

Στάση πληρωμών σε δημόσια έργα από τον Οκτώβριο

Για να συγκρατηθεί το έλλειμμα του 2021

Αν και λεφτά υπάρχουν, καθώς τα ρευστά διαθέσιμα του Δημοσίου ξεπερνούν τα 39 δισ. ευρώ, το Δημόσιο σταμάτησε από τον Οκτώβριο να πληρώνει τους εργολήπτες δημοσίων έργων που χρηματοδοτούνται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και το ΕΣΠΑ. Ο λόγος είναι για να μη διευρυνθεί φέτος το ήδη μεγάλο –λόγω των δαπανών για την πανδημία– δημοσιονομικό έλλειμμα. Ωστόσο, αυτή η καθυστέρηση προκαλεί προβλήματα ρευστότητας στις εργοληπτικές εταιρείες, ιδιαίτερα στις μικρές. Σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές, θα καταβληθεί ένα μέρος των χρημάτων έως το τέλος του έτους και τα υπόλοιπα στις αρχές του νέου. **Σελ. 23**

Στάση πληρωμών στα δημόσια έργα

Για να συγκρατηθεί το έλλειμμα του 2021

Στη διακοπή των πληρωμών προς όλα τα δημόσια έργα που χρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ έχουν προχωρήσει από τα τέλη Σεπτεμβρίου τα υπουργεία Οικονομικών και Ανάπτυξης, προκαλώντας τις έντονες αντιδράσεις κατασκευαστικών και μελετητικών εταιρειών, σε μια

περίοδο που έχουν αυξημένες υποχρεώσεις ενόψει Χριστουγέννων και καλούνται να αντιπαραέλθουν την εκτόξευση του κόστους των πρώτων υλών. Η διακοπή πληρωμών αποδίδεται στην προσπάθεια να μη «φουσκώσει» περαιτέρω το έλλειμμα του 2021. **Σελ. 23**

«Πάγωσαν» οι πληρωμές δημοσίων έργων το τελευταίο δίμηνο

Για να συγκρατηθεί το έλλειμμα του 2021 – Σε δεινή θέση πολλές εταιρείες

Του ΠΩΡΓΟΥ ΛΙΑΛΙΟΥ

Σε στάση πληρωμών προς όλα τα δημόσια και συγχρηματοδοτούμενα έργα έχουν προχωρήσει εδώ και τουλάχιστον ένα μήνα τα υπουργεία Ανάπτυξης και Οικονομικών. Η εξέλιξη αυτή έχει προκαλέσει μεγάλη αναστάτωση στην αγορά, με δεκάδες εταιρείες να βρίσκονται χωρίς δική τους ευθύνη σε δεινή οικονομική θέση και μάλιστα στο τέλος του έτους, μια περίοδο που συσσωρεύονται πολλές υποχρεώσεις. Αιτία φαίνεται να είναι η προσπάθεια να μη «φουσκώσει» περαιτέρω το έλλειμμα του 2021.

Η στάση πληρωμών ξεκίνησε σε κάποιες περιπτώσεις στο τέλος Σεπτεμβρίου και μαζί από το τέλος Οκτωβρίου σε όλα τα έργα και τις μελέτες που χρηματοδοτούνται είτε από το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων ή/και από το ΕΣΠΑ. Ειδικά για τους κατασκευαστές, η εξέλιξη έρχεται σε μια ήδη προβληματική περίοδο, λόγω των μεγάλων αυξήσεων στις τιμές των πρώτων υλών και των προϊόντων, θέμα που το υπουργείο Υποδομών δεν έχει ακόμα καταφέρει να επιλύσει. Ηδη από τα μέσα Νοεμβρίου, οι ενώσεις των τεχνικών εργοληπτών ξεκίνησαν να «βομβαρδίζουν» τα συναρμόδια υπουργεία με επιστολές, καλώντας τα να βρουν λύση και να επανεκκινήσουν οι πληρωμές. «Εντονες και πολυάριθμες είναι οι διαμαρτυρίες μελών μας για το σταμάτημα των πληρωμών τους από το ΠΔΕ, τόσο στο συγχρηματοδοτούμενο σκέλος όσο και στο αμιγώς εθνικό», αναφέρει σε επιστολή του ο Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών Ανωτέρων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ). «Οι μη πληρωμές εκτελεσμένων εργασιών, σε συνδυασμό με τη σοβαρά αυξημένη δαπάνη εκτέλεσής τους λόγω αύξησης των τιμών, οδηγούν πολλές εργοληπτικές επιχειρήσεις στο να μην μπορούν να αντιμετωπίσουν τα αυξημένα έξοδα του τέλους του έτους (μεταξύ των οποίων και το δώρο Χριστουγέννων), ακό-



Από τα μέσα Νοεμβρίου οι ενώσεις των τεχνικών εργοληπτών ξεκίνησαν να «βομβαρδίζουν» τα συναρμόδια υπουργεία Οικονομικών και Ανάπτυξης με επιστολές, καλώντας τα να βρουν λύση και να επανεκκινήσουν οι πληρωμές.

Εντονη ανησυχία στον κατασκευαστικό κλάδο σε μια περίοδο που καλείται να αντιπάρει την εκτόξευση του κόστους πρώτων υλών.

μα και κατά περίπτωση να σταματήσουν την εκτέλεση έργων, να παύσουν τις πληρωμές προς προμηθευτές και υπερεργολάβους, να απολύουν προσωπικό και να φανούν ασυνεπείς στις φορολογικές και ασφαλιστικές τους υποχρεώσεις».

«Τα μέλη μας, εργολήπτες δημοσίων έργων, διαμαρτύρονται γιατί το απρόβλεπτο αυτό γεγονός τους δημιουργεί σοβαρότατα προβλήματα και αδυναμία

ολοκλήρωσης των συμβάσεων. Ο κίνδυνος διακοπής εργασιών, διάλυσης των συμβάσεων και απώλειας σοβαρών χρηματοδοτικών πόρων είναι πλέον ορατός», αναφέρει σε αντίστοιχη επιστολή της η ΠΕΔΜΕΔΕ (Πανελλήνια Ένωση Διπλ. Μηχανικών Εργοληπτών Δημ. Εργων).

Δεύτερη επιστολή διαμαρτυρίας έστειλε χθες και ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ). Οπως αναφέρει, «το φαινόμενο όχι μόνο δεν έχει περιοριστεί, αλλά έχει γενικευθεί σχεδόν σε όλα τα έργα, σύμφωνα με τις πολυάριθμες και έντονες διαμαρτυρίες από τις εταιρείες-μέλη μας, οι οποίες αποδεικνύουν ότι από τα τέλη Οκτωβρίου έχουν σταματήσει οι πληρωμές». Οπως επισημαίνει και ο ΣΑΤΕ, «οι εργοληπτικές επιχειρήσεις ήδη βρίσκονται σε δεινότερη οικονομική θέση λόγω της υπέρογκης αύξησης

των τιμών των δομικών υλικών, της εργασίας και της ενέργειας».

Πηγές του υπουργείου Οικονομικών ανέφεραν ότι το πρόβλημα δεν οφείλεται στην έλλειψη ρευστότητας, αφού ταμειακά διαθέσιμα υπάρχουν. Η αιτία είναι πως πραγματοποιήθηκαν οι προϋπολογισμένες για το 2021 δαπάνες του ΕΣΠΑ (που επιβαρύνθηκαν από την πανδημία, καθώς πολλές από τις αναγκαίες δαπάνες μεταφέρθηκαν εκεί), ο προϋπολογισμός του οποίου έχει ήδη αναθεωρηθεί δύο φορές. Το ζήτημα είναι ότι οποιαδήποτε άλλη δαπάνη μέσα στο 2021 θα επιβαρύνει λογιστικά το δημοσιονομικό έλλειμμα, κάτι που η κυβέρνηση προσπαθεί να αποφύγει. Οι ίδιες πηγές σημειώνουν πως έχουν εξευρεθεί πόροι για να γίνουν κάποιες πληρωμές φέτος, ενώ η κατάσταση θα εξομαλυνθεί στις αρχές του επόμενου έτους.

“Στάση πληρωμών” στα δημόσια έργα -Τι έχει συμβεί



“Στάση πληρωμών” στα δημόσια έργα -Τι έχει συμβεί Κώστας Παναγιωτάκης «Πάγωμα» πληρωμών προς όλα τα δημόσια και συγχρηματοδοτούμενα έργα έχει γίνει εδώ και τουλάχιστον ένα μήνα από τα υπουργεία Ανάπτυξης και Οικονομικών, σύμφωνα με την Καθημερινή. Η κατάσταση αυτή έχει προκαλέσει μεγάλη αναστάτωση στην αγορά, με δεκάδες εταιρείες να βρίσκονται χωρίς δική τους ευθύνη σε δεινή

οικονομική θέση και μάλιστα στο τέλος του έτους, μια περίοδο που συσσωρεύονται πολλές υποχρεώσεις. Αιτία φαίνεται να είναι η προσπάθεια να μη «φουσκώσει» περαιτέρω το έλλειμμα του 2021. Η στάση πληρωμών ξεκίνησε σε κάποιες περιπτώσεις στο τέλος Σεπτεμβρίου και μαζικά από το τέλος Οκτωβρίου σε όλα τα έργα και τις μελέτες που χρηματοδοτούνται είτε από το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων ή/και από το ΕΣΠΑ. Ειδικά για τους κατασκευαστές, η εξέλιξη έρχεται σε μια ήδη προβληματική περίοδο, λόγω των μεγάλων αυξήσεων στις τιμές των πρώτων υλών και των προϊόντων, θέμα που το υπουργείο Υποδομών δεν έχει ακόμα καταφέρει να επιλύσει. Ηδη από τα μέσα Νοεμβρίου, οι ενώσεις των τεχνικών εργοληπτών ξεκίνησαν να «βομβαρδίζουν» τα συναρμόδια υπουργεία με επιστολές, καλώντας τα να βρουν λύση. «Έντονες και πολυάριθμες είναι οι διαμαρτυρίες μελών μας για το σταμάτημα των πληρωμών τους από το ΠΔΕ, τόσο στο συγχρηματοδοτούμενο σκέλος όσο και στο αμιγώς εθνικό», αναφέρει σε επιστολή του ο Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών Ανωτέρων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ). «Οι μη πληρωμές εκτελεσμένων εργασιών, σε συνδυασμό με τη σοβαρά αυξημένη δαπάνη εκτέλεσής τους λόγω αύξησης των τιμών, οδηγούν πολλές εργοληπτικές επιχειρήσεις στο να μην μπορούν να αντιμετωπίσουν τα αυξημένα έξοδα του τέλους του έτους (μεταξύ των οποίων και το δώρο Χριστουγέννων), ακόμα και κατά περίπτωση να σταματήσουν την εκτέλεση έργων, να παύσουν τις πληρωμές προς προμηθευτές και υπερεργολάβους, να απολύουν προσωπικό και να φανούν ασυνεπείς στις φορολογικές και ασφαλιστικές τους υποχρεώσεις». «Τα μέλη μας, εργολήπτες δημοσίων έργων, διαμαρτύρονται γιατί το απρόβλεπτο αυτό γεγονός τους δημιουργεί σοβαρότατα προβλήματα και αδυναμία ολοκλήρωσης των συμβάσεων. Ο κίνδυνος διακοπής εργασιών, διάλυσης των συμβάσεων και απώλειας σοβαρών χρηματοδοτικών πόρων είναι πλέον ορατός», αναφέρει σε αντίστοιχη επιστολή της η ΠΕΔΜΕΔΕ (Πανελλήνια Ένωση Διπλ. Μηχανικών Εργοληπτών Δημ. Έργων). Δεύτερη επιστολή διαμαρτυρίας έστειλε χθες και ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ). Όπως αναφέρει, «το φαινόμενο όχι μόνο δεν έχει περιοριστεί, αλλά έχει γενικευθεί σχεδόν σε όλα τα έργα, σύμφωνα με τις πολυάριθμες και έντονες διαμαρτυρίες από τις

🌐 “Στάση πληρωμών” στα δημόσια έργα -Τι έχει συμβεί

Πηγή: www.aftodioikisi.gr

Ημερομηνία έκδοσης: 03-12-2021 08:50:00

www.sate.gr

Σύνδεσμος: <https://www.aftodioikisi.gr/ipourgeia/quot-stasi-pliromon-quot-sta-dimosia-erga-ti-echei-symvei/>

Θέματα: ΣΑΤΕ

εταιρείες-μέλη μας, οι οποίες αποδεικνύουν ότι από τα τέλη Οκτωβρίου έχουν σταματήσει οι πληρωμές». Οπως επισημαίνει και ο ΣΑΤΕ, «οι εργοληπτικές επιχειρήσεις ήδη βρίσκονται σε δεινότατη οικονομική θέση λόγω της υπέρογκης αύξησης των τιμών των δομικών υλικών, της εργασίας και της ενέργειας». Πηγές του υπουργείου Οικονομικών ανέφεραν ότι το πρόβλημα δεν οφείλεται στην έλλειψη ρευστότητας, αφού ταμειακά διαθέσιμα υπάρχουν. Η αιτία είναι πως πραγματοποιήθηκαν οι προϋπολογισμένες για το 2021 δαπάνες του ΕΣΠΑ (που επιβαρύνθηκαν από την πανδημία, καθώς πολλές από τις αναγκαίες δαπάνες μεταφέρθηκαν εκεί), ο προϋπολογισμός του οποίου έχει ήδη αναθεωρηθεί δύο φορές. Το ζήτημα είναι ότι οποιαδήποτε άλλη δαπάνη μέσα στο 2021 θα επιβαρύνει λογιστικά το δημοσιονομικό έλλειμμα, κάτι που η κυβέρνηση προσπαθεί να αποφύγει. Οι ίδιες πηγές σημείωναν πως έχουν εξευρεθεί πόροι για να γίνουν κάποιες πληρωμές φέτος, ενώ η κατάσταση θα εξομαλυνθεί στις αρχές του επόμενου έτους.

► Του **ΑΡΗ ΧΑΤΖΗΓΕΩΡΓΙΟΥ****ΣΤΕΓΝΩΝΟΥΝ ΑΠΟ ΡΕΥΣΤΟ ΟΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΕΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Οργή για τη στάση πληρωμών από ΕΣΠΑ



Προειδοποιούν με διακοπή εκτέλεσης έργων, αδυναμία πληρωμής υποχρεώσεων, ακόμη και με απολύσεις. Επιστολή προς Σταϊκούρα από τον Σύνδεσμο Τεχνικών Εταιρειών Ανωτέρων Τάξεων, μετά τις επιστολές ΣΑΤΕ και ΠΕΣΕΔΕ προς τον γγ. Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ και το πάγωμα του «Εξοικονομώ»

ρωμών προκειμένου να μη φουσκώσει το έλλειμμα στον προϋπολογισμό «έχει γενικευτεί σχεδόν σε όλα τα έργα, σύμφωνα με τις

πολυάριθμες και έντονες διαμαρτυρίες από τις εταιρείες-μέλη μας, οι οποίες αποδεικνύουν ότι από τα τέλη Οκτωβρίου έχουν στα-

ματήσει οι πληρωμές τους από το ΠΔΕ, τόσο στο συγχρηματοδοτούμενο σκέλος όσο και στο αμιγώς εθνικό σκέλος», τονίζεται

σε νέα επιστολή που έστειλε ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) προς τον γενικό γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, Δημήτρη Σκάλκο. Τον χορό των διαμαρτυριών είχε ανοίξει από τον Νοέμβριο η Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΣΕΔΕ) που κατήγγειλε ότι η στάση πληρωμών, η οποία «αφορά έργα που εξελίσσονται σε όλη τη χώρα, έργα που είναι ενταγμένα σε προγράμματα του ΕΣΠΑ και υλοποιούνται με τη συνδρομή σημαντικών πόρων», οδηγεί τις εργοληπτικές επιχειρήσεις σε αδυναμία «να καλύψουν τις υποχρεώσεις τους, τόσο έναντι των προμηθευτών και των εργαζομένων, όσο και έναντι της Πολιτείας (ασφαλιστικές και φορολογικές υποχρεώσεις)».

Σημειωτόν το «Εξοικονομώ»

Την «παγωιά» στην κατασκευαστική αγορά ήρθαν να επιβεβαιώσουν και τα στοιχεία για την πορεία υλοποίησης του προγράμματος «Εξοικονομώ-Αυτονομώ 2020», τα οποία αιουκάλυψε χθες η «Εφ.Συν.». Σύμφωνα με αυτά, έχουν ολοκληρωθεί τα έργα αναβάθμισης κτιρίων μόλις στο 6,8% των αιτήσεων που έχουν εγκριθεί και οι πραγματικές πληρωμές έχουν γίνει μόλις για το 0,21%!

Υπενθυμίζεται ότι στο πρόγραμμα του 2020, με προϋπολογισμό δημόσιας δαπάνης 805 εκατομμυρίων ευρώ, είχαν εγκριθεί 37.500 αιτήσεις για εκτέλεση έργων σε ισόριθμο κτίρια. Ένώ όμως βρίσκονται σε στάδιο υλοποίησης 35.309 αιτήσεις (94%), έχουν υποβληθεί μόλις 2.556 αιτήσεις ολοκλήρωσης (6,8%).

Ανάμεσα σε αυτές τις 2.556 αιτήσεις, οι 2.323 βρίσκονται σε στάδιο ελέγχου δικαιολογητικών, 233 σε στάδιο πληρωμής αλλά μόλις για 80 (0,21%) έχουν γίνει οι προβλεπόμενες πληρωμές.

Την απειλή να στεγνώσει απολύτως από ρευστό εν όψει Χριστουγέννων βιώνει ένα σημαντικό τμήμα της αγοράς που σχετίζεται με τα μεγάλα και μικρά τεχνικά έργα

από τη στιγμή που η κυβέρνηση επέβαλε «στάση πληρωμών» στα προγράμματα του ΕΣΠΑ ενώ παγωμένη μένει και η υλοποίηση του «Εξοικονομώ-Αυτονομώ 2020».

Οι αντιδράσεις των εργοληπτικών οργανώσεων εντείνονται συνεχώς για τη στάση πληρωμών στα δημόσια και συγχρηματοδοτούμενα έργα του ΕΣΠΑ που εκδηλώνεται σταδιακά από τον Οκτώβριο.

Ενδεικτική είναι η τελευταία επιστολή προς τον υπουργό Οικονομικών από τον Σύνδεσμο Τεχνικών Εταιρειών Ανωτέρων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ), οι οποίες δηλώνουν αδυναμία να ανταποκριθούν στα αυξημένα έξοδα του τέλους του έτους, μεταξύ των οποίων και το δώρο Χριστουγέννων που οφείλουν να καταβάλουν σε εκατοντάδες εργαζομένους: «Οι μη πληρωμές εκτελεσμένων εργασιών, σε συνδυασμό με τη σοβαρά αυξημένη δαπάνη εκτέλεσής τους λόγω αύξησης των τιμών, οδηγούν πολλές εργοληπτικές επιχειρήσεις στο να μην μπορούν να αντιμετωπίσουν τα αυξημένα έξοδα του τέλους του έτους (μεταξύ των οποίων και το δώρο Χριστουγέννων), ακόμα και κατά περίπτωση να σταματήσουν την εκτέλεση έργων, να παύσουν τις πληρωμές προς προμηθευτές και υπεργολάβους, να απολύουν προσωπικό και να φανούν ασυνεπείς στις φορολογικές και ασφαλιστικές τους υποχρεώσεις», αναφέρει ο ΣΤΕΑΤ.

Το φαινόμενο της στάσης πλη-