

Στην Κομισιόν οι τεχνικές εταιρείες για το παράβολο

Εντονη είναι η αντίδραση του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών στην επιβολή παραβόλου σε κάθε κατάθεση ένστασης σε δημόσιο διαγωνισμό. Χθες ο ΣΑΤΕ ανακοίνωσε ότι κατέθεσε προσφυγή στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, υποστηρίζοντας ότι η επίμαχη ρύθμιση παραβιάζει το κοινοτικό δίκαιο. Ενώ καταγγέλλει ότι μετά τη θέσπιση του παραβόλου «εμφανίστηκαν φαινόμενα διοικητικής αλαζονείας και αυθαιρεσίας κατά τη διαδικασία ανάθεσης δημοσίων έργων».

Στόχος της επίμαχης ρύθμισης, που θεσπίστηκε στα τέλη Ιανουαρίου με Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου, ήταν να περιορίσει τα κύματα προσφυγών που συνοδεύουν τους διαγωνισμούς για τα δημόσια έργα.

Σύμφωνα με τη ρύθμιση, προκειμένου να κατατεθεί η προσφυγή, πρέπει ο ενδιαφερόμενος να καταβάλει παράβολο ίσο με το 1% του προϋπολογισμού του έργου, μέχρι του ποσού των 50.000 ευρώ.

Όπως υποστηρίζει ο ΣΑΤΕ στην ανακοίνωσή του, οι καθυστερήσεις δεν σημειώνονται λόγω των ενστάσεων, «αλλά κατά το στάδιο του ελέγχου και αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών, ειδικά σε έργα που ανατίθενται με το σύστημα "μελέτη - κατασκευή", που διαρκούν πολλούς μήνες, ακόμη και χρόνια». Ο ΣΑΤΕ υποστηρίζει ότι με την επίμαχη ρύθμιση επιχειρείται να καταργηθεί το δικαίωμα της δικαστικής συνδρομής.

«Το φαινόμενο των παρελκυστικών δικαστικών προσφυγών στην ανάθεση δημοσίων έργων είναι εξαιρετικά περιορισμένο, έως ανύπαρκτο, ενώ αντιθέτως υπαρκτές είναι οι μεγάλες καθυστερήσεις στην ανάθεση των έργων, καθώς και οι συχνές αυθαιρεσίες των αναθετουσών υπηρεσιών», σχολιάζει στην ανακοίνωση ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ, Γεώργιος Βλάχος. «Οι περισσότερες εργοληπτικές επιχειρήσεις, υπό τις άκρως δυσμενείς σημερινές συνθήκες, απλώς αδυνατούν να καταβάλουν το παράβολο. Με την αλόγιστη αυτή απόφαση το μόνο που επιτυγχάνεται είναι να προστατεύονται όσοι αυθαιρετούν και παρατυπούν στην ανάθεση των δημοσίων έργων, άρα προκαλούν μεγάλη ζημία στο ελληνικό κράτος. Αν αυτός είναι ο σκοπός των εμπνευστών του, ας μας το πουν ευθέως: δεν θέλουν κανέναν έλεγχο στις βουλές και τις αυθαιρεσίες κάθε υπηρεσίας, ούτε τον δικαστικό». Υπενθυμίζεται ότι την Παρασκευή κατατέθηκε τροπολογία στη Βουλή η οποία δυσχεραίνει ακόμα περισσότερο την κατάθεση ενστάσεων, ορίζοντας ότι το ένα τρίτο του παραβόλου πρέπει να καταβάλλεται με την κατάθεση της προσφυγής και τα υπόλοιπα δύο τρίτα πριν από τη συζήτησή της.

Στόχος της ρύθμισης ήταν να περιορίσει τις προσφυγές που καθυστερούν τους διαγωνισμούς για τα δημόσια έργα.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΙΑΛΙΟΣ



Προσφυγή του ΣΑΤΕ στην Κομισιόν



Την κατάργηση του **παραβόλου των 50.000 ευρώ**, το οποίο θεσπίστηκε πρόσφατα προκειμένου να γίνεται δεκτή και να συζητείται τυχόν αίτηση ασφαλιστικών μέτρων, πριν από τη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιων έργων, ζητεί με προσφυγή του στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ).

► ΠΕΡΙΟΤΑΖΙ ΒΙΚΥ ΣΑΝΤΟΡΙΝΑΙΟΥ
vksan@kerdos.gr

Την κατάργηση του παραβόλου των 50.000 ευρώ, που απαιτείται πλέον για να γίνει δεκτή και να συζητηθεί αίτηση ασφαλιστικών μέτρων, πριν από τη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιων έργων, ζητεί ο **Πανελλάνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών** με προσφυγή στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Με την Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου του περασμένου Δεκεμβρίου θεσπίστηκε παράβολο σε ποσοστό 1% του προϋπολογισμού του έργου, το οποίο δεν μπορεί να υπερβεί τα 50.000 ευρώ, προκειμένου να γίνει δεκτή και να συζητηθεί αίτηση ασφαλιστικών μέτρων.

Η νομοθετική πρόβλεψη αφορά δημόσια έργα, που εμπίπτουν στις Κοινοτικές

Ο ΣΑΤΕ προσέφυγε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για το παράβολο των 50.000 ευρώ

Οδηγίες, το ύψος των οποίων είναι άνω των 5 εκατ. ευρώ, επομένως γίνεται κατανοητό ότι το παράβολο προσδιορίζεται σε 50.000 ευρώ σε κάθε περίπτωση.

Σύμφωνα με την καταγγελία του ΣΑΤΕ, «*κατά τον νομοθέτη, η επίμαχη διάταξη θεσπίστηκε για να αποτραπεί η κατάθεση στο δικαστήριο παρελκυστικών αιτήσεων ασφαλιστικών μέτρων, οι οποίες καθυστερούν τις διαγωνιστικές διαδικασίες και προκαλούν προβλήματα στην απορρόφηση των κονδυλίων του ΕΣΠΑ*».

Υπογραμμίζεται, ωστόσο, ότι «*οι καθυστερήσεις σημειώνονται κατά το στάδιο του ελέγχου και αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών, ειδικά σε*

έργα με το σύστημα μελέτη - κατασκευή, που διαρκούν ακόμη και χρόνια».

Οι εργολάβες υποστηρίζουν ότι με τον τρόπο αυτό επιχειρείται να καταργηθεί το δικαίωμα της δικαστικής συνδρομής, όταν πράξεις ή παραλείψεις υπηρεσιών θίγουν συμφέροντα ενδιαφερομένων.

Όπως τονίζουν, το παράβολο «*παραβιάζει το ενωσιακό δίκαιο, αλλά και κάθε έννοια προστασίας από παράνομες ενέργειες των υπηρεσιών, χωρίς να επιταχύνει την εκτέλεση των έργων*».

Στην καταγγελία επισημαίνεται ακόμη ότι οι αναθέτουσες αρχές ενεργούν πλέον εμπορούμενες από την αίσθηση ότι δεν υπόκεινται σε δικαστικό

έλεγχο και οι συνέπειες έχουν ήδη αρχίσει να καθίστανται αισθητές σε πολλούς διαγωνισμούς, με αυθαιρεσίες και παρανομίες επί θεμάτων τα οποία είχε επιλύσει η νομολογία των ελληνικών δικαστηρίων.

Όπως αναφέρει ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ κ. **Γ. Βλάχος**, «*οι περισσότερες εργοληπτικές επιχειρήσεις, υπό τις άκρως δυσμενείς σημερινές οικονομικές και επιχειρηματικές συνθήκες, απλώς αδυνατούν να καταβάλουν το παράβολο και με την αλόγιστη αυτή απόφαση το μόνο που επιτυγχάνεται είναι να προστατεύονται όσοι αυθαιρετούν και παρατυπούν στην ανάθεση των δημόσιων έργων, άρα προκαλούν μεγάλη ζημιά στο ελληνικό κράτος*».

ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΣΤΗΝ Ε.Ε. ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΥΝΔΕΣΜΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

Απαγορευτικό το παράβολο που θεσπίστηκε για την κατάθεση ασφαλιστικών μέτρων

» Στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή προσέφυγε ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών ζητώντας την κατάργηση του παραβόλου των 50.000 ευρώ, το οποίο θεσπίστηκε πρόσφατα προκειμένου να γίνει δεκτή και να συζητηθεί αίτηση ασφαλιστικών μέτρων πριν από την υπογραφή σύμβασης ανάθεσης δημόσιων έργων, που ουσιαστικά καταργεί το δικαίωμα δικαστικής προστασίας.

Ο ΣΑΤΕ επισημαίνει ότι το υπερβολικά υψηλό παράβολο παρα-

βάζει την κοινοτική νομοθεσία και αντιτίθεται σε κάθε «έννοια προστασίας από παράνομες ενέργειες των υπηρεσιών, χωρίς να επιταχύνει την εκτέλεση των έργων, όπως ισχυρίστηκε ο νομοθέτης».

Στην καταγγελία, αναφέρεται ότι ήδη «εμφανίστηκαν φαινόμενα διοικητικής αλαζονείας και αυθαιρέσας κατά τη διαδικασία ανάθεσης δημόσιων έργων». Σε σχετική ανακοίνωση καταρρίπτεται η λογική της νομοθετικής ρύθμισης ότι με το υψηλό παράβολο αποτρέπεται

η κατάθεση «παρελκυστικών αιτήσεων ασφαλιστικών μέτρων, οι οποίες καθυστερούν τις διαγωνιστικές διαδικασίες και προκαλούν προβλήματα στην απορρόφηση των κονδυλίων του ΕΣΠΑ».

Ο ΣΑΤΕ θεωρεί πως «οι καθυστερήσεις σημειώνονται κατά το στάδιο ελέγχου και αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών, ειδικά σε έργα που ανατίθενται με το σύστημα 'μελέτη - κατασκευή', που διαρκούν πολλούς μήνες, ακόμη και χρόνια, καθυστερήσεις που θα

εξακολουθήσουν να υφίστανται και να αποτελούν την κύρια τροχοπέδη για την ταχεία ολοκλήρωση των διαγωνισμών και την απορρόφηση των κονδυλίων του ΕΣΠΑ όσο οι αιτίες που τις προκαλούν δεν αντιμετωπίζονται (γραφειοκρατία, υποστελέχωση υπηρεσιών κ.ά.)».

Υπενθυμίζει δε ότι η προσωρινή δικαστική προστασία θεσμοθετήθηκε το 1997, μετά από καταδίκη του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (απόφαση C-236/95).

Του ΑΝΤΩΝ ΔΕΜΕΤΡΙΟΥ

ΠΟΛΕΜΟΣ ΕΡΓΟΛΑΒΩΝ - ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Ρουλέτα για ισχυρούς τα δημόσια έργα

Πάλαι μεν ούτις των εργολάβων και της κυβέρνησης, αλλά και μεταξύ μικρών και μεγάλων επιχειρηματιών, παραβιάζει οι ρυθμίσεις που προβλέπεται ότι οι ενδιαφερόμενοι εργολάβοι θα πληρωθούν παραβολή των 50.000 ευρώ για τα καταβληθέντα ποσοστά κατά του δημοσίου επί κανονικά των υποχρεώσεων τους στον διαγωνισμό των έργων.

Η παλαιή ρύθμιση δεν ήλθε ποτέ σε εφαρμογή με πρώτη συμπληρωστική παρακαταθήκη όλο των περιφερειών. Δεκάετη, και προμήθεια, συμφωνεί με την παλαιά ημεδαύτη του υποχρεώσεων. Ήδη από το 2008, μετά από έξι μήνες από τα δημόσια έργα, ώστε να απελευθερωθεί και να ημεδαύτη με την εταιρεία. Το υπουργείο Υποδομών εργάζεται με σκοπό της νέας ρύθμισης να μην φορτίσει στα οικονομικά αποτελέσματα των εργολάβων, που η χρηματοδότηση τους εμπίπτει στην κατ'εξουσιοδότηση των έργων και της απαγόρευση των ποσών των ΕΣΦΑ.

Οι μικροί και μεσαίοι εργολάβοι αναμένουν έντονα ασφαλιστικούς εφ'όσον ανακαταλάβει ρυθμίσει θα περιορίσει το φαινόμενο των παλιών ενταξιών ή θα οδηγήσει τελικά σε αύξηση των μεγάλων ποσών, που διαθέτουμε οικονομική ε-
φως, για να επέλθουν το υψηλό ποσοστό των αποδόσεων, θα είναι ουσιαστικά μηδενισμός.

Στο μέτρο ο Συνδικαλιστικός Αντιπροσωπικός Σύλλογος (ΣΑΤ) προέβλεπε ήδη στην Ευρωπαϊκή Ένωση σχετικά με την κατασκευή του παραβόλου των 50.000 ευρώ, τονίζοντας ότι αυτή η υπερβολική πρόωση παραβόλου το εθνικό κώδικα



και, αλλά και κάθε έννοια ημεδαύτη από παράνομο κ-
νήματα των υπηρεσιών, καθώς να εισέλθει στην εξέλιξη των έργων, όπως επικρατεί ο νο-
μοθέτης. Μάλιστα, στο κείμενο

της καταγγελίας προς την Ε.Ε., αναφέρεται ότι ήδη, μετά τη θέ-
σπιση του παραβόλου, τραπε-
ζιτολογικά φαινόμενα δικαιο-
κτης αλλαγών και αυθαιρε-
σας κατά τη διαδικασία αυτή

στα δημόσια έργα. Παράλληλα στα Συμβούλια
στη Επιτροπή, κατά τη δια-
κρισία Γενικού Διευτή, που έγινε
στις αρχές Μαρτίου, υπό την
προεδρία του προέδρου της

» Ο ΣΑΤΕ προσφεύγει στην Κομισιόν. Οι μικρομεσαίοι εργολάβοι κινούνται λόγω για κλόνημα

Σε Κοινοβουλευτικό Διασκεύ-
σει, τέθηκε και θέμα αναπο-
στομακτικότητας της συγκεκρι-
μένης διατάξης, καθώς και ο-
τιδήποτε από τους της Ευρω-
πηκής Συμβολής των Διαπρα-
γματιών του Αντιπροέδρου, για το ο-
τιδήποτε αφορά η απόφαση.
Η ημεδαύτη των εργαζομένων ο-
φείδεται επίσης την επικρατού-
σα του υποχρεώσεων Υποδο-
μης, υποχρεώσεων σε ο κα-
θαρισμός των έργων σημα-
νιστικά κατά το στάδιο του ελέγ-
κου και αξιολόγησης των πεπε-
σμένων προφορών, είναι σε τρι-
τη του αναμένεται με το σύστημα
«επιπλέον - κατασκευών», που
δραστηριοποιούνται επίσης, α-
κόμη και κρήνη, καθυστερήσεις
που θα εξασφαλίσουν να υ-
φίστανται και να αναμένουν την
κρίση προκειμένου να την τερμα-
τίσουν των διαγωνισμών
και της απαγόρευση των κοι-
νωνικών του ΕΣΦΑ, όσο ο νόμος
που τα προκαλούν δεν απη-
λευχύνονται (προσδιορίζεται, ο-
ποιαδήποτε υπέρβαση κ.δ.)

Ψαλίδι στις εγγυητικές για τις εκπτώσεις

Στο πεδίο των μέτρων για τα δημόσια έργα, που θα προκύψουν το υπουργείο Υποδομών μέχρι το τέλος της εφ'όσον της Φεβρουάριου, σύμφωνα με από-
κρίσεις του γενικού γραμματέα Δημοσίων Έργων, Σίμου Σιμόπουλου, περιλαμβάνεται στο στα προγράμματα που θα προβλεφθεί εφ'όσον η πε-
ρισσότητα της εφαρμογής που γίνεται συστηματικά αναμένεται και του συ-
στήματος «επιπλέον-κατασκευών», που θεωρείται ο-
τι είναι διαθέσιμο σύστημα και δεν εξαρτάται από την πλήρη διαμόρφωση σε όλα τα στάδια.
Επίσης θα προηγουμένως μείωση του ύ-
ψους των εγγυητικών επι-
στοίχων καθώς εκτέλεση των έργων. Ειδικότερα θα μειωθούν κατά 50% οι εγγυητικές επιστολές, που προβλέπονται για έργα τα οποία αναμένονται με περσινός όμο του 12%, ενώ το σύνολο των εγγυητικών επιστολών ο-
πόσο το 40%, που είναι εφ'όσον, μετά τη διακρίση της προσαρμογής παραβό-
λου, θα μειωθεί στο 20%. Στόχος και αυτή της ρύ-
θμισης είναι να σταματήσει ο εθνικό κώδικα αναμενόμε-
νη των υπεργολαβών εκπαιδευμένων που βάση σε δοκιμασία τόσο στην υλο-
ποίηση όσο και την ποιότητα των έργων.

Ο εφιάλτης της μπουλντόζας πολιορκεί την κυβέρνηση

Οσο δεν ακούγεται ο ήχος από τις μπουλντόζες, που κατ' επανάληψη έχει εξαγγείλει ο αρμόδιος υπουργός Ανάπτυξης και Υποδομών Κώστας Χατζηδάκης, ότι μετά από δύο χρόνια ακινησίας θα μαρσάρουν από τον Απρίλιο, οι εξαγγελίες για την επανεκκίνηση των μεγάλων οδικών έργων αρχίζουν να γίνονται εφιάλτης για την κυβέρνηση.

Χθες προκλήθηκε ισχυρή ρωγμή στη βιτρίνα των κυβερνητικών ανακοινώσεων για την επανεκκίνηση των οδικών έργων, όταν ο πρόεδρος του Συνδέσμου Ανώνυμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), Γιώργος Βλάχος, με σκληρή γλώσσα, «ζητώντας από το υπουργείο Ανάπτυξης να ήξει περισσότερες αλήθειες», και ο πρόεδρος των Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοηππτών

(ΠΕΔΜΕΔΕ), Γιώργος Ρωμοσιός, τονίζοντας ότι «ανάπτυξη χωρίς ανάπτυξη στο χώρο της κατασκευής δεν νοείται», επιτέθηκαν δημοσίως στο γενικό γραμματέα Δημόσιων Έργων Στράτο Σιμόπουλο, ο οποίος μιλώντας σε συνέδριο για την «επανεκκίνηση της ανάπτυξης» ανακοίνωσε άλλη μια φορά την επανεκκίνηση των μεγάλων οδικών έργων, χωρίς να αναφερθεί σε όρους και χρονοδιαγράμματα.

Ειδικότερα ο κ. Βλάχος μίλησε για επανεκκίνηση «κουτσοιμεμένων» έργων, ζητώντας από το υπουργείο Ανάπτυξης επιτέλους να δώσει την ημερομηνία έναρξής τους, υπενθυμίζοντας ότι ο αρμόδιος υπουργός έχει δηλώσει-υποσχεθεί ότι τον Απρίλιο, δηλαδή το μήνα που διανύουμε, θα βλέπαμε τις

μπουλντόζες να έχουν λάβει δράση. «Πρέπει να μιλάνε πιο ρεαλιστικά οι εκπρόσωποι των υπουργείων».

Από την πλευρά του ο γενικός γραμματέας κ. Σιμόπουλος εμφανίστηκε αισιόδοξος, λέγοντας ότι η επανεκκίνηση των οδικών έργων μεταφράζεται σε δημιουργία 30.000 θέσεων εργασίας άμεσα, αλλά και χιλιάδων θέσεων εργασίας σε κλάδους που εμπλέκονται με έμμεσο τρόπο στην κατασκευή. Μάλιστα ο κ. Σιμόπουλος εμφανίστηκε αισιόδοξος και για την επόμενη γενιά έργων παραχώρησης, όπως το αεροδρόμιο στο Καστέλι, το έργο Θήβα-Υψίκη, και άλλα των οποίων οι διαγωνιστικές διαδικασίες παρατείνονται για το τέλος του έτους.

ΑΡΓΥΡΗΣ ΔΕΜΕΡΤΖΗΣ

ΣΑΤΕ

Προέφυγε στην Ε.Ε. για το παράβολο των 50.000 ευρώ

Στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή προσέφυγε ο ΣΑΤΕ ζητώντας την κατάργηση του παραβόλου 50.000 ευρώ, για αίτηση ασφαλιστικών μέτρων στους διαγωντισμούς δημοσίων έργων, τονίζοντας ότι το υπερβολικό παράβολο παραβιάζει το ενωσιακό δίκαιο, αλλά και κάθε έννοια προστασίας από παράνομες ενέργειες των υπηρεσιών. Μάλιστα, στο κείμενο της καταγγελίας προς την Ευρωπαϊκή Ένωση, αναφέρεται ότι ήδη, μετά τη θέσπιση του παραβόλου, εμφανίστηκαν φαινόμενα διοικητικής αλαζονείας και αυθαιρεσίας.