

Γεώργιος Βλάχος

«Σημαντικό πρόβλημα των τεχνικών εταιρειών του κλάδου αποτελεί το κύμα των τεράστιων ανατιμήσεων σε βασικά δομικά υλικά»

Ο πρόεδρος
του Πανελληνίου
Συνδέσμου
Τεχνικών
Εταιρειών
«ΣΑΤΕ»

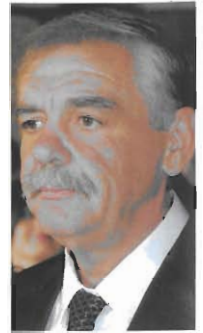
κ. Γεώργιος Βλάχος
μιλά για τις δράσεις
και τις μεταρρυθμίσεις
που θα συμβάλουν
στην ανάκαμψη
του κλάδου,
αλλά και
της οικονομίας.

Στη συνέντευξη που μας έδωσε ο κ. Γεώργιος Βλάχος τόνισε την ανάγκη της δημοσίευσης όλων των διαδικασιών ανάθεσης έργων, για την αντιμετώπιση της αδιαφάνειας. Επισήμανε τη σπουδαιότητα της αναστόχευσης των συμπράξεων δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, αναφέρθηκε στις ελλείψεις του ν.4782/2021 και μίλησε για τα μεγάλα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι τεχνικές εταιρείες κατά το διάστημα των λοκντάουν.

➤ **Πόσο σημαντικό ρόλο παίζει ο ψηφιακός μετασχηματισμός στην επιτάχυνση διαδικασιών όπως είναι η έκδοση οικοδομικών αδειών;**

– Η αλήθεια είναι ότι αποτελούν ευχάριστη έκπληξη οι δράσεις του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης στον τομέα της απλοποίησης των διαδικασιών στις καθημερινές μας σχέσεις με το Δημόσιο. Πρόκειται για δράσεις που έρχονται σε συνέχεια πολύ χρήσιμων ψηφιακών εργαλείων που είχε αναπτύξει το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος σε Εφορίες, Πολεοδομίες, Δήμους, Κτηματολόγιο. Ακόμη και στις τράπεζες μειώνονται σημαντικά οι «ουρές», η απώλεια εργατοωρών, καθώς και

οι διαπληκτισμοί πολιτών και υπαλλήλων. Η γραφειοκρατία φαίνεται να χάνει τη μάχη, και πραγματικά αξίζουν συγχαρητήρια στον υπουργό και σε όλο το επιτελείο του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Φυσικά υπάρχουν σημαντικοί θύλακες αναχρονισμού σε όλο τον δημόσιο τομέα, αλλά τα μηνύματα είναι πολύ θετικά.



➤ **Ποια ήταν τα προβλήματα που είχαν να αντιμετωπίσουν οι τεχνικές εταιρείες λόγω της πανδημίας;**

– Οι τεχνικές εταιρείες αντιμετώπισαν λόγω της πανδημίας προβλήματα όπως:

- Αυξήσεις τιμών σε όλα τα ενσωματούμενα στα έργα υλικά, λόγω της μείωσης της παραγωγής των εργοστασίων πανευρωπαϊκά και παγκόσμια, εξαιτίας των λοκντάουν.
- Δυσκολία μετακινήσεων προσωπικού από νομό σε νομό ή από Περιφέρεια σε Περιφέρεια.
- Αδυναμία προμήθειας υλικών και μηχανημάτων από την ελληνική ή τη διεθνή αγορά.
- Μείωση κύκλου εργασιών
- Καθυστερήσεις διαδικασιών φορέων του Δημοσίου που δεν εφαρμόζουν ακόμη ηλεκτρονική διαδικασία (π.χ. τηλεδιασκέψεις).

➤ **Θα θέλαμε, κ. Βλάχο, την τοποθέτησή σας σχετικά με το ν.4782/2021 για τον εκσυγχρονισμό και την απλοποίηση των δημοσίων συμβάσεων. Κατά πόσο θα βοηθήσει τις διαδικασίες ο νέος νόμος;**

– Ο ν.4782/2021 που τροποποιεί το ν.4412/2016 δεν ανταποκρίθηκε στις προσδοκίες των επαγγελματιών φορέων του κλάδου. Χρονικά καθυστέρησε πολύ, ενώ τα προβλήματα ήταν γνωστά και είχαν επισημανθεί από όλους τους φορείς. Ο εκσυγχρονισμός των διαδικασιών κρίσης και κατάταξης των τεχνικών επιχειρήσεων (ΠΔ 71/2019) αναβάλλεται διαρκώς.

Κατά τα φαινόμενα, προκύπτουν δυσκολίες στην εφαρμογή του νόμου και θα απαιτηθούν κατά πάσα πιθανότητα νέες τροποποιήσεις.



ΠΑΝΩ: Από εκδήλωση των ιδρυτικών μελών του Εθνικού Συμβουλίου Βιομηχανίας Υποδομών και Κατασκευών (ΣΑΤΕ, ΣΕΓΜ και ΣΤΕΑΤ) το 2018 στο ΤΜΕΔΕ. Από αριστερά: Κ. Μακέδος (πρόεδρος ΤΜΕΔΕ), Κ. Καθέρης (τ. πρόεδρος ΣΕΓΜ), Γ. Στασινός (πρόεδρος ΤΕΕ), Γ. Συριανός (πρόεδρος ΣΤΕΑΤ) και Γ. Βλάχος (πρόεδρος ΣΑΤΕ).



► Ποια είναι τα κύρια προβλήματα που εξακολουθούν να πλήττουν το χώρο σας; Έχετε αναφερθεί κατά καιρούς σε «φωτογραφικούς» όρους και σε παθογένειες της κατασκευαστικής αγοράς. Πιστεύετε ότι συνεχίζονται τα φαινόμενα αδιαφάνειας;

– Σαφώς και συνεχίζονται τα φαινόμενα αδιαφάνειας, κυρίως

στη διαδικασία ανάθεσης έργων. Οι απευθείας αναθέσεις έργων με το μανδύα της «απευθείας διαπραγμάτευσης» (άρθρο 32 Α του ν.4412/16) συνεχίζονται και επεκτείνονται σε μεγάλα κατασκευαστικά αντικείμενα εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ.

Η κατάχρηση επίκλησης της αιτιολογίας «του κατεπείγοντος» πρέπει να σταματήσει άμεσα. ή

«Δεν μπορεί να συγκεντρώνεται σε δύο - τρεις ομίλους το σύνολο των έργων της χώρας»

να περιοριστεί στα πραγματικά κατεπείγοντα έργα.

Επίσης πρέπει άμεσα να υποχρεούνται οι αναθέτουσες αρχές (Δήμοι, Περιφέρειες, Υπουργεία) να δημοσιεύουν όλες τις αναθέσεις έργων χωρίς την εξαίρεση του άρθρου 32 Α του ν.4412/16 που νομοθετήθηκε τον Απρίλιο του 2019 από την τότε κυβέρνηση και διατηρείται και από τη σημερινή.

► Τι πιστεύετε ότι χρειάζεται άμεσα ο κλάδος ούτως ώστε να αναθερμανθεί η αγορά των υποδομών; Θα συμβάλουν στην ανάκαμψη του κλάδου και της οικονομίας τα χρηματοδοτικά εργαλεία;

- Άμεσα απαιτείται:
 - Διαφάνεια με δημοσίευση όλων των διαδικασιών ανάθεσης έργων.
 - Εφαρμογή του προγράμματος της Νέας Δημοκρατίας για ►



Τηλεσκοπικοί Γερανοί • Γερανοί Παπαγάλοι • Νταλίκες Ειδ. Μεταφοράς
• Καλαθοφόρα • Εργοεξέδρες • Κλαρκ

DOYKAS®

HEAVY LIFTING
HEAVY TRANSPORTS

WE INNOVATE SOLUTIONS

www.doykas.gr

T: 210.55.42.532 M: 693.21.29.13



► τις προτάσεις καινοτομίας –όσον αφορά περιουσιακά στοιχεία του ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως είναι δήμοι, πανεπιστήμια, κληροδοτήματα κλπ.– με τρόπο ώστε να είναι αξιοποιήσιμες από τις τεχνικές εταιρείες κάθε μεγέθους.

● Ανασπόμευση των συμπράξεων δημοσίου και ιδιωτικού τομέα και σε έργα χαμηλού προϋπολογισμού, ώστε να έχει πρόσβαση σε αυτό το σύνολο του κατασκευαστικού δυναμικού της χώρας.

● Υποβοήθηση των αναθετουσών αρχών στη διαδικασία ωρίμανσης έργων και στη σύνταξη μελετών. Σημαντική συνεισφορά σε αυτό θα είχε η ενεργοποίηση του μητρώου συμβούλων που προβλέπεται από το ΠΔ 71/2019.

Οι ανάγκες της χώρας σε υποδομές είναι τεράστιες και συνεχώς διευρυνόμενες. Το κατασκευαστικό αντικείμενο της χώρας είναι ευρύ και δεν μπορεί να καλυφθεί με συγκέντρωση όλων των έργων και των αντίστοιχων οικονομικών πόρων σε δύο - τρεις ομίλους. Η κατασκευή, καθώς και η λειτουργία (facility management) των υπο-

δομών της χώρας, μπορεί και πρέπει να καλυφθεί από πολύ περισσότερες εταιρείες.

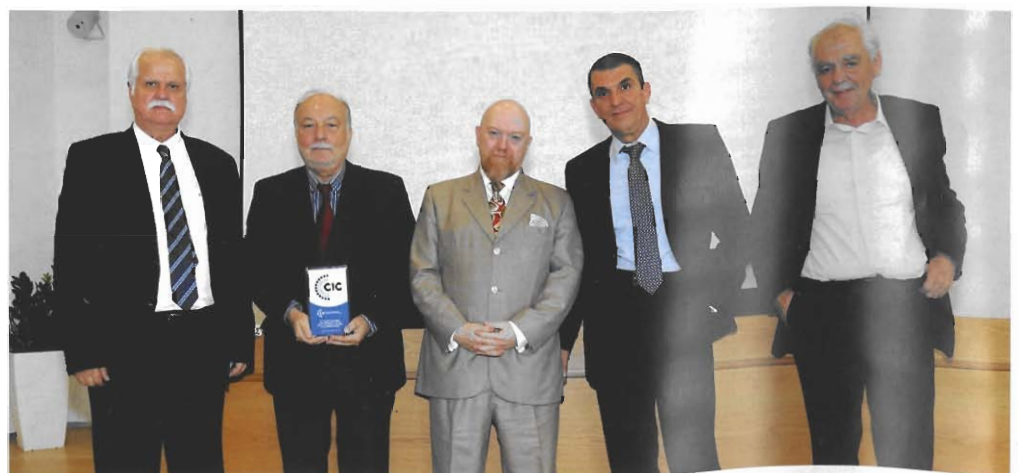
► Ποια είναι τα προβλήματα που μοιράζονται μαζί σας τα μέλη του συνδέσμου;

– Πέραν των ανωτέρω, μεγάλο πρόβλημα για όλες τις τεχνικές εταιρείες του κλάδου αποτελεί το κύμα των τεράστιων ανατιμήσεων (της τάξης του 100%) σε βασικά δομικά υλικά όπως είναι ο σίδηρος, το πετρέλαιο,

«Υπάρχει σοβαρός κίνδυνος να χρεοκοπήσουν άμεσα πολλές εταιρείες και να εγκαταλειφθούν έργα απαραίτητα για τη χώρα»

ο χαλκός και το αλουμίνιο, αλλά και στα παράγωγά τους, σε PVC, PE, καλώδια, ασφαλτό κ.ά.

Με δεδομένο ότι πρακτικά έχει ακυρωθεί η διαδικασία της αναθεώρησης τιμών, χωρίς να έχει ενεργοποιηθεί παρατηρητήριο τιμών και ενιαίο εθνικό σύστημα τιμολογίων και προδιαγραφών, υπάρχει σοβαρός κίνδυνος να χρεοκοπήσουν άμεσα πολλές εταιρείες και να εγκαταλειφθούν έργα απαραίτητα για τη χώρα. **ΕΘ**



ΠΑΝΩ: Από εκδήλωση του Εθνικού Συμβουλίου Βιομηχανίας Υποδομών και Κατασκευών (ΕΣΒΥΚ) τον Οκτώβριο του 2019 στο ΤΜΕΔΕ. Από αριστερά: Γ. Συριανός (πρόεδρος ΣΤΕΑΤ), Σ. Λαμπρόπουλος (πρόεδρος ΕΣΒΥΚ), Graham Watts (ΟΒΕ, Chief Executive of British Construction Industry Council (CIC)), Κ. Καϊέργης (πρόεδρος ΣΕΓΜ) και Γ. Βλάχος (πρόεδρος ΣΑΤΕ).