

[μέτρα]

## Διαμαρτυρία φορέων για εμβόλιμες παρεμβάσεις

**Ε**ντονα αντιδρούν επιμελητήρια, φορείς και συνδικαλιστικές οργανώσεις στις ρυθμίσεις που εισάγονται στο πολυνομοσχέδιο, με διατάξεις οι οποίες, όπως υποστηρίζεται, δεν έχουν καμία σχέση με τις απαιτήσεις της τρόικας και δεν αφορούν στο δημοσιονομικό πρόβλημα της χώρας. >14



## ΚΛΑΔΟΙ / ΦΟΡΕΙΣ

Αναδράσεις  
για το παράβολο

Την έντονη αντίδραση του ΣΑΤΕ (Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών) προκαλεί η πρόθεση της ηγεσίας του υπουργείου Ανάπτυξης, και Υποδομών, στο πλαίσιο των προσαρμογών επιτάχυνσης των έργων του ΕΣΠΑ, να θεσπίσει την υποχρέωση καταβολής παραβόλου από μέρους όσων επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση στον εκάστοτε διαγωνισμό.

[τον Οκτώβριο]

### Επιδεινώθηκε το οικονομικό κλίμα

Τι δείχνει ο δείκτης του IOBE

Μικρή επιδείνωση στο οικονομικό κλίμα, πτώση σε Λιανικό, Υπηρεσίες και καταναλωτική εμπιστοσύνη καταγράφουν τα αποτελέσματα οικονομικής συγκυρίας του IOBE για τον Οκτώβριο. Συγκεκριμένα, ο Δείκτης Οικονομικού Κλίματος στην Ελλάδα τον Οκτώβριο υποχώρηε ελαφρώς στις 75,8 μονάδες, από 76,1 μονάδες τον προηγούμενο μήνα. Η μικρή βελτίωση των επιχειρηματικών προσδοκιών στη Βιομηχανία και στις Κατασκευές αντισταθμίζεται από την έντονη μείωση των προσδοκιών στις Υπηρεσίες και το Λιανικό Εμπόριο, αλλά και την περαιτέρω υποχώρηση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης. Η παράταση της διαπραγμάτευσης με τους πιστωτές για τα μέτρα δημοσιονομικής προσαρμογής και τις διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις για άλλον ένα μήνα επιπρόσθετα αρνητικά την οικονομική δραστηριότητα. Η μεταστροφή της διεθνούς ρητορικής για την Ελλάδα προς το ευμενέστερο επιπρόσθετα κυρίως τις επιχειρηματικές προσδοκίες και τροποδότησε κάποιες σταθεροποιητικές τάσεις, αλλά αυτό δεν ήταν αρκετό για ουσιαστική βελτίωση του κλίματος. Ειδικότερα, σύμφωνα με την έρευνα:

- Στη Βιομηχανία, πτωτικά κινούνται οι προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξη της παραγωγής, ενώ οι εκτιμήσεις των επιχειρήσεων για το τρέχον επίπεδο παραγγελιών και ζήτηση ενισχύονται ελαφρά, με τα αποθέματα να αποκλιμακώνονται.
- Στις Υπηρεσίες, όλοι οι δείκτες επιδεινώνονται: οι εκτιμήσεις των επιχειρήσεων για την τρέχουσα δραστηριότητά τους και πολύ περισσότερο οι αντίστοιχες για την τρέχουσα ζήτηση χάνουν έδαφος, ενώ και οι δυσμενείς προβλέψεις για τη ζήτηση του τομέα καταγράφουν περαιτέρω πτώση.
- Στο Λιανικό Εμπόριο, ο δείκτης των εκτιμήσεων των επιχειρήσεων για τις τρέχουσες πωλήσεις υποχωρεί σημαντικά.
- Στις Κατασκευές, οι απαιτούμενες προβλέψεις για το πρόγραμμα εργασιών των επιχειρήσεων παραμένουν στα ίδια επίπεδα, αλλά οι αρνητικές προσδοκίες για την απασχόληση του τομέα εξομαλύνονται αισθητά. [SID:7018253]

[μνημόνιο] Μέτωπο από επιμελητήρια, μεταφορές, ταξί, δικηγόρους και τους ιδιοκτήτες φορτηγών

## Εντείνονται οι αντιδράσεις κατά του πολυνομοσχεδίου

Έντονα αντιδρούν Επιμελητήρια, φορείς και συνδικαλιστικές οργανώσεις στις ρυθμίσεις που εισάγονται στο πολυνομοσχέδιο για το μνημόνιο, με διατάξεις οι οποίες, όπως υποστηρίζεται, δεν έχουν καμία σχέση με τις απαιτήσεις της τρόικας και δεν αφορούν το δημοσιονομικό πρόβλημα της χώρας, ενώ ο ΣΕΒ εκφράζει την ελπίδα του το πολυνομοσχέδιο να ψηφιστεί, αν και, όπως τονίζει, δεν θα οδηγήσει σε θετικά αποτελέσματα.

Αναδεικνύοντας το οξύμωρο της υπόθεσης, οι φορείς της αγοράς τονίζουν ότι οι βουλευτές που έχουν αποφασίσει να υπερψηφίσουν το μνημόνιο θα ψηφίσουν αναγκαστικά και τις εν λόγω διατάξεις, ακόμη και αν δεν συμφωνούν με αυτές.

### Οι βιομηχανικοί

«Η Βουλή καλείται αύριο να ψηφίσει ένα νέο, επώδυνο πακέτο μέτρων λιτότητας. Ο ΣΕΒ διακατέχεται από τις ίδιες αμφιβολίες, τους ίδιους φόβους, τα ίδια διλήμματα που διακατέχουν και την ελληνική κοινωνία», αναφέρει, σε δήλωσή του, ο πρόεδρος του ΣΕΒ, Δ. Δασκαλόπουλος. «Δεν πιστεύουμε σε αυτά τα μέτρα. Κι ωστόσο ευχόμαστε να ψηφιστούν. Γιατί, εδώ που φτάσαμε, χρειάζομαστε τη νέα δόση των δανεικών για να επιβιώσουμε. Το μόνο, όμως, που κερδίζουμε με τα νέα μέτρα, είναι μια νέα πίεση χρόνου -μέχρι την επόμενη δόση. Η εθνική μας επιβίωση εξαρτάται, δυστυχώς, από τις εκθέσεις αξιολόγησης της τρόικας των τεχνοκρατών», σημειώνει ο κ. Δασκαλόπουλος. «Εκεί μας κατάντησε ένα πολιτικό σύστημα που εδώ και τρία χρόνια υπονομεύει την αναγκαία αλλαγή, γιατί το ίδιο είναι ανίκανο να αλλάξει. Και διαιωνίζει την κρίση, επιπωρώνοντας αδιέξοδα βάρη στις πλάτες της κοινωνίας». Κατά τον πρόεδρο του ΣΕΒ, αυτή η διαχείριση δεν οδηγεί πουθενά, καταδικάζει την οικονομία σε αργό θάνατο και εγκυμονεί εκρηκτικά κοινωνικά αδιέξοδα.

### Επιμελητήριο Αθηνών

Ειδικότερα, στο νομοσχέδιο για το μνημόνιο έχουν συμπεριληφθεί από το υπουργείο Παιδείας



Οι ιδιοκτήτες φορτηγών Δημόσιας Χρήσης απάντησαν στην απελευθέρωση της αγοράς οδικών μεταφορών, με 48ωρη απεργία που συνεχίζεται σήμερα.

ας καταστροφικές διατάξεις, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, για τα Κέντρα Ξένων Γλωσσών (ΚΕΓ) και τα Φροντιστήρια Μέσης Εκπαίδευσης (ΦΜΕ).

Και μόνον οι κτηριακές προδιαγραφές που προβλέπονται για την ανανέωση των αδειών, υποστηρίζεται, είναι αδύνατον να ικανοποιηθούν στη γεμάτη πολυκατοικίες πρωτεύουσας και θα οδηγήσουν στο κλείσιμο το 90% των ήδη λειτουργούντων ΚΕΓ και ΦΜΕ. Με αυτές και τις άλλες προβλεπόμενες διατάξεις

το κόστος για την εκμάθηση ξένης γλώσσας εκτοξεύεται στα ύψη και βαρύνει και πάλι τις πλάτες των ήδη πληττόμενων από τα μέτρα εργαζόμενων γονιών.

Ας αναρωτηθεί ο υπουργός πώς θα εξυπηρετούνται στο μέλλον οι χιλιάδες μικροί μαθητές και οι γονείς τους, εποχμαίνεται από τα ΚΕΓ, όταν θα έχουν εξαφανιστεί από τις γειτονιές τα ΚΕΓ και ΦΜΕ λόγω έλλειψης κτηρίων που θα πληρούν τις νέες και εν πολλοίς άχρηστες προδιαγραφές.

Το κλείσιμο των ΚΕΓ και ΦΜΕ θα οδηγήσει στην ανεργία χιλιάδες ιδιοκτήτες και δεκάδες χιλιάδες καθηγητές.

λιάδες ιδιοκτήτες και δεκάδες χιλιάδες καθηγητές.

### Μεταφορές

Εν τω μεταξύ, μετά τα βυτιοφόρα και τα ταξί, σειρά παίρνουν οι ιδιοκτήτες φορτηγών ΔΧ, οι οποίοι καταγγέλλουν το υπουργείο Μεταφορών για αιφνιδιασμό. Οι ιδιοκτήτες φορτηγών Δημόσιας Χρήσης «απαντούν» με 48ωρη απεργία, στις 6 και 7/11 (χθες και σήμερα), στις ρυθμίσεις στο Πολυνομοσχέδιο, για την απελευθέρωση της αγοράς οδικών μεταφορών. Οι Συνεργαζόμενες Ομοσπονδίες του κλάδου των ΦΔΧ καταγγέλλουν το ΥΠΙΑΥΠ ότι χωρίς καμία διαβούλευση με τον κλάδο, προωθεί την μίσθωση ΦΙΧ, χωρίς προϋποθέσεις. Με την πρώτη ρύθμιση, τη μίσθωση φορτηγών, κάτω των 3,5 τόνων, από επιχειρήσεις και ιδιώτες, υποστηρίζεται, κάποιος ιδιώτης θα απευθύνεται σε εταιρείες μίσθωσης μικρών φορτηγών για μετακομίσεις ή μεταφορές μικρών συσκευών και όχι στα ΦΔΧ. Με τη δεύτερη ρύθμιση δίνεται ουσιαστικά η δυνατότητα στα ΦΙΧ να καρπωθούν το μεταφορικό έργο των ΦΔΧ.

### Οι δικηγόροι

«Δεν θα επιτρέψουμε την απαξίωση της Δικαιοσύνης, θα αντισταθούμε με κάθε νόμιμο και θεμιτό τρόπο στην εμπορευματοποίηση και στην απαξίωση του λειτουργημάτος μας».

Αυτό τονίζεται σε χθεσινή δήλωση του προέδρου του Δικηγορικού Συλλόγου Αθηνών, Γιάννη Αδαμόπουλου, σχετικά με τις επίμαχες ρυθμίσεις του πολυνομοσχεδίου που αφορούν στο χώρο της Δικαιοσύνης και το δικηγορικό κλάδο (κατάργηση υποχρεωτικής παράστασης δικηγόρου για υπογραφή συμβολαιογραφικών εγγράφων σύστασης ανωνύμων εταιρειών ή εταιρειών περιορισμένης ευθύνης κλπ.).

Παράλληλα, προστίθεται ότι «η άρνηση του υπουργού Δικαιοσύνης να προσυπογράψει το νομοσχέδιο αποδεικνύει περήτρανα το γεγονός ότι οι ρυθμίσεις δεν προέκυψαν ως αποτέλεσμα πρωτοβουλίας και επεξεργασίας του αρμόδιου υπουργείου, αλλά εξωθεσμικών παραγόντων». [SID:7018480] [SID:7019331] [SID:7018208] [SID:7019375]

### Συνεχίζουν την απεργία τα ταξί

Τις απεργιακές τους κινητοποιήσεις, σε πρώτη φάση έως αύριο, συνεχίζουν οι αυτοκινητιστές ταξί αντιδρώντας στις ρυθμίσεις απελευθέρωσης του μεταφορικού τους έργου που το υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ενσωμάτωσε στο πολυνομοσχέδιο. Βασικό αίτημα της Ομοσπονδίας είναι να αποσυρθεί άρθρο σύμφωνα με το οποίο γραφεία ενοικίασης αυτοκινήτων έχουν την δυνατότητα να εκμισθώσουν ΕΙΧ αυτοκινήτων μετά οδηγού σε τουριστικά γραφεία και ξενοδοχειακές μονάδες. Επίσης, με την ίδια ρύθμιση δίνεται η δυνατότητα σε κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα να χρησιμοποιούν είτε δικά τους ιδιόκτητα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα, είτε αυτοκίνητα που έχουν στην κατοχή τους (με leasing), για να μεταφέρουν χωρίς κόμιστρο τους πελάτες τους από το ξενοδοχείο σε σημείο εισόδου/εξόδου (δηλαδή, λιμάνια, αεροδρόμια, σταθμοδρομικούς σταθμούς) και αντίστροφα. Οι αυτοκινητιστές πνέουν μένεα κατά του Συνδέσμου Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ) τον οποίο χαρακτηρίζουν ως «τη μεγαλύτερη αιτία του κακού». Μάλιστα δεν διστάζουν να καταλογίσουν στον ΣΕΤΕ χρήση πλάγιων τακτικών, υποστηρίζοντας ότι παρακάμπτει την κυβέρνηση και συνεργάζεται απευθείας με την τρόικα.



ΑΝΤΙΔΡΑΣΗ ΣΑΤΕ

## Παράβολο στις ενστάσεις για διαγωνισμούς;

Την αντίδρασή του στις πληροφορίες για θέσπιση παραβόλου στην κατάθεση ενστάσεων στους διαγωνισμούς δημοσίων έργων, εκφράζει ο Σύνδεσμος Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) με επιστολή του προς τον υπουργό Ανάπτυξης Κ. Χατζηδάκη. Στην επιστολή ο ΣΑΤΕ δέχεται ότι πράγματι τα έργα υποφέρουν από χρονοβόρες και γραφειοκρατικές διαδικασίες, ωστόσο επισημαίνει ότι «σε καμία περίπτωση δεν μπορούμε να αποδεχθούμε ότι η λύση βρίσκεται στον περιορισμό των δικαιωμάτων άμυνας των πολιτών ή των επαγγελματιών απέναντι σε αυθαιρεσίες και εκτροπές των Οργάνων της Διοίκησης». Επίσης τονίζει ότι, «πέραν από εσφαλμένο, είναι και εξαιρετικά επικίνδυνο να επιχειρείται ο περιορισμός των δικαιωμάτων των διαγωνιζομένων, αντί να χτυπέται το κακό στη ρίζα του».

ΤΙ ΑΝΑΦΕΡΕΙ Η ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΣΑΤΕ ΠΡΟΣ ΤΟΝ κ. Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ

## Οι εργολάβοι διαφωνούν στην καταβολή παραβόλου για ένσταση σε διαγωνισμό

▶ ΡΕΠΟΡΤΑΖ | ΒΙΚΥ ΣΑΝΤΟΡΙΝΑΙΟΥ  
vksan@kerdos.gr

**Α**ντίθετοι με την πρόθεση του υπουργείου Ανάπτυξης και Υποδομών να θεσπίσει την υποχρέωση καταβολής παραβόλου από όσους υποψήφιους αναδόχους επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση σε διαγωνισμό για την ανάληψη δημόσιου έργου, δηλώνουν οι εργολάβοι.

Σε επιστολή που απέστειλαν τα μέλη του **Πανελληνίου Συνδέσμου Ανωτύμων Τεχνικών Εταιρειών και ΕΠΕ** στον υπουργό κ. **Κ. Χατζηδάκη** μετά από σχετικές του δηλώσεις στο πλαίσιο συνέντευξης Τύπου για την επιτάχυνση των έργων του ΕΣΠΑ, συμφωνούν κατ' αρχήν ότι «τα έργα και ειδικότερα οι διαγωνισμοί ανάθεσής τους υποφέρουν από χρονοβόρες και γραφειοκρατικές διαδικασίες», ωστόσο, επισημαίνουν ότι «σε καμία περίπτωση δεν μπορούμε να αποδεχθούμε ότι η λύση βρίσκεται στον περιορισμό των δικαιωμάτων άμυνας των πολιτών ή των επαγγελματιών απέναντι σε αυθαιρεσίες και εκτροπές των οργάνων της διοίκησης». Μάλιστα, θεωρούν πέραν από εσφαλμένο «και εξαιρετικά επικίνδυνο να επιχειρείται ο περιορισμός των δικαιωμάτων των διαγωνιζομένων, αντί να χτυπιέται το κακό στη ρίζα του».

Στην επιστολή σημειώνεται ακόμη ότι «δεν περνά

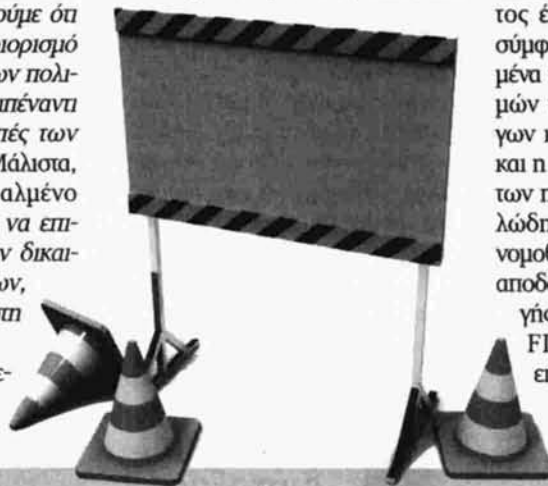
εβδομάδα που ο Σύνδεσμος να μη γίνεται αποδέκτης καταγγελιών για απαράδεκτες μεθοδεύσεις σε διακηρύξεις και διαγωνισμούς, πολλές από τις οποίες δικαιώνονται στα αρμόδια όργανα», αποδεικνύοντας ότι η «δυνατότητα υποβολής ενστάσεων και προσφυγών αποτελεί σήμερα τη μόνη ασπίδα προστασίας του δημοσίου συμφέροντος απέναντι σε αδιαφανείς πρακτικές τμημάτων της Δημόσιας Διοίκησης που νοθεύουν τον υγιή ανταγωνισμό».

Ο ΣΑΤΕ αποδίδει την κακοδαιμονία του συστήματος ανάθεσης των δημοσίων έργων στο πολυδαίδαλο και πολλές φορές αντικρουόμενο και αντιφατικό νομικό πλαίσιο, στην επιλογή, πολλές φορές, ακατάλληλων ή και διαβλητών συστημάτων ανάθεσης έργων, όπως μελέτη - κατασκευή, πρόσκληση περιορισμένου αριθμού εργοληπτών κ.λπ., στην αδράνεια ή καθυστέρηση λήψης αποφάσεων ή γνωμοδότησης από πολυμελείς επιτροπές και συμβούλια, καθώς και στην

ακατάλληλη, συχνά, στελέχωση επιτροπών και συμβουλίων.

Οι εργολήπτες επαναφέρουν τις προτάσεις τους για σειρά μέτρων, προκειμένου να αντιμετωπισθεί το πρόβλημα της καθυστέρησης ανάθεσης των έργων, μεταξύ των οποίων η δημοσιότητα και ανάρτηση στο διαδίκτυο όλων των στοιχείων τους από τη δημοπράτηση έως την οριστική παραλαβή, η κατάργηση συστημάτων ανάθεσης που ευνοούν την αδιαφάνεια, η επιλογή των μελών των επιτροπών διά δημόσιας κληρώσεως μέσα από σχετικό μπρώο όπως προέβλεπε νομοσχέδιο, που επεξεργάσθηκε το υπουργείο τα τρία τελευταία χρόνια, αλλά δεν προχώρησε.

Επίσης, προτείνεται η απλοποίηση των διαδικασιών για τους διαγωνισμούς, η προτυποποίηση των συμβατικών τευχών διακηρύξεων και ανάρτησή τους στο διαδίκτυο, η ηλεκτρονική ενημερότητα πτυχίων, η μείωση δικαιολογητικών συμμετοχής, η άμεση αποδοχή συστήματος έγκυρης, αντικειμενικής και σύμφωνης με τα ευρωπαϊκά δεδομένα και κανονισμούς ανάλυσης τιμών των εργασιών δημοσίων έργων και αναθέωρσής τους, καθώς και η οριστική λύση των προβλημάτων που προκύπτουν από τη δαιδαλώδη και πολύπλοκη υφιστάμενη νομοθεσία δημοσίων έργων με την αποδοχή και γενίκευση της εφαρμογής του ευρωπαϊκού κανονισμού FIDIC, ο οποίος εφαρμόζεται επιτυχώς σε πολλές χώρες της ΕΕ και άλλα κράτη.



## Διαμαρτυρία ΣΑΤΕ για τις ενστάσεις

ΤΗΝ έντονη αντίδραση του ΣΑΤΕ προκαλούν πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες η ηγεσία του υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εξετάζει τη λήψη μέτρων για τον περιορισμό της καταχρηστικής συμπεριφοράς ορισμένων υποψήφιων αναδόχων μέσα από την κατάθεση ενστάσεων και προτίθεται να θεσπίσει την υποχρέωση καταβολής παραβόλου από μέρους όσων επιθυμούν να προσβάλουν τον εκάστοτε διαγωνισμό. Σε επιστολή προς τον υπουργό, ο ΣΑΤΕ τονίζει ότι ο περιορισμός των ενστάσεων δεν διασφαλίζει την αρτιότερη εκτέλεση των έργων. Όπως σημειώνει, ακόμα, «δεν περνά εβδομάδα που ο Σύνδεσμός μας να μη γίνεται αποδέκτης καταγγελιών για απαράδεκτες μεθοδεύσεις σε διακηρύξεις και διαγωνισμούς, πολλές από τις οποίες δικαιώνονται στα αρμόδια όργανα», αποδεικνύοντας ότι η «δυνατότητα υποβολής ενστάσεων και προσφυγών αποτελεί σήμερα τη μόνη ασπίδα προστασίας του δημόσιου συμφέροντος απέναντι σε αδιαφανείς τακτικές».