Πηγή: ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ Σελ.: 21,26 Ημερομηνία έκδοσης: 02-04-2020 www.sate.gr

# Σε οικονομικό αδιέξοδο οι κατασκευαστικές

Του **ΝΙΚΟΥ Χ. ΡΟΥΣΑΝΟΓΛΟΥ**

**«Συναγερμός»** έχει σημάνει στα επτελεία των θεσμικών φορέων του κατασκευαστικού κλάδου και δη των εργοληπτικών επιχειρήσεων, όπου η κατάσταση επιδεινώνεται σε καθημερινή βάση. Η εξαίρεση των εταιρειών αυτών από τους ΚΑΔ που μπορούν να λάβουν οικονομική ανακούφιση από τη δέσμη μέτρων την οποία έχει ανακοινώσει η κυβέρνηση, έχει επιφέρει καίριο πλήγμα, το οποίο απειλεί πλέον ευθέως δεκάδες επιχειρήσεις, οι οποίες υφίστανται οικονομικό «στραγγαλισμό».

Ο λόγος είναι ότι ουσιαστικά το κράτος έχει αναστείλει τις πληρωμές του προς τις εταιρείες, τη στιγμή που οι ίδιες καλούνται να πληρώσουν τις υποχρεώσεις τους. Περιγράφοντας το πρόβλημα που έχει δημιουργηθεί, ο κ. Ευγένιος Παπαδόπουλος, διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Geogenesis, σημειώνει σε επιστολή του προς το υπουργείο και τον ΣΑΤΕ (Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών), ότι «οι υπηρεσίες του Δημοσίου και του ευρύτερου δημοσίου τομέα υπολειτουργούν και ουσιαστικά άτυπα απέχουν από τα καθήκοντά τους να επιβλέπουν, να ελέγχουν, να πιστοποιούν και να πληρώνουν τα οφειλόμενα στις εταιρείες». Οπως αναφέρει και ο ίδιος ο ΣΑΤΕ σε διαδοχικές επιστολές που έχει αποστείλει τις τελευταίες ημέρες προς το υπουργείο Υποδομών, οι υπάλληλοι των τεχνικών υπηρεσιών δεν προσέρχονται στην εργασία τους, ενώ και όταν προσέρχονται δεν δέχονται στελέχη των εργοληπτικών εταιρειών ούτε καν με ραντεβού.

**Από 681 εταιρείες** εγγεγραμμένες στις τάξεις 3η - 7η του μητρώου τεχνικών εταιρειών το 2005, είχαν απομείνει μόλις 453 το 2017.

**Εξαιρέθηκαν από τους ΚΑΔ και δεν θα λάβουν οικονομική ενίσχυση – Το Δημόσιο έχει αναστείλει τις πληρωμές.**

Τη Δευτέρα, μάλιστα, εκδόθηκε απόφαση του υπουργείου Υποδομών, με την οποία περιορίζεται ακόμα περισσότερο η λειτουργία των υπηρεσιών του, μέσω της εφαρμογής της εκ περιτροπής εργασίας. Παράλληλα, πρακτικά αδύνατη είναι και η έκδοση ασφαλιστικής και φορολογικής ενημερότητας, δεδομένου ότι ο συνωστισμός (μέσω ακόμα και τετραψήφιων αριθμών προτεραιότητας!) είναι τεράστιος και απαιτούνται... ημέρες αναμονής για να προχωρήσουν οι σχετικές πράξεις. Στο πλαίσιο αυτό, ο ΣΑΤΕ ζήτησε την Τρίτη σε νέα επείγουσα επιστολή του, την επιτάχυνση και απλοποίηση των διαδικασιών ελέγχου επιμετρήσεων και υπογραφής πιστοποιήσεων (και προώθησής τους προς πληρωμή), έκδοσης πιστοποιητικών φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας εντός δύο ημερών (ή άλλως προώθηση πληρωμής άνευ αυτών) και απαλλαγή καταβολής προκαταβλητέου φόρου.

Επίσης, ζητείται να αναγνωριστεί, χωρίς εξαιρέσεις, ότι και οι εργοληπτικές επιχειρήσεις υπάγονται στο σύνολό τους στις πληττόμενες επιχειρήσεις, ανεξαρτήτως ΚΑΔ, ώστε να μπορούν να αξιοποιήσουν όλα τα ευεργετικά μέτρα που έχουν θεσπιστεί για τις λοιπές επιχειρήσεις. Υπενθυμίζεται ότι ο κλάδος ήδη αποτέλεσε έναν από τους πλέον «χτυπημένους» από την οικονομική κρίση που ξέσπασε το 2010, έχοντας υποστεί σοβαρές απώλειες, που εν πολλοίς δεν αναπληρώθηκαν ποτέ. Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΑΤΕ, από τις 681 εργοληπτικές εταιρείες εγγεγραμμένες στις τάξεις 3η-7η του μητρώου των τεχνικών εταιρειών (ΜΕΕΠ) το 2005, μέχρι το 2017 είχαν απομείνει μόλις 453 εταιρείες. Ο αριθμός τους υποχώρησε κατά 33,5%. Παράλληλα, το 2006, ο κλάδος συνεισέφερε το 8,3% της ακαθάριστης προστιθέμενης αξίας στο ΑΕΠ, ενώ το 2016, το αντίστοιχο μέγεθος δεν ξεπερνούσε το 2,1%. Ως εκ τούτου, από τις 400.000 απασχολούμενους το 2008, το σχετικό μέγεθος είχε υποχωρήσει κατά 55% σε 183.500 μέχρι το 2017, προτού ανακάμψει σε λίγο πάνω από τις 200.000 το 2019, κυρίως λόγω της ανάκαμψης της οικοδομής. Με δεδομένο, μάλιστα, ότι τους τελευταίους μήνες αντί να αντιστρέφεται η αρνητική αυτή εικόνα συντηρείται και επαυξάνεται (π.χ. καθυστερήσεις διαγωνισμών, ανατροπή υφιστάμενων κ.τ.λ.), είναι σαφές ότι για πολλές εταιρείες, ιδίως μικρομεσαίου μεγέθους, τίθεται άμεσο ζήτημα επιβίωσης.

# Κραυγή αγωνίας λόγω Covid από τις τεχνικές εταιρείες

**ΣΑΤΕ: Να συμπεριληφθούν στις πληττόμενες**

Ο κατασκευαστικός κλάδος συνεχίζει να δουλεύει με τα εργοτάξια τα οποία έχουν εξαιρεθεί από την παύση των εργασιών, ωστόσο το γεγονός ότι το Δημόσιο και άλλοι φορείς υπολειτουργούν δημιουργεί σειρά από προβλήματα.

Στην τελευταία επιστολή του ΣΑΤΕ (Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών) προς τον υπουργό Υποδομών Κώστα Καραμανλή υπό τον τίτλο «Κραυγή αγωνίας των Τεχνικών Εταιρειών» επισημαίνεται πως «όχι μόνο υπάρχει κίνδυνος να καθυστερήσουν πάρα πολύ τα έργα, αλλά είναι ορατή η πιθανότητα αδυναμίας έγκαιρης απορρόφησης κονδυλίων απαραίτητων για την επιβίωση της Εθνικής Οικονομίας, γεγονός που θα οδηγήσει σε πλήρη κατάρρευση των τεχνικών εταιρειών, κάθε μεγέθους, αλλά και σε βαρύτατο πλήγμα στην Εθνική Οικονομία».

Σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ, «ακόμη και σήμερα που είναι κεφαλαιώδους σημασίας η επιτάχυνση, απλοποίηση των διαδικασιών, στην πράξη δεν γίνεται τίποτε για αυτό. Οι χρόνοι ελέγχου επιμετρήσεων και υπογραφής πιστοποιήσεων, έκδοσης πιστοποιητικών φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας, έγκρισης χρηματοδοτήσεων κ.λπ. συνεχώς αυξάνονται και με τους ρυθμούς αυτούς δεν υπάρχει καμία προοπτική να συνεισφέρει ο κατασκευαστικός κλάδος αυτά που μπορεί και αυτά που πρέπει στην αντιμετώπιση της κρίσης».

Επιπλέον, σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΣΑΤΕ, Γιώργο Βλάχο, προβλήματα έχουν παρατηρηθεί και στην τροφοδοσία υλικών που είναι αναγκαία στις κατασκευές.

Ο Σύνδεσμος Τεχνικών εταιρειών ζητά από το υπ. Υποδομών να αναγνωριστεί χωρίς εξαιρέσεις ότι και οι εργοληπτικές επιχειρήσεις υπάγονται, στο σύνολό τους, στις πληττόμενες επιχειρήσεις, ανεξαρτήτως ΚΑΔ, κατεπείγουσα μέριμνα για τη λήψη μέτρων για την ταχεία και πλήρως ψηφιακή διεκπεραίωση των διαδικασιών, αλλά και επειγόντως να αντιμετωπιστούν φαινόμενα αδράνειας και αδιαφορίας (μερικών) δημόσιων υπαλλήλων (επιβλεπόντων των έργων). Ο ΣΑΤΕ ζητά χαρακτηριστικά την κήρυξη των υπηρεσιών τόσο του υπουργείου Υποδομών όσο και όλων των αναθετουσών Αρχών και γενικά των υπηρεσιών που εμπλέκονται με τα έργα σε «κατάσταση συναγερμού».

*Γιώργος Βλάχος, πρόεδρος του Πανελλήνιου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών.*

### Επαναπατρισμός

Η Κύπρος αντίθετα έχει προχωρήσει σε κλείσιμο των εργοταξίων στη χώρα, με αποτέλεσμα η Τέρνα του ομίλου ΓΕΚ Τέρνα που εκτελεί έργα στη Μεγαλόνησο να μεριμνήσει για τον ασφαλή επαναπατρισμό περίπου 400 εργαζομένων στα έργα των θυγατρικών της. Ο επαναπατρισμός γίνεται, για τη συντριπτική πλειονότητα των εργαζομένων, με ειδικές πτήσεις που οργάνωσε η Τέρνα, σε συνεργασία με την Aegean.

*[SID:13419589]*

Πηγή: www.b2green.gr Ημερομηνία έκδοσης: 01-04-2020 09:26:29 www.sate.gr

www.b2green.gr - 2020-04-01 09:26:29

# εξοικονόμηση - ενέργεια - ΑΠΕ - θέρμανση - δόμηση - περιβάλλον ενημέρωση - business - τεχνολογία - οδηγός αγοράς

Γ ια την κυοφορία μιας νέας γενιάς χρεοκοπιών κατασκευαστικών εταιρειών ανησυχούν οι εκπρόσωποι του τεχνικού κλάδου, καθώς οι ήδη πιεσμένες οικονομικά μικρομεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις, οδεύουν νομοτελειακά προς την συγκεκριμένη κατάληξη, αν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα στήριξής τους.

Η υπολειτουργία της πλειονότητας των εργοταξίων είναι γεγονός, όπως επίσης και η δραματική έλλειψη ρευστότητας για τις περισσότερες εταιρείες του κλάδου, ακόμα και τις ισχυρότερες. Με δεδομένες και τις υποχρεώσεις που συνεχίζουν να τρέχουν για τις εργοληπτικές επιχειρήσεις, είναι προφανές ότι για πολλές εξ αυτών, το...τέλος είναι κοντά, ιδίως αν έχουν αναλάβει πολλά έργα με υψηλές εκπτώσεις, που έχουν συμπιέσει έως κι εξαφανίσει τα περιθώρια λειτουργικού κέρδους.

Όπως σημειώνει ο ΣΑΤΕ (Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών) σε νέα επιστολή που απέστειλε προς τον Υπ. Υποδομών, κ. Κ. Καραμανλή, υπάρχουν ακόμα σοβαρά άλυτα προβλήματα, καθώς εκτός από τις δυσκολίες μετακίνησης προσωπικού στα εργοτάξια (το πρόβλημα είναι έκδηλο κυρίως σε έργα εκτός έδρας, που αποτελούν και την πλειονότητα), παρατηρείται και πρόβλημα εύρεσης διαμονής, καθώς η πλειονότητα των τουριστικών καταλυμάτων και ξενοδοχείων έχουν διακόψει την λειτουργία τους. Προβληματική είναι και η προμήθεια πρώτων υλών, εργαλείων και μηχανημάτων εισαγωγής, αλλά και είδών εξοπλισμού ασφάλειας, όπως φόρμες, αντισηπτικά, μάσκες κτλ.).

Ακόμα, όπως τονίζει ο ΣΑΤΕ, δυσχερής είναι και η συνδιαλλαγή με στελέχη του Υπ. Υποδομών και δη των τεχνικών υπηρεσιών, που είτε δεν προσέρχονται καν στην εργασία τους, είτε όταν το πράττουν, αρνούνται να δεχθούν, έστω με ραντεβού, στελέχη των εργοληπτικών εταιρειών, ή ακόμα και να επισκεφτούν εργοτάξια για επιθεώρηση και έγκριση πιστώσεων. Σχεδόν αδύνατη είναι και η συναλλαγή με εφορίες και ασφαλιστικά ταμεία, όπου η έκδοση ασφαλιστικής ή φορολογικής ενημερότητας απαιτεί ημέρες ή ακόμα και εβδομάδες, για να εκδοθεί, με τους αριθμούς προτεραιότητας να είναι έως και τετραψήφιοι! Εν τω μεταξύ, την Δευτέρα, το Υπουργείο Υποδομών ανακοίνωσε τον περιορισμό της λειτουργίας των υπηρεσιών του και την μείωση του

προσωπικού που θα προσέρχεται στην εργασία του στο 1/3, εφαρμόζοντας εκ περιτροπή εργασία.

Χάθηκαν 189,7 χιλιάδες θέσεις εργασίας

Υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με μελέτη της ICAP, σωρευτικά κατά την περίοδο 2008 – 2015 υπήρξε απώλεια 189,7 χιλ. θέσεων εργασίας στον κλάδο των κατασκευών. Αντίστοιχα, σε πρόσφατη έρευνα του ΙΟΒΕ, σημειώνεται ότι ο αριθμός των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στις κατασκευές (τόσο εργολήπτες, όσο και οικοδομικές εταιρείες) μειώθηκε κατά περίπου 39.000 μεταξύ 2009 και 2017. Επιπλέον, τονίζεται ότι η προστιθέμενη αξία του ευρύτερου τομέα μειώθηκε την περίοδο 2007-2017 κατά 51%, από 22,4 δισ. ευρώ το 2007 σε 10,8 δισ. ευρώ το 2017. Η προστιθέμενη αξία του τομέα των κατασκευών αντιστοιχούσε το 2017 στο 5,2% του ΑΕΠ έναντι 8,8% στην ΕΕ28.

Στον κλάδο απασχολούνταν το 2017 περίπου 202.000 άτομα και στους υπόλοιπους κλάδους του τομέα των κατασκευών άλλα 135.000 άτομα. Μετά τη σημαντική μείωση της απασχόλησης, ο κατασκευαστικός τομέας συγκέντρωσε το 2017 το 8,1% της συνολικής απασχόλησης στην ελληνική οικονομία, έναντι 11,7% το 2007.

Στο πλαίσιο αυτό εκφράζονται φόβοι για μια νέα κλιμάμκωση των οικονομικών προβλημάτων. Άλλωστε, ο τομέας των κατασκευών και κυρίως εκείνος των δημοσίων έργων, δεν πρόλαβε να επωφεληθεί από την βελτίωση του οικονομικού κλίματος που καταγράφηκε στην χώρα, κατά την διάρκεια των τελευταίων 18 μηνών. Τα χρόνια προβλήματα δεν επέτρεψαν το ξεμπλοκάρισμα έργων συνολικής αξίας της τάξεως των 12 δισ. ευρώ, με αποτέλεσμα πλέον να απειλείται άμεσα η βιωσιμότητα δεκάδων εταιρειών.

Είναι χαρακτηριστικό ότι το διάστημα 2015-2017 οι δημοπρατήσεις έργων αξίας άνω των 2 εκατ. υποχώρησαν κατά 60% σε ετήσια βάση σε σύγκριση με την προηγούμενη πενταετία. Η εικόνα αυτή επιβεβαιώνεται και από την πρόσφατη μελέτη της PwC, βάσει της οποίας οι επενδύσεις σε έργα υποδομής ως ποσοστό επί του ΑΕΠ υποχώρησαν από το 3,7% το 2006 σε μόλις 1,1% το 2017, κάμψη που ισοδυναμεί με απώλειες 67 δισ. ευρώ συνολικά.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΑΤΕ, κατά την περίοδο 2009-2014, ο μέσος αριθμός δημοπραττούμενων έργων ανήλθε σε 265 κατ' έτος, έναντι μόλις 107 ετησίως κατά το διάστημα 2015-2017. Η εικόνα αυτή βελτιώθηκε την τελευταία διετία, καθώς δημοπρατήθηκαν 351 (το 2018) και 345 (το 2019) έργα αξίας άνω των 2 εκατ. ευρώ, αλλά το πρόβλημα των υψηλών εκπτώσεων εξακολούθησε να πλήττει την κερδοφορία

**Πηγή:** www.b2green.gr **Ημερομηνία έκδοσης:** 01-04-2020 09:26:29 www.sate.gr

των εταιρειών, καθώς παρέμεινε πολύ υψηλό επίπεδο της τάξεως του 56,2% το 2018 και 51,7% πέρσι.

Είναι δεδομένο λοιπόν ότι θα πρέπει να ενταχθούν και οι εργοληπτικές επιχειρήσεις σε εκείνες που θα μπορούν να επωφεληθούν από τα μέτρα ανακούφισης λόγω του κορονοϊού. Σε αντίθετη περίπτωση, είναι βέβαιο ότι θα ακολουθήσουν μαζικές απολύσεις, διόγκωση χρεών προς τράπεζες, εφορία και ασφαλιστικά ταμεία, διαλύσεις εργοταξίων, ακυρώσεις συμβάσεων και νέες καθυστερήσεις στα δημόσια έργα, με το πρόσθετο κόστος να βαρύνει εκ νέου τους Έλληνες φορολογούμενους. Παράλληλα, σημαντική θα πρέπει να είναι και η διοχέτευση κεφαλαίων στις κατασκευές, καθώς όπως αναφέρει το ΙΟΒΕ στην μελέτη του, για κάθε ένα ευρώ που δαπανάται στις κατασκευές, επιστρέφει στην οικονομία 1,8 ευρώ, λόγω της ανάπτυξης που δημιουργείται.

**Πηγή:** www.palo.gr **Ημερομηνία έκδοσης:** 01-04-2020 09:34:44 www.sate.gr

www.palo.gr - **2020-04-01 09:34:44**

# Εκπέμπουν SOS οι εργολήπτες, φόβοι για κύμα καταρρεύσεων 09:23, 01/04/2020 Δόμηση - Εξοικονόμηση > Πράσινη Δόμηση > Νέα Διαβάστε σχετικά: B2green.gr

Διαβάστε σχετικά: κατασκευαστικές Για την κυοφορία μιας νέας γενιάς χρεοκοπιών κατασκευαστικών εταιρειών ανησυχούν οι εκπρόσωποι του τεχνικού κλάδου, καθώς οι ήδη πιεσμένες οικονομικά μικρομεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις, οδεύουν νομοτελειακά προς την συγκεκριμένη κατάληξη, αν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα στήριξής τους. Η υπολειτουργία της πλειονότητας των εργοταξίων είναι γεγονός, όπως επίσης και η δραματική έλλειψη ρευστότητας για τις περισσότερες εταιρείες του κλάδου, ακόμα και τις ισχυρότερες. Με δεδομένες και τις υποχρεώσεις που συνεχίζουν να τρέχουν για τις εργοληπτικές επιχειρήσεις, είναι προφανές ότι για πολλές εξ αυτών, το ...τέλος είναι κοντά, ιδίως αν έχουν αναλάβει πολλά έργα με υψηλές εκπτώσεις, που έχουν συμπιέσει έως κι εξαφανίσει τα περιθώρια λειτουργικού κέρδους. Όπως σημειώνει ο ΣΑΤΕ (Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών ) σε νέα επιστολή που απέστειλε προς τον Υπ. Υποδομών, κ. Κ. Καραμανλή, υπάρχουν ακόμα σοβαρά...

**ΣΑΤΕ: Δύσκολη έως αδύνατη η καθημερινή λειτουργία εργοληπτικών-κατασκευαστικών επιχειρήσεων**

31 Μαρτίου 2020

Με τα πρώτα μέτρα στήριξης να έχουν ήδη θεσμοθετηθεί από την προηγούμενη εβδομάδα για τις κατασκευές, αγώνας γίνεται για την συμπλήρωση νέων αλλά και τη βελτίωση της δύσκολης καθημερινότητας στον εργοταξιακό χώρο.

Ο ΣΑΤΕ σε νέα επιστολή που έστειλε προς το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών επισημαίνει πως υπάρχουν ακόμα σοβαρά άλυτα προβλήματα που φτάνουν στο επίπεδο της επιβίωσης των επιχειρήσεων του κλάδου. Ένα από αυτά είναι η μεταφορά προσωπικού στα εργοτάξια (λόγω των περιορισμών μετακίνησης), ειδικά σε έργα εκτός έδρας. Αναφορικά με τα νησιά εκεί ως γνωστό, πλέον απαγορεύεται πλήρως η προσέγγιση μη μόνιμων κατοίκων. Το πρόβλημα στα εκτός έδρας έργα επεκτείνεται και λόγω του γεγονότος ότι έχουν κλείσει ξενοδοχεία και τουριστικά καταλύματα.

Ένα άλλο σημαντικό πρόβλημα είναι σχεδόν αδύναμία προμήθειας πρώτων υλών, εργαλείων ανταλλακτικών υλικών και μηχανημάτων εισαγωγής (ακόμα και σε σωλήνες και τσιμέντα) και επιπλέον ειδών εξοπλισμού υγιεινής και ασφάλειας (μάσκες, φόρμες, αντισηπτικά) που δεν είναι σε επάρκεια στην αγορά.

Επίσης σε επίπεδο εργοταξίων, ο ΣΑΤΕ έχει εντοπίσει τεχνικές δυσκολίες τήρησης αποστάσεων ασφαλείας, τήρησης ορίου μεγίστου αριθμού εργαζομένων ανά χώρο. Επισημαίνεται δε πως πλέον υπάρχει και ο ανθρώπινος παράγοντας, δηλαδή ο φόβος και η απροθυμία προσέλευσης των εργαζομένων.

**ΔΥΣΚΟΛΙΑ ΣΤΗΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ**

Το lock-down της χώρας για να αντιμετωπιστεί η εξάπλωση του κορωνοϊού έχει δημιουργήσει παράπλευρα προβλήματα στο χώρο των δημόσιων έργων. Όπως αναφέρεται στην επιστολή του ΣΑΤΕ,οι υπάλληλοι των τεχνικών υπηρεσιών δουλεύουν σε ποσοστό κάτω του 50% λόγω διαφόρων αδειών, φόβου προσέλευσης κλπ.. Επίσης αποφεύγουν όχι μόνο επίσκεψη σε εργοτάξια αλλά και να δεχθούν επισκέψεις εργοταξιακών μηχανικών-εργολάβων στα γραφεία τους.

"Τα ίδια γίνονται και στις φορολογικές υπηρεσίες (ΔΟΥ) όπου όταν δεν βγαίνουν οι φορολογικές ενημερότητες από το TAXIS ή όταν χρειάζεται να πληρωθεί χαρτόσημο κλπ. η σειρά προτεραιότητας μετά το email καθορίζεται από διψήφιο έως τετραψήφιο νούμερο. Τα ίδια και χειρότερα στο ΙΚΑ-ΕΦΚΑ (ασφαλιστικές ενημερότητες)" επισημαίνεται στην ίδια επιστολή.

Προβλήματα υπάρχουν και στην έκδοση πιστοποιητικών από δικαστήρια.

Ο ΣΑΤΕ ζητά με την επιστολή αυτή να ληφθεί μέριμνα για την λύση των προβλημάτων και την ένταξη των εργοληπτικών-κατασκευαστικών επιχειρήσεων στις πληττόμενες επιχειρήσεις.

**Δημόσια Έργα: οι εργολήπτες ζητούν να κηρυχθεί «κατάσταση συναγερμού»!**

31 Μαρτίου 2020

**Ο Σύνδεσμος Ανωνύμων Τεχνικών Εταιριών (ΣΑΤΕ) έστειλε την Τρίτη 31 Μαρτίου 2020 δραματική επιστολή στον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία στρέφεται κατά των μηχανικών του υπουργείου και των υπηρεσιών, που εμπλέκονται με τα δημόσια έργα, ζητώντας αυτές να κηρυχτούν άμεσα σε "κατάσταση συναγερμού".**

Παράλληλα ο ΣΑΤΕ αναφέρει ότι τα μέτρα της κυβέρνησης για την στήριξη από τις συνέπειες της πανδημίας, «αφήνουν εντελώς απέξω των βαρύτατα πληττόμενο κατασκευαστικό κλάδο της χώρας».

Με την επιστολή του ΣΑΤΕ, την οποία υπογράφουν ο πρόεδρος **Γ. Βλάχος** και ο γενικός γραμματέας **Α. Γεράκης** προς τον υπουργό Υποδομών **Κ. Καραμανλή** ζητείται «επειγόντως να αντιμετωπιστούν φαινόμενα αδράνειας και αδιαφορίας μερικών δημοσίων υπαλλήλων επιβλεπόντων» και προτείνεται προς τον υπουργό Υποδομών «η κήρυξη των υπηρεσιών τόσο του υπουργείου σας όσο και όλων των αναθετουσών αρχών και γενικά των υπηρεσιών που εμπλέκονται με τα έργα σε κατάσταση συναγερμού».

Παράλληλα ο ΣΑΤΕ ζητά:

- Κατεπείγουσα μέριμνα για τη λήψη μέτρων για την ταχεία και πλήρως ψηφιακή διεκπεραίωση των διαδικασιών πληρωμών, έγκρισης επιμετρήσεων, πιστοποιήσεων και λογαριασμών ΑΠΕ και συμπληρωματικών συμβάσεων.
- Προώθηση των πιστοποιήσεων προς πληρωμή, έγκριση πληρωμών από τις διαχειριστικές αρχές στις περιπτώσεις συμβάσεων και expost έλεγχος αυτών.
- Έκδοση φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας εντός 2 ημερών ή άλλως προώθηση πληρωμής άνευ αυτών.
- Απαλλαγή καταβολής προκαταβλητέου φόρου.

**Στήριξη του κλάδου**

Σχετικά με την στήριξη του κατασκευαστικού κλάδου στην περίοδο της πανδημίας ο ΣΑΤΕ υποστηρίζει ότι: "δυστυχώς κανένα απολύτως μέτρο δεν έχει μέχρι σήμερα ληφθεί από το υπουργείο σας» και ότι «τα μέτρα που ανακοινώθηκαν από τους υπουργούς Οικονομίας Ανάπτυξης και Εργασίας ουσιαστικά αφήνουν εντελώς απέξω των βαρύτατα πληττόμενο κατασκευαστικό κλάδο της χώρας»

Στην επιστολή του ΣΑΤΕ τονίζεται ότι «πλέον όχι μόνο υπάρχει κίνδυνος να καθυστερήσουν πάρα πολύ τα έργα αλλά είναι ορατή η πιθανότητα αδυναμίας έγκαιρης απορρόφησης κονδυλίων απαραίτητων για την επιβίωση της εθνικής οικονομίας. Γεγονός που θα οδηγήσει σε πλήρη κατάρρευση των τεχνικών εταιρειών κάθε μεγέθους αλλά και σε βαρύτατο πλήγμα στην Εθνική Οικονομία».

Παράλληλα αναφέρεται στην επιστολή του ΣΑΤΕ ότι «η χώρα μας διαχρονικά διέπεται στον τομέα των έργων από ένα θεσμικό πλαίσιο γραφειοκρατικό, αντιπαραγωγικό και δυσκίνητο που δυστυχώς ακόμη και σήμερα που είναι κεφαλαιώδους σημασίας για τη επιτάχυνση απλοποίηση των διαδικασιών στην πράξη δεν γίνεται τίποτα για αυτό. Οι χρόνοι ελέγχου επιμετρήσεων και υπογραφής πιστοποιήσεων, έκδοσης πιστοποιητικών φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας και έγκρισης χρηματοδοτήσεων συνεχώς αυξάνονται». Και υπογραμμίζεται ότι:

-«Με τους ρυθμούς αυτούς δεν υπάρχει καμία προοπτική να συνεισφέρει ο κατασκευαστικός κλάδος αυτά που μπορεί και αυτά που πρέπει στην αντιμετώπιση της κρίσης».

Ο ΣΑΤΕ ζητά από το υπουργείο Υποδομών και την κυβέρνηση «κατ΄ ελάχιστον να αναγνωριστεί χωρίς εξαιρέσεις ότι και οι εργοληπτικές επιχειρήσεις υπάγονται στο σύνολό τους στις πληττόμενες επιχειρήσεις ανεξαρτήτως ΚΑΔ, ώστε να μπορούν να απολαμβάνουν όλα τα ευεργετικά μέτρα που έχουν θεσπιστεί για τις λοιπές επιχειρήσεις.

Επίσης ζητά «κατεπείγουσα μέριμνα για τη λήψη μέτρων για την ταχεία και πλήρως ψηφιακή διεκπεραίωση των διαδικασιών πληρωμών έγκρισης επιμετρήσεων, πιστοποιήσεων και λογαριασμών ΑΠΕ και συμπληρωματικών συμβάσεων».

Ειδικότερα ο ΣΑΤΕ ζητάει:

-«Προώθηση των πιστοποιήσεων προς πληρωμή, έγκριση πληρωμών από τις διαχειριστικές αρχές στις περιπτώσεις συμβάσεων και expost έλεγχος αυτών.

-Έκδοση φορολογικής και Ασφαλιστικής ενημερότητας εντός 2 ημερών οι άλλως προώθηση πληρωμής άνευ αυτών.

-Απαλλαγή καταβολής προκαταβλητέου φόρου.

-Επειγόντως να αντιμετωπιστούν φαινόμενα αδράνειας και αδιαφορίας μερικών δημοσίων υπαλλήλων επιβλεπόντων.

Και την κήρυξη των υπηρεσιών τόσο του υπουργείου σας όσο και όλων των αναθετουσών αρχών και γενικά των υπηρεσιών που εμπλέκονται με τα έργα σε κατάσταση συναγερμού».

# ΣΑΤΕ: Δύσκολη έως αδύνατη η καθημερινή λειτουργία εργοληπτικών-κατασκευαστικών επιχειρήσεων

Με τα πρώτα μέτρα στήριξης να έχουν ήδη θεσμοθετηθεί από την προηγούμενη εβδομάδα για τις κατασκευές, αγώνας γίνεται για την συμπλήρωση νέων αλλά και τη βελτίωση της δύσκολης καθημερινότητας στον εργοταξιακό χώρο.

Ο ΣΑΤΕ σε νέα επιστολή που έστειλε προς το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών επισημαίνει πως υπάρχουν ακόμα σοβαρά άλυτα προβλήματα που φτάνουν στο επίπεδο της επιβίωσης των επιχειρήσεων του κλάδου. Ένα από αυτά είναι η μεταφορά προσωπικού στα εργοτάξια (λόγω των περιορισμών μετακίνησης), ειδικά σε έργα εκτός έδρας. Αναφορικά με τα νησιά εκεί ως γνωστό, πλέον απαγορεύεται πλήρως η προσέγγιση μη μόνιμων κατοίκων. Το πρόβλημα στα εκτός έδρας έργα επεκτείνεται και λόγω του γεγονότος ότι έχουν κλείσει ξενοδοχεία και τουριστικά καταλύματα.

Ένα άλλο σημαντικό πρόβλημα είναι σχεδόν αδύναμία προμήθειας πρώτων υλών, εργαλείων ανταλλακτικών υλικών και μηχανημάτων εισαγωγής (ακόμα και σε σωλήνες και τσιμέντα) και επιπλέον ειδών εξοπλισμού υγιεινής και ασφάλειας (μάσκες, φόρμες, αντισηπτικά) που δεν είναι σε επάρκεια στην αγορά.

Επίσης σε επίπεδο εργοταξίων, ο ΣΑΤΕ έχει εντοπίσει τεχνικές δυσκολίες τήρησης αποστάσεων ασφαλείας, τήρησης ορίου μεγίστου αριθμού εργαζομένων ανά χώρο. Επισημαίνεται δε πως πλέον υπάρχει και ο ανθρώπινος παράγοντας, δηλαδή ο φόβος και η απροθυμία προσέλευσης των εργαζομένων.

**ΔΥΣΚΟΛΙΑ ΣΤΗΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ**

Το lock-down της χώρας για να αντιμετωπιστεί η εξάπλωση του κορωνοϊού έχει δημιουργήσει παράπλευρα προβλήματα στο χώρο των δημόσιων έργων. Όπως αναφέρεται στην επιστολή του ΣΑΤΕ,οι υπάλληλοι των τεχνικών υπηρεσιών δουλεύουν σε ποσοστό κάτω του 50% λόγω διαφόρων αδειών, φόβου προσέλευσης κλπ.. Επίσης αποφεύγουν όχι μόνο επίσκεψη σε εργοτάξια αλλά και να δεχθούν επισκέψεις εργοταξιακών μηχανικών-εργολάβων στα γραφεία τους.

“Τα ίδια γίνονται και στις φορολογικές υπηρεσίες (ΔΟΥ) όπου όταν δεν βγαίνουν οι φορολογικές ενημερότητες από το TAXIS ή όταν χρειάζεται να πληρωθεί χαρτόσημο κλπ. η σειρά προτεραιότητας μετά το email καθορίζεται από διψήφιο έως τετραψήφιο νούμερο. Τα ίδια και χειρότερα στο ΙΚΑ-ΕΦΚΑ (ασφαλιστικές ενημερότητες)” επισημαίνεται στην ίδια επιστολή.

Προβλήματα υπάρχουν και στην έκδοση πιστοποιητικών από δικαστήρια.

Ο ΣΑΤΕ ζητά με την επιστολή αυτή να ληφθεί μέριμνα για την λύση των προβλημάτων και την ένταξη των εργοληπτικών-κατασκευαστικών επιχειρήσεων στις πληττόμενες επιχειρήσεις.

**Εκπέμπουν SOS οι εργολήπτες, φόβοι για κύμα καταρρεύσεων**

01 Απρ 2020

Άμεσα μέτρα στήριξης από την Πολιτεία ζητούν οι κατασκευαστικές εταιρείες, καθώς τα περιοριστικά μέτρα «πνίγουν» τις εργασίες τους, ενώ παρατηρείται δραματική έλλειψη ρευστότητας.

Για την κυοφορία μιας **νέας γενιάς χρεοκοπιών κατασκευαστικών εταιρειών** ανησυχούν οι εκπρόσωποι του τεχνικού κλάδου, καθώς οι ήδη πιεσμένες οικονομικά μικρομεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις, οδεύουν νομοτελειακά προς την συγκεκριμένη κατάληξη, αν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα στήριξής τους.

Η **υπολειτουργία** της πλειονότητας των εργοταξίων είναι γεγονός, όπως επίσης και η **δραματική έλλειψη ρευστότητας** για τις περισσότερες εταιρείες του κλάδου, ακόμα και τις ισχυρότερες. Με δεδομένες και τις υποχρεώσεις που συνεχίζουν να τρέχουν για τις εργοληπτικές επιχειρήσεις, είναι προφανές ότι για πολλές εξ αυτών, το ...τέλος είναι κοντά, ιδίως αν έχουν αναλάβει πολλά έργα με υψηλές εκπτώσεις, που έχουν συμπιέσει έως κι **εξαφανίσει τα περιθώρια λειτουργικού κέρδους**.

Όπως σημειώνει ο **ΣΑΤΕ** (Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών) σε νέα επιστολή που απέστειλε προς τον Υπ. Υποδομών, κ. Κ. Καραμανλή, υπάρχουν ακόμα σοβαρά άλυτα προβλήματα, καθώς εκτός από τις **δυσκολίες μετακίνησης προσωπικού στα εργοτάξια** (το πρόβλημα είναι έκδηλο κυρίως σε έργα εκτός έδρας, που αποτελούν και την πλειονότητα), παρατηρείται και πρόβλημα εύρεσης διαμονής, καθώς η πλειονότητα των τουριστικών καταλυμάτων και ξενοδοχείων έχουν διακόψει την λειτουργία τους. Προβληματική είναι και η προμήθεια πρώτων υλών, εργαλείων και μηχανημάτων εισαγωγής, αλλά και είδών εξοπλισμού ασφάλειας, όπως φόρμες, αντισηπτικά, μάσκες κτλ.).

Ακόμα, όπως τονίζει ο ΣΑΤΕ, **δυσχερής είναι και η συνδιαλλαγή** με στελέχη του Υπ. Υποδομών και δη των τεχνικών υπηρεσιών, που είτε δεν προσέρχονται καν στην εργασία τους, είτε όταν το πράττουν, αρνούνται να δεχθούν, έστω με ραντεβού, στελέχη των εργοληπτικών εταιρειών, ή ακόμα και να επισκεφτούν εργοτάξια για επιθεώρηση και έγκριση πιστώσεων. Σχεδόν **αδύνατη είναι και η συναλλαγή με εφορίες** και ασφαλιστικά ταμεία, όπου η έκδοση ασφαλιστικής ή φορολογικής ενημερότητας απαιτεί ημέρες ή ακόμα και εβδομάδες, για να εκδοθεί, με τους αριθμούς προτεραιότητας να είναι έως και τετραψήφιοι! Εν τω μεταξύ, την Δευτέρα, το Υπουργείο Υποδομών ανακοίνωσε τον περιορισμό της λειτουργίας των υπηρεσιών του και την μείωση του προσωπικού που θα προσέρχεται στην εργασία του στο 1/3, εφαρμόζοντας εκ περιτροπή εργασία.

**Χάθηκαν 189,7 χιλιάδες θέσεις εργασίας**

Υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με μελέτη της ICAP, σωρευτικά κατά **την περίοδο 2008 – 2015** υπήρξε απώλεια 189,7 χιλ. θέσεων εργασίας στον κλάδο των κατασκευών. Αντίστοιχα, σε πρόσφατη έρευνα του ΙΟΒΕ, σημειώνεται ότι ο αριθμός των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στις κατασκευές (τόσο εργολήπτες, όσο και οικοδομικές εταιρείες) μειώθηκε κατά περίπου **39.000 μεταξύ 2009 και 2017**. Επιπλέον, τονίζεται ότι η προστιθέμενη αξία του ευρύτερου τομέα μειώθηκε την περίοδο 2007-2017 κατά 51%, από 22,4 δισ. ευρώ το 2007 σε 10,8 δισ. ευρώ το 2017. Η προστιθέμενη αξία του τομέα των κατασκευών αντιστοιχούσε το 2017 στο 5,2% του ΑΕΠ έναντι 8,8% στην ΕΕ28.

Στον κλάδο απασχολούνταν το 2017 περίπου **202.000 άτομα** και στους υπόλοιπους κλάδους του τομέα των Κατασκευών άλλα 135.000 άτομα. Μετά τη σημαντική μείωση της απασχόλησης, ο κατασκευαστικός τομέας συγκέντρωσε το 2017 το 8,1% της συνολικής απασχόλησης στην ελληνική οικονομία, έναντι 11,7% το 2007.

Στο πλαίσιο αυτό εκφράζονται φόβοι για μια νέα κλιμάμκωση των οικονομικών προβλημάτων. Άλλωστε, ο τομέας των κατασκευών και κυρίως εκείνος των δημοσίων έργων, δεν πρόλαβε να επωφεληθεί από την βελτίωση του οικονομικού κλίματος που καταγράφηκε στην χώρα, κατά την διάρκεια των τελευταίων 18 μηνών. Τα χρόνια προβλήματα δεν επέτρεψαν το ξεμπλοκάρισμα έργων **συνολικής αξίας της τάξεως των 12 δισ. ευρώ**, με αποτέλεσμα πλέον να απειλείται άμεσα η βιωσιμότητα δεκάδων εταιρειών.

Είναι χαρακτηριστικό ότι το διάστημα 2015-2017 οι δημοπρατήσεις **έργων αξίας άνω των 2 εκατ. υποχώρησαν κατά 60%** σε ετήσια βάση σε σύγκριση με την προηγούμενη πενταετία. Η εικόνα αυτή επιβεβαιώνεται και από την πρόσφατη μελέτη της PwC, βάσει της οποίας οι επενδύσεις σε έργα υποδομής ως ποσοστό επί του ΑΕΠ υποχώρησαν από το 3,7% το 2006 σε μόλις 1,1% το 2017, κάμψη που ισοδυναμεί με **απώλειες 67 δισ. ευρώ** συνολικά.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΑΤΕ, κατά την περίοδο 2009-2014, ο **μέσος αριθμός δημοπραττούμενων έργων ανήλθε σε 265 κατ' έτος**, έναντι μόλις 107 ετησίως κατά το διάστημα 2015-2017. Η εικόνα αυτή βελτιώθηκε την τελευταία διετία, καθώς **δημοπρατήθηκαν 351 (το 2018) και 345 (το 2019)** έργα αξίας άνω των 2 εκατ. ευρώ, αλλά το πρόβλημα των υψηλών εκπτώσεων εξακολούθησε να πλήττει την κερδοφορία των εταιρειών, καθώς παρέμεινε πολύ υψηλό επίπεδο της τάξεως του 56,2% το 2018 και 51,7% πέρσι.

Είναι δεδομένο λοιπόν ότι θα πρέπει να ενταχθούν και οι εργοληπτικές επιχειρήσεις σε εκείνες που θα μπορούν να επωφεληθούν από τα μέτρα ανακούφισης λόγω του κορονοϊού. Σε αντίθετη περίπτωση, είναι βέβαιο ότι **θα ακολουθήσουν μαζικές απολύσεις, διόγκωση χρεών** προς τράπεζες, εφορία και ασφαλιστικά ταμεία, διαλύσεις εργοταξίων, ακυρώσεις συμβάσεων και νέες καθυστερήσεις στα δημόσια έργα, με το πρόσθετο κόστος να βαρύνει εκ νέου τους Έλληνες φορολογούμενους. Παράλληλα, σημαντική θα πρέπει να είναι και η διοχέτευση κεφαλαίων στις κατασκευές, καθώς όπως αναφέρει το ΙΟΒΕ στην μελέτη του, για κάθε ένα ευρώ που δαπανάται στις κατασκευές, επιστρέφει στην οικονομία 1,8 ευρώ, λόγω της ανάπτυξης που δημιουργείται.