πλέον ανεξέλεγκτη... Πρέπει να αλλάξει η κατάσταση, να αλλάξει το κριτήριο της τιμής και να δούμε τα πολλαπλά κριτήρια» ει δυνατόν να απομονώσουμε όσα είναι αντικειμενικά και μετρήσιμα, ώστε το κριτήριο επιλογής ενός αναδόχου να μην είναι η προσφερόμενη τιμή και μόνο αυτή αλλά η ποιότητα».

Ο κ. Συριανός ανέδειξε το έργο της αρμόδιας επιτροπής που έχει συσταθεί στα Υπουργεία Υποδομών και η οποία ανέλαβε να προτείνει λύσεις στο κομβικό ζήτημα της διαμόρφωσης σημείων αναφοράς και κοστολογικού ελέγχου των προσφορών στα δημόσια έργα. Ανέφερε χαρακτηριστικά ότι «η Επιτροπή κάνει σοβαρή δουλειά και είναι απολύτως συμβατή με αυτό που εμείς προτείνουμε». Ως καλοσημαίο μεταρρυθμιστικό βήμα, ο πρόεδρος του ΣΤΕΑΤ χαρακτήρισε πιθανή θεσμοθέτηση του εθνικού συστήματος τεχνικών προδιαγραφών και τιμολόγησης έργων και μελετών, ένα σύστημα που ζητά ο τεχνικός κλάδος (εκκινώντας από τις κοινές προσπάθειες ΣΤΕΑΤ & ΣΑΤΕ) από το 2009, με συγκεκριμένες προτάσεις και μεθοδολογία για την τιμολόγηση και κοστολόγηση τεχνικών έργων.

Μιλώντας για τα έργα, ο κ. Συριανός υπογράμμισε ότι υπάρχει περιορισμός πόρων, περιορισμός εργατικών και πρόβλημα χρηματοδότησης, και επανέφερε την ιδέα για τις αυτόκλιτες προτάσεις αναφέροντας χαρακτηριστικά:

«Οι αυτόκλιτες προτάσεις είναι πολύ σημαντικές στα επενδυτικά έργα. Σήμερα, από τη στιγμή που η Πολιτεία αποφασίζει ότι ένα έργο είναι απορσιτά να κατασκευαστεί, αποσιτάται 90 αλόκληρο μήνες για να εκκινήσει να κατασκευάζεται. Εμείς θέλουμε και μπορούμε αυτό το χρόνο να τον κάνουμε 15 μήνες, ώστε να λάβει σάρκα και οστά η αναπτυξιακή έκρηξη που η οικονομία απαιτεί».



**Ο πρόεδρος
ΣΤΕΑΤ
κ. Γεώργιος
Συριανός**

**ΜΕΛΕΤΕΣ
ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ**

Για τις μελέτες και τις υπηρεσίες συμβούλου, ο γενικός γραμματέας του ΣΕΓΜ κ. Π. Τονιάδος κατέγραψε, μεταξύ άλλων, τις ακόλουθες προτάσεις της Ομάδας Εργασίας:

- Ενίσχυση των αναθεωτήσεων αρχών με τη διευκόλυνση του θεσμού των συμβάσεων-πλοσίων καθώς και μέτρων επιτάχυνσης των αποφάσεων των επιτροπών διαγωνισμού.
- Υποχρεωτικές προκαταρκτικές διαβουλεύσεις της αγοράς με στόχο την ενδυνάμωση της διαφάνειας μέσω της δημοσιότητας.
- Ανάθεση μελετών και συνοφών τεχνικών και λοιπών επιστημονικών υπηρεσιών με προεπιλογή (μέθοδος δύο σταδίων) κατά την συγκόσμια πρακτική.
- Αντικειμενικοποίηση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής και η κοινή εφαρμογή τους από τις αναθέτουσες αρχές, με γνώμονα τον υγιή ανταγωνισμό και τη διασφάλιση συμμεταχής οικονομικών φορέων που θα έχουν το καταρχήν εχέγγυο για την άρτια, ποιοτική και έγκαιρη εκτέλεση των συμβάσεων.
- Ενιαία εφαρμογή υποχρεωτικής ασφαλιστικής κάλυψης των οικονομικών φορέων έναντι επαγγελματικών κινδύνων σε όφους υποτίσεων το οποίο θα συσχετίζεται με το είδος και την αξία των συμβάσεων, αλλά και με την προσφερόμενη έκπτωση του υποψηφίου.
- Αντικειμενικοποίηση των κριτηρίων ανάθεσης των μελετών και συναφών υπηρεσιών και επιλογή με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας-αξίας και όχι μόνο την τιμή.
- Ξύπνηση και θέσπιση σύγχρονων τεχνικών προδιαγραφών.
- Έλεγχος των μελετών και επίβλεψη των έργων από ιδιωτικές εταιρείες μελετών και συμβούλων με συνεργασία και συνευθύνη.



Ο γενικός γραμματέας ΣΕΓΜ κ. Παναγιώτης Τονιάδος.

Κωνσταντίνος Καλέργης:

«Μεταρρυθμιστικός πυλώνας στον κατασκευαστικό κλάδο»



Ο πρόεδρος ΣΕΓΜ κ. Κωνσταντίνος Καλέργης.

Παρουσιάζοντας τις βασικές αρχές που διέπουν τη σύσταση και λειτουργία του ΕΣΒΥΚ, ο πρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικών Εταιρειών - Γραφείων Μελετών (ΣΕΓΜ) κ. Κωνσταντίνος Καλέργης ανέφερε: «Το μεγαλύτερο μέρος του μεταρρυθμιστικού έργου του Εθνικού Συμβουλίου Βιομηχανίας Υποδομών και Κατασκευών (ΕΣΒΥΚ) θα προωθείται μέσω της διασύνδεσης με την κυβέρνηση, τα πολιτικά κόμματα, τις εθνικές και τις ευρωπαϊκές αρχές και δομές, ενώ η έγκαιρη δι-όδοση έγκυρων και χρήσιμων πληροφοριών είναι βασική λειτουργία του ΕΣΒΥΚ που ως αποστολή έχει τη διαρκή βελτίωση της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής κατασκευαστικής βιομηχανίας, μέσω διαρκούς εισαγωγής μέτρων μεταρρύθμισης με ολιστική και αειφορική θεώρηση, ανάπτυξης του ανθρώπινου δυναμικού της και υιοθέτησης βέλτιστων πρακτικών».

Καταγράφοντας τις προτεραιότητες του Συμβουλίου, ο κ. Καλέργης σημείωσε: «Όλες είναι εξίσου σημαντικές. Κατόρθωση εθνικής στρατηγικής σχεδιασμού και διαχείρισης δομημένου περιβάλλοντος και φυσικών πόρων, παροχή ηγετικής σκέψης και διατύπωση προτάσεων σχετικά

με την αναβάθμιση της κατασκευαστικής βιομηχανίας, του δομημένου και του φυσικού περιβάλλοντος, υποστήριξη και συλλογική εκπροσώπηση των επαγγελματικών φορέων της κατασκευαστικής βιομηχανίας, προώθηση της συνεργασίας και ανταλλαγής γνώσης και βέλτιστων πρακτικών μεταξύ των μελών του, αλλά και με την ακαδημαϊκή, την ερευνητική κοινότητα, τους επιστημονικούς και τεχνολογικούς φορείς».

Ο κ. Καλέργης, εκπροσωπώντας και τους άλλους προέδρους, κάλεσε όλους τους φορείς της βιομηχανίας κατασκευών και υποδομών να μετέχουν στο ΕΣΒΥΚ, στηρίζοντας στην πράξη το εγχείρημα και δικαιολογώντας το λογότυπο του ΕΣΒΥΚ που απεικονίζει τη μορφή αρχαίου ελληνικού θεάτρου, χωρίς αντανάτση για συζήτηση και δημιουργία, χωρίς ανταγωνιστικές πλευρές και με ανοιχτό σχήμα, το οποίο υποδηλώνει ότι μπορεί να συμμετάσχει οποιοσδήποτε χωρίς περιορισμό ως προς τον αριθμό. Όπως emphaticώς τόνισε «πρέπει όλοι μαζί να αναλάβουμε την ευθύνη για τη δημιουργία υγιούς και αξιοκρατικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος για τη νέα και τις μελλοντικές γενιές».

Σπύρος Παπαγρηγορίου: «Ασπίδα κατά της κλιματικής αλλαγής η κατασκευαστική βιομηχανία»

Διέξοδο στην επέκταση του αντικειμένου των δραστηριοποιούμενων εταιρειών στην κατασκευαστική βιομηχανία πρότεινε ο αντιπρόεδρος του ΣΕΓΜ κ. Σπύρος Παπαγρηγορίου, με ειδικότερη έμφαση στις νέες υποδομές λόγω κλιματικής αλλαγής καθώς και στην συντήρηση - επισκευή υποδομών λόγω της κλιματικής αλλαγής, δράσεις στα έργα υποδομής στο πλαίσιο του μοντέλου «έξυπνης» πόλης, στα κτίρια (ειδικά στα εγκαταλελειμμένα και κληροδοτήματα με στοιχεία πολιτιστικής κληρονομιάς), στην αξιοποίηση, συντήρηση και επισκευή λοιπών "εγκαταλελειμμένων" ακινήτων και στις πόλεις (Smart Cities και Νέος αστικός σχεδιασμός των Smart Cities).

Ως χρηματοδοτικά μέσο για την επέκταση του αντικειμένου προτάθηκαν: α) η σταδιακή ενίσχυση του σκέλους υποδομών του Προγράμματος Δημόσιων Επενδύσεων, β) η αξιοποίηση των πόρων της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και επενδυτικών κεφαλαίων από θεσμικούς επενδυτές, γ) η υιοθέτηση πολιτικών από το κράτος και δυναμικά σε συνεργασία με διεθνείς οργανισμούς ώστε να αναλάβουν μέρος του υπερβάλλοντος ρίσκου ειδικά της χώρας μας και το υπολειπόμενο ρίσκο να καταστεί ανταγωνιστικό -σε σχέση με όσα ισχύουν στις άλλες χώρες της Ένωσης- για τον ιδιωτικό τομέα που καλείται να επενδύσει και να αξιοποιήσει ευρωπαϊκά εργαλεία χρηματοδότησης υποδομών.



Ο αντιπρόεδρος του ΣΕΓΜ κ. Σπ. Παπαγρηγορίου.

δ) η προσφορά προς χρηματοδότηση πακέτων επενδυτικών έργων με διαφορετικά χαρακτηριστικά κινδύνου και απόδοσης και ε) η αξιοποίηση πόρων Πράσινου Ταμείου για μόχλευση ιδιωτικών επενδύσεων. Ως μέθοδοι υλοποίησης έργων αναλύθηκαν οι αυτόκλιντες προτάσεις και οι ΣΔΠ.

Αναφορικά με τη ζητούμενη εξωστρέφεια ο κ. Παπαγρηγορίου, αφού ανέλυσε τις σύγχρονες τάσεις στη διεθνή αγορά, καθώς και τα βασικά χαρακτηριστικά των διεθνών χρηματοδοτικών φορέων, παρουσίασε συγκεκριμένες προτάσεις για την Ελλάδα οι οποίες στοχεύουν: α) στην αναβάθμιση της ελληνικής εκπροσώπησης στις εργασίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στη φάση προγραμματισμού και κατανομής επενδύσεων εξωτερικής βοήθειας, β) στη δημιουργία εξειδικευμένου ελληνικού φορέα ενίσχυσης και χρηματοδότησης της εξωτερικής βοήθειας, καθώς και γ) στην μεγέθυνση των τεχνικών εταιρειών με συγχωνεύσεις ή εξαγορές ή άλλες μορφές συνενώσεων, προκειμένου να δημιουργηθεί όγκος κύκλου εργασιών, εμπειρίας και κυρίως ικανότητας διεπιστημονικής και πολυθεματικής προσέγγισης των θεμάτων. Κρίσιμη παράμετρος χαρακτηρίστηκε η δημιουργία Ελληνικού Φορέα Εξωτερικής Βοήθειας, είτε στα πρότυπα ανάλογων φορέων εξωτερικού (Γαλλία AfD, Γερμανία KfW, Σουηδία, Ισπανία, Δανία, κ.ά.) είτε ως τμήμα της δραστηριότητας της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ

Εισηγούμενος το θέμα «Αντικειμενικοί τρόποι ανάθεσης έργων», ο ομότιμος καθηγητής ΕΜΠ κ. Σέργιος Λαμπρόπουλος επισήμανε:

«Ο τρόπος δημοπράτησης που επικρατεί στη χώρα μας έχει μοναδικό κριτήριο ανάθεσης την τιμή και συνεπώς θεωρείται «αντικειμενικός». Ωστόσο, πάρα πολλά έργα δημοπρατούνται με ανεπαρκείς μελέτες και χωρίς ωριμότητα, και στην πλειοψηφία των δημοπρατίσεων κατατίθενται προσφορές με πολύ μεγάλες εκπτώσεις. Επιδίδεται η «αγορά» της σύμβασης και η επαναδιαπραγματεύσει της στη συνέχεια, με συνέπεια να καθίσταται ιδιαίτερα κρίσιμη η μέθοδος εντοπισμού των συνήθιστα χαμηλών προσφορών και στη συνέχεια η αξιολόγηση (αποδοχή / απόρριψη) τους».

Και συνέχισε: «Ο στόχιστος αποκλεισμός χωρίς αιτιολόγηση που έχει προταθεί από εργολαβικές ενώσεις για τα έργα κάτω του ορίου της Οδηγίας μπορεί να επικαίνει την ανάθεση μικρών έργων ωστόσο δεν θα πρέπει να μας διαφεύγει το ενδεχόμενο δικαστικής εμπλοκής τους, ειδικά εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις της ελεύθερης διασποράς ενδιαφερόντων και του πλθους των υποβαλλόμενων προσφορών».

Ο πρώην γενικός γραμματέας Συγχρηματοδοτούμενων Έργων τόνισε με έμφαση: «Είναι αναγκαία η ριζική μεταρρύθμιση, με ολιστική αναβάθμιση της προετοιμασίας δημοπράτησης των έργων με εκπόνηση ποιοτικών και άριτων μελετών με σύνταξη οξυόπιστων αναλύσεων τμήμα, με εφαρμογή διαχείρισης της αξίας, με εξασφάλιση αδειοδοτήσεων έγκαιρα, με πρόδρομες εργασίες κ.λπ. και με επίβλεψη της κατασκευής τους. Και βεβαίως, όπως προβλέπει η Οδηγία (M.44/12/16), πρέπει να δοθεί στα εξής πραγματικά στα αναθέτουσες αρχές, η δυνατότητα δημοπράτησης των έργων με πολλαπλά κριτήρια ανάθεσης, απολύτως μετρήσιμα και αντικειμενικά».

Ως τέτοια κριτήρια πρότεινε την τιμή, το χρόνο ολοκλήρωσης κατασκευών, την προσοχή του προβλεπόμενου -στα έγγραφα της σύμβασης- χρόνου εγγύησης, το ποσοστό έργων που ανατίθεται σε αναμεταστέμους υπεργολάβους και τον αριθμό των αναμεταστέμων υπεργολάβων. Για τη διασφάλιση των ΑΑ, στα σύστημα που προτείνουν οι σύνδεσμοι των μελετητών και των κατασκευαστών προβλέπονται εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης και πρόσθετου χρόνου εγγύησης, με ύψος αναλογικά προς τον προσφερόμενο πρόσθετο χρόνο.



ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ

Αναφερόμενος στο Εθνικό Σύστημα Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Έργων και Μελετών ο κ. Δήμος Τουλιάτος, επιστημονικός συνεργάτης ΕΜΠ, τόνισε ότι η σχετική δράση μπορεί να αναπτυχθεί με βάση αντίστοιχες βέλτιστες ευρωπαϊκές πρακτικές (π.χ. σε Γερμανία, Αυστρία, Ισπανία, Μεγ. Βρετανία κ.α.) καθώς και συνέργειες με αντίστοιχους ευρωπαϊκούς οργανισμούς, προκειμένου να πραγματοποιηθεί το ταχύτερο δυνατό η μεταφορά και προσαρμογή τεχνολογίας, προτύπων και βάσεων δεδομένων. Παράλληλα, θα πρέπει να αξιοποιηθούν στο μέγιστο δυνατό βαθμό οι νέες ψηφιακές τεχνολογίες, του διαδικτύου και αυτές του Building Information Modelling.

