

ΠΡΟΣ ΝΕΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Αποφασισμένος να δημιουργήσει ένα εντελώς αδιάβλητο σύστημα παραγωγής δημοσίων έργων, ένα σύστημα ανοικτής διαδικασίας που θα ελέγχει την πορεία μελετών και έργων εμφανίζεται ο υπουργός Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, Δημήτρης Ρέππας. Της ΕΣΤΑΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΥ

ΣΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ αυτή μελετά τη δημιουργία μιας ανεξάρτητης αρχής που θα αποφασίζει για τα δημόσια έργα, ένα είδος ΑΣΕΠ δημοσίων έργων, που θα εγγυάται την πλήρη διαφάνεια στον τομέα των έργων με τρόπο αντικειμενικό και δίκαιο που θα συμβάλλει στην αποκατάσταση της σχέσης των πολιτικών με τον πολίτη αλλά και του καλού ονόματος του δημοσίου, του κράτους.

Όπως υπογραμμίζει χαρακτηριστικά «πρέπει επιτέλους τα έργα να ολοκληρώνονται στο κόστος, στο χρόνο και στην ποιότητα που συμφωνήθηκαν κατά την ανάθεση της σύμβασης», και παράλληλα να ενημερώνεται ο πολίτης μέσω του Διαδικτύου ανά πάσα στιγμή για την πορεία του έργου από την αρχή μέχρι το τέλος και για το κόστος του.

Παράλληλα προανήγγειλε την αλλαγή του νομοθετικού πλαισίου παραγωγής δημοσίων έργων με κατεύθυνση να μείνει ως κεντρικό στοιχείο η μειοδοσία, αλλά να γίνει συγκερασμός των δύο τελευταίων συστημάτων επιλογής αναδόχων, δηλαδή το σύστημα της μειοδοτικής προσφοράς να εμπλουτιστεί με τον μαθηματικό τύπο, που προβλέπει βαθμολογία της βέλτιστης προσφοράς.

Η αλλαγή του νόμου κρίνεται αναγκαία για την αντιμετώπιση των μεγάλων εκπτώσεων που παρατηρούνται σήμερα, αλλά και για τη διασφάλιση της ποιότητας των έργων και της έγκαιρης ολοκλήρωσής τους, τονίζει ο υπουργός ωστόσο οι οριστικές αποφάσεις του για το θέμα θα ληφθούν στο τέλος του χρόνου ή στις αρχές του επόμενου και μετά από διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς.

Σύμφωνα με τον κ. Ρέππα «ο τομέας των δημοσίων έργων διέρχεται βαθιά και εντεινόμενη κρίση που οφείλε-

ται στη δραματική μείωση του ΠΔΕ και στις μεγάλες καθυστερήσεις στην απορρόφηση των κοινοτικών πόρων, στο θεσμικό πλαίσιο και στις πολιτικές και αναπτυξιακές επιλογές και προτεραιότητες της απελθούσας κυβέρνησης που δεν καθορίζονται με γνώμονα τις πραγματικές ανάγκες της κοινωνίας που θα κάλυπταν τα υπό εκτέλεση έργα καθώς και στην απαξίωση της διοίκησης και τις πρακτικές που αναπτύχθηκαν».

Με δεδομένο τονίζει ότι η ποιότητα για το ΠΑΣΟΚ είναι αδιαπραγμάτευτη επιλογή και επειδή συναρτάται με πολλούς παράγοντες «προτείνουμε ένα σύστημα αξιολόγησης προσφορών για την ανάθεση έργων, με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα οικονομική προσφορά, για την υλοποίηση ενός πλήρους έργου σύμφωνου με τον προδιαγραφόμενο προορισμό του».

ΚΟΣΤΟΣ - ΧΡΟΝΟΣ - ΠΟΙΟΤΗΤΑ

Το νέο σύστημα θα λάβει υπόψη το κόστος και το χρόνο εκτέλεσης του έργου και θα συμβάλλει στη βελτίωση των τεχνικών και οργανωτικών δομών των εργοληπτικών εταιρειών, οι οποίοι θα διαγωνίζονται όχι μόνο σε οικονομικό επίπεδο αλλά και σε επίπεδο οργάνωσης και γνώσης του αντικειμένου.

Μέχρι τώρα διευκρινίζει ο υπουργός η ευθύνη για τις υπερβάσεις των προϋπολογισμών που συμπαρέσυρε και τις αποκλείσεις του χρόνου, βάρυνε πάντα το δημόσιο και τον φορολογούμενο πολίτη, ενώ με το προτεινόμενο σύστημα «θα παρέχεται από τον ανάδοχο εγγύηση κλειστού τιμήματος χωρίς υπερβάσεις και δέσμευση χρόνου χωρίς αποκλείσεις για το φυσικό αντικείμενο που δημοπρατείται κάθε φορά».

Αναφερόμενος στο νόμο για τις μελέτες ο κ. Ρέππας

«Το νέο σύστημα θα λάβει υπόψη το κόστος και το χρόνο εκτέλεσης του έργου και θα συμβάλει στη βελτίωση των τεχνικών και οργανωτικών δομών των εργοληπτικών εταιρειών που θα διαγωνίζονται και σε επίπεδο οργάνωσης.»

ισχυρίζεται ότι έχει αποτύχει, αφού δεν διασφάλισε ούτε διαφάνεια, ούτε αποτελεσματικότητα και ποιότητα στον τομέα των μελετών όπως διατυμπάνιζε η ΝΔ, γι' αυτό «χρειάζεται αναμόρφωση του νόμου», ώστε να γίνει ουσιαστική οργάνωση των Μητρώων Μελετητών, προσδιορίζοντας αξιόπιστους όρους και προϋποθέσεις εγγραφής και κατάταξης στα Μητρώα.

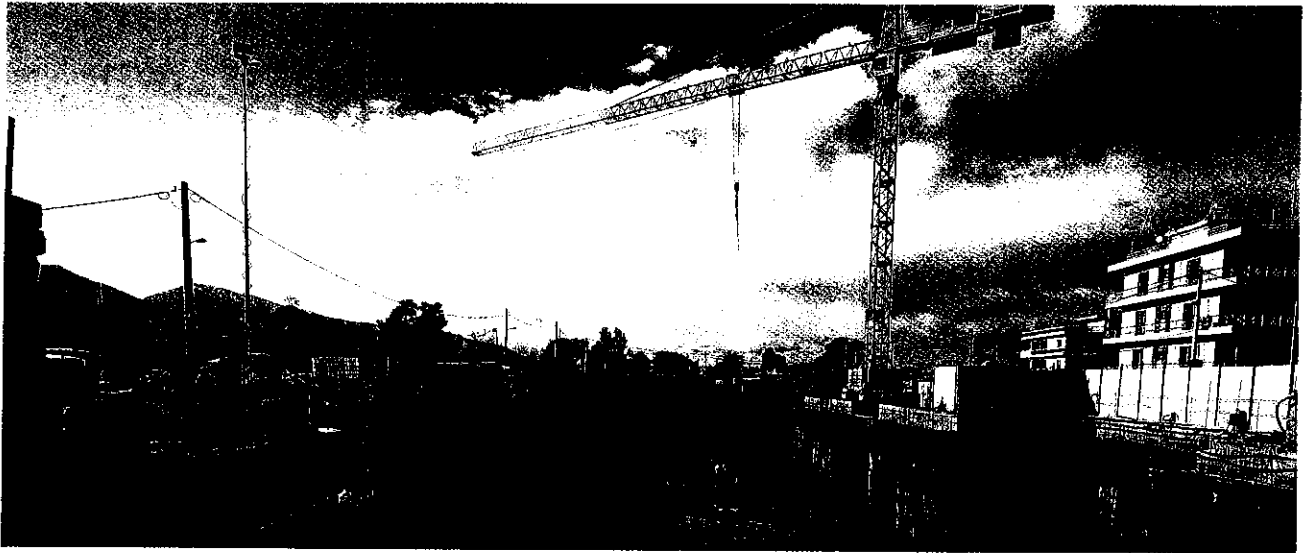
Επίσης να καθορίζονται τα αντικείμενα κάθε κατηγορίας μελέτης και να αντιστοιχίζονται με το γνωστό αντικείμενο των μελετητών, να συγκροτείται ένας αξιόπιστος φάκελος έργου με σαφείς απαιτήσεις για το περιεχόμενό του, τις ενέργειες και τα στοιχεία που απαιτούνται από τον κύριο του έργου για τη διεξαγωγή του διαγωνισμού ανάθεσης μελέτης, να καταστεί δυνατή η ουσιαστική αντικειμενικοποίηση των κριτηρίων αξιολόγησης και να

εφαρμοστεί ένα αυστηρό σύστημα για την παρακολούθηση, τον έλεγχο και την ποιότητα των μελετών.

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Ανάλογες αλλαγές προτίθεται να προωθήσει ο κ. Ρέππας και στις συμβάσεις παραχώρησης με επαναδιαπραγμάτευση τους όπου χρειάζεται προκειμένου να επιλυθούν το ταχύτερο τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν στα οδικά έργα με τις μεγάλες καθυστερήσεις που παρατηρούνται να επιτευχθεί σημαντική πρόοδος τους και να μην επαναληφθούν στα καινούρια έργα.

Στην κατεύθυνση αυτή απαιτείται επαναπροσδιορισμός λανθασμένων συμβατικών όρων, βελτίωση του τεχνικού σχεδιασμού των έργων, αναδιάρθρωση αρμοδίων υπηρεσιών και επαρκής στελέχωσή του, επιτάχυνση επι- ➤



ΕΥΡΟΚΙΝΗΣΗ

Για την κυβέρνηση πρώτης προτεραιότητας έργα είναι οι επεκτάσεις του μετρό Αθήνας (φωτογραφία) και Θεσσαλονίκης καθώς και η ολοκλήρωση της Εγνατίας Οδού.

Σύμφωνα με τον κ. Ρέππα «ο τομέας των δημοσίων έργων διέρχεται βαθιά και εντεινόμενη κρίση που οφείλεται στη δραματική μείωση του ΠΔΕ και στις μεγάλες καθυστερήσεις στην απορρόφηση των κοινοτικών πόρων».

► τάξεων και απαλλοτριώσεων, καθώς και αδειοδοτήσεων λατομείων.

ΜΕΙΩΣΗ ΠΟΣΟΣΤΟΥ ΔΙΟΔΙΩΝ

Επίσης μείωση του ποσοστού των εισπράξεων διοδίων, που παρακρατούνται για το Δημόσιο, ώστε να μειωθεί η τιμή τους σε εύλογο ύψος, προδικαστικός έλεγχος από το Συμβούλιο της Επικρατείας των σημαντικών διοικητικών πράξεων που καθορίζουν την εξέλιξη των έργων και εξάντληση κατά τον σχεδιασμό του έργου της αναγκαίας διαβούλευσης, με ειλικρίνεια και σε δεσμευτικούς χρόνους.

ΕΣΠΑ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

Παράλληλα χαρακτηρίζει κενό γράμμα για την περιφέρεια το πρόγραμμα ΕΣΠΑ επειδή η ΝΔ έταξε το συγκεκριμένο πρόγραμμα στην περιφέρεια τουλάχιστον πέντε φορές χωρίς να έχει δώσει ούτε έναν ενδεικτικό κατάλογο έργων, με αποτέλεσμα να δημιουργηθεί μεγάλο πρόβλημα λόγω έλλειψης ώριμων έργων προς ένταξη με πλήρεις μελέτες και ολοκληρωμένες προκαταρκτικές διοικητικές πράξεις. Η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ διά του αρμοδίου υπουργού Υποδομών προτείνει εκτεταμένη αναθεώρηση του συνόλου των Τομεακών και κυρίως Περιφερειακών προγραμμάτων στο πλαίσιο καθορισμού νέ-

ων ιεραρχήσεων δράσεων και έργων, συγκρότηση ενός πλέγματος μικρών και μεσαίων δημόσιων έργων που είναι αναγκαία για την ανάπτυξή τους και χρηματοδότηση των αναγκαίων μελετών για την υλοποίηση του προγράμματος των έργων ώστε να δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις για τη βιώσιμη πράσινη ανάπτυξη της περιφέρειας και της χώρας γενικότερα και να στηριχθεί συνολικά το κατασκευαστικό δυναμικό της χώρας που συρρικνώθηκε δραματικά τα τελευταία χρόνια.

ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΡΟ

Επίσης για την κυβέρνηση πρώτης προτεραιότητας έργα είναι οι επεκτάσεις του μετρό Αθήνας και Θεσσαλονίκης, η ολοκλήρωση της Εγνατίας Οδού στην οποία θα εφαρμοστούν διόδια για την εξασφάλιση της λειτουργίας και συντήρησής της, η προώθηση έργων για την αντιμετώπιση των φυσικών καταστροφών και κυρίως η εξασφάλιση πόρων πάνω από 1 δισ. ευρώ μέχρι το τέλος του χρόνου για αποπληρωμή οφειλών του Δημοσίου σε εταιρείες για έργα που έχουν ολοκληρώσει. Ωστόσο η κυβέρνηση τονίζει ο κ. Ρέππας θα προχωρήσει με ταχύτητα στη συγκρότηση νέου στρατηγικού σχεδίου για το υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με επαναπροσδιορισμό στόχων και προτεραιοτήτων. ■

[SID: 4039097]