



[δημόσια έργα]

Κριτική από τις τεχνικές εταιρείες

«Αδιαφανείς οι νέοι κανόνες δημοπράτησης»

Για περιορισμό του ανταγωνισμού στον τομέα των δημόσιων έργων από «αναχρονιστικές και γραφειοκρατικές αντιλήψεις οι οποίες λειτουργούν ως τροχοπέδη σε κάθε προσπάθεια βελτίωσης της Δημόσιας Διοίκησης», κάνει λόγο ο Σύνδεσμος Ανώνυμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) σε επιστολή του προς τον πρωθυπουργό και με αφορμή τα νέα πρότυπα τεύχη δημοπράτησης.

Αίτημα ανάκλησης των νέων προτύπων

Ο ΣΑΤΕ ζητεί την άμεση ανάκληση των νέων προτύπων τεύχων δημοπράτησης δημόσιων έργων επισημαίνοντας πως αυτά που άρχισαν να ισχύουν από 2/12/13 πλήττουν περαιτέρω τη διαφάνεια, την ασφάλεια δικαίου και τον πραγματικό ανταγωνισμό κατά τους διαγωνισμούς, αφού τα νέα τεύχη αποτελούν οπισθοδρόμηση και χειροτέρευση του κανονιστικού πλαισίου, που διέπει τις δημοπρατήσεις δημόσιων έργων.

Σύμφωνα με το Σύνδεσμο «τα νέα πρότυπα συνέταξε και δημοσίευσε με απόφασή της η Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ), χωρίς να προηγηθεί καμία διαβούλευση με τους εκπροσώπους του κλάδου, παρά το γεγονός ότι ο ΣΑΤΕ είχε από τον Απρίλιο του 2013 επισημάνει, με έγγραφο του στην ΕΑΑΔΗΣΥ, ότι στις διεργασίες έπρεπε να μετέχουν εκπρόσωποι του κλάδου, ώστε να αποφευχθούν λάθη και οι αλλαγές να μην καταστούν, για ακόμη μία φορά, αιελέσφορες. Δεν εισακούστηκε, όμως, με συνέπεια: Να γίνουν αλλαγές με τις οποίες εισάγονται στις διακηρύξεις αυτούσιες διατάξεις νόμου, οι οποίες έχουν ήδη τροποποιηθεί. Να μην επιλύονται απλά πρακτικά ζητήματα που ταλανίζουν τους διαγωνισμούς δημόσιων έργων. Να μη ληφθεί υπόψη η έως τώρα τηρούμενη πρακτική στους δημόσιους διαγωνισμούς και κυρίως, ορισμένες τροποποιήσεις να περιορίζουν αντί να διευρύνουν τον ανταγωνισμό!».

[SID:8338207]



Μπάζει η δημοπράτηση των δημοσίων έργων

Την άμεση ανάκληση των νέων πρότυπων τευχών δημοπράτησης δημοσίων έργων ζητά με επείγουσα επιστολή του προς τον πρωθυπουργό ο Σύνδεσμος Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), επισημαίνοντας πως «αυτά, που άρχισαν να ισχύουν από τις αρχές Δεκεμβρίου πλήττουν περαιτέρω τη διαφάνεια, την ασφάλεια δικαίου και τον πραγματικό ανταγωνισμό κατά τους διαγωνισμούς, αφού τα νέα τεύχη αποτελούν οπισθοδρόμηση και χειροτέρευση του κανονιστικού πλαισίου που διέπει τις δημοπρατήσεις δημοσίων έργων».

Όπως επισημαίνεται, τα νέα πρότυπα συντάξε και δημοσίευσε με απόφασή της η Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ), χωρίς να προηγηθεί καμία διαβούλευση με τους εκπροσώπους του κλάδου, παρά το γεγονός ότι ο ΣΑΤΕ είχε από τον Απρίλιο του 2013 επισημάνει, με έγγραφό του στην ΕΑΑΔΗΣΥ, ότι στις διεργασίες έπρεπε να μετέχουν εκπρόσωποί του, ώστε να αποφευχθούν λάθη και οι αλλήλεις να μην καταστούν, για ακόμη μία φορά, ατελέσφορες. Δεν εισακούστηκε, όμως, με συνέπεια:

- να γίνουν αλληλαγές με τις οποίες εισάγονται στις διακηρύξεις αυτούσιες διατάξεις νόμου, οι οποίες έχουν ήδη τροποποιηθεί,
- να μην επιλύονται απλά πρακτικά ζητήματα που ταλανίζουν τους διαγωνισμούς δημοσίων έργων,
- να μη ληφθεί υπόψη η έως τώρα τηρούμενη πρακτική στους δημόσιους διαγωνισμούς και,
- κυρίως, ορισμένες τροποποιήσεις να περιορίζουν αντί να διευρύνουν τον ανταγωνισμό!

Ειδικότερα στην επιστολή προς τον πρωθυπουργό Α. Σαμαρά ο ΣΑΤΕ επισημαίνει ότι «με πολύ μεγάλη απογοήτευση διαπιστώνει ότι αναχρονιστικές και γραφειοκρατικές αντιλήψεις αποκλείουν τους παραγωγικούς φορείς από τη διαμόρφωση του πλαισίου επιχειρηματικής τους δράσης, λειτουργώντας ως τροχοπέδη σε κάθε προσπάθεια ωρίμανσης της Δημόσιας Διοίκησης της χώρας».

Τέλος, σε άλλο σημείο της ίδιας επιστολής τονίζεται «η πεποίθηση του ΣΑΤΕ ότι κάθε προσπάθεια μεταβολών του ελληνικού θεσμικού πλαισίου παραγωγής των δημοσίων έργων που θα αγνοεί για ακόμη μία φορά τις εξελίξεις και πρακτικές σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, θα συμβάλει εκ νέου στην ακόμη εντονότερη αποδυνάμωση του κλάδου και της ανταγωνιστικότητας των εγχώριων τεχνικών εργοληπτικών εταιρειών εις βάρος της συνολικής οικονομίας».

ΑΡΓΥΡΗΣ ΔΕΜΕΡΤΖΗΣ

Πλήττουν τη διαφάνεια και τον ανταγωνισμό

ΣΑΤΕ: Ανάκληση των νέων προτύπων δημοπράτησης

Οπισθοδρόμηση και χειροτέρευση του κανονιστικού πλαισίου που διέπει τις δημοπρατίσεις δημόσιων έργων αποτελούν τα νέα πρότυπα τευχών δημοπράτησης δημόσιων έργων, όπως επισμαίνει ο ΣΑΤΕ, ζητώντας με επείγουσα επιστολή του προς τον πρωθυπουργό την άμεση ανάκλησή τους, καθώς πλήττουν περαιτέρω τη διαφάνεια, την ασφάλεια δικαίου και τον πραγματικό ανταγωνισμό κατά τους διαγωνισμούς. Οπως επισμαίνεται, τα νέα πρότυπα συνέταξε και δημοσίευσε με απόφασή της η Ενταία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ), χωρίς να προηγηθεί καμία διαβούλευση με τους εκπροσώπους του κλάδου, παρά το γεγονός ότι ο ΣΑΤΕ είχε από τον Απρίλιο του 2013 επισμαίνει, με έγγραφό του στην ΕΑΑΔΗΣΥ, ότι στις διεργασίες έπρεπε να μετέχουν εκπρόσωποι του κλά-

δου, ώστε να αποφευχθούν λάθη και οι αλλαγές να μην καταστούν, για ακόμη μία φορά, ατελέσφορες. Ενδεικτικά, τα τέσσερα σημεία της επιστολής επισμαίνουν, μεταξύ άλλων, πως:

1) Στα πρότυπα των νέων τευχών δημοπράτησης γίνεται άσκοπη εισαγωγή αυτούσιων διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας, που μόνο σύγχυση μπορεί να προκαλέσουν. Επίσης, σε ορισμένες περιπτώσεις, ενώ οι διατάξεις έχουν ήδη τροποποιηθεί, εισάγονται εσφαλμένα με την προ της τροποποίησης τους μορφή.

2) Παραμένει η άσκοπη αναφορά περί μονογραφής όλων των δικαιολογητικών συμμετοχής, προ της αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών, παρόλο που η μονογραφή χωρίς προηγούμενη αριθμηση είναι ανούσια και έχει ως αποτέλεσμα να καθυστερεί επί ώρες τις διαδικασίες ολοκλήρωσης

των δημοπρασιών.

3) Διαγράφεται η σημείωση που υπήρχε στα προηγούμενα πρότυπα, σύμφωνα με την οποία σε περίπτωση επανάληψης του διαγωνισμού μπορούσαν να συμμετέχουν σε αυτήν και ενδιαφερόμενοι που δεν είχαν εκδηλώσει ενδιαφέρον κατά την προηγούμενη ημερομηνία.

4) Έχει αντικατασταθεί η διατύπωση «Να μη βριόκεται σε πτώχευση...», που είχε ενταχθεί στα πρότυπα διακηρύξεων μετά από πολλές συζητήσεις μεταξύ των εργοληπτικών οργανώσεων και των αρμοδίων, με τη διατύπωση «Να μην τελεί ή να μην έχει κινηθεί σε βάρος της διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση...» σε ό,τι αφορά την εταιρεία που συμμετέχει στη διαγωνιστική διαδικασία, παραγνωρίζοντας ότι η νέα διατύπωση ενδέχεται να δημιουργήσει προβλήματα.

Σκιές μονοπωλίων στα μεγάλα έργα!

Καταγγελία εργοληπτών για πολλή γραφειοκρατία αλλά και λάθη (!) στα νέα τεύχη δημοπράτησης

Την άμεση ανάκληση των νέων πρότυπων τευχών δημοπράτησης δημοσίων έργων, που εφαρμόζονται από προχθές, ζητά με επείγουσα επιστολή προς τον πρωθυπουργό ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ).

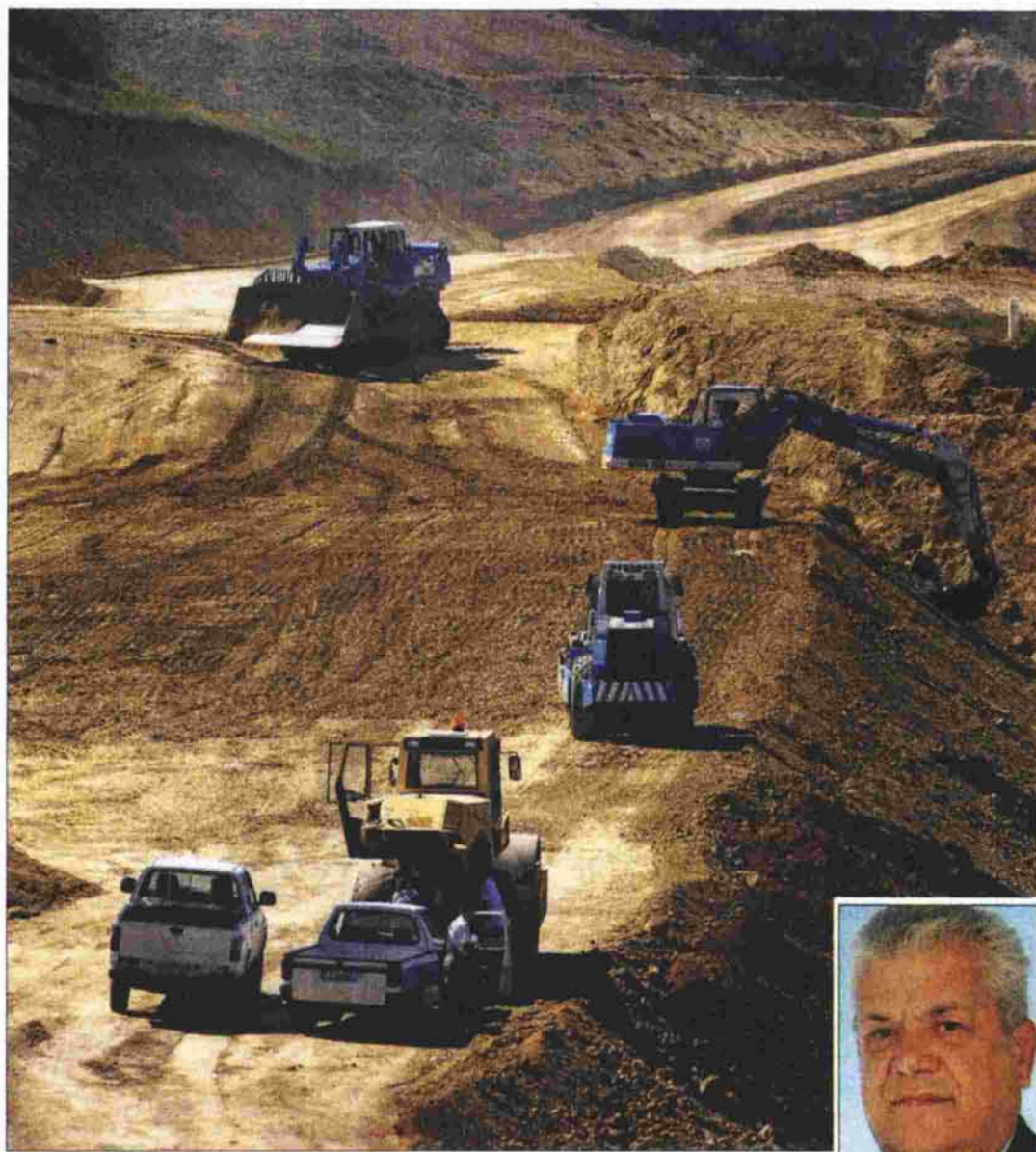
Η διοίκηση του συνδέσμου επισμαίνει ότι τα νέα πρότυπα τεύχη περιορίζουν τον ανταγωνισμό, αυξάνουν τη γραφειοκρατία, ενώ ενσωματώνουν διατάξεις νόμων οι οποίες έχουν αλλάξει! Προσθέτει ότι «πλήττουν περαιτέρω τη διαφάνεια, την ασφάλεια δικαίου και τον πραγματικό ανταγωνισμό κατά τους διαγωνισμούς, αφού τα νέα τεύχη αποτελούν οπισθοδρόμηση και χειρότερηση του κανονιστικού πλαισίου που διέπει τις δημοπρατίσεις δημοσίων έργων».

Οι εργολήπτες υποστηρίζουν ότι τα νέα πρότυπα συνέταξε και δημοσίευσε με απόφαση της η Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ), «χωρίς να προηγηθεί καμία διαβούλευση με τους εκπροσώπους του κλάδου, παρά το γεγονός ότι ο ΣΑΤΕ είχε από τον Απρίλιο του 2013 επισημάνει με έγγραφό του στην ΕΑΑΔΗΣΥ ότι στις διεργασίες έπρεπε να μετέχουν εκπρόσωποι του κλάδου, ώστε να αποφευχθούν λάθη και οι αλλαγές να μην καταστούν, για ακόμη μία φορά, ατελέσφορες».

Παράδειγμα προχειρότητας

Ως παράδειγμα προχειρότητας που τελικά οδηγεί σε περιορισμό του ανταγωνισμού και αύξηση της γραφειοκρατίας χωρίς κανέναν ουσιαστικό λόγο αναφέρεται το γεγονός ότι παραμένει η άσκοπη αναφορά περί μονογραφής όλων των δικαιολογητικών συμμετοχής, προ της αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών, παρόλο που η μονογραφή χωρίς προηγούμενη αριθμηση είναι ανούσια και έχει ως αποτέλεσμα να καθυστερεί επί ώρες τις διαδικασίες ολοκλήρωσης των δημοπρασιών. Κι αυτό όταν η νομοθεσία αναφέρει ότι απαιτείται μόνο η μονογραφή των φακέλων των δικαιολογητικών και όχι του περιεχομένου τους.

Στην επιστολή του ΣΑΤΕ αναφέρεται μια σειρά άλλων αστοχιών (αφαιρέσεις και προσθήκες στα κείμενα των προτύπων) που «δεν αντιμετωπίζουν ούτε επιλύουν σχεδόν κανένα από τα κρίσιμα πρακτικά προβλήματα που ταλανίζουν όσους μετέχουν στις δημοπρασίες», με αποτέλεσμα από χθες, οπότε και ξεκίνησε η υποχρεωτική εφαρμογή των νέων διακηρύξεων, να «πλήττονται περαιτέρω η διαφάνεια, η ασφάλεια δικαίου και ο πραγματικός ανταγωνισμός κατά τους διαγωνισμούς δημοσίων έργων, καθώς τα νέα τεύχη αποτελούν οπισθοδρόμηση και χειρότερηση του κανονιστικού πλαισίου που διέπει τους διαγωνισμούς δημοσίων έργων».



Έργα για τη διάνοξη της Ιονίας Οδού. Δεξιά: Ο βουλευτής Φθιώτιδας (Ν.Δ.) Κώστας Κουτσογιαννακόπουλος, που απείλησε με καταψήφιση



Απειλούν με μπουρλότο το νομοσχέδιο για την κατασκευή των οδικών αξόνων

ΘΥΕΛΛΑ διαμαρτυριών, ακόμα και βουλευτών της Νέας Δημοκρατίας, οι οποίοι έφτασαν να απειλούν ακόμα και με καταψήφιση του νομοσχεδίου, προκάλεσε η κύρωση των συμβάσεων για τους οδικούς άξονες, η συζήτηση των οποίων άρχισε χθες στην αρμόδια Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής.

Η εξωφρενική ρύθμιση για αύξηση στην τιμή των διοδίων έως και 60% αλλά και οι πολλές ευεργετικές διατάξεις στους παραχωρησιούχους, όπως η κάλυψη ακόμα και του επενδυτικού ρίσκου και η εξασφάλιση της χρηματοδότησης, προκάλεσαν την οργή των «γαλάζιων» βουλευτών, οι οποίοι τοποθετήθηκαν κατά τη συνεδρίαση της επιτροπής. Οξύτερος όλων ο βουλευτής Φθιώτιδας της Νέας Δημοκρατίας Κώστας Κουτσογιαννακόπουλος, ο οποίος απείλησε ακόμα και με καταψήφιση, προκαλώντας ανοικτό στο κυβερνητικό στρατόπεδο.

«Υπό την αρχή της αναλογικότητας οι πολίτες δέχτηκαν να πληρώνουν για να φτιαχτεί η Ιόνια και ο Ε65 με την προϋπόθεση ότι θα περνούσαν 25 χιλιόμετρα από τη Φθιώτιδα. Αυτά όμως τώρα αποσυνδέονται. Με ποιο ηθικό έρεισμα θα πάω και θα πω στους πολίτες ότι πλήρωσαν για ένα έργο που δεν θα γίνει; Λυπάμαι,

αλλά δεν μπορώ να συνδράμω σε αυτό» σημείωσε ο κ. Κουτσογιαννακόπουλος.

Πολλές ενστάσεις ωστόσο από Ηλείους και Μεσσηνίους βουλευτές ξεσήκωσε και το κουτούρεμα του οδικού έργου Πάτρα - Πύργος - Τοσκώνα. Οι Γ. Λαμπρόπουλος (Ν.Δ.), Γ. Κοντογιάννης (Ν.Δ.) και Γ. Κουτσούκος (ΠΑΣΟΚ) κάλεσαν τον κ. Χρυσόχοϊδη να εντάξει στο νομοσχέδιο διάταξη με την οποία θα περιγράφεται ρητά ότι αυτό το έργο θα προχωρήσει ως δημοσίο έργο με χρήματα από το ΕΣΠΑ και με σαφές το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής του, ενώ κάτι ανάλογο αναμένεται να ζητήσει σήμερα και ο Κώστας Τζαβάρας (Ν.Δ.).

«Συμφωνήσατε να ισχύσουν όλες οι αυξήσεις που προβλέπουν οι συμβάσεις, χωρίς όμως να είναι εκτελεσμένα τα έργα» είπε η κυρία Ουζουνίδου του ΣΥΡΙΖΑ. «Το Δημόσιο αναλαμβάνει να καλύψει το ρίσκο των εργολάβων και γι' αυτό αυξάνει τις τιμές και τους σταθμούς των διοδίων», τόνισε η Ασ. Ξηροπούλη (ΔΗΜ.ΑΡ.), ενώ ο Κ. Γιοβανόπουλος των ΑΝ.ΕΛ. τόνισε ότι το υπουργείο υποτάχθηκε στις βουλήσιμες των εργολάβων και μίλησε για σύμβαση στα όρια της φρίκης.

Γ. Λυκουρέντζος

Πράσινο από Κομισιόν για τις συμβάσεις παραχώρησης

ΣΕ ΠΑΝΗΓΥΡΙΚΕΣ δηλώσεις προχώρησε χθες από τις Βρυξέλλες ο υπουργός Υποδομών κ. Μιχάλης Χρυσόχοϊδης μετά τη στήριξη που εξασφάλισε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τις αλλαγές στις συμβάσεις παραχώρησης των οδικών αξόνων, που συζητούνται ήδη στη Βουλή.

Οι κοινοτικές υπηρεσίες προσαποφάσαν επί σχεδόν δύο χρόνια να διαμορφώσουν, με τη συνεργασία της ελληνικής πλευράς, το νέο πλαίσιο που θα ισχύσει για τις συμβάσεις, καθώς στις κοινοπραξίες που έχουν αναλάβει τα έργα συμμετέχουν πανίσχυροι ευρωπαϊκοί όμιλοι, όπως η γερμανική Hochtief, η γαλλική Vinci και ισπανικοί κολοσσοί όπως η ACS και η Ferrovial.

Το σχέδιο επανεκκίνησης περιλαμβάνει, όπως είναι ήδη γνωστό, σημαντική αύξηση (μέχρι και 60%) στις τιμές των διοδίων, καθώς και πρόσθετη κρατική συμμετοχή στη χρηματοδότηση, είτε μέσω δανείων από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων είτε μέσω κοινοτικών κονδυλίων που φεύγουν από άλλα έργα.

ΜΕ ΟΛΙ ΡΕΝ

Χθες, μετά τη συνάντηση με τον αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ολι Ρεν, ο Μιχάλης Χρυσόχοϊδης υποστήριξε ότι «η ελληνική οικονομία διψάει για επενδύσεις και αυτή τη φορά είμαστε στην αφετηρία με μπουλντόζες και καύσιμα». Όπως είπε, «πηγαίνω στη Βουλή για να ψηφίσουμε την επανεκκίνηση, όχι μόνο των αυτοκινητοδρόμων αλλά προπαντός των πραγματικών επενδύσεων. Τα πολλαπλασιαστικά οφέλη είναι σε εθνικό και σε περιφερειακό επίπεδο, καθώς τα έργα απλώνονται σε όλη τη χώρα. Θα δουλέψουν και οι μεγάλες επιχειρήσεις και οι μικρές, μα πάνω απ' όλα δημιουργούνται δουλιές για τους συμπολίτες μας».

Ο υπουργός Μεταφορών και Υποδομών δεν απέφυγε τις κορόνες για τις δήθεν Κασσάνδρες που βάζουν τρικλοποδιές στην κυβέρνηση. Παρέλειψε να αναφέρει, βέβαια, ότι οι ίδιες Κασσάνδρες υποστήριξαν από το 2007 ότι οι συμβάσεις παραχώρησης είναι πρόχειρες και υπέρ των εργολάβων, όπως και τελικά αποδείχθηκε.