

ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ «ΠΑΓΩΜΑ» ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ

Διαφάνεια ζητούν οι

Σε περίπτωση που επιβεβαιωθεί με στοιχεία η δράση καρτέλ στα δημόσια έργα, η Κομισιόν θα ζητήσει την επιστροφή των κοινοτικών κονδυλίων που χορηγήθηκαν για την υλοποίηση των έργων και προγραμμάτων και θα επιβάλει τσουχτερό πρόστιμο

ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ
Του ΚΩΣΤΑ ΜΟΙΣΧΟΝΑ

Στην κινητοποίηση της κυβέρνησης για έναρξη διεξοδικής έρευνας με στόχο την ενημέρωση των Βρυξελλών σχετικά με τα χρηματοδοτούμενα από την Ε.Ε. προγράμματα και έργα που αποτελούν αντικείμενο έρευνας της ανεξάρτητης ελληνικής επιτροπής ανταγωνισμού γύρω από τη δραστηριότητα καρτέλ ξένων και ελληνικών κατασκευαστικών εταιρειών αποσκοπεί, μεταξύ άλλων, η κίνηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής να «παγώσει» τις χρηματοδοτήσεις προς την Ελλάδα του Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και του Ταμείου Συνοχής.



Η Επιτροπή πιέζει για γρήγορο ξεκαθάρισμα από τις ελληνικές αρχές για τα προγράμματα και έργα που συνδέονται με τη δράση του καρτέλ κατασκευαστικών εταιρειών

Τη διευκρίνιση αυτή έδωσε χθες κοινοτική πηγή, αναφερόμενη στην απόφαση του Γερμανού επικεφαλής της Γενικής Διεύθυνσης Περιφερειακής Πολιτικής της Κομισιόν, Βάλτερ Ντέφασ, να «παγώσει» τη χορήγηση κονδυλίων προς την Ελλάδα. Πρόκειται για ένα μέτρο προληπτικού χαρακτήρα, είπε, που θα βοηθήσει την ελληνική κυβέρνηση να ξεκινήσει τη δική της έρευνα για να ξεκαθαρίσει την κατάσταση, αναμένοντας το τελικό πόρισμα της ανεξάρτητης επιτροπής ανταγωνισμού που συνεδριάζει στις 21 Ιουλίου.

«Σοβαρή καταγγελία»

Η ίδια πηγή διευκρίνισε ότι σε αυτό το στάδιο της διαδικασίας η απόφαση για το προσωρινό «πάγωμα» των χρηματοδοτήσεων του Περιφερειακού Ταμείου και του Ταμείου Συνοχής προς την Ελλάδα μπορεί να ληφθεί, όπως και έγινε, από τις υπηρεσίες της Κομισιόν και δεν χρειάζεται να φθάσει το θέμα στην Ολομέλεια των Επιτρόπων. Αλλωστε, πρόσθεσε, πρόκειται για μία σοβαρή καταγγελία που έχει σχέση με τη διαχείριση των

Αύξηση στην απασχόληση του κατασκευαστικού

Η ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ των έργων στους αυτοκινητόδρομους έφερε το πρώτο τρίμηνο του 2016, για πρώτη φορά μετά από οκτώ χρόνια, αύξηση στην απασχόληση στον κατασκευαστικό τομέα κατά 2,8% σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα. Από το 2008 στον συγκεκριμένο κλάδο έχουν χαθεί πάνω από 251.000 θέσεις εργασίας, με αποτέλεσμα να παρουσιάζει τον μεγαλύτερο δείκτη ανεργίας στη χώρα μας.

Είναι το μόνο θετικό στοιχείο, αφού όλοι οι υπόλοιποι δείκτες είναι αρνητικοί, με βάση τις καταγραφές του Συνδέσμου Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), του φορέα των μεσαίων και μεγάλων εργολάβων. Η συμμετοχή των κατασκευών στη διαμόρφωση του ΑΕΠ την περασμένη χρονιά διαμορφώθηκε στο 2,13%, έναντι 8,5% στα τέλη του 2006, παρουσιάζοντας το χαμηλότερο ποσοστό των τελευταίων 16 ετών.

Στο ίδιο διάστημα έχει μειωθεί ο αριθμός των εργολαβικών επιχειρήσεων κατά 26% και ο κύκλος εργασιών κατά 62,5%, ενώ η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα συρρικνώθηκε κατά 75,5%. Η κατακόρυφη πτώση έχει ση-



EUROKINISSI

μαντικές επιπτώσεις στην οικονομία, καθώς οι κατασκευές καταβάλλουν άμεσα ή έμμεσα το 22% των φόρων και έχει υπολογιστεί ότι για κάθε ένα ευρώ που επενδύεται σε αυτό τον τομέα προστίθενται 1,8 ευρώ στο ΑΕΠ καθώς και φόροι 0,4 ευρώ στα ταμεία του κράτους.

Επιπλέον, για κάθε ένα εκατ. ευρώ δημιουργούνται 39 θέσεις εργασίας,

από τις οποίες οι 13 αφορούν άμεσα την κατασκευή.

Βασικός παράγοντας της συρρίκνωσης του κατασκευαστικού τομέα είναι η συνεχής μείωση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), από 9,6 δισ. ευρώ το 2009 σε 6,4 δισ. ευρώ κατά μέσο όρο την τελευταία τετραετία, με αποτέλεσμα να μη διασφαλίζεται η εθνική συμμετοχή σε

ΤΑΜΕΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ

Βρυξέλλες

κοινοτικών κονδυλίων και η Επιτροπή είναι ιδιαίτερα ευαίσθητη στον τομέα αυτόν. Και επιβεβαίωσε ότι ο Β. Ντέφαα έχει ήδη ενημερώσει τις ελληνικές αρχές για το επικείμενο «πάγωμα» των χρηματοδοτήσεων.

Ο Β. Ντέφαα συνταξιοδοτείται από την 1η Σεπτεμβρίου και χθες ανακοινώθηκε ότι ο νέος επικεφαλής της Γ.Δ. Περιφερειακής Πολιτικής θα είναι ο Λουξεμβούργιος Μαρκ Λεμέτρ.

Η Επιτροπή πιέζει για γρήγορο ξεκαθάρισμα από τις ελληνικές αρχές για τα προγράμματα και έργα που συνδέονται με τη δράση του καρτέλ κατασκευαστικών εταιρειών, ώστε να συνεχιστεί η χρηματοδότηση για τα υπόλοιπα που δεν έχουν καμία σχέση, με ευθύνη φυσικά της κυβέρνησης.

Σε περίπτωση που επιβεβαιωθεί με στοιχεία η δράση καρτέλ, και μάλιστα από το... 1989, η Κομισιόν θα ζητήσει την επιστροφή των κοινοτικών κονδυλίων που χορηγήθηκαν για την υλοποίηση των έργων και προγραμμάτων και φυσικά θα επιβάλει τσουχτερό πρόστιμο.

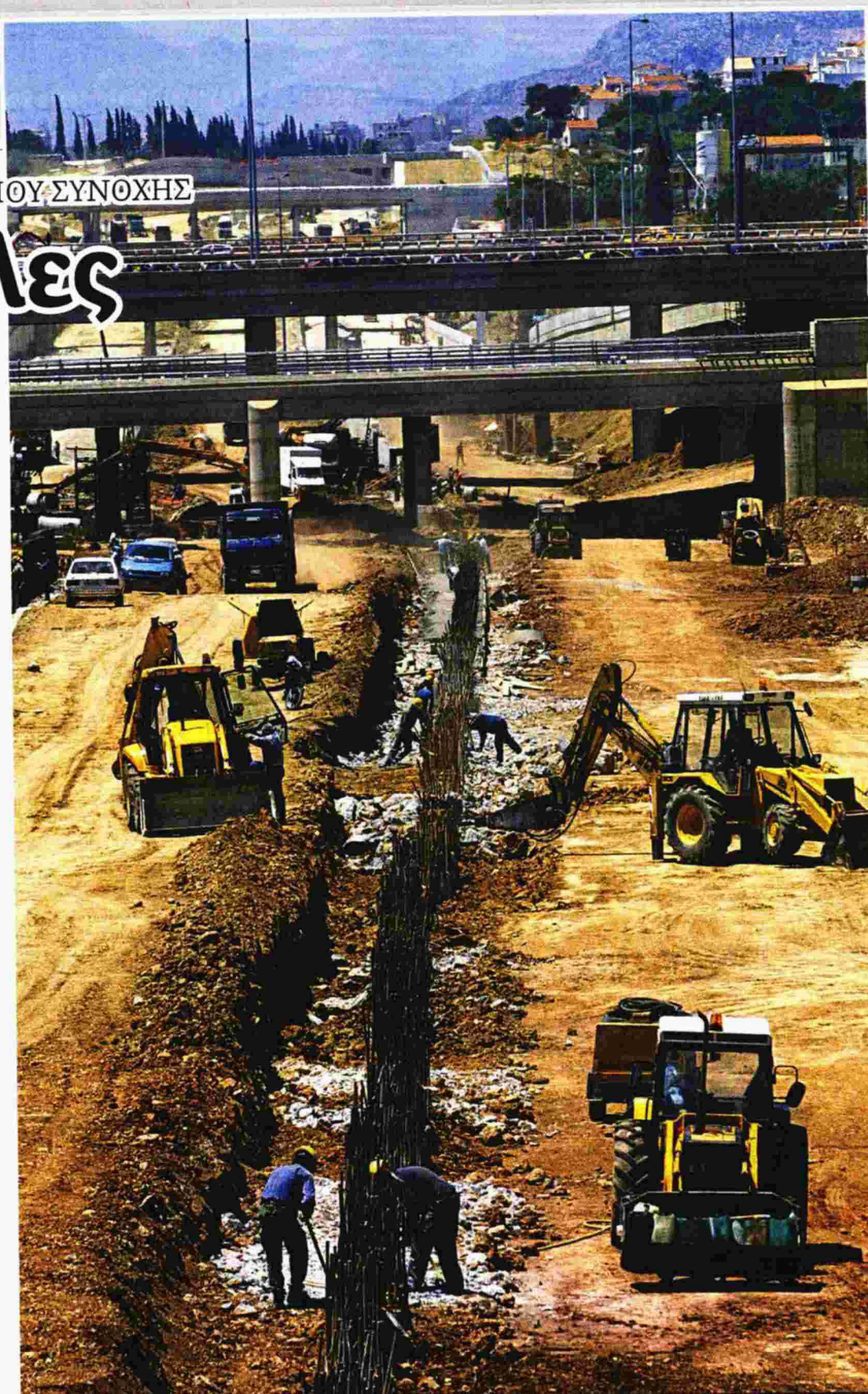
τομέα

προγράμματα που είχαν εξασφαλίσει κοινοτική χρηματοδότηση. Συνέβαλαν και οι μεγάλες καθυστερήσεις σε πολλά έργα μεσαίου προϋπολογισμού, όπου δεν μπόρεσαν να απορροφηθούν περίπου 1,5 δισ. ευρώ, τα οποία «σέρνονται» από το Γ' ΚΠΣ και γι' αυτό δεν χαρακτηρίζονται «γέφυρες» ώστε να συνεχίσουν στο ΕΣΠΑ της περιόδου 2014-2020.

Αυτή η δυνατότητα υπάρχει μόνον για έργα που είχαν ξεκινήσει την περίοδο 2007-2013 και δεν πρόλαβαν να ολοκληρωθούν, αλλά θα χρειαστούν 4,5 δισ. ευρώ, απορροφώντας το μεγαλύτερο μέρος των πόρων της νέας χρηματοδοτικής περιόδου, που ανέρχονται σε 5,2 δισ. ευρώ και φτάνουν τα 11 δισ. ευρώ μαζί με τα περιφερειακά προγράμματα (ΠΕΠ). Ειδική συμφωνία έχει γίνει μόνο για τους αυτοκινητόδρομους, που πρέπει να απορροφήσουν τα κονδύλια του προηγούμενου ΕΣΠΑ ως τον Μάρτιο.

«Η χώρα έχει ανάγκη από ένα μεσοπρόθεσμο, σταθερό και γεωγραφικά κατανεμημένο πρόγραμμα έργων», επισημαίνει ο ΣΑΤΕ και δίνει έμφαση στην ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας.

Χ.ΤΖ.



Αντιμέτωπες με «κούρεμα» προϋπολογισμών οι τεχνικές που εμπλέκονται στο καρτέλ

ΜΕ ΠΟΙΝΗ «ΚΟΥΡΕΜΑ» 10% επί του προϋπολογισμού των έργων που συγχρηματοδοτήθηκαν από ευρωπαϊκά κονδύλια απειλούνται οι τεχνικές εταιρείες οι οποίες εμπλέκονται στο καρτέλ των κατασκευαστών, εφόσον υπάρξει καταδικαστική απόφαση από την Ολομέλεια της Επιτροπής Ανταγωνισμού και κριθεί ότι έγιναν υπερτιμολογήσεις.

Η λύση της μείωσης του προϋπολογισμού των έργων και η επιστροφή των ποσών ως «οριζόντια δημοσιονομική διόρθωση», όπως λένε πηγές του υπουργείου Οικονομίας, είναι αυτή τη στιγμή η επικρατέστερη που εξετάζουν η ελληνική κυβέρνηση και οι ευρωπαϊκές Αρχές προκειμένου να κλείσει σχετικά «αναίμακτα» η υπόθεση «παγώματος» των κονδυλίων του ΕΣΠΑ σε ό,τι αφορά τα δημόσια έργα. Η υπόθεση αυτή είναι γνωστή εδώ και σχεδόν έναν μήνα στην κυβέρνηση, βγήκε ωστόσο μόλις

προχθές στην επιφάνεια έπειτα από διαρροή του εγγράφου της Διεύθυνσης Περιφερειακής Πολιτικής της Ε.Ε. με αφορμή την έρευνα της Επιτροπής Ανταγωνισμού για το καρτέλ των κατασκευαστών στην Ελλάδα.

Στο υπουργείο Οικονομίας τελούν εν αναμονή της επίσημης απόφασης που θα εκδώσει η Ολομέλεια της Επιτροπής Ανταγωνισμού (συνεδριάζει στις 21 Ιουλίου), ώστε να έχουν λεπτομερή εικόνα για τον αριθμό των επίμαχων συμβάσεων, τον προϋπολογισμό τους και τις τυχόν υπερτιμολογήσεις που διαπιστώθηκαν. Όπως διευκρινίζουν αρμόδιες πηγές, ο κίνδυνος «παγώματος» των κονδυλίων του ΕΣΠΑ δεν αφορά τα προγράμματα που τρέχουν αυτή την περίοδο και αφορούν λ.χ. την επιχειρηματικότητα, τον τουρισμό κ.λπ., τα οποία συνεχίζουν να εκτελούνται κανονικά.

Β.Γ.



[Κομισιόν] Αναμένει το πόρισμα της Επιτροπής Ανταγωνισμού για τις κατασκευαστικές

Κίνδυνος επιστροφής πόρων εάν αποδειχθεί το καρτέλ

Του Νίκου Μπέλλου
nbellos@nautemporiki.gr

Προληπτικού χαρακτήρα, που δεν προδικάζει την τελική έκβαση της υπόθεσης, χαρακτήριζε, χθες, κοινοτική πηγή την προσωρινή διακοπή των χρηματοδοτήσεων από το Ταμείο Συνολικής και το Περιφερειακό Ταμείου προς την Ελλάδα, μέχρι να ξεκαθαρίσει η έρευνα της ανεξάρτητης αρχής ανταγωνισμού σχετικά με την ύπαρξη καρτέλ εγχώριων και ξένων κατασκευαστικών εταιριών.

Σύμφωνα με την ίδια πηγή, την απόφαση για την προσωρινή διακοπή λαμβάνουν οι υπηρεσίες και όχι οι επιτροπές, από τη στιγμή που υπάρχει καταγγελία, δημοσίευμα ή σοβαρές ενδείξεις, που θα μπορούσε να έχει σχέση με τη διαχείριση των κοινοτικών κονδυλίων.

Αρμόδιος στη συγκεκριμένη περίπτωση είναι ο γενικός διευθυντής Περιφερειακής Πολιτικής, Βάλτερ Ντέφρα, ο οποίος έχει ήδη ενημερώσει τις ελληνικές αρχές για την επικείμενη διακοπή των χρηματοδοτήσεων, ενώ αναμένεται να την κοινοποιήσει και επίσημα με επιστολή του στην Αθήνα μέσα στις επόμενες μέρες.

Οι υπηρεσίες της Κομισιόν εί-



„Αν αποδειχθεί ότι υπήρξε καρτέλ εγχώριων και ξένων κατασκευαστικών εταιριών, η Κομισιόν θα απαιτήσει την επιστροφή των κονδυλίων που δόθηκαν.“

να, όπως επισημαίνεται, υποχρεωμένες να προβούν στη διακοπή των χρηματοδοτήσεων, από τη στιγμή που υπήρξε σχετική ανακοίνωση από τον Μάιο της ελληνικής ανεξάρτητης αρχής ανταγωνισμού. Το κάνουν τόσο για να προστατεύσουν τον κοινοτικό προϋπολογισμό, όσο και για να έχουν ως άμε-

σα ενδιαφερόμενες την ανάλογη πληροφόρηση από την Ελλάδα, γιατί αυτή τη στιγμή δεν γνωρίζουν πολλά πράγματα για την ουσία της υπόθεσης.

Από την άλλη, οι Βρυξέλλες θέλουν με τον τρόπο αυτό να διευκολύνουν και τις ελληνικές αρχές, οι οποίες καλούνται τώρα να προχωρήσουν στη δική τους έρευνα, ώστε να διαπιστώσουν ποια προγράμματα και έργα, που χρηματοδοτήθηκαν ή χρηματοδοτούνται από την Ε.Ε., αφορά η έρευνα της ανεξάρτητης αρχής. Για αυτά τα προγράμματα θα διακοπεί η χρηματοδότηση μέχρι να ολοκληρωθεί η έρευνα. Για τα υπόλοιπα, με ευθύνη της ελληνικής κυβέρνησης θα μπορούσε να ξαναρχίσει η χρηματοδότηση, αρκεί να δοθούν οι διαβεβαιώσεις ότι δεν τα αφορά η έρευνα.

Στην ερώτηση πόσο σοβαρή είναι αυτή η υπόθεση και τις επιπτώσεις θα μπορούσε να έχει για τη χώρα σε μια περίοδο, που βασίζεται στα κοινοτικά κονδύλια για να βγει από την ύφεση, στις Βρυξέλλες δεν έχουν απάντηση, επισημαίνοντας ότι όλα είναι πιθανά.

Στην παρούσα φάση βρισκόμαστε σε μια συνήθη διαδικασία, την προσωρινή διακοπή των χρηματοδοτήσεων, που ακολουθείται

συχνά για πολλά κράτη μέλη, ανέφερε η κοινοτική πηγή, προσθέτοντας ότι όλα θα κριθούν στη συνέχεια από το τελικό πόρισμα της ανεξάρτητης αρχής. Το βέβαιο είναι πως εάν έχει παραβιαστεί το κοινοτικό δίκαιο και αποδειχθεί ότι υπήρξε καρτέλ από την πλευρά των κατασκευαστικών, η Κομισιόν θα απαιτήσει την επιστροφή των κονδυλίων που δόθηκαν.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η Κομισιόν ανακοίνωσε χθες τον νέο γενικό διευθυντή, Περιφερειακής Πολιτικής, ο οποίος από την 1η Σεπτεμβρίου θα διαδεχθεί τον κ. Ντέφρα, που συνταξιοδοτείται.

Πρόκειται για τον Λουξεμβούργιο Μαρκ Λεμέτρ, ο οποίος εργάζεται στην Επιτροπή από το 2007, όπου διετέλεσε επί έξι χρόνια διευθυντής του ιδιαίτερου γραφείου αρχικά της επιτροπής για την περιφερειακή πολιτική Ντανούτα Χούμπερ (2007-2009) και στη συνέχεια του επιτρόπου για τον προϋπολογισμό Γιάνους Λεβαντόβσκι (2010-2013).

Προηγουμένως και για 10 χρόνια ήταν επιφορτισμένος με την πολιτική δημοσιονομικών θεμάτων και προϋπολογισμού, στη μόνη αντιπροσωπεία της χώρας του στην Ε.Ε.

[SID:10323800]

[ΣΑΤΕ] Υπόμνημα του Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών κατά τη συνάντηση με τον πρόεδρο της Ε.Ε.

Αναγκαία τα μικρά και μεσαία έργα

Την ανάγκη ύπαρξης ενός διασφαλισμένου από άποψη χρηματοδότησης και γεωγραφικά κατανεμημένου σε όλη τη χώρα προγράμματος μικρών και μεσαίων έργων τα επόμενα χρόνια τόνισε ο ΣΑΤΕ (Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών) σε υπόμνημα που κατέθεσε στη συνάντηση των εκπροσώπων των κοινωνικών φορέων με τον πρόεδρο της Ε.Ε. Ζαν Κλοντ Γιούνκερ. Ο ΣΑΤΕ εκτιμά ότι το παραπάνω αποτελεί ένα καίριο ζήτημα το οποίο πρέπει να τεθεί σε συζήτηση, επειδή επηρεάζει άμεσα τα φορολογικά έσοδα και τις ασφαλιστικές εισφορές, αλλά κυρίως την ανεργία. Στο υπόμνημα τονίζεται ότι ειδικά στη σημερινή δυσχερέστατη συγκυρία που διανύει ο κλάδος, το μειωμένο αντικείμε-

„Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΑΤΕ, ο Δείκτης Παραγωγής στις Κατασκευές παρουσιάζει μείωση κατά 8,6% το α' τρίμηνο του 2016 σε σχέση με πέρυσι και σωρευτική πτώση 75,3% έναντι του 2008.“

νό του συνιστά εμπόδιο ανάπτυξης της οικονομίας ως σύνολο, αφού σύμφωνα με τα στοιχεία έρευνας του ΙΟΒΕ:

■ Οι κατασκευές συμβάλλουν άμε-

σα και έμμεσα στο 22% των φόρων και εισφορών που εισπράττει το κράτος και καταγράφονται στο ΑΕΠ.

■ Για κάθε 1 ευρώ που δαπανάται στον τομέα των κατασκευών προστίθεται 1,8 ευρώ στο ΑΕΠ, 0,4 ευρώ εκ των οποίων καταλήγουν άμεσα στα ταμεία του κράτους.

■ Αντίστοιχα, για κάθε 1 εκατ. ευρώ αξίας που παράγουν οι κατασκευές, δημιουργούνται 39 θέσεις εργασίας στην οικονομία, εκ των οποίων 13 αφορούν άμεσα τον κλάδο των κατασκευών.

Σύμφωνα επίσης με τα στοιχεία του υπομνήματος ο Δείκτης Παραγωγής στις Κατασκευές παρουσιάζει μείωση κατά 8,6% το πρώτο τρίμηνο του 2016 σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2015 και σωρευτική μείωση κατά 75,3%

έναντι του πρώτου τριμήνου του 2008.

Η απασχόληση στις Κατασκευές παρουσιάζει αύξηση 2,8% το πρώτο τρίμηνο του 2016 σε σχέση με το πρώτο του 2015, όμως τα τελευταία οκτώ έτη 251,7 χιλ. εργαζόμενοι του κλάδου έχουν βρεθεί στην ανεργία, δηλαδή το υψηλότερο μέγεθος από κάθε άλλον τομέα. Ακόμη, την περίοδο 2008-2013 το πλήθος των επιχειρήσεων του κλάδου έχει μειωθεί κατά 26%, ο κύκλος εργασιών από την κατασκευαστική δραστηριότητα μειώθηκε κατά 62,5%, ο κύκλος εργασιών από την οικοδομική δραστηριότητα μειώθηκε κατά 75,5%, ενώ η προστιθέμενη αξία παραγωγής μειώθηκε κατά 45,8%.

[SID:10324417]

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΑΤΕ

Βαθιά η ύφεση του κατασκευαστικού κλάδου

Λόγω για βαθιά ύφεση του ελληνικού κατασκευαστικού κλάδου κάνει ο ΣΑΤΕ σε υπόμνημά του που κατέθεσε στη συνάντησή εκπροσώπων των κοινωνικών φορέων με τον πρόεδρο της Ε.Ε. Ζαν Κλοντ Γιούνκερ που πραγματοποιήθηκε με πρωτοβουλία της ΟΚΕ. Ο ΣΑΤΕ εκπροσωπούμενος από τον πρόεδρο Ζ. Αθουσάκη, τον γ.γ. Δημ. Κωνσταντινίδη και τον γενικό διευθυντή Σπ. Μουντρούιδη επισήμανε πως απαιτούνται αναγκαίες συνθήκες για τη συνολική ανάκαμψη της οικονομίας, τονίζοντας πως ο Δείκτης Παραγωγής στις Κατασκευές παρουσιάζει μείωση κατά 8,6% το πρώτο τρίμηνο του 2016/2015 και σωρευτική μείωση κατά 75,3% έναντι του πρώτου τριμήνου του 2008. Η απασχόληση στις Κατασκευές παρουσιάζει αύξηση 2,8% το πρώτο τρίμηνο του 2016/2015, ενώ τα τελευταία οκτώ έτη 251,7 χιλ. εργαζόμενοι του κλάδου έχουν βρεθεί στην ανεργία, δηλαδή το υψηλότερο μέγεθος από κάθε άλλον τομέα. Ο σχηματισμός ακαθάριστων επενδύσεων παγίου κεφαλαίου στις κατασκευές μειώθηκε κατά 2,1% το πρώτο τρίμηνο του 2016/2015, καταγράφοντας το χαμηλότερο ποσοστό συμμετοχής στις συνολικές ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου 35,6% έναντι 60,4% το τέταρτο τρίμηνο του 2007. Ενώ η συμμετοχή του κλάδου στο ΑΕΠ καταγράφει το χαμηλότερο ποσοστό τουλάχιστον των τελευταίων 16 ετών φθάνοντας μετά βίας το 2,13% έναντι του 8,5% στο τέταρτο τρίμηνο του 2006.

Κινδυνεύουμε με αφανισμό, λένε οι κατασκευαστικές

Τα χέρια ψηλά σηκώνει ο κατασκευαστικός κλάδος εξαιτίας της συνεχιζόμενης ύφεσης με αποτέλεσμα πολλές μικρές και μεσαίες κατασκευαστικές εταιρείες να κινδυνεύουν με αφανισμό. Τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν αλλά και τις επιπτώσεις στην οικονομία από το μειωμένο αντικείμενο των κατασκευών περιέγραψαν οι εκπρόσωποι των τεχνικών εταιρειών σε υπόμνημα που παρέδωσαν την Τρίτη στον πρόεδρο της ΕΕ Ζαν-Κλοντ Γιούνκερ παρουσία και του επιτρόπου Δημήτρη Αβραμόπουλου.

Τα νούμερα προκαλούν μελαγχολία. Για παράδειγμα, ο δείκτης παραγωγής στα δημόσια έργα μειώθηκε κατά 15% το πρώτο τρίμηνο του 2016 (σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα το 2015), με τη σωρευτική μείωση από το πρώτο τρίμηνο του 2008 να προσεγγίζει το

66,2%! Και ενώ οι εκπρόσωποι των εταιρειών ανέλυσαν τα επιχειρήματά τους προκειμένου να σταματήσει η συρρίκνωση του κλάδου (υποστηρίζουν για παράδειγμα ότι για κάθε 1 ευρώ που δαπανάται στις κατασκευές προστίθενται 1,8 ευρώ στο ΑΕΠ – εκ των οποίων 0,4 ευρώ καταλήγουν άμεσα στα ταμεία του κράτους), στην αγορά έπεσε νέα βόμβα.

Όλοι αιφνιδιάστηκαν όταν πληροφορήθηκαν ότι η Κομισιόν εξετάζει το πάγωμα των κονδυλίων από το νέο ΕΣΠΑ την περίοδο 2014-2020 εξαιτίας της υπόθεσης καρτέλ στις κατασκευαστικές. Από το υπουργείο Ανάπτυξης προσπάθησαν να διασκεδάσουν τις εντυπώσεις λέγοντας πως η χρηματοδότηση είναι εξασφαλισμένη αλλά η φωτιά που άναψε και οι αμφιβολίες που προκλήθηκαν δεν έχουν εξαλει-

φθεί. Ομως ενώ όλοι (συμπεριλαμβανομένης της κυβέρνησης) μιλάνε για την αναγκαιότητα να γίνουν περισσότερα έργα προκειμένου να καταπολεμηθεί η ανεργία, στη Διαύγεια (χωρίς να έχει προηγηθεί καμία ανακοίνωση από το αρμόδιο υπουργείο Υποδομών) αναρτήθηκε το μεσημέρι απόφαση του υπουργού Χρήστου Σπίρτζη να μη γίνει το έργο της υποθαλάσσιας ζεύξης Λευκάδας - Αιτωλοακαρνανίας. Οπως αναφέρεται, η απόφαση πάρθηκε επειδή:

■ Οι θεσμικοί εκπρόσωποι της τοπικής κοινωνίας εξέφρασαν αντιρρήσεις.

■ Η επέλευση του καταστροφικού σεισμού της 17ης Νοέμβριου 2015 απαιτεί εκ νέου ιεράρχηση και σχεδιασμό των απαιτούμενων έργων υποδομής. Με απλά ελληνικά: άλλα λόγια ν' αγαπιόμαστε...

Υπόμνημα ΣΑΤΕ**Βαθιά η ύφεση του κατασκευαστικού κλάδου**

23/6/2016

Λόγω για βαθιά ύφεση του ελληνικού κατασκευαστικού κλάδου κάνει ο ΣΑΤΕ σε υπόμνημά του που κατέθεσε στη συνάντηση εκπροσώπων των κοινωνικών φορέων με τον πρόεδρο της Ε.Ε. Ζαν Κλοντ Γιούνκερ που πραγματοποιήθηκε με πρωτοβουλία της ΟΚΕ.

Λόγω για βαθιά ύφεση του ελληνικού κατασκευαστικού κλάδου κάνει ο ΣΑΤΕ σε υπόμνημά του που κατέθεσε στη συνάντηση εκπροσώπων των κοινωνικών φορέων με τον πρόεδρο της Ε.Ε. Ζαν Κλοντ Γιούνκερ που πραγματοποιήθηκε με πρωτοβουλία της ΟΚΕ.

Ο ΣΑΤΕ εκπροσωπούμενος από τον πρόεδρο Ζ. Αθουσάκη, τον γ.γ. Δημ. Κωνσταντινίδη και τον γενικό διευθυντή Σπ. Μουντρούιδη επισήμανε πως απαιτούνται αναγκαίες συνθήκες για τη συνολική ανάκαμψη της οικονομίας, τονίζοντας πως ο Δείκτης Παραγωγής στις Κατασκευές παρουσιάζει μείωση κατά 8,6% το πρώτο τρίμηνο του 2016 /2015 και σωρευτική μείωση κατά 75,3% έναντι του πρώτου τριμήνου του 2008.

Η απασχόληση στις Κατασκευές παρουσιάζει αύξηση 2,8% το πρώτο τρίμηνο του 2016/2015, ενώ τα τελευταία οκτώ έτη 251,7 χιλ. εργαζόμενοι του κλάδου έχουν βρεθεί στην ανεργία, δηλαδή το υψηλότερο μέγεθος από κάθε άλλον τομέα.

Ο σχηματισμός ακαθάριστων επενδύσεων παγίου κεφαλαίου στις κατασκευές μειώθηκε κατά 2,1% το πρώτο τρίμηνο του 2016/ 2015, καταγράφοντας το χαμηλότερο ποσοστό συμμετοχής στις συνολικές ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου 35,6% έναντι 60,4% το τέταρτο τρίμηνο του 2007.

Ενώ η συμμετοχή του κλάδου στο ΑΕΠ καταγράφει το χαμηλότερο ποσοστό τουλάχιστον των τελευταίων 16 ετών φθάνοντας μετά βίας το 2,13% έναντι του 8,5% στο τέταρτο τρίμηνο του 2006.

ΣΑΤΕ: Βαθιά η ύφεση του κατασκευαστικού κλάδου

23/06/2016

Λόγω για βαθιά ύφεση του ελληνικού κατασκευαστικού κλάδου κάνει ο ΣΑΤΕ σε υπόμνημά του που κατέθεσε στη συνάντηση εκπροσώπων των κοινωνικών φορέων με τον πρόεδρο της Ε.Ε. Ζαν Κλοντ Γιούνκερ που πραγματοποιήθηκε με πρωτοβουλία της ΟΚΕ.

Ο ΣΑΤΕ εκπροσωπούμενος από τον πρόεδρο Ζ. Αθουσάκη, τον γ.γ. Δημ. Κωνσταντινίδη και τον γενικό διευθυντή Σπ. Μουντρουίδη επισήμανε πως απαιτούνται αναγκαίες συνθήκες για τη συνολική ανάκαμψη της οικονομίας, τονίζοντας πως ο Δείκτης Παραγωγής στις Κατασκευές παρουσιάζει μείωση κατά 8,6% το πρώτο τρίμηνο του 2016 /2015 και σωρευτική μείωση κατά 75,3% έναντι του πρώτου τριμήνου του 2008.

Η απασχόληση στις Κατασκευές παρουσιάζει αύξηση 2,8% το πρώτο τρίμηνο του 2016/2015, ενώ τα τελευταία οκτώ έτη 251,7 χιλ. εργαζόμενοι του κλάδου έχουν βρεθεί στην ανεργία, δηλαδή το υψηλότερο μέγεθος από κάθε άλλον τομέα.

Ο σχηματισμός ακαθάριστων επενδύσεων παγίου κεφαλαίου στις κατασκευές μειώθηκε κατά 2,1% το πρώτο τρίμηνο του 2016/ 2015, καταγράφοντας το χαμηλότερο ποσοστό συμμετοχής στις συνολικές ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου 35,6% έναντι 60,4% το τέταρτο τρίμηνο του 2007.

Ενώ η συμμετοχή του κλάδου στο ΑΕΠ καταγράφει το χαμηλότερο ποσοστό τουλάχιστον των τελευταίων 16 ετών φθάνοντας μετά βίας το 2,13% έναντι του 8,5% στο τέταρτο τρίμηνο του 2006.

www.sate.gr

Υπόμνημα του ΣΑΤΕ για τη συνεχιζόμενη ύφεση

Υπόμνημα για τα βασικά ευρήματα κατά την διάρκεια της κρίσης και τις ικανές και αναγκαίες συνθήκες για τη συνολική ανάκαμψη της οικονομίας, κατέθεσε ο ΣΑΤΕ στην συνάντηση των εκπροσώπων των κοινωνικών φορέων με τον Πρόεδρο της Ε.Ε. Ζαν Κλοντ Γιούνκερ.

Στο υπόμνημα αποδεικνύεται με τα επίσημα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ ότι, πέραν των σημαντικών θεμάτων αξιοπιστίας και διαφανούς λειτουργίας της ελληνικής δημόσιας διοίκησης και οικονομίας, μία κύρια αιτία της συνεχιζόμενης ύφεσης στην Ελλάδα, η διάρκεια της οποίας είναι πρωτοφανής στα σύγχρονα ιστορικά δεδομένα, αποτελεί η βαθιά ύφεση του ελληνικού κατασκευαστικού κλάδου που αντανακλάται σε σειρά επίσημων μεγεθών της ΕΛΣΤΑΤ όπως:

- Ο Δείκτης Παραγωγής στις κατασκευές παρουσιάζει μείωση κατά 8,6% το πρώτο τρίμηνο του 2016 / 2015 και σωρευτική μείωση κατά 75,3% έναντι του πρώτου τριμήνου του 2008.
- Η απασχόληση στις κατασκευές παρουσιάζει αύξηση 2,8% το πρώτο τρίμηνο του 2016/2015, ενώ τα τελευταία οκτώ έτη 251,7 χιλ. εργαζό-

μενοι του κλάδου έχουν βρεθεί στην ανεργία, δηλαδή το υψηλότερο μέγεθος από κάθε άλλον τομέα.

- Ο σχηματισμός ακαθάριστων επενδύσεων παγίου κεφαλαίου στις κατασκευές μειώθηκε κατά 2,1% το πρώτο τρίμηνο του 2016/2015, καταγράφοντας το χαμηλότερο ποσοστό συμμετοχής στις συνολικές ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου 35,6% έναντι 60,4% το τέταρτο τρίμηνο του 2007

- Η συμμετοχή του κλάδου στο ΑΕΠ καταγράφει το χαμηλότερο ποσοστό τουλάχιστον των τελευταίων 16 ετών φθάνοντας μετά βίας το 2,13% έναντι του 8,5% στο τέταρτο τρίμηνο του 2006.

- Ο δείκτης παραγωγής κατασκευών στα δημόσια έργα μειώθηκε κατά 15% το πρώτο τρίμηνο του 2016/2015 με τη σωρευτική μείωση από το πρώτο τρίμηνο του 2008 να προσεγγίζει το 66,2%.

- Ο δείκτης παραγωγής κατασκευών στα ιδιωτικά έργα μειώθηκε κατά 1,3% το πρώτο τρίμηνο του 2016/2015 με τη σωρευτική μείωση από το πρώτο τρίμηνο του 2008 να ξεπερνά το

84,3%.

Κατά την περίοδο 2008-2013:

- Το πλήθος των επιχειρήσεων του κλάδου έχει μειωθεί κατά 26%

- Ο κύκλος εργασιών από την κατασκευαστική δραστηριότητα μειώθηκε κατά 62,5%

- Ο κύκλος εργασιών από την οικοδομική δραστηριότητα μειώθηκε κατά 75,5%

- Η προστιθέμενη αξία παραγωγής μειώθηκε κατά 45,8%

Στο υπόμνημα τονίζεται ότι, ειδικά στη σημαντική δυσχερέστατη συγκυρία που διανύει ο κλάδος το μειωμένο αντικείμενό του συνιστά εμπόδιο ανάπτυξης της οικονομίας ως σύνολο αφού (σύμφωνα με τα στοιχεία έρευνας του IOBE):

- Οι κατασκευές συμβάλουν άμεσα και έμμεσα στο 22% των φόρων και εισφορών που εισπράττει το κράτος και καταγράφονται στο ΑΕΠ.

- Για κάθε 1 ευρώ που δαπανάται στον τομέα των κατασκευών, προστίθενται 1,8 ευρώ στο ΑΕΠ 0,4 ευρώ εκ των οποίων καταλήγουν άμε-

Κατά 62,5% μειώθηκε ο τζίρος των κατασκευαστικών εταιρειών την περίοδο 2008-2013

Ελευθέρι πτώση καταγράφουν τα μεγέθη του κατασκευαστικού κλάδου κατά τη διάρκεια των τελευταίων ετών της οικονομικής κρίσης. Όπως αναφέρει σχετικό υπόμνημα που κατέθεσε εντός της εβδομάδας ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), στο πλαίσιο σχετικής συνάντησης με εκπροσώπους της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής (ΟΚΕ). Ειδικότερα, κατά το διάστημα από το 2008-2013, ο κύκλος εργασιών από την κατασκευαστική δραστηριότητα μειώθηκε κατά 62,5%, ο αριθμός των επιχειρήσεων του κλάδου μειώθηκε κατά 26%, ο κύκλος εργασιών από την οικοδομική δραστηριότητα υποχώρησε κατά 75,5% και η προστιθέμενη αξία παραγωγής μειώθηκε κατά 45,8%.

Μάλιστα, η πτωτική πορεία του κλάδου έχει εν πολλοίς διατηρηθεί

Η συμμετοχή του κλάδου στο ΑΕΠ καταγράφει το χαμηλότερο ποσοστό των τελευταίων 16 ετών, καθώς διαμορφώνεται σε μόλις 2,13%.

μέχρι σήμερα. Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι κατά το φετινό πρώτο τρίμηνο, ο δείκτης παραγωγής στις κατασκευές υποχώρησε κατά 8,6%, έχοντας καταγράψει συνολικές απώλειες της τάξεως του 75,3% σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του 2008. Αντίστοιχα, τα τελευταία οκτώ χρόνια, τον δρόμο της ανεργίας έχουν ακολουθήσει 251,7 χιλιάδες εργαζόμενοι στον κλάδο, το υψηλότερο μέγεθος

από κάθε άλλον τομέα της οικονομίας. Ως εκ τούτου, η αύξηση κατά 2,8% της απασχόλησης κατά το φετινό πρώτο τρίμηνο, μοιάζει με «σταγόνα στον ωκεανό».

Παράλληλα, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΑΤΕ, η συμμετοχή του κλάδου στο ΑΕΠ καταγράφει το χαμηλότερο ποσοστό τουλάχιστον των τελευταίων 16 ετών, με αποτέλεσμα να διαμορφώνεται σε μόλις 2,13%, έναντι 8,5% του ΑΕΠ που είχε αγγίξει κατά το τέταρτο τρίμηνο του 2006. Επίσης, αξίζει να σημειωθεί ότι ο δείκτης παραγωγής κατασκευών στα δημόσια έργα έχει υποχωρήσει σωρευτικά κατά 66,2% από το πρώτο τρίμηνο του 2008 μέχρι το τέλος του πρώτου τριμήνου του 2016. Σημειωτέον ότι κατά τους πρώτους τρεις μήνες του 2016, σημειώθηκε περαιτέρω πτώση της τάξεως του 15%. Αντίστοιχα, στα ιδιω-

τικά έργα, ο δείκτης παραγωγής μειώθηκε κατά 1,3% κατά το πρώτο τρίμηνο, με τη συνολική κάμψη από το αντίστοιχο τρίμηνο του 2008 να ξεπερνά το 84,3%.

Στο πλαίσιο αυτό και δεδομένης της έλλειψης πόρων, ο ΣΑΤΕ εκτιμά ότι το ζήτημα ενός προγράμματος μικρών και μεσαίων έργων κατανεμμένων σε όλη την Ελλάδα και με διασφαλισμένη χρηματοδότηση, είναι καίριο ζήτημα για την επιβίωση των εταιρειών του κλάδου. Μεταξύ άλλων, ο ΣΑΤΕ προτείνει και να εξεταστεί η δυνατότητα ελάφρυνσης των κριτηρίων χρηματοδότησης των έργων του προγράμματος Γιούνκερ ειδικά για την ελληνική περίπτωση, εφόσον είναι φανερό ότι δεν υπάρχει η απαιτούμενη ιδιωτική πρωτοβουλία για την ανάληψη του ρίσκου αυτού του τύπου των επενδύσεων στην Ελλάδα.



Κατά το φετινό πρώτο τρίμηνο, ο δείκτης παραγωγής στις κατασκευές υποχώρησε κατά 8,6%, έχοντας καταγράψει συνολικές απώλειες της τάξεως του 75,3% σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του 2008.