

Κ. Μακεδονία

Σε έκτακτη στρατηγική συνεννόηση με το μεγαλύτερο ταξιδιωτικό κανάλι του κόσμου, το Travel Channel, προκήρυξε η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, προκειμένου να αμβλύσει τις δυσμενείς επιπτώσεις που προκλήθηκαν στον τουρισμό της περιοχής λόγω της οικονομικής αβεβαιότητας του τελευταίου διαστήματος. Συγκεκριμένα το Travel Channel International, σε συνεργασία με την Περιφέρεια, δημιούργησε τρία σεβαστά θεματικά επεισόδια, ώστε να προβάλει την ποιότητα της τουριστικής εμπειρίας που μπορεί να απολαύσει ο επισκέπτης στην Κεντρική Μακεδονία. Η κομάντο περιλαμβάνει περίπου 80 σποτ προβολής των τεσσάρων επεισοδίων, σε ζώνες αιχμής του Travel Channel International, διάρκειας 1 λεπτού το κοβένο.

[εγχώρια αγορά] Στα 4 δισ. τον χρόνο υπολογίζει η ΕΣΕΕ τον κόστος των νέων μέτρων - Εκκλιση από τον ΣΒΑΠ για εξομάλυνση τραπεζικών

Στη «μέγγενη» των capital controls

Σε τεταμένο οχονό ακροβατεί η εγχώρια αγορά, με τις πολιτικές εξελίξεις να εντείνουν την αβεβαιότητα, τις κλειστός τράπεζες να «παγώνουν» το μεγαλύτερο μέρος της επιχειρηματικής δραστηριότητας, σε συνδυασμό και με τα capital controls που περιορίζουν έτι περαιτέρω την κίνηση των μετρητών.

Των Γιάννη Κανουδάκη και Φάνη Ζώνη

Οι βιομηχανίες δεν «αιμοδοτούνται» και απειλούνται με κατάρρευση, ο κλάδος των μεταφορών αγωνιά, προσβλέποντας σε ενδεχόμενη ανασυγκρότηση της χώρας μετά την εφαρμογή του νέου μνημονίου, ενώ με... «οβστικές μηχανές» παραμένει και ο κλάδος του αυτοκινήτου. Σε κάθε περίπτωση, πάντως, οι επιβαρύνσεις που έρχονται για επιχειρήσεις και νοικοκυριά αναμένεται να αποτελέσουν ένα ακόμη πρόσκομμα στην ανάκαμψη της αγοράς.

Φόροι και Κυριακές

Οι εκπτώσεις στο λιανεμπόριο άρχισαν τη Δευτέρα, αλλά όπως όλα δείχνουν είναι σαν να μην παίζουν κανένα ρόλο, αφού οι καταναλωτές κάνουν «κράτη» για να προμηθευτούν πρωτίτως τα απαραίτητα (τρόφιμα-καύσιμα) και όσοι τα καταφέρνουν να πάνε λίγες μέρες διακοπές. Σε ό,τι αφορά τις ρυθμίσεις που προκρίπουν από τη συμφωνία με τους δανειστές, ο πρόεδρος της ΕΣΕΕ Βασίλης Κορκιδής δήλωσε χθες ότι «...αυτά τη στιγμή η "οικονομική" εργαλειοθήκη 1 του ΟΟΣΑ είναι δευτερευούσης σημασίας για τους ανθρώπους της αγοράς, αφού το σημαντικό είναι να συνεχίσει να υπάρχει ελληνικό εμπόριο και μικρομεσαία επιχείρηση, μετά τα φορομνημονιακά μέτρα των επτά 4 δισ. ευρώ ετησίως, 375 εκατ. μηνιαίως και 12,5 εκατ. ημερησίως». Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του, οι επί-σες επιβαρύνσεις υπολογίζονται σε 1,8 δισ. ευρώ από τις αυξήσεις ΦΠΑ, σε 470 εκατ. ευρώ από την αύξηση της εσοφώρας αλληλεγγύης και σε 580 εκατ. ευρώ από την αύξηση της φορολογίας επιχειρηματικών κερδών από 26% σε 29% και την αύξηση της προκαταβολής φόρου από 85% σε 100%. Ως προς την «προαιρετικά» λειτουργία των εμπορικών καταστημάτων τις Κυριακές, ο κ. Κορκιδής επιφυλάχθηκε, αφενός να δει την τελετή διατύπωση της εργαλειοθήκης στις διευκρινιστικές διατάξεις και

αφετέρου την επίσημη ανακοίνωση της απόφασης του ΣΕΕ. «Δεν φοβόμαστε λοιπόν» είπε να αντιμετωπίσουμε τις δυσκολίες που δημιουργούνται, αλλά πιστεύω ότι η ίδια η αγορά θα αυτορυθμιστεί, όπως άλλωστε έκανε ποτέ ποτέ στο παρελθόν στο θέμα των Κυριακών».

«Είναι εθνικό καθήκον όλων μας και πρόσωπο της κυβέρνησης και του πολιτικού κόσμου να επαναφέρουμε την οικονομία από την απροζία και τον κίνδυνο πηγμού σε κατάσταση αναπνοής και λειτουργίας. Πρέπει να αποκατασταθεί το τραπεζικό σύστημα και να επαναλειτουργήσουν οι μηχανισμοί κινητοποίησης των επιχειρήσεων και ειδικότερα της παραγωγής που έχουν επικίνδυνα αδρανοποιηθεί. Το δίλημμα αυτό έκανε ο πρόεδρος του ΣΒΑΠ Δημήτρης Μοθός αναφερόμενος στη χθεσινή κρίση ψηφοφορία στη Βουλή, προσθέτοντας ότι: «Η βιομηχανία που μπορεί άμεσα να συνεισφέρει στην ανάπτυξη του αναπτυκτικού συστήματος της αγοράς συντηρείται εδώ και δεκαπέντε ημέρες μόνο με προσωπικές προσπάθειες και τον ηρωισμό στελεχών και εργαζομένων».

«Στοπ» στα αυτοκίνητα

Σε καθοδική πορεία έχει γυρίσει και ο κλάδος του αυτοκινήτου από τις αρχές του μήνα. Η ψυχολογία μεγάλης μερίδας του κοινού που ενδιαφερόταν για απόκτηση νέου αυτοκινήτου έπεσε δραματικά και είναι βέβαιο ότι θα επηρεάσει στο εξής τη βιωσιμότητα των εταιρειών και όσων άλλων εμπλέκονται στο σύστημα εισαγωγής, διανομής, εμπορίας και after sales services. Στα fleet υπήρξε σημαντική κίνηση στα τέλη του Ιουνίου, με κάποια... ουρά κατά τις πρώτες μέρες του Ιουλίου (περί τα 1.000 αυτοκίνητα) από συγκεκριμένη εταιρεία εννοκώσεων (είχαν παραγγελθεί από καιρό), λόγω της τουριστικής περιόδου, αλλά μέχρι εκεί... Στη λιανική, ωστόσο, πέραν των παλαιών παραγγελιών που εκτελούνται ως τώρα, τα νούμερα των πωλήσεων καινούργιων επι-



Βασίλης Κορκιδής, πρόεδρος της ΕΣΕΕ.



Δημήτρης Μοθός, πρόεδρος του ΣΒΑΠ.



Νίκος Ροδόπουλος, πρόεδρος της ΕΕΛ.

βατικών τελευταίες μέρες είναι πρωτοφανώς χαμηλά, της τάξης των 50 αυτοκινήτων την ημέρα πανελλαδικά για όλους τους εισαγωγείς μαζί, σύμφωνα με πληροφορίες.

«Οριακό σημείο»

Αγωνία για τις εξελίξεις, αλλά και ανακούφιση για την αποφυγή του Grexit, επικρατεί στις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της εφοδιαστικής αλυσίδας (logistics), οι οποίες λόγω της έλλειψης ρευστότητας ουσιαστικά έχουν αναγκαστεί να «παγώσουν» τη δραστηριότητά τους. Οικιακά σημεία ο πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics (EEL) Νίκος Ροδόπουλος, ο κλάδος βρίσκεται εν αναμονή πρωτοβουλιών και αποφάσεων σε ευρωπαϊκό επίπεδο, που αφορούν την Ελλάδα, αλλά και στο πώς διαμορφώνεται στο εσωτερικό ένα νέο πλαίσιο στην κατεύθυνση της αποκατάστασης της εμπιστοσύνης και της συνο-

λικής ανασύνταξης της χώρας. Στον τομέα της οικονομίας, τονίζει, η σταθεροποίηση της κατάστασης αποτελεί αναγκαία συνθήκη για την επανεκκίνηση της. Ο κλάδος της εφοδιαστικής αλυσίδας αναμένει το επόμενο βήμα που θα είναι η αξιοποίηση των συγκριτικών μας πλεονεκτημάτων σε μία σειρά από τομείς με στόχο την οικονομική ανασυγκρότηση και αναβίωση της Ελλάδας.

Σήμερα, η εμβολή capital controls έχει φέρει τις εταιρείες logistics σε οριακό σημείο, αφού η αλυσίδα που αποστέλλεται από προμηθευτές, μεκόζοντες, εταιρείες παροχής υπηρεσιών και πελάτες βρίσκεται σε αποδιοργάνωση. Οι ανοδικές τάσεις κατά το β' εξάμηνο του 2014, αλλά και τον Ιανουάριο του 2015, έχουν μειωθεί σε αναγκαστικά αργά.

Ο κλάδος της διεθνούς μεταφοράς καταγράφει πτώση 80%, σύμφωνα με τον πρόεδρο της EEL. «Παρότι υπάρχουν φορτία

προς εξαγωγή, οι αυτοκινητοεπιχειρήσεις που εκτελούν διεθνείς μεταφορές δεν αναλαμβάνουν την αποστολή τους, ελλείψει φορτίου επιστροφής. Ως αποτέλεσμα, οι έμποροι πολλές φορές εμιαρίζονται οι ίδιοι το κόστος. Πλέον, οι εταιρείες λειτουργούν με προσωπικό ασφαλείας, ενώ έχουν αναγκαστεί να θέσουν σε αναγκαστική αργία το προσωπικό τους». Η κατάσταση αυτή, προσθέτει ο πρόεδρος της EEL, φέρνει αντιμέτωπες τις εταιρείες της εφοδιαστικής αλυσίδας με τη διακοπή δραστηριότητας, καθώς είναι αδύνατη η διαμεταφορά σειράς προϊόντων, όπως ηλεκτρονικά είδη κ.ο.κ.

Εκτός από τη μεταφορική δραστηριότητα που σχετίζεται με τον εφοδιασμό των σουπέρ μάρκετ, αναφέρει ο κ. Ροδόπουλος, όπου ο όγκος εργασιών είναι αυξημένος, στις υπόλοιπες κατηγορίες της αγοράς καταγράφεται πτώση έως και 80%.

[SID-9596136]

> Αυξήθηκαν οι κρατήσεις από Ολλανδία

Η συμφωνία των ηγετών της Ευρωζώνης για μια τρίτη δόση για την Ελλάδα, σε συνδυασμό με την κοινοποίηση και την ενημερωτική εκστρατεία του τοπικού γραφείου του EOT, είναι σαν αποτέλεσμα την αύξηση των κρατήσεων Ολλανδών τουριστών προς τη χώρα μας. Σύμφωνα με την εταιρεία «Algemeen Dagblad», μετά τη συμφωνία σε επίπεδο Ευρωζώνης, οι ταξιδιωτικοί οργανισμοί βλάνουν ξανά μια αύξηση του ορβού των κρατήσεων για την Ελλάδα. Στον ταξιδιωτικό οργανισμό Corendon, από το περασμένο Σεβαστοκράσιο, υπήρξε μια αύξηση της τάξης του 40% σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του προηγούμενου έτους. Στην εν λόγω εταιρεία δεν έγινε ακούραση κρατήσεων, αλλά όσοι δεν είναι κότε κράτηση επέλεξαν την Τουρκία και την Ισπανία. Ο δικτυακός τόπος Corendon για «Ταξίδια στην Ελλάδα» από το τελευταίο Σεβαστοκράσιο παρουσιάζει μεγάλη επισκεψιμότητα. Επίσης, η TUI Ολλανδίας, η Holland International, η Kras και η Arke, ύστερα από μία πτώση, βλάνουν μία αύξηση του ενδιαφέροντος. Εδικά για Κω, Κρήνη και Αίολο υπάρχει αυξημένη ζήτηση. Αλλά και η Κέρκυρα και η Ζάκυνθος πηγαίνουν καλά. [SID-9596241]

φάρμακα

Ως έκτακτο μέτρο προστασίας της δημόσιας υγείας, ο ΕΟΦ αποφάσισε προσωρινή απαγόρευση των **παράλληλων εξαγωγών** 72 φαρμακευτικών προϊόντων. Υπενθυμίζεται ότι η υποχρέωση της διαδοχής αποκλειστικά στην εγχώρια αγορά ισχύει για όλα τα φαρμακευτικά προϊόντα που εκάθονται στην Ελλάδα έπειτα από έγκριση του ΕΟΦ για έκτακτη εισαγωγή ή κατ' εξαίρεση κυκλοφορία με ένδολυση ετοιμότοιμα.

βιομηχανία

Νέα μείωση των **κονδράκιων τιμών** των εισαγόμενων βιομηχανικών προϊόντων καταγράφει τον Μάιο, που οφείλεται βασικά στην αποκατάσταση των τιμών των πετρελαιοειδών. Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο Γενικός Δείκτης Τιμών Εισαγόμενων στη Βιομηχανία του Μαΐου 2015, σε σύγκριση με τον Δείκτη του Μαΐου 2014, σημείωσε μείωση 8,9%, έναντι μείωσης 1,4% που σημειώθηκε κατά την ίδια σύγκριση των δεικτών του έτους 2014 προς το 2013.

λειτουργιών - Ξανά με «όμοιοθεν» ο κλάδος αυτοκινητό - Στην... κόψη τα logistics

και της αβεβαιότητας

Τρόφιμα - ΦΠΑ: Νέα βάρη 650 εκατ. ετησίως

Αντίκτυπος από τους νέους συντελεστές ΦΠΑ στα τρόφιμα

	Επίσης αγοράς με τους κλασικούς συντελεστές ΦΠΑ ανά νοικοκυριό	Εκτιμώμενη επίπτωση αγοράς με τους νέους συντελεστές ΦΠΑ ανά νοικοκυριό	Εκτιμώμενη επίπτωση από αύξηση ΦΠΑ ανά νοικοκυριό	Εκτιμώμενη αύξηση εσόδων Δημοσίου από ΦΠΑ
Είδος				
Ρυζι	38,52 ευρώ	41,93 ευρώ	3,41 ευρώ	14 εκατ. ευρώ
Αρτοποιήματα (εκτός ψωμιού)	146,64 ευρώ	159,62 ευρώ	12,98 ευρώ	54 εκατ. ευρώ
Προϊόντα γάλακτος	54,48 ευρώ	59,30 ευρώ	4,82 ευρώ	20 εκατ. ευρώ
Αλλαντικά	97,56 ευρώ	106,19 ευρώ	8,63 ευρώ	36 εκατ. ευρώ
Παρασκευάσματα φαρμάκων και κονσέρβες	16,20 ευρώ	17,63 ευρώ	1,43 ευρώ	6 εκατ. ευρώ
Βούτυρο, λίπη και έλαια (εκτός ελαιόλαδου)	58,20 ευρώ	63,35 ευρώ	5,15 ευρώ	21 εκατ. ευρώ
Προϊόντα ζωοτροφών	80,76 ευρώ	87,91 ευρώ	7,15 ευρώ	30 εκατ. ευρώ
Καφές - τσάι - κακάο	83,16 ευρώ	90,52 ευρώ	7,36 ευρώ	31 εκατ. ευρώ
Πηγή: ΕΛΚΑ				

Της **Δανάης Αλεξάνη**
danai@naftemporiki.gr

Στα 650 εκατ. ευρώ υπολογίζεται η αναμενόμενη συνολική επίπτωση από την αύξηση του συντελεστή ΦΠΑ στο 23% στα τρόφιμα, σύμφωνα με το Ινστιτούτο Έρευνας και Διενεργησίων Καταναλωτικών Αγαθών (ΕΛΚΑ).

Ανά νοικοκυριό, η αναμενόμενη συνολική επίπτωση επιβάρυνσης για τα τρόφιμα υπολογίζεται στα 157 ευρώ, δηλαδή επί πλέον 3,5% κατά μέσο όρο.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του ΕΛΚΑ, τα τρόφιμα που θα υπαχθούν στο συντελεστή 23% αντιπροσωπεύουν το 43% σε αξία αγοράς, καθώς το ναυπηγούνται 57% αφορά προ-

ϊόντα που έχουν εξαιρεθεί της αύξησης.

Όπως αναφέρουν στο «Ν» αναλυτές του ΕΛΚΑ, η γνώμη είναι ότι είναι διατηρητέες οι αποφάσεις αυτεπάγγελτα ότι παρά τη σημαντική επιβάρυνση που θα δεχθούν οι καταναλωτές, ο αντίκτυπος στο μέσο κλάδο θα αφορά κυρίως τη μετατόπιση σε φθηνότερες επιλογές.

Όπως εξηγούν οι ίδιοι, σήμερα το μέσο κλάδο ανά επίσκεψη διαμορφώνεται στα 18,5 ευρώ. Τα νέα δεδομένα αναμένεται να αυξήσουν τη συμμετοχή των κωδικών PL στο κλάδο ή και φθηνότερων προϊόντων και όσον διατίθενται σε προφορές. Η αγοραστική συμπεριφορά θα γίνει ακόμα πιο συντηρητική και πιο στοχευμένη.

Σχετικά με τη διαδικασία της

αναπροσαρμογής των τιμών, στην πράξη υπάρχουν πολλά θετά σημεία, με αποτέλεσμα η αγορά να βρίσκεται σε αναμνηστική διεκρίνισμα.

Ως πρώτη εκτίμηση, πάντως, εκτιμώμενη των αμοιβών του πωστήρα μάκρο κλάδου στην «Ν» αναφέρουν ότι κατά μέσο όρο οι αλλαγές αφορούν περί τις 50.000 κωδικούς «σε μεγάλες αμοιβές, όσον σημαίνει ότι κρεμίζονται περίπου πέντε ημέρες ώστε να μπορέσουν να γίνουν οι απαραίτητες αναπροσαρμογές, οι οποίες θα "φανούν" μαζικά στο ράφι την ίδια ημέρα».

Η διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί από τις επιχειρήσεις είναι πολύπλοκη, ενώ μια ενδεκτική δυσκολία στην οποία θα κληθούν να αντιμετωπίσουν τα οικονομικά τμήματα των επι-

χρών είναι ο συμπληρωσμός στην απόδοση του ΦΠΑ, δεδομένου και του χρονικού διαστήματος που λαμβάνουν χώρα οι αλλαγές, ήτοι τα μέσα του μήνα.

Στο ενδεχόμενο να υπάρξουν «απορροφήσεις» στην αύξηση του ΦΠΑ, τόσο οι εκπρόσωποι της βιομηχανίας όσο και αυτοί του οργανισμού λανθασμένου αναφέρουν ότι είναι ιδιαίτερα δύσκολο να γίνει δεδομένου ότι οι αντικαθίσταται είναι πολύ περιορισμένες», προσθέτουν όμως ότι «το παιχνίδι πάλι θα κριθεί στις προφορές».

Ακόμα όμως και σε αυτό το επίπεδο, όλες οι πλευρές συμφωνούν ότι «πρέπει να υπάρξει μια έκδοξη ειρήνη των μέτρων, ώστε να μπορέσουν να προσαρμοστούν στα νέα δεδομένα».

Χρονικό αναθεωρήσεων

Αξίζει να σημειωθεί ότι αν και σήμερα για τα περισσότερα προϊόντα τροφίμων ο ΦΠΑ είναι στο 13%, το 2009 ο ΦΠΑ ήταν στο 9% και με διαδοχικές αυξήσεις (Απρίλιος 2010 αύξηση στο 10%, Ιούλιος 2010 αύξηση στο 11%, Ιανουάριος 2011 αύξηση στο 13%, 9/2011 αύξηση για συγκεκριμένα είδη-συσφιμακτικά στο 23%).

Συνολικά δηλαδή με τις αλλαγές που προβλέπονται στο σχέδιο νόμου θα υπάρξουν είδη με αύξηση του ΦΠΑ σε μία 5ετία από το 9% στο 23%.

[ΣΙΔ:939666]



Απόλυτο «τέλμα» στις κατασκευές

Της **Τέτης Ηγουμενίδη**
tighu@naftemporiki.gr

▼ Δεν έχουν τέλος τα προβλήματα στις κατασκευές, με αποκορύφωμα το κλείσιμο των τραπεζών, που έχει ως αποτέλεσμα να τίθεται θέμα ανταγωνισμού στις δημοπρασίες, ενώ στο μέγιστο των έργων παραχώρησης τα εργοτάξια υποχρεούνται ουσιαστικά με κλείσιμο, καθώς μένουν από υλικά, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την αποσκόληση στον κλάδο.

Αναλυτικότερα, στους μεγάλους οδικούς άξονες τα εργοτάξια που συνεχίζουν να εργάζονται είναι πλέον περιορισμένα και όλες οι εταιρείες παραχώρησης (Ιόνια Οδός, Κεντρική Οδός, Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου και Ολυμπία Οδός) έχουν αιτηθεί παράταση της προθεσμίας αποπεράτωσης των έργων κατά περίπου ένα χρόνο (τέλος 2016). Στις καθυστερήσεις που έχουν σημειωθεί όσον αφορά τις τμηματικές πληρωμές από το Δημόσιο έχει προστεθεί η έλλειψη ρευστότητας που κάνει αδύνατη ακόμα και την προμήθεια καυσίμων για να κινηθούν τα μηχανήματα.

Παρόλ' αυτά προκύπτει θέμα ανταγωνισμού στις δημοπρασίες των μικρών έργων εξαιτίας της τραπεζικής αργίας και της αδυναμίας έκδοσης τραπεζικών εγγυήσεων. Σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ (Ενδεδειγμένος Τεχνικός Επιχειρησιών), το capital control έχει μεταξύ άλλων συνέπεια να δημοπρασηθούν δύο κατηγορίες εργασιών, εκείνων που είχαν δυνατότητα συμμετοχής κέρη σε εγγυητικές επιστολές

έκδοσης ΤΕΜΕΔΕ και των υπολοίπων που εξαρτούνται τη συμμετοχή τους από εγγυητικές επιστολές των τραπεζών.

Με επιστολή του προς τους υπουργούς Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτο, Υπουργών Γεωργίου Σταθάκη, την Ένωση Ελληνικών Τραπεζών και την Τράπεζα της Ελλάδος, ο ΣΑΤΕ έχει θέσει θέμα έκδοσης εγκυκλίου με την οποία να καλυφθούν όλες οι αναθεωρησεις αρχών να αποφασίσουν την αναβολή όλων των δημοπρασιών δημοσίων έργων για όσο διάστημα ισχύει η τραπεζική αργία, αφού κανένα πιστωτικό ίδρυμα δεν μπορεί να εκδώσει εγγυητικές επιστολές.

Όπως επιστημαίνεται από το ΣΑΤΕ, αρκετές αναθεωρήσεις αρχών, αντίλαμβάνονται τα προβλήματα που εν δυνάμει δημιουργούνται από τον περιορισμένο ανταγωνισμό τον οποίο γεννά η συγκυρία στις δημοπρασίες, ακούσαμε τους διαγωνισμούς. Παρ' όλα αυτά, υπήρξαν και αναθεωρησεις αρχών οι οποίες διενήργησαν κανονικά τις δημοπρασίες, επικυλομένοι το γεγονός ότι ορισμένοι εργολάβοι είχαν τη δυνατότητα να εκδώσουν τη απαραίτητη εγγυητική επιστολή συμμετοχής σε διαγωνισμό, μέσω της πιστωτικής μερίδας που τηρούν στο ΤΕΜΕΔΕ. Από την πλευρά του ο υπουργός Υποδομών Χρυσός Σπίρτζης είχε ανακοινώσει πως θα παρέμβει με νομοθετικό ρόλο ώστε οι εγγυητικές να κατατεθούν εκ των υστέρων, κάτι που όμως δεν είχε γίνει τουλάχιστον μέχρι τώρα.

[ΣΙΔ:9396/84]

GfK: Ραγδαία υποχώρηση στις οικονομικές

Της Λέττας Καλαμαρά
 lkali@naftemporiki.gr

▼ Εξανερμίστηκαν οι οικονομικές προσδοκίες των Ελλήνων καταναλωτών που είχαν δημιουργηθεί κατά το πρώτο τρίμηνο του 2015 μετά και την εκλογή της νέας κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ. Σύμφωνα με στοιχεία της μελέτης GfK Consumer Climate στην Ευρώπη των «28», στην Ελλάδα παρατηρείται ραγδαία μείωση στις οικονομικές και εισοδηματικές προσδοκίες. Ειδικότερα, η διαφαινόμενη χρεοκοπία της Ελλάδας και οι τεταμένες συζητήσεις για το αν η χώρα θα παραμείνει στην Ευρωζώνη επηρέασαν σημαν-

τικά τις οικονομικές προσδοκίες των Ελλήνων καταναλωτών. Ενώ ο δείκτης αυξήθηκε κατά 27,4 μονάδες αγγίζοντας τις 14,3 μονάδες στο διάστημα Ιανουαρίου-Μαρτίου 2015 μετά τη νίκη του ΣΥΡΙΖΑ, τον Ιούνιο παρέμεινε στις -9,9 μονάδες. Συνεπώς, οι οικονομικές προσδοκίες μειώθηκαν κατά 24,2 μονάδες φτάνοντας τις αντίστοιχες του προηγούμενου έτους (Ιούνιος 2014: -10 μονάδες). Η καταναλωτική αστάθεια που σχετίζεται με την οικονομική κατάσταση της χώρας αποτυπώθηκε στις εισοδηματικές προσδοκίες. Μετά την τεράστια άνοδο κατά το πρώτο τρίμηνο (+29,1 μονάδες στο επίπεδο του 6,9), οι Έλληνες δεν προσδοκούν επί

του παρόντος σταθερού μισθούς και εισοδήματα, δεδομένης της τωρινής κατάστασης. Από τον Ιανουάριο, οι εισοδηματικές προσδοκίες μειώνονται σταθερά. Στο τέλος του δεύτερου τριμήνου ήταν στις -12,6 μονάδες. Παρά την αρνητική διάθεση των καταναλωτών που σχετίζεται με την πτωτική τάση στους μισθούς και τα εισοδήματα καθώς και με την οικονομική κατάσταση, η πρόθεση για αγορές εμφανίζεται θετική. Ο δείκτης αυξήθηκε κατά 19 μονάδες το τελευταίο τρίμηνο αγγίζοντας τις -17,5 μονάδες. Αποφασιστική στάθηκε η ελπίδα των καταναλωτών για την επιτυχή έκβαση των διαπραγματεύσεων ανάμεσα στην ελληνική

προσδοκίες των Ελλήνων καταναλωτών

κυβέρνηση και τους πιστωτές. Καθώς οι διαπραγματεύσεις διεκόπησαν στα τέλη του Ιουνίου και η Ελλάδα αντιμετώπισε πρόβλημα εθνικής χρεοκοπίας, η πρόθεση για αγορές αναμένεται ότι θα είναι πτωτική τους επόμενους μήνες.

Ευρωπαϊκές «παρενέργειες»

Οι μακροχρόνιες διαπραγματεύσεις ανάμεσα στην Ελλάδα και τους δανειστές της επηρέασαν ξεκάθαρα τη στάση των καταναλωτών στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες κατά το δεύτερο τρίμηνο του τρέχοντος έτους. Ιδιαίτερα στις χώρες της Ανατολικής Ευρώπης σημαντικό ρόλο έπαιξε επίσης η κρίση μεταξύ Ρωσίας

και Ουκρανίας. Ωστόσο, ο δείκτης καταναλωτικού κλίματος της μελέτης GfK Consumer Climate στην Ευρώπη των 28 έχει αυξηθεί κατά 1 μονάδα συνολικά από τον Μάρτιο αγγίζοντας τις 10,8 μονάδες. Σύμφωνα με τους αναλυτές της GfK, η ελληνική κρίση έχει επηρεάσει σε μεγάλο βαθμό τη στάση των Ευρωπαίων καταναλωτών κατά το διάστημα Απριλίου-Ιουνίου 2015, με αποτέλεσμα οι οικονομικές προσδοκίες σε πολλές χώρες να έχουν παραμείνει στάσιμες ή να έχουν μειωθεί. Κατά την περίοδο της έρευνας, η οποία διεξήχθη τις δύο πρώτες εβδομάδες του Ιουνίου, οι διαπραγματεύσεις ανάμεσα στην Ελλάδα και τους δανειστές

της βρίσκονταν σε κρίσιμο σημείο. Η σταδιακή κλιμάκωση, η προσωρινή διακοπή των διαπραγματεύσεων, η αργία των ελληνικών τραπεζών, το δημοψήφισμα και η θετική έκβαση των διαπραγματεύσεων, δεν αποκρυσταλλώνονται σε αυτή τη μελέτη. Η στάση των Ευρωπαίων, κυρίως εντός της νομισματικής ένωσης, είναι πολύ πιθανόν να επιδεινωθεί ακόμα περισσότερο κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού. Αυτό ισχύει κυρίως για χώρες, όπως η Γερμανία, η Ιταλία, η Γαλλία και η Ισπανία, οι οποίες είτε βαρύνονται με μεγάλο μέρος από το χρέος της Ελλάδας είτε αντιμετωπίζουν δυσχερείς οικονομικές συνθήκες. [SID:9595669]

Αναβολή των διαγωνισμών λόγω τραπεζικής αργίας ζητά ο ΣΑΤΕ

Αλαλούμ με τις δημοπρασίες στα έργα

Τη δημιουργία εργοληπτών δύο ταχυτήτων καταγγέλλει ο ΣΑΤΕ, ζητώντας διόρθωση των προϋποθέσεων συμμετοχής στους διαγωνισμούς

Σοβαρά προβλήματα στις δημοπρασίες δημοσίων έργων έχει προκαλέσει η τραπεζική αργία, με κυριότερο τον κίνδυνο της αμφισβήτησής τους, αφού το capital control είχε, μεταξύ άλλων, συνέπεια να δημιουργηθούν δύο κατηγορίες εργοληπτών, εκείνων που είχαν δυνατότητα συμμετοχής χάρη σε εγγυητικές επιστολές έκδοσης ΤΣΜΕΔΕ και των υπολοίπων που

εξαρτούσαν τη συμμετοχή τους από εγγυητικές επιστολές των τραπεζών, οι οποίες, όμως, δεν λειτουργούσαν. Με επιστολή του προς τους υπουργούς Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτο, Οικονομίας, Γεώργιο Σταθάκη και κοινοποίηση στον αναπληρωτή υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Χρήστο Σπίρτζη, την ΕΑΑΔΗΣΥ, την Ένωση Ελληνικών Τραπεζών και την ΤτΕ, ο ΣΑΤΕ ήδη από την πρώτη ημέρα της ισχύος της τραπεζικής αργίας έχει θέσει θέμα έκδοσης εγκυκλίου, με την οποία να καλούνται όλες οι αναθέτουσες αρχές να αποφασίσουν την αναβολή όλων των δημοπρασιών δημοσίων έργων για όσο διάστημα ισχύει η τραπεζική αργία, αφού κα-

νένα πιστωτικό ίδρυμα δεν μπορεί να εκδώσει εγγυητικές επιστολές συμμετοχής προς τους ενδιαφερόμενους να συμμετάσχουν εργολήπτες. Όπως επομαίνεται, αρκετές αναθέτουσες αρχές, αντιλαμβανόμενες τα προβλήματα.

Παρ' όλα αυτά υπήρξαν και αναθέτουσες αρχές οι οποίες διενήργησαν κανονικά τις δημοπρασίες, επικαλούμενες το γεγονός ότι ορισμένοι εργολήπτες είχαν τη δυνατότητα να εκδώσουν την απαραίτητη εγγυητική επιστολή συμμετοχής σε διαγωνισμό μέσω της πιστωτικής μερίδας που τηρούν στο ΤΣΜΕΔΕ. Όπως επομαίνεται ο ΣΑΤΕ, λόγω της συγκυρίας, δημιουργήθηκαν εργολήπτες δύο ταχυτήτων: Αυτών που δεν έ-

χουν πιστωτική μερίδα στο ΤΣΜΕΔΕ, άρα αδυνατούν να έχουν τις αναγκαίες εγγυητικές επιστολές, και αυτών που τηρούν πιστωτική μερίδα στο ΤΣΜΕΔΕ και άρα, εν μέσω τραπεζικής αργίας, εκδίδουν εγγυητικές επιστολές.

Εφόσον δεν είναι δυνατόν να εκδοθεί η εγκύκλιος αναβολής των δημοπρασιών, τότε θα πρέπει να επιτραπεί στα τραπεζικά ιδρύματα να εκδίδουν εγγυητικές επιστολές εν μέσω τραπεζικής αργίας, ώστε και να διασφαλιστεί ο ανταγωνισμός στις δημοπρασίες, αλλά και να μην αδικηθούν κατάφωρα τα συμφέροντα των επιχειρήσεων εκείνων που εξαρτώνται από το τραπεζικό σύστημα.

Νέα προβλήματα με τους διαγωνισμούς στα έργα!

ΣΟΒΑΡΑ προβλήματα στις δημοπρασίες δημόσιων έργων έχει προκαλέσει η τραπεζική αργία, με κυριότερο τον κίνδυνο αμφισβήτησής τους, αφού τα capital controls είχαν, μεταξύ άλλων, συνέπεια να δημιουργηθούν δύο κατηγορίες εργοληπτών, εκείνων που είχαν τη δυνατότητα συμμετοχής χάρη σε εγγυητικές επιστολές έκδοσης ΤΣΜΕΔΕ και των υπολοίπων, που εξαρτούσαν τη συμμετοχή τους από εγγυητικές επιστολές των τραπεζών, οι οποίες όμως δεν λειτουργούσαν.

Με επιστολή του προς τους υπουργούς Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτο, Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και

Τουρισμού Γεώργιο Σταθάκη και με κοινοποίηση στον αναπληρωτή υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Χρήστο Σπίρτζη, στην ΕΑΑΔΗΣΥ, την Ένωση Ελληνικών Τραπεζών και την Τράπεζα της Ελλάδος ο εργοληπτικός σύνδεσμος ΣΑΤΕ ζητεί οι Αρχές να αποφασίσουν την αναβολή όλων των δημοπρασιών δημόσιων έργων για όσο διάστημα ισχύει η τραπεζική αργία, αφού κανένα πιστωτικό ίδρυμα δεν μπορεί να εκδώσει εγγυητικές επιστολές συμμετοχής προς τους ενδιαφερόμενους να συμμετάσχουν εργολήπτες. Διαφορετικά, να ζητηθεί από τις τράπεζες η έκδοση εγγυητικών.

Την αναβολή

όλων των δημοπρασιών δημοσίων έργων για όσο διάστημα διατηρείται η τραπεζική αργία, ζήτησε με σχετική επιστολή του ο ΣΑΤΕ. Συγκεκριμένα, δημιουργούνται δύο κατηγορίες εργοληπτών, εκείνων που έχουν δυνατότητα συμμετοχής στις δημοπρασίες, λόγω της πρόσβασης που έχουν σε εγγυητικές επιστολές έκδοσης του ΤΣΜΕΔΕ, και των υπόλοιπων εργοληπτών, που εξαρτούσαν τη συμμετοχή τους από εγγυητικές επιστολές των τραπεζών, που πλέον δεν εκδίδονται λόγω ακριβώς του κλεισίματος αυτών. Στο πλαίσιο αυτό, ήδη αρκετές αναθέτουσες αρχές έχουν ακυρώσει τους διαγωνισμούς, λόγω των ζητημάτων περιορισμένου ανταγωνισμού που δημιουργούνται, όχι όμως και όλες. Ως εκ τούτου, ο ΣΑΤΕ ζητάει την έκδοση εγκυκλίου ακύρωσης όλων των διαγωνισμών.

Εργολάβοι δύο ταχυτήτων λόγω τραπεζικής αργίας

Να αναβληθούν οι διαγωνισμοί δημοσίων έργων που πρόκειται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια της τραπεζικής αργίας ζητεί η διοίκηση του εργοληπτικού συνδέσμου ΣΑΤΕ αφού πολλές τεχνικές εταιρείες αδυνατούν να λάβουν εγγυητικές επιστολές συμμετοχής. **Τυχερές είναι μόνο όσες διαθέτουν πιστωτική μερίδα στο ΤΣΜΕΔΕ** και μπορούν εν μέσω τραπεζικής αργίας να λαμβάνουν εγγυητικές.

Οι εργολάβοι υποστηρίζουν πως αυτές τις ημέρες δημιουργούνται εργοληπτικές επιχειρήσεις δύο ταχυτήτων, αφού πολλές εξ αυτών συνεργάζονται με τις τράπεζες οι οποίες σήμερα δεν εκδίδουν τις απαραίτητες εγγυητικές ώστε να συμμετάσχουν στους διαγωνισμούς. Ζητούν, με νέα επιστολή προς τα υπουργεία Οικονομικών και Οικονομίας, είτε να αναστέλλονται οι διαγωνισμοί είτε να ανοίξουν οι τράπεζες για τους εργολάβους, ειδικά για τις εγγυητικές. **Μ**