

υπ. Ανάπτυξης

## ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΩΝ 2,4 ΔΙΣ. ΣΤΟ ΤΕΤΡΑΜΗΝΟ

**Δημοπρατήσεις** και συμβασιοποιήσεις έργων, προϋπολογισμού 2,4 δισ. ευρώ, προωθεί το υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών, το επόμενο τετράμηνο, σύμφωνα με χθεσινές ανακοινώσεις της πολιτικής ηγεσίας του. Στα έργα που θα δημοπρατηθούν ή θα υπογραφούν οι συμβάσεις περιλαμβάνονται δύο μεγάλα σιδηροδρομικά στην Τιθορέα και στην Αχαΐα, καθώς και η επέκταση του μετρό της Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με τον αναπληρωτή υπουργό Ανάπτυξης και Υποδομών, Στ. Καλογιάννη, οι διαπραγματεύσεις για τα μεγάλα έργα παραχώρησης προχωρούν και τα χρονοδιαγράμματα που έχουν τεθεί, ισχύουν. Το χρονοδιάγραμμα προβλέπει τα έργα να ξεκινήσουν και πάλι τον Απρίλιο. >11

[ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ] Τι θα δημοπρατηθεί ή συμβασιοποιηθεί στο επόμενο 4μηνο

## Σε τροχιά εκτέλεσης δημόσια έργα αξίας 2,4 δισ. ευρώ

Της Τέτης Ηγουμενίδη  
tiguom@naftemporiki.gr

Δημοπρατίσεις και συμβασιοποιήσεις έργων προϋπολογισμού 2,4 δισ. ευρώ προωθεί το επόμενο τετράμηνο το υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών, σύμφωνα με χθεσινές ανακοινώσεις της πολιτικής ηγεσίας του.

Στα έργα που θα δημοπρατηθούν ή θα υπογραφούν οι συμβάσεις περιλαμβάνονται δύο μεγάλα σιδηροδρομικά στην Τιθορέα και στην Αχαΐα, καθώς και η επέκταση του μετρό της Θεσσαλονίκης. Προωθείται η αναβάθμιση της παλιάς εθνικής οδού στο τμήμα Ελευσίνα - Θήβα, ο οδικός άξονας Πάνορμο - Εξάντι στο Ρέθυμνο, η ολοκλήρωση της παράκαμψης Αρτας, η αποπεράτωση του φράγματος Τριανταφυλλιάς στη Φλώρινα, τα έργα ύδρευσης των Παξών, δύο μεγάλα σημαντικά έργα αναβάθμισης της Δυτικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης, καθώς και έργα κατασκευής ή αναβάθμισης διαφόρων νοσοκομείων ανά την Ελλάδα, όπως για παράδειγμα τα νοσοκομεία στην Κομοτηνή, την Πάτρα, την Τρίπολη, τη Βέροια και άλλα.

Σύμφωνα με τον αναπληρωτή υπουργό Ανάπτυξης και Υποδομών, Στ. Καλογιάννη, οι διαπραγματεύσεις για τα μεγάλα έργα παραχώρησης προχωρούν και τα χρονοδιαγράμματα που

έχουν τεθεί ισχύουν. Το χρονοδιάγραμμα προβλέπει τα έργα να ξεκινήσουν και πάλι τον Απρίλιο, κάτι πάντως που στελέχη των κατασκευαστικών εταιρειών που συμμετέχουν στις διαπραγματεύσεις το θεωρούν εξαιρετικά δύσκολο, τοποθετώντας την επανεκκίνηση των τεσσάρων οδικών αξόνων το φθινόπωρο. Σχετικά με την Εγνατία Οδό, η εκτίμηση είναι πως η διαδικασία ιδιωτικοποίησής της από το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) θα ξεκινήσει σε περίπου ένα μήνα.

Μεταξύ των θεσμικών παρεμβάσεων που προωθούνται εντάσσεται ρύθμιση που εισάγει το φιλικό διακανονισμό ως διαδικασία επίλυσης διαφορών στα συγχρηματοδοτούμενα δημόσια έργα. Επιδίωξη του υπουργείου είναι με αυτόν τον τρόπο η θέσπιση μιας ευέλικτης και γρήγορης διαδικασίας επίλυσης διαφορών των δημοσίων έργων κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων του Νόμου 3669/2008. Ο γενικός γραμματέας δημοσίων έργων, Στ. Σιμόπουλος, δεν απέκλεισε να διευθετηθούν έτσι όσες από τις απαιτήσεις για αποζημίωση της ΑΕΓΕΚ κριθούν βάσιμες αναφορικά με το μετρό της Θεσσαλονίκης, καθώς, όπως πρόσθεσε, βάσει της υπάρχουσας σύμβασης δεν υπάρχει τρόπος να διερευνηθούν. Σημειώνεται σχετικά ότι πιθανή είναι

μια ακόμα χρονική μετάθεση της ολοκλήρωσης του μετρό της συμπρωτεύουσας και πέραν του 2016, αφού δεν έχουν κλείσει σημαντικές εκκρεμότητες που εμποδίζουν την κανονική ροή των εργασιών. Πάντως, η ΑΕΓΕΚ, με τα γνωστά πιεστικά προβλήματα ρευστότητας, δεν παύει να απασχολεί το υπουργείο και αναφορικά με άλλα έργα στα οποία υπήρξε ανάδοχος. Η εν λόγω εταιρεία βρίσκεται σε διαδικασία έκπτωσης από τη σύμβαση κατασκευής του οδικού άξονα Ακτιο - Αμβρακία.

Για τα σιδηροδρομικά έργα, η εκτίμηση είναι ότι θα φθάσουμε σε ποσοστό ολοκλήρωσης 95% του βασικού σιδηροδρομικού άξονα της χώρας, δηλαδή Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη με τις απολήξεις στα σύνορα και στα λιμάνια, στα μέσα του 2016 και σε επίπεδο πλεκτροκίνησης θα έχει καλυφθεί γύρω στο 80 με 90%.

Για το νέο ΕΣΠΑ (Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς), υπάρχει σε εξέλιξη προεργασία. Ως έργα που πιθανότατα να ενταχθούν στη νέα προγραμματική περίοδο, ο κ. Καλογιάννης ανέφερε έναν κάθετο άξονα της Εγνατίας οδού, Ιωάννινα - Ελληνοαβανική Σύνορα, ο οποίος έμεινε ανενεργός από το 2009, καθώς και έργα μετρό. Π.χ. οι μελέτες για τη γραμμή 4 (Αλσος Βεΐκου - Ευαγγελισμός) προϋπολογισμού 900 εκατ. ευρώ

### Τα μεγαλύτερα έργα (ποσά σε εκατ. ευρώ)

Εργασίες ολοκλήρωσης της γραμμής Τιθορέα-Δαμοκός	547,35
Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά	518
Σιδηροδρομική γραμμή Ροδοδάφνη (Αίγιο) - Ψαθόμυρας	412,5
Σπράντα επτά έργα του Οργανισμού Σχολικών Κτιρίων	166,72
Δυτική εσωτερική περιφερειακή οδός Θεσσαλονίκης	80,57
Επέκταση αεροσταθμίου, στον Κρατικό Αερολιμένα Χανίων	110
Κατασκευή νέου Νοσοκομείου Κομοτηνής	65
Οδικός άξονας Πάνορμο-Εξάντι στο Ν. Ρεθύμνου	63,5
Δυτική Περ. Α. Αιγώλειο - Ν. Σύνδεση - Σκαρματσικό - Α. Σκιστού	45
Αναβάθμιση - βελτίωση παλιάς Ε.Ο. Ελευσίνος - Θήβα	40
Αποπεράτωση φράγματος Τριανταφυλλιάς νομού Φλώρινας	29
Αναβάθμιση περιφερειακού Νοσοκομείου Θεσσαλονίκης	26,14
Αναβάθμιση Νοσοκομείου Πατρών	25



βρίσκονται στην τελική φάση.

Σύμφωνα επίσης με τα όσα ελέχθησαν χθες από την ηγεσία του υπουργείου Ανάπτυξης και Υποδομών, τον Απρίλιο λήγει και η νέα παράταση για την εκδίωξη ενδιαφέροντος σε τεσσερεις διαγωνισμούς συμβάσεων παραχώρησης που «τρέχουν» αυτή τη στιγμή. Πρόκειται για τον άξονα Ελευσίνα - Θήβα - Υλίκη, τις ζεύξεις Σαλαμίνας και Λευκάδας και το αεροδρόμιο Καρστελλίου. Εκπνέει πάντως πως αν δεν έχει επιλυθεί το μείζον θέμα με τις υφιστάμενες συμβάσεις παραχώρησης και αν δεν ολοκληρωθεί η ανακεφαλαίωση των τραπεζών, δεν θα προχωρήσει η διαδικασία για τα προαναφερόμενα νέα έργα παραχώρησης.

Στις υπόλοιπες ρυθμίσεις που

έχουν προωθηθεί περιλαμβάνεται η θέσπιση παραβόλου για την υποβολή ενστάσεων με στόχο να περιοριστεί κατά το δυνατό η υποβολή των ενστάσεων, που καθυστερεί τις διαδικασίες ανάθεσης των συμβάσεων. Αλλαγές σχεδιάζονται στους δείκτες βιωσιμότητας των εργοληπτικών επιχειρήσεων, τον τύπο κατάταξης και τα όρια στελέχων τους. Στο μεταξύ ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) κάλεσε τον υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας, Γιάννη Βρούτση, να άρει την υποχρεωτική καταβολή διπλών (ή και τριπλών) ασφαλιστικών εισφορών, για τον ίδιο εργασιακό χρόνο, με τις οποίες επιβαρύνονται πολλοί ασφαλισμένοι του κλάδου.

[SID:7428767]

**Διπλή ασφάλιση μηχανικών εργοληπτών**

Την κατάργηση της διπλής ασφάλισης των παθόντων ασφαλισμένων μηχανικών-εργοληπτών ζητεί με επιστολή του ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ανομόμων Τεχνικών Επαρεών και ΕΠΕ από τον υπουργό Εργασίας κ. Γ. Βρούτσιου. ➔ ΣΕΛ. 11



## Ο ΣΑΤΕ ζητεί την κατάργηση της διπλής ασφάλισης

**Τ**ην κατάργηση της διπλής ασφάλισης των παλαιών ασφαλισμένων μηχανικών - εργοληπτών ζητεί με επιστολή του στον υπουργό Εργασίας κ. **Ι. Βρούτση** ο **Πανελλήνιος Σύνδεσμος Αωνόμων Τεχνικών Εταιρειών και ΕΠΕ**.

Οι εργολήπτες κάνουν λόγο για «*παραλογισμό της ασφαλιστικής νομοθεσίας*» αλλά και για «*δυσβάσταχτο καράτσι, που αφορά τους παλαιούς, προ του 1993, ασφαλισμένους μηχανικούς - εργολήπτες*». Πρόκειται για την υποχρεωτική καταβολή διπλών ή και τριπλών ασφαλιστικών εισφορών για τον ίδιο εργασιακό χρόνο, με τις οποίες επιβαρύνονται πολλοί ασφαλισμένοι του κλάδου, όπως, για παράδειγμα, ασφάλιση ενός μηχανικού στο ΤΣΜΕΔΕ και ταυτόχρονα στο πρώην ΤΕΒΕ, εφόσον είναι και εταίρος σε τεχνική εταιρεία.

Η υποχρέωση αυτή συνεχίζει να υφίσταται για τους προ του 1993 ασφαλισμένους, ενώ με νόμο του 1992 καταργήθηκε για τους νεότερους ασφαλισμένους, οι οποίοι έχουν δικαίωμα επιλογής ασφαλιστικού φορέα.

Ως αντιστάθμισμα αυτής της υποχρέωσης, είχε καθοριστεί τότε ως ανώτατο όριο ασφαλιστικών αποδοχών, επί των οποίων υπολογίζονταν τα ασφάλιστρα, τα 2.432,25 ευρώ για τους «παλαιούς ασφαλισμένους» και τα 5.546,80 ευρώ για τους «νέους ασφαλισμένους».

Ομως, με τον νόμο 4093/12 «*το αυτό προνόμιο των παλαιών ασφαλισμένων καταργήθηκε, καθώς από την πρώτη μέρα του 2013 εξισώθηκαν τα όρια προς τα άνω, με συνέπεια να καταστεί παντελώς άδικο και παράλογη η διατήρηση της ταυτόχρονης υποχρεωτικής ασφάλισης των "παλαιών ασφαλισμένων" σε δύο ή και περισσότερα ταμεία*».

Στην επιστολή επισημαίνεται, ακόμη, ότι «*έχει δημιουργηθεί σοβαρότατη στρέβλωση των αρχών της ίσης μεταχείρισης και του υγιούς ανταγωνισμού, με την ήδη προϋπάρχουσα άνιση μεταχείριση ασφαλισμένων να επιδεινώνεται επικίνδυνα, καθώς οι "παλαιοί ασφαλισμένοι" επιβαρύνονται υπέρμετρα σε σχέση με τους "νέους", γεγονός που επηρεάζει αρνητικά τη θέση τους στην αγορά εργασίας αλλά και επιδρά, κατά παράλογο τρόπο, στα κόστη επιχειρήσεων*».

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΤΟΝ Γ. ΒΡΟΥΤΣΗ

## Κατάργηση στο «διπλό χαράτσι» Ζητά ο ΣΑΤΕ

Την κατάργηση της διπλής ασφάλισης των παλιών ασφαλισμένων μηχανικών - εργοληπτών (προ του 1993) ζητεί ο Σύνδεσμος Αωνύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) από το υπουργείο Εργασίας με επιστολή στον υπουργό κ. Γ. Βρούτση. Σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΣΑΤΕ, πρόκειται για την υποχρεωτική καταβολή διπλών (ή και τριπλών) ασφαλιστικών εισφορών, για τον ίδιο εργασιακό χρόνο, με τις οποίες επιβαρύνονται πολλοί ασφαλισμένοι του κλάδου.

Όπως επισημαίνει ο ΣΑΤΕ στην επιστολή προς τον υπουργό, είναι σαφές ότι, πλέον, έχει δημιουργηθεί σοβαρότατη στρέβλωση των αρχών της ίσης μεταχείρισης και του υγιούς ανταγωνισμού, καθώς η ήδη προϋπάρχουσα άνιση μεταχείριση ασφαλισμένων επιδεινώνεται επικίνδυνα, καθώς οι «παλαιοί ασφαλισμένοι» επιβαρύνονται υπέρμετρα σε σχέση με τους «νέους», γεγονός που επηρεάζει αρνητικότερα τη θέση τους στην αγορά εργασίας, αλλά και επιδρά, κατά παράλογο τρόπο, στα κόστη επιχειρήσεων.

Κοινός τόπος είναι ότι το ζήτημα της Ασφάλισης στη χώρα μας έχει φτάσει στα όρια του παραλογοισμού, υπογραμμίζει ο ΣΑΤΕ, και καλεί τον υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας να άρει το βάρος της καταβολής διπλών εισφορών, και, μάλιστα, σε ασφαλιστικούς φορείς που, εκ των πραγμάτων (ηλικιακά), ποτέ δεν θα μπορούσαν να εξασφαλίσουν δεύτερη σύνταξη οι ασφαλισμένοι.

ΣΑΤΕ

## Κατάργηση διπλής ασφάλισης

Την κατάργηση της υποχρεωτικής καταβολής διπλών (ή και τριπλών) ασφαλιστικών εισφορών, για τον ίδιο εργασιακό χρόνο, με τις οποίες επιβαρύνονται πολλοί ασφαλισμένοι (προ του 1993) μηχανικοί - εργολήπτες ζητεί από τον υπουργό Εργασίας Γιάννη Βρούτση ο Σύνδεσμος Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ). Σε επιστολή του, ο ΣΑΤΕ τονίζει ότι με τον Ν. 4093/12 έχει καταστεί παντελώς άδικη και παράλογη η διατήρηση της ταυτόχρονης υποχρεωτικής ασφάλισης των «παλαιών ασφαλισμένων» σε δύο (ή και περισσότερα) ταμεία και έχει προκληθεί σοβαρότατη στρέβλωση των αρχών της ίσης μεταχείρισης και του υγιούς ανταγωνισμού, καθώς οι «παλαιοί ασφαλισμένοι» επιβαρύνονται υπέρμετρα σε σχέση με τους «νέους», γεγονός που επηρεάζει αρνητικότερα τη θέση τους στην αγορά εργασίας, αλλά και επιδρά, κατά παράλογο τρόπο, στα κόστη των επιχειρήσεων.



## ΣΑΤΕ: Κατάργηση της διπλής ασφάλισης

**Σ**τα όρια του παραλογοισμού έχει φτάσει στην Ελλάδα το ζήτημα της Ασφάλισης, γεγονός που προκάλεσε την παρέμβαση του Συνδέσμου Ανώνυμων Τεχνικών Εταιριών, ο οποίος με επιστολή στον υπουργό Εργασίας, Γιάννη Βρούτση, ζητεί την κατάργηση της διπλής ασφάλισης των παλαιών (προς του 1993) ασφαλισμένων μηχανικών – εργοληπτών.



Ο ΣΑΤΕ τονίζει ότι με το Ν. 4093/12 έχει καταστεί παντελώς άδικη και παράλογη η διατήρηση της ταυτόχρονης υποχρεωτικής ασφάλισης των «παλαιών ασφαλισμένων» σε δύο (ή και περισσότερα) Ταμεία και έχει δημιουργηθεί σοβαρότατη στρέβλωση των αρχών της ίσης μεταχείρισης και του υγιούς ανταγωνισμού, καθώς οι «παλαιοί ασφαλισμένοι» επιβαρύνονται υπέρμετρα σε σχέση με τους «νέους».

Για παράδειγμα αναφέρεται, «η ασφάλιση ενός μηχανικού στο ΤΣΜΕΔΕ και ταυτόχρονα στο πρώην ΤΕΒΕ, εφόσον είναι και εταίρος σε μια τεχνική εταιρία. Υποχρέωση η οποία υφίστατο (και συνεχίζεται) για τους προ του 1993 ασφαλισμένους, ενώ με το Ν.2084/92 καταργήθηκε για τους νέους ασφαλισμένους (μετά την 1.1.1993), οι οποίοι έχουν δικαίωμα επιλογής του ασφαλιστικού φορέα τους».