



«Εάν τα τέλη του χρόνου βρουν τα έργα ημιτελή και δεν δοθεί νέα παράταση για να ολοκληρωθούν, τότε οι υπολειπόμενοι πόροι του ΕΣΠΑ χάνονται», δηλώνει ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ Ζαχαρίας Αθουσάκης



Καταρρέουν τα δημόσια έργα από τη στάση πληρωμών

ΜΕ ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ απαντούν οι εργολάβοι - Τα 3/4 του προσωπικού των εταιρειών έχουν απολυθεί ή τεθεί σε διαθεσιμότητα σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ

Δραματικές είναι οι επιπτώσεις από τη στάση πληρωμών στα δημόσια έργα, με τους εργολάβους να ακολουθούν σκληρή αμυντική γραμμή απαντώντας με διακοπή εργασιών σε μια πλειάδα από μεγάλα και μεσαία έργα. Ακόμη και εργολαβίες που βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο κατασκευαστικών εργασιών παγώνουν.

Της **Μαριάννας Τζάννε**
martzanne@yahoo.com



Οι εργολάβοι περιγράφουν πρωτοφανείς συνθήκες ασφυξίας, καθώς ο χρόνος για να ολοκληρωθούν οι συμβάσεις στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ (ως τα τέλη του χρόνου) είναι πολύ περιορισμένος, με κίνδυνο -αν παραταθεί η κρίση- να πλημμυρίσει η αγορά από ημιτελή κομμάτια έργων. «Για να κερδίσουν χρόνο στη διαπραγμάτευση στράγγισαν την αγορά προκαλώντας απανωτά σοκ στις εταιρείες», αναφέρει στέλεχος μεγάλου κατασκευαστικού ομίλου. Στο αεροδρόμιο των Χανίων, για παράδειγμα, μια σύμβαση ύψους 110 εκατ. ευρώ που κέρδισε προ τριετίας ο Ακτωρ, τις τελευταίες δεκαπέντε ημέρες τα εργοτάξια έχουν σφραγιστεί.

Η εταιρεία διεκδικεί οφειλές πάνω από 6 εκατ. ευρώ, έχοντας κατασκευάσει περισσότερο από το 50% του έργου. Σε ανάλογη τροχιά μπήκε πρόσφατα ο βιολογικός καθαρισμός στο Κορωπί, τον οποίο είχε ξεκινήσει να κατασκευάζει με μεγάλες καθυστερήσεις η κοινοπραξία Κλέαρχος Ρούτσος - ΕΡΕΤΒΟ-ΑΑΓΗΣ πριν από δύο χρόνια. Για το έργο ύψους 75 εκατ. ευρώ έχει εκτελεστεί ήδη το 45%, ενώ οι οφειλές προς την εταιρεία από την Περιφέρεια Αττικής έχουν φτάσει τα 11 εκατ. ευρώ.

Περίπου 45 άτομα προσωπικό (μηχανικοί, υπάλληλοι γραφείου) έχουν πάρει, σύμφωνα με τον ανάδοχο, υποχρεωτική άδεια και αν μέχρι τα τέλη Ιουλίου δεν εξοφληθούν οι υποχρεώσεις, θα απολυθούν. Μαζί θα χάσουν τη δουλειά τους 150-200 άτομα που είναι το εργατικό δυναμικό του έργου (εργάτες, οικοδόμοι, οδηγοί, ηλεκτρολόγοι). Σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες, το αίτημα διακοπής από την κοινοπραξία υποβλήθηκε στις αρχές του μήνα στην Περιφέρεια και έχει γίνει αποδεκτό. Ωστόσο, δεν είναι το μόνο. Υπάρχει έντονη φημολογία ότι σε περισσότερα από 400 έργα σε όλη τη χώρα έχει κηρυχθεί παύση εργασιών και όσο η οικονομική αβεβαιότητα διατηρείται στην αγορά, η λίστα θα μεγαλώνει. Πρόσφατα, αίτηση διακοπής εργασιών ζήτησε η κοινοπραξία Ακτωρ -J&P Αβαξ-Ιντρακάτ για τη σήραγγα της Παναγοπούλας, συνολικού ύψους 293 εκατ. ευρώ.

Πρόκειται για μια σύμβαση της ΕΡΓΟΣΕ από την οποία ο ανάδοχος διεκδικούσε οφειλές περίπου 10 εκατ. ευρώ. Κατά πληροφορίες δόθηκαν αμοιβές έναντι και το έργο θα προχωρήσει, αν και η αισιοδοξία για το μέλλον είναι συγκρατημένη. Αίτημα διακοπής ετοιμάζει κατά πληροφορίες και το σχήμα Ακτωρ-Τέρνα-J&P Αβαξ για τον κάθετο άξονα της Εγνατίας Οδού «Κορομηλιά-Κρυσταλλοπηγή» στα ελληνοαλβανικά σύνορα, προϋπολογισμού άνω των 100 εκατ. ευρώ. Σε ανάλογη πορεία βρίσκονται επίσης δεκάδες κτηριακά, αποχετευτικά αλλά και έργα οδοποιίας σε όλη τη χώρα. Στη Νάξο, για παράδειγμα, ο εργολάβος σταμάτησε πριν από λίγες εβδομάδες την κατασκευή του ΧΥΤΑ μολονότι στο νησί λειτουργούν δέκα παράνομες χωματερές που προκαλούν την επιβολή σοβαρών προστίμων.

Σε αναμονή βρίσκονται αντίστοιχα οι εταιρείες στις τέσσερις μεγάλες παραχωρήσεις των αυτοκινητόδρομων, με τις ξένες

κυρίως (Hochtief) να εμφανίζονται να πιέζουν για την εξόφληση των υποχρεώσεων του Δημοσίου. Από τις αρχές του χρόνου τα έργα έχουν κατεβάσει ρυθμούς ενώ έχει καθυστερήσει σημαντικά η καταβολή της χρηματοδοτικής συμβολής του Δημοσίου. Πληροφορίες αναφέρουν ότι μόνο για την Ολυμπία Οδό ξεπερνούν τα 200 εκατ. ευρώ. Ελπίδα των παραχωρησιούχων είναι να εκταμιευτεί το υπόλοιπο του δανείου των 600 εκατ. ευρώ της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, το οποίο είχε συναφθεί από την προηγούμενη κυβέρνηση για την επανεκκίνηση των έργων και από το οποίο έχει εισπραχθεί περίπου το μισό. Διαφορετικά οι αντοχές περιορίζονται δραματικά, με τα έργα να φλερτάρουν ξανά με την ακινησία.

Ο ΣΑΤΕ

Σύμφωνα με τον κ. **Ζαχαρία Αθουσάκη**, πρόεδρο του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) που εκπροσωπεί μεσαίες και μεγάλες εταιρείες, το τελευταίο δίμηνο οι εργολάβοι έχουν απολύσει ή έχουν θέσει σε διαθεσιμότητα τα 3/4 του

Σε περισσότερα από 400 έργα σε όλη τη χώρα έχει κηρυχθεί παύση εργασιών και όσο η οικονομική αβεβαιότητα διατηρείται στην αγορά, η λίστα θα μεγαλώνει

προσωπικού τους. Το πρόβλημα, σύμφωνα με τον εκπρόσωπο της εργοληπτικής οργάνωσης, είναι ότι για να πληρωθούν πιστοποιημένες εργασίες το Ελληνικό Δημόσιο θα πρέπει να προκαταβάλει το 100% των δαπανών ενός έργου και στο τέλος κάθε μήνα να του επιστραφεί από την Ε.Ε. το 95%. Το 5% είναι η εθνική συμμετοχή. Ωστόσο οι αυξημένες χρηματοδοτικές ανάγκες και οι υποχρεώσεις της χώρας προς τους δανει-

στές έχουν στεγνώσει από ρευστό την αγορά. Ο κ. Αθουσάκης υποστηρίζει ότι στις διαχειριστικές αρχές στοιβάζονται λογαριασμοί πιστοποιημένων εργασιών που δεν μπορούν να εξοφληθούν ενώ, όπως σημειώνει, έχουν σταματήσει να δημοσιεύονται αποφάσεις -και στη Δι@ύγεια προκειμένου να μην πάρουν τον δρόμο των πληρωμών. Τους τελευταίους μήνες έχουν πληρωθεί μικροποσά και αυτά αφορούσαν κυρίως περιφερειακά έργα από το πλεόνασμα των πόρων που είχε βγάλει η προηγούμενη κυβέρνηση προκειμένου να δείξει απορροφητικότητα στα έργα.

Οι κατασκευαστές, βλέποντας την πορεία των διαπραγματεύσεων αλλά και την αδυναμία του Δημοσίου να εξοφλήσει τις υποχρεώσεις του, εμφανίζονται αποφασισμένοι να μη δαιμονίζουν τις οφειλές, με κίνδυνο να εγκλωβιστούν στα έργα. Έτσι, ξεκίνησαν να εφαρμόζουν την πρόβλεψη του νόμου που επιτρέπει διακοπή εργασιών εφόσον παρέλθει διάστημα δύο μηνών από την υποβολή λογαριασμών εγκεκριμένων εργασιών.

Όπως εξηγεί ο κ. Αθουσάκης, εάν τα

τέλη του χρόνου βρουν τα έργα ημιτελή και δεν δοθεί νέα παράταση για να ολοκληρωθούν, τότε οι υπολειπόμενοι πόροι χάνονται. Σε αυτή την περίπτωση, όσα τεχνικά έργα δεν περάσουν ως έργα-γέφυρα στο νέο ΕΣΠΑ (ΣΕΣ) πρέπει εντός 16 μηνών να ολοκληρωθούν με εθνικούς πόρους, γιατί σε διαφορετική περίπτωση απεντάσσονται οριστικά με την υποχρέωση της επιστροφής όσων κονδυλίων έχουν διατεθεί.