

Ο κ. Γιώργος Βλάχος, πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Ανωύμων Τεχνικών Εταιριών και ΕΠΕ (ΣΑΤΕ), καλεί σε διάλογο όλες τις πλευρές προκειμένου να δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις για την ανάκαμψη του κλάδου. Συνέντευξη στον ΗΛΙΑ ΑΝΤΩΝΙΑΔΗ

Η ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

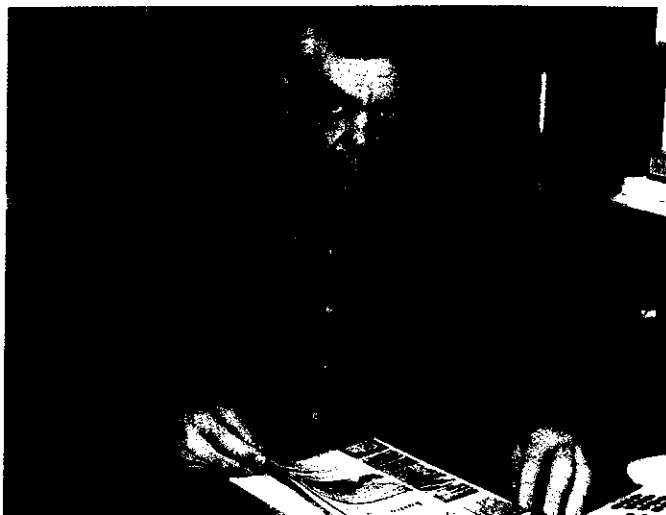
που διέπει τις αναθέσεις έργων, η διόρθωση συντελεστών αναθεώρησης με βάση τις πραγματικές αυξήσεις και η μείωση των πρόσθετων εγγυήσεων αποτελούν μερικά από τα πρωταρχικά «θήματα» για την τόνωση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής αγοράς των κατασκευών. Ο κ. Γιώργος Βλάχος, πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Ανωύμων Τεχνικών Εταιριών και ΕΠΕ (ΣΑΤΕ), εμφανίζεται προβληματισμένος στα «Εργαζομενικά θέματα» για την ύφεση που επικρατεί στο χώρο των κατασκευών και τάσσεται κατά των ΣΔΙΤ ως λύσης για την ανάπτυξη του κλάδου.

– Ποιες οι δραστηριότητες του Συνδέσμου σας και πόσα μέλη αριθμεί;

– Ο ΣΑΤΕ, κορυφαίο όργανο της συνδικαλιστικής εκπροσώπησης του επιχειρηματικού τεχνικού κόσμου, ιδρύθηκε το 1965 με σκοπό να συντονίσει κοινές προσπάθειες Πολιτείας και τεχνικού κλάδου στην ανάπτυξη της χώρας, αναβαθμίζοντας τον διάλογο και τη συνεργασία που άρχισε να αναπτύσσεται μεταξύ των κοινωνικών εταίρων. Στις καταστατικές του αρχές περιλαμβάνεται η προαγωγή και προστασία των συμφερόντων των εταιρικών-μελών του, η μελέτη των προβλημάτων του τεχνικού κλάδου, η προώθηση τεκμηριωμένων θέσεων, η διερεύνηση τεχνοοικονομικών ζητημάτων και η μεγιστοποίηση συγκριτικών πλεονεκτημάτων της χώρας.

Ο ΣΑΤΕ, με σχετική τροποποίηση του καταστατικού του, από τις 3.12.2008 και μετά μπορεί και εγγράφει ως μέλη του και τις προσωπικές εταιρίες του ΜΕΕΠ, δικαιολογώντας πλέον και τυπικά τον τίτλο της αντιπροσωπευτικότερης εταιρικής εργοδηγικής οργάνωσης στην Ελλάδα. Ήδη, και παρά το σύντομο χρονικό διάστημα που ισχύει η

Ζητείται συναίνεση



«Το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) δεν είναι δυνατό να συρρικνώνεται από χρόνο σε χρόνο, όταν οι ελλείψεις σε υποδομές στη χώρα μας είναι ακόμη πολύ μεγάλες και επηρεάζουν αρνητικά τη συνολική αναπτυξιακή πορεία» επισημαίνει ο κ. Βλάχος στα «ΕΘ».

δυνατότητα εγγραφής τους στο Σύνδεσμο, αρκετές ομόρρυθμες και ετερόρρυθμες εταιρίες του ΜΕΕΠ έχουν γίνει μέλη του ΣΑΤΕ, ενώ τα ενεργά μέλη μας (ΑΕ, ΕΠΕ, ΟΕ και ΕΕ) αγγίζουν τις 800 εταιρίες, κυρίως ανώνυμες.

– Πώς διαμορφώνεται η κατάσταση του κατασκευαστικού κλάδου στην ελληνική αγορά τους τελευταίους μήνες;

– Το σύνολο των τεχνικών εταιριών βιώνει τη χειρότερη περίοδο, καθώς αυτή χαρακτηρίζεται από έλλειψη δημοπρατούμενων έργων, από δίχως προηγούμενο καθυστερήσεις στις πληρωμές εκτελεσμένων έργων, από απαράδεκτα χαμηλές τιμές εργασιών και υλικών, καθώς και από υπέρογκο και αναγκαστικό δανεισμό που συνεπάγονται όλη αυτά.

Οι εταιρίες του κλάδου που δεν έχουν εξασφα-

λίσει κάποιο έργο, αλλά και αυτές που έχουν αναλάβει την εκτέλεση κάποιου, προσφεύγουν όλο και περισσότερο στον επαχθή τραπεζικό δανεισμό, σε μια προσπάθεια να κρατηθούν «εν ζωή» την εξαιρετικά δύσκολη αυτή περίοδο. Προσδοκία των κατασκευαστικών εταιριών είναι ότι τελικά η κυβέρνηση θα αποφασίσει να ασχοληθεί ουσιαστικά με τα προβλήματα του κλάδου για τον οποίο διατίθεται –ακόμη και σήμερα– πως είναι η «ατμομηχανή» της οικονομίας.

– Στα «Εργαζομενικά θέματα», στο τεύχος Δεκεμβρίου 2008, δηλώσατε ότι στα δημόσια έργα επιστρέφουμε 12 χρόνια πίσω. Ποιες αλλαγές στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) προτείνετε ώστε να ανακοπεί αυτή η οπισθοδρόμηση;

– Το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) δεν είναι δυνατό να συρρικνώνεται από χρόνο σε χρόνο, όταν οι ελλείψεις σε υποδομές στη χώρα μας είναι ακόμη πολύ μεγάλες και επηρεάζουν αρνητικά τη συνολική αναπτυξιακή πορεία.

Πάνω απ' όλα, απαιτείται η αλληλαγία του συστήματος δημοπράτησης των έργων. Πρέπει να τωωθεί η ανταγωνιστικότητα, να ενισχυθεί η παραγωγικότητα και να επιδιωχθεί το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα με τη μεγαλύτερη δυνατή οικονομία.

– Από την πρώτη στιγμή είχατε ταχθεί κατά των ΣΔΙΤ ως λύσης για την ανάπτυξη του κλάδου σας. Μπορείτε να μας αναλύσετε τους λόγους της διαφωνίας σας με το μέτρο αυτό;

ΜΕΤΕC: ΠΟΛΛΑΠΛΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ

– Η στάση μας όσον αφορά τις ΣΔΙΤ δικαιώνεται στην παρούσα συγκυρία. Υποστηρίξαμε ότι οι συμβάσεις αυτές θα έχουν υπερβολικό κόστος για το ελληνικό κράτος, θα χρεώσουν υπέρμετρα τις επόμενες γενιές Ελλήνων, ενώ ταυτόχρονα θα είναι καταστρεπτικές για το παραγωγικό δυναμικό μας, αφού τα έργα –επί της ουσίας– δεν θα εκτελούνται από αυτούς που πρέπει αλλιά από τις τράπεζες, οι οποίες και θα γίνουν κυρίαρχες του «παιχνιδιού». Δυστυχώς επιβεβαιωνόμαστε. Στη δεδομένη, μάλιστα, κρίση του χρηματοπιστωτικού συστήματος και με τις δεδομένες ως σήμερα κινήσεις των τραπεζών για αύξηση των επιτοκίων δανεισμού, οι ΣΔΙΤ, κατά τη γνώμη μας, καθίστανται απαγορευτικές.

– Ποιες είναι οι προτάσεις του ΣΑΤΕ για την ανάπτυξη του κλάδου των κατασκευών;

– Θεωρούμε ότι θα πρέπει να γίνει άμεσα διόρθωση όρων των τιμολογίων, διόρθωση των συντελεστών αναθεώρησης με βάση τις πραγματικές αυξήσεις, μείωση των πρόσθετων εγγυήσεων και καθορισμός ημερομηνίας λήξης των εγγυητικών επιστολών καλής εκτέλεσης και κρατήσεων. Ζητάμε την άμεση έγκριση των προτεινόμενων από την αρμόδια επιτροπή τιμολογίων με υποχρεωτική αναπροσαρμογή των τιμών ανά τρίμηνο, βάσει συντελεστών αναθεώρησης, καθώς και τη δυνατότητα εκχώρησης εργολαβικού α-



«Θεωρούμε ότι θα πρέπει να γίνει άμεσα διόρθωση όρων των τιμολογίων, μείωση των πρόσθετων εγγυήσεων και καθορισμός ημερομηνίας λήξης των εγγυητικών επιστολών καλής εκτέλεσης και κρατήσεων» τονίζει ο κ. Βλάχος στον Ηλία Αντωνιάδη.

ναλλήλαγματος. Κρίνεται επίσης αναγκαία η θεσμοθέτηση του Μητρώου Κατασκευαστών Ιδιωτικών Έργων (ΜΗΚΙΕ) και η απλοποίηση του νομοθετικού πλαισίου που διέπει τις αναθέσεις έργων.

– Ποιες είναι οι προοπτικές ανάπτυξης του κλάδου των κατασκευών στην εγχώρια αγορά και διεθνώς στο προσεχές μέλλον;

– Οφείλω να παραδεχτώ ότι οι προοπτικές δεν είναι ευοίωνες, ούτε εντός ούτε εκτός Ελλάδας. Θα χρειαστεί, επομένως, να γίνει ένας ειλικρινής, συγκροτημένος και απολύτως τεκμηριωμένος διάλογος με όλες τις ενδιαφερόμενες πλευρές. Ο διάλογος αυτός, τον οποίο ο ΣΑΤΕ επιδιώκει εδώ και χρόνια, πρέπει να γίνει τώρα. Τα χρονικά περιθώρια εξαντλήθηκαν. **ΕΘ**