

Τα οδικά έργα δεν φέρνουν την άνοιξη

Δεν αρκεί η επανεκκίνηση των μεγάλων οδικών έργων για να έρθει ανάπτυξη, τονίζει ο Σύνδεσμος των Ανωτύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), που καλύπτει μεσαίους και μικρούς εργολήπτες, τονίζοντας ότι απαιτούνται ακόμη δύο βασικές προϋποθέσεις, οι οποίες είναι:

1 Στο διάστημα που θα απαιτηθεί για την ολοκλήρωση των οδικών έργων έως το 2015-'16 πρέπει να σχεδιαστούν και να υλοποιηθούν μια σειρά άλλα έργα, όπως πάθετοι δρόμοι, συνδέσεις με λιμάνια, αεροδρόμια, βιομηχανικές περιοχές, τουριστικά θέρετρα και άλλες βασικές υποδομές που θα τοποθετούν τους αυτοκινητοδρόμους μέσα σε ένα χάρτη μιας συνοδικής, στοχευμένης ανάπτυξης της χώρας.

2 Αντί διαρκώς να συρρικνώνεται, θα πρέπει να τεθεί εκτός «μνημονίων» και οποιονδήποτε άλλων συμφωνιών το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), έτσι ώστε να αξιοποιηθεί για την ανάκαμψη και την επανεκκίνηση της οικονομίας. Τονίζεται ιδιαίτερα ότι το ΠΔΕ είναι «εκ των ων ουκ άνευ»

για την απορρόφηση των κονδυλίων του ΕΣΠΑ, τα οποία με κανένα τρόπο, σ' αυτή τη φάση που διέρχεται η χώρα, δεν πρέπει να χαθούν.

Πάντως, ο ΣΑΤΕ χαρακτηρίζει θετικό γεγονός την επανεκκίνηση των έργων, καθώς θα επηρεάσει θετικά κατά 1,15% το ΑΕΠ της χώρας έως το 2015, ενώ παράλληλα θα δημιουργηθούν περισσότερες από 20.000 θέσεις εργασίας σε μια χρονική περίοδο που, σύμφωνα με την ΕΛΣΑΤ, η ανεργία έχει ξεπεράσει το 27%.

Επίσης, σημειώνει ο ΣΑΤΕ, η κρίση αλλιά και οι αλληπαλάλληλες άστοχες αποφάσεις είχαν ως συνέπεια την καταστροφή του 30% των κατασκευαστικών επιχειρήσεων και την εκτόξευση της ανεργίας.

Στον κλάδο των κατασκευών προ κρίσης απασχολούνταν 400.000 εργαζόμενοι και σήμερα, με βάση τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, απασχολούνται μόλις 172.000, δηλαδή 228.000 εργαζόμενοι στις κατασκευές έχουν μείνει εκτός εργασίας.

ΑΡΓΥΡΗΣ ΔΕΜΕΡΤΖΗΣ