
[ΣΑΤΕ]

«Θηλιά στους εργολήπτες»

Εικόνα διάλυσης εμφανίζουν τα δημόσια έργα σε ολόκληρη τη χώρα, καθώς στο ένα μετά το άλλο διακόπτονται οι εργασίες, εξαιτίας της οικονομικής αδυναμίας των κατασκευαστικών επιχειρήσεων, αφού οι εγκρίσεις λογαριασμών εκτελεσμένων εργασιών καθυστερούν με διάφορες προφάσεις στις διαχειριστικές αρχές, ενώ οι αποφάσεις χρηματοδότησης και κατανομής των πιστώσεων, είτε σωρεύονται ανεκτέλεστες στην Τράπεζα της Ελλάδος είτε εκτελούνται επιλεκτικά! Όπως επισημαίνει ο ΣΑΠΕ (Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών) σε νέα επιστολή του προς τον υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού Γιώργο Σταθάκη και τον γενικό γραμματέα ΕΣΠΑ Αλέξανδρο Χαρίτση, «με τις μεθοδεύσεις αυτές ακόμη και υγιείς κατασκευαστικές επιχειρήσεις οδηγούνται σε "οικονομικό στραγγαλισμό", αφού εν μέσω δυσχερέστατων συνθηκών ρευστότητας η καθυστέρηση πλέον των 5 μηνών των πληρωμών εκτελεσμένων εργασιών αποτελεί θηλιά στον λαιμό κάθε εργολήπτη». [SID:943388]

»» ΑΠΛΗΡΩΤΟΙ ΟΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΕΣ

Βάζουν στον... πάγο δημόσια έργα

«ΦΡΕΝΟ» στην υλοποίηση των συγχρηματοδοτούμενων δημόσιων έργων βάζουν η πεντάμηνη καθυστέρηση εξόφλησης εργασιών και η κατάργηση πληρωμής ΦΠΑ, σύμφωνα με τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ). «Οι αποφάσεις χρηματοδότησης και κατανομής των πιστώσεων είτε σωρεύονται ανεκτέλεστες στην Τράπεζα της Ελλάδος είτε εκτελούνται επιλεκτικά», αναφέρει ο Σύνδεσμος σε επιστολή του προς τους υπουργό Οικονομίας, Γιώργο Σταθάκη, και γενικό γραμματέα ΕΣΠΑ, Αλέξη Χαρίτση.

Το πρόβλημα που εντοπίστηκε και επισημάνθηκε πριν από ενάμιση μήνα προς τους αρμόδιους επιδεινώνεται και επηρεάζει σχεδόν όλες τις εργαλειακές επιχειρήσεις που εκτελούν δημόσιο έργο αυτήν την περίοδο, επισημαίνει ο ΣΑΤΕ. Κι αυτό διότι οι εργολήπτες έχουν, στο μεταξύ, καταβάλει τους μισθούς και τις ασφαλιστικές εισφορές των εργαζομένων τους, έχουν ήδη αποπληρώσει στο σύνολό τους προμηθευτές των υλικών και των μηχανημάτων, τον ΦΠΑ και τους λοιπούς φόρους. Την κατάσταση έχει επιδεινώσει και η κατάργηση πληρωμής του ΦΠΑ σε ορισμένες κατηγορίες τεχνικών έργων, που εκτιμάται ότι σε πλήθος αγγίζει τα 1.000 περιβαλλοντικά έργα σε όλη την Ελλάδα (αποχετευτικά, ύδρευσης, ΧΑΔΑ, βιολογικοί κ.ά.).

Ο ΣΑΤΕ «κρούει τον κώδωνα του κινδύνου» για διάσπαρτα ημιτελή έργα, για την απένταξη τους από τα κοινοτικά προγράμματα, επιστροφή των σχετικών κονδυλίων που έχουν διατεθεί στα ευρωπαϊκά Ταμεία, με ανάλογη επιβάρυνση του Έλληνα φορολογούμενου και αρνητική επίπτωση στα μεγέθη του ΑΕΠ και της απασχόλησης της χώρας από τη μη ολοκλήρωση των υποδομών και την πρόσθετη δημοσιονομική επιβάρυνση των επιστρεφόμενων κονδυλίων. Εκπροσωπώντας περισσότερες από 900 κατασκευαστικές επιχειρήσεις, ο Σύνδεσμος κλείνει την εισήγησή του ζητώντας «την πλήρη αποκατάσταση της ομαλότητας πληρωμών όλων των τεχνικών έργων που σήμερα χρηματοδοτούνται από τα ευρωπαϊκά κονδύλια ή και τους εθνικούς πόρους».

ΙΩΑΝΝΑ ΦΕΝΤΟΥΡΗ



Εικόνα διάλυσης στα έργα λόγω στάσης πληρωμών

«Καμπανάκι» από τις τεχνικές εταιρείες

«**Εικόνα** διάλυσης εμφανίζουν τα δημόσια έργα σε ολόκληρη τη χώρα», αναφέρει ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), λόγω των καθυστερήσεων στις καταβολές των πληρωμών στα έργα του ΕΣΠΑ. Οι καθυστερήσεις αφορούν μεγάλα έργα, όπως οι αυτοκινητόδρομοι, αλλά και μικρά δημόσια έργα όπως η κατασκευή αποχετευτικών δικτύων ή σχολείων. Οι εγκρίσεις πληρωμών

εκτελεσμένων εργασιών καθυστερούν με διάφορες προφάσεις, σημειώνει ο ΣΑΤΕ, ενώ οι αποφάσεις χρηματοδότησης και κατανομής των πιστώσεων είτε σωρεύονται ανεκτέλεστες στην Τράπεζα της Ελλάδας ή εκτελούνται επιλεκτικά. Σύμφωνα με τον Σύνδεσμο Τεχνικών Εταιρειών, οι καθυστερήσεις επηρεάζουν προγράμματα ύψους 1 δισ. ευρώ του ΕΣΠΑ. **Σελ. 20**

Στάση πληρωμών στα δημόσια έργα καταγγέλλει ο ΣΑΤΕ

«Καμπανάκι» από εργολάβους για καθυστερήσεις που επηρεάζουν προγράμματα του ΕΣΠΑ ύψους 1 δισ.

Της ΓΙΩΡΓΟΥ ΑΔΑΜΙΟΥ

Εμπνευστικές καθυστερήσεις στα καταβολές των πληρωμών στα έργα του ΕΣΠΑ, την κρίσιμη περίοδο της ολοκλήρωσης τους, πορευτήρηνται όπως τελευταία μήνες σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Σύνδεσμο Τεκτονικών Επιστημών (ΣΑΤΕ). Οι καθυστερήσεις των πληρωμών αφορούν από τα μεγάλια έργα, όπως οι παρακατασκευασμένοι αυτοκινητόδρομοι, μέχρι και μικρά δημοτικά έργα όπως η κατασκευαστική αποκαταστάσεων δικτύων ή σχολείων.

«Τα δημοτικά έργα σε ολόκληρη τη χώρα εμφανίζουν ελαφρύ έλλειψη, καθώς από ένα μετρίο άλλο διακόπτονται οι εργασίες εξαιτίας της οικονομικής αδυναμίας των κατασκευαστικών επιχειρήσεων» υποστηρίζει ο ΣΑΤΕ, «από οι εγκρίσεις λειτουργιών εκτελεσμένων εργασιών καθυστερούν με διάφορες προφορές στα διακρατιστικά οράδα, ενώ οι επιχειρήσεις χρηματοδοτούνται και καταργούνται των πιστώσεων, έτσι συμπεριφέρονται ανεπιθύμητες στην Τράπεζα της Ελλάδας, ή εκπαιδευτικές επιπτώσεις».

Οι παράλογα ο ΣΑΤΕ επικαλείται αποφάσεις του παρελθόντος Απριλίου, με τις οποίες το υπουργείο Οικονομικών, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού όρισε από την Τράπεζα της Ελλάδας να πιστώσει τους λογαριασμούς εν εξελίξει έργων με 47,1 εκατ. ευρώ. Οι αποφάσεις προέβλεπαν, μεταξύ άλλων, τη δόση 14 εκατ. ευρώ για οδοτικά έργα, 10 εκατ. ευρώ για υποδομοδομικά έργα, 3 εκατ. ευρώ για λιμενικά έργα, 3 εκατ. ευρώ για αποχετευτικά έργα, 1,8 εκατ. ευρώ για έργα νερού και άλλα. Επίσης, όπως

αλλά και Τουρισμού όρισε από την Τράπεζα της Ελλάδας να πιστώσει τους λογαριασμούς εν εξελίξει έργων με 47,1 εκατ. ευρώ. Οι αποφάσεις προέβλεπαν, μεταξύ άλλων, τη δόση 14 εκατ. ευρώ για οδοτικά έργα, 10 εκατ. ευρώ για υποδομοδομικά έργα, 3 εκατ. ευρώ για λιμενικά έργα, 3 εκατ. ευρώ για αποχετευτικά έργα, 1,8 εκατ. ευρώ για έργα νερού και άλλα. Επίσης, όπως

Εκκρεμεί από τον Μάρτιο η καταβολή πλέον των 100 εκατ. ευρώ στις τρεις από τις τέσσερις οδικές παραχωρήσεις (Ολυμπία Οδός, Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Νέα Οδός).

απώτερο τμήμα μετατόξια της Κορωπιάτικης «Κ», εκκρεμεί από τον Μάρτιο η καταβολή πλέον των 100 εκατ. ευρώ στα τρία από τα τέσσερα οδικά παραχωρητήρια (Ολυμπία Οδός, Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Νέα Οδός).

Ποιά απόδειξη ο ΣΑΤΕ τα μεγάλα καθυστερήσεις στα πληρωμές; «Είτε τα καθαρά διατίθενται για

άλλο σκοπό, ή δεν δόθηκαν στη ώρα μας από την Ε.Ε. επειδή δεν καταβάλλουμε την εθνική συμμετοχή», λέει στην «Κ» ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ, Σπυρίδης Αθανάσιος. «Υπολογίζουμε ότι από τα έργα επηρεάζονται έργα του τρέχοντος ΕΣΠΑ ύψους 1 δισ. ευρώ, το οποίο έρχεται κατανοητά ως «τρέκοντα» για να ολοκληρωθούν ένα τα τέλη του έτους. Για αυτά έχουμε σε μια δύσκολη στιγμή. Οι περισσότεροι μπορούμε να πληρώσουμε προμηθευτές και υπεργολάβους μόνο σε μετρητά, ενώ οι μεγαλύτερες εταιρείες του χώρου ίσως έχουν την εκκρέμηση να καθυστερήσουν το πολύ έως δύο μήνες. Οι υπόλοιπες εταιρείες «αγγυλώσαν» γιατί οι τράπεζες δεν έχουν καθόλου χρήμα στην αγορά».

Πάντως, ο νεοδιορισθείς γενικός γραμματέας Υποδομών, Έλεος Δέδες, μιλώντας ειδικά σε ημερίδα επέλεξε να αναφερθεί στα προβλήματα των δημοσίων έργων, αλλά από μια άλλη οπτική: «Είναι σίτοκι μας η συνέπεια και ολοκλήρωση των εν εξελίξει έργων. Επείγουσα τμήματα και προβλήματα που ιδιαιτερώσεως και υπάρχουν στα εν εξελίξει οδοδομικά παραχωρητήρια, όπως θέματα ασφαλείας, μετατόπιση δικτύων, υποδομοδομικά και οδικά διασταυρώσεις στην Δέσφα



Ο ΣΑΤΕ επικαλείται αποφάσεις του παρελθόντος Απριλίου, με τις οποίες το υπουργείο Οικονομικών, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού όρισε από την ΤΣΕ να πιστώσει τους λογαριασμούς εν εξελίξει έργων με 47,1 εκατ. Οι αποφάσεις προέβλεπαν, μεταξύ άλλων, τη δόση 14 εκατ. για οδοτικά έργα, 10 εκατ. για υποδομοδομικά έργα, 3 εκατ. για λιμενικά έργα και άλλα.

Κορινθίου-Πάτρας κ.ά., ώστε να προωθηθούν τα έργα», ανέφερε.

Όπως εξήγησε ο κ. Δέδες, τον Ιούλιο θα ξεκινήσει σταδιακά η προεργασία των διαγωνισμών (αμφιβαλίου τους δεν έχει αρμοδιότητα) για την ολοκλήρωση του οδικού τμήματος Πάτρα-Πύργου. Παράλληλα, προσεγγίζουν την επανοδομοδομότητα των αεροδρομίων στο Καστέλι Ηρακλείου και των υπολοίπων οδικών έργων

που «κόπικαν» κατά την επανεκκίνηση των έργων στους παραχωρητήριους αυτοκινητόδρομους (Αγρία-Συνίδα, Κιάτο-Νερό-Τοσκάνη, παράρτημα Καλαμάκι, παράλληλα με την επιβίωση στα νέα ΕΣΠΑ. Τέλος, αναφέρεται στο λιμενικό θέμα των δόσεων, επαναλαμβάνοντας την πρόταση του υπουργείου να επαναδιοργανωθούν τα σημερινά μοντέλα.

Ο ΣΑΤΕ διαπιστώνει καθυστερήσεις στις εγκρίσεις λογαριασμών άνω των πέντε μηνών

«Εικόνα διάλυσης για τα δημόσια έργα»

Ντόμινο διακοπής σε συγχρηματοδοτούμενα έργα από την καθυστέρηση εξόφλησης εκτελεσμένων εργασιών και την κατάργηση πληρωμής ΦΠΑ διαπιστώνει ο ΣΑΤΕ, κάνοντας λόγο για πεντάμηνη καθυστέρηση εγκρίσης λογαριασμών από τις Διαχειριστικές Αρχές και πληρωμής από την Τράπεζα της Ελλάδος. Όπως τονίζει σε ανακοίνωση του, τα δημόσια έργα σε ολόκληρη τη

χώρα εμφανίζουν εικόνα διάλυσης, καθώς στο ένα μετά το άλλο διακόπτονται οι εργασίες, εξαιτίας της οικονομικής αδυναμίας των κατασκευαστικών επιχειρήσεων, αφού οι εγκρίσεις λογαριασμών εκτελεσμένων εργασιών καθυστερούν με διάφορες προφάσεις στις Διαχειριστικές Αρχές, ενώ οι αποφάσεις χρηματοδότησης και κατανομής των πιστώσεων, είτε σωρεύονται ανεκτέλεστες στην Τράπεζα τη

Ελλάδος, είτε εκτελούνται επλεκτικά».

Με τις μεθοδεύσεις αυτές, σμειώνεται στην ανακοίνωση, ακόμη και υγιείς κατασκευαστικές επιχειρήσεις, οδηγούνται «σε οικονομικό στραγγαλισμό», αφού «εν μέσω δυσχερέστατων συνθηκών ρευστότητας η καθυστέρηση πλέον των πέντε μηνών των πληρωμών εκτελεσμένων εργασιών αποτελεί θηλιά στον λαιμό κάθε εργολήπτη», ανα-

φέρει σε νέα επιστολή προς τον υπουργό Οικονομίας, Γ. Σταθάκη και τον γενικό γραμματέα ΕΣΠΑ, Αλ. Χαρίτση, ο ΣΑΤΕ. Πλέον, το πρόβλημα δεν εντοπίζεται σε μία κατηγορία επιχειρησιακών προγραμμάτων, αλλά έχει γενικευθεί με οριζόντιο τρόπο, επηρεάζοντας οχεδόν όλες τις εργοληπτικές επιχειρήσεις που έχουν την ατυχία να εκτελούν δημόσιο έργο στην χώρα αυτήν την περίοδο, υπογραμμίζει ο ΣΑΤΕ.

Προς επανα- δημοπράτηση των έργων

ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ η εξέταση διαγωνισμών δημόσιων έργων, με στόχο την επαναδημοπράτησή τους, υποστήριξε κατά τη διάρκεια ομιλίας σε συνέδριο ο νέος γενικός γραμματέας Υποδομών Γιώργος Λέδες.

Όπως τόνισε ο κ. Λέδες, στο πλαίσιο των προγραμματικών δεσμεύσεων της κυβέρνησης για έλεγχο και διαφάνεια στη διαχείριση των δημόσιων έργων το υπουργείο Υποδομών προχώρησε σε έλεγχο εκκρεμών έργων, για τα οποία είτε είχαν δρομολογηθεί διαγωνιστικές διαδικασίες είτε είχαν γίνει από την προηγούμενη κυβέρνηση εξαγγελίες, χωρίς όμως ουσιαστικό περιεχόμενο.

Μεταξύ αυτών των έργων περιλαμβάνονται το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι Ηρακλείου Κρήτης και τμήματα οδικών έργων, που η προηγούμενη κυβέρνηση με τις αναθεωρημένες συμβάσεις του 2013 περιέκοψε από τις παραχωρήσεις για να γίνουν ως δημόσια έργα, όπως ο δυτικός άξονας Πελοποννήσου (Πάτρα - Πύργος και Καλό Νερό - Τσακώνα), τμήμα του άξονα Κεντρικής Ελλάδας (Λαμία - Ξυνιάδα), η οδική παράκαμψη Χαλκίδας κ.ά.

Ο ΣΑΤΕ

Την ίδια στιγμή η διοίκηση του εργοληπτικού συνδέσμου ΣΑΤΕ, σε επιστολή προς το υπουργείο Οικονομίας, υποστηρίζει: «Εικόνα διάλυσης εμφανίζουν τα δημόσια έργα σε ολόκληρη τη χώρα, καθώς στο ένα μετά το άλλο διακόπτονται οι εργασίες εξαιτίας της οικονομικής αδυναμίας των κατασκευαστικών επιχειρήσεων, αφού οι εγκρίσεις λογαριασμών εκτελεσμένων εργασιών καθυστερούν με διάφορες προφάσεις στις Διαχειριστικές Αρχές, ενώ οι αποφάσεις χρηματοδότησης και κατανομής των πιστώσεων είτε σωρεύονται ανεκτέλεστες στην Τράπεζα της Ελλάδος είτε εκτελούνται επιλεκτικά».

Σήμα κινδύνου από ΣΑΤΕ για τα ΣΔΙΤ

Διακόπτονται έργα λόγω καθυστέρησης πληρωμής, τονίζει

Διακοπή σε συγχρηματοδοτούμενα έργα από την καθυστέρηση εξόφλησης εκτελεσμένων εργασιών και κατάργηση πληρωμής ΦΠΑ, διαπιστώνει ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών ΣΑΤΕ.

Σύμφωνα με τον ίδιο, οι εγκρίσεις λογαριασμών εκτελεσμένων εργασιών καθυστερούν με διάφορες προφάσεις στις Διαχειριστικές Αρχές, ενώ οι αποφάσεις χρηματοδότησης και κατανομής των πιστώσεων, είτε σωρεύονται ανεκτέλεστες στην Τράπεζα της Ελλάδος, είτε εκτελούνται επιλεκτικά. Όπως επισημαίνει ο ΣΑΤΕ, με τις μεθοδεύσεις αυτές ακόμη και υγιείς κατασκευαστικές επιχειρήσεις, οδηγούνται "σε οικονομικό στραγγαλισμό", αφού "εν μέσω δυσχερέστατων συνθηκών ρευστότητας η καθυστέρηση πλέον των 5 μηνών των πληρωμών εκτελεσμένων εργασιών αποτελεί θηλιά στο λαϊκό κάθε εργολήπτη" αναφέρει σε νέα επιστολή προς τον υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, Γιώργο Σταθάκη και τον γενικό γραμματέα ΕΣΠΑ, Αλέξανδρο Χαρίση, ο ΣΑΤΕ.

Πλέον, υπογραμμίζει, το πρόβλημα δεν εντοπίζεται σε μία κατηγορία επιχειρησιακών προγραμμάτων αλλά έχει γενικευθεί με οριζόντιο τρόπο, επηρεάζοντας σχεδόν όλες τις εργοληπτικές επιχειρήσεις που έχουν την ατυχία να εκτελούν δημόσιο έργο στην χώρα αυτήν την περίοδο, υπογραμμίζει ο ΣΑΤΕ.

Με δυο λόγια το πρόβλημα, που εντοπίστηκε και επισημάνθηκε πριν ενάμιση μήνα προς τους αρμόδιους, όχι μόνο δεν έχει αρθεί, αλλά επιδεινώνεται. Κι αυτό διότι οι εργολή-



πτες στο μεταξύ έχουν καταβάλει τους μισθούς και τις ασφαλιστικές εισφορές των εργαζομένων τους, έχουν ήδη αποπληρώσει στο σύνολό τους προμηθευτές των υλικών και των μηχανημάτων - αφού ακόμη και στην καλύτερη περίπτωση η αγορά δεν δίνει πίστωση πέραν του μήνα - και φυσικά έχουν ήδη αποπληρώσει το ΦΠΑ και τους λοιπούς φόρους. Δηλαδή, έχουν εξαντλήσει τις οικονομικές αντοχές τους.

Την κατάσταση έχει επιδεινώσει και "η κατάργηση πληρωμής του ΦΠΑ σε ορισμένες κατηγορίες τεχνικών έργων, που εκτιμάμε ότι σε πλήθος αγγίζει τα 1.000 περιβαλλοντικά έργα σε όλη την Ελλάδα (αποχετευτικά, ύδρευσης, ΧΑΔΑ, βιολογικοί κ.α.), και στα οποία κατά ένα ποσοστό που ξεπερνά το 70% των πληρωμών από τις 8/8/2014 και μετά, δεν έχει εισπραχθεί το ποσό του ΦΠΑ", το οποίο, ωστόσο, έχει καταβληθεί από τους εργολήπτες σε προμηθευτές, υπεργολάβους κλπ.

Όπως τονίζει ο ΣΑΤΕ προς τον υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, "υφίστανται εκατοντάδες εργολαβίες σε εξέλιξη, στις οποίες ο ανάδοχος έχει ήδη ασκήσει ή δύναται να ασκήσει

το δικαίωμα διακοπής των εργασιών του και εν συνεχεία της διάλυσης της σύμβασης με υπαιτιότητα της Αναθέτουσας Αρχής, με αποτέλεσμα ακόμη και τα έργα που έχετε προεκτιμήσει ότι μπορούν να απορροφήσουν το συμβατικό οικονομικό αντικείμενο που απομένει ως το τέλος του 2015, να είναι απίθανο τελικά να συμβεί.

Το τελικό αποτέλεσμα θα είναι διάσπαρτα ημιτελή έργα, απέναντη αυτών από τα κοινοτικά προγράμματα, επιστροφή των σχετικών κονδυλίων που έχουν διατεθεί στα Ευρωπαϊκά Ταμεία, με ανάλογη επιβάρυνση του Έλληνα Φορολογούμενου και αρνητική επίπτωση στα μεγέθη του ΑΕΠ και της απασχόλησης της Ελλάδος, από την μη ολοκλήρωση των υποδομών και την επιπλέον δημοσιονομική επιβάρυνση των επιστρεφόμενων κονδυλίων".

Ο ΣΑΤΕ, που εκπροσωπεί περισσότερες από 900 κατασκευαστικές επιχειρήσεις, ζητά και πάλι "την πλήρη αποκατάσταση της ομαλότητας πληρωμών όλων των τεχνικών έργων που σήμερα χρηματοδοτούνται από τα Ευρωπαϊκά κονδύλια ή και τους Εθνικούς Πόρους".