



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Αθήνα 20/12/2013

Αρ. Πρωτ.: Δ11γ/ο/14/62

Δ11 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ, ΠΡΟΤΥΠΩΝ
& ΔΙΕΘΝΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΤΙΜΩΝ
& ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΕΩΝ (Δ11γ)

Ταχ. Δ/ση : Ιπποκράτους 196 - 198
Ταχ. Κώδ. : 114 74 Αθήνα
Πληροφορίες : Α. Δαλόπουλος
Τηλέφωνο : 210 – 38.20.695
FAX : 210 – 38.20.364
E-Mail : d11.c@ggde.gr

ΠΡΟΣ: Τους αποδέκτες του πίνακα διανομής

ΘΕΜΑ : Δημοσίευση υπουργικής απόφασης "Προσθήκη - Συμπλήρωση Άρθρου στα Τιμολόγια Έργων Οδοποιίας"

1. Σας πληροφορούμε ότι δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Φ.Ε.Κ. Β' 3094/5-12-2013) η με αριθμό πρωτ. Δ11γ/ο/7/62/20-11-13 απόφαση του Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ. "Προσθήκη - Συμπλήρωση Άρθρου στα Τιμολόγια Έργων Οδοποιίας" με την οποία εγκρίθηκαν συμπληρωματικές επεμβάσεις στην απόφαση Δ11γ/ο/9/7/7-2-2013 του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ Β' 363/19-2-2013), όπως αυτή συμπληρώθηκε με τη με αριθ. Δ11γ/ο/3/20/20-3-2013, απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ Β' 639/20-6/2013).
2. Η υπηρεσία που θα αναθέτει τέτοιες εργασίες θα υποχρεούται να ενημερώνει το ΚΕΔΕ για πραγματοποίηση μετρήσεων και παρακολούθηση του έργου για διάστημα δύο (2) ετών για συλλογή στοιχείων προς αξιολόγηση για να διαπιστωθεί η πληρότητά της και να γίνουν οι απαραίτητες βελτιώσεις
3. Της εγκυκλίου αυτής να λάβουν γνώση όλοι οι αρμόδιοι υπάλληλοι για την εφαρμογή της.
4. Η εγκύκλιος αυτή να αναρτηθεί στην ιστοσελίδα www.ggde.gr της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ. Η Δ/ση Πληροφορικής της ΓΓΔΕ καλείται να προχωρήσει άμεσα στις σχετικές ενέργειες.

Στην παρούσα επισυνάπτονται για τη διευκόλυνση των Υπηρεσιών και λοιπών χρηστών το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ : Εφαρμογή της μεθόδου ΑΔΡΟΠΟΙΗΣΗΣ (RETEXTURING) υπαρχόντων ασφαλικών ταπήτων για την βελτίωση της αντιολισθηρότητας

Κοινοποίηση:

1. Γραφείο Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ.
2. Γραφείο Υφυπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ.
3. Γραφείο Γεν. Γραμματέα της ΓΓΔΕ.
4. Γραφείο Γεν. Γραμματέα της ΓΓΣΔΕ.
5. Γραφείο Γεν. Δ/ντών της ΓΓΔΕ.
6. Δ/ση Πληροφορικής (με cd)
7. Δ/ση ΚΕΔΕ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΣΤΡΑΤΟΣ ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Δ11
2. Δ11γ
3. Χ.Α.

Συνημμένα :

1. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ : Εφαρμογή της μεθόδου ΑΔΡΟΠΟΙΗΣΗΣ (RETEXTURING) υπαρχόντων ασφαλικών ταπήτων για την βελτίωση της αντιολισθηρότητας

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

Π. ΔΙΠΛΑΡΟΣ

www.sale.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΜΕΘΟΔΟΥ ΑΔΡΟΠΟΙΗΣΗΣ (RETEXTURING) ΥΠΑΡΧΟΝΤΩΝ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΤΑΠΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΙΟΛΙΣΘΗΡΟΤΗΤΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Η αδροποίηση υπαρχόντων ασφαλτικών ταπήτων (retexturing) με την μέθοδο της σφαιριδιοβολής (shot blasting) βελτιώνει την μικροϋφή και την μακροϋφή των επιφανειών κυλίσεως και εξασφαλίζει βελτιωμένη αντιολισθηρότητα (skid resistance).



Η μέθοδος μπορεί να εφαρμοσθεί σε ασφαλτικούς τάπητες οποιουδήποτε τύπου, υπό την προϋπόθεση ότι δεν παρουσιάζουν φθορές, ρηγματώσεις και ανωμαλίες.

Η ολισθηρότητα ενός οδοστρώματος είναι μια ιδιότητα, η οποία εξελίσσεται με την πάροδο του χρόνου, υπό τη δράση των φορτίων κυκλοφορίας και εξαρτάται από 2 παραμέτρους, την μακροϋφή και την μικροϋφή. Ο ρόλος του αδρανούς είναι πρωταρχικός στη δημιουργία "**μικροτραχύτητας**" και "**μακροτραχύτητας**" στην επιφανειακή στρώση.

- Η **μικροϋφή** (ή **μικροτραχύτητα**) είναι η παράμετρος που προσδιορίζεται από την αδρότητα της επιφάνειας των αδρανών υλικών του ασφαλτοτάπητα, από την οποία εξαρτάται η επαφή **ελαστικού-αδρανούς**. Αντιστοιχεί σε τραχύτητα επιφάνειας της τάξεως των 0,2 mm. Η μικροϋφή εξαρτάται από την προέλευση και την πετρογραφική σύσταση των αδρανών. Καθοριστικό ρόλο στον ποιοτικό προσδιορισμό της μικροϋφής παίζει η αντίσταση στη λείανση υπό τη δράση των φορτίων της κυκλοφορίας, η διατήρηση, δηλαδή, της μικροϋφής για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η ικανότητα των αδρανών να ανθίστανται στη λείανση της επιφάνειας χαρακτηρίζεται, μέσω αντίστοιχης εργαστηριακής δοκιμής (κατά ΕΛΟΤ EN 13043), από τον δείκτη στίλβωσης PSV (Polished Stone Value).
- Η **μακροϋφή** (ή **μακροτραχύτητα**) από την οποία εξαρτάται η επαφή **ελαστικού-οδοστρώματος** είναι η παράμετρος που περιγράφει το ανάγλυφο της επιφάνειας κυκλοφορίας και συναρτάται με την σύσταση του τάπητα και ιδιαίτερα με την κοκκομετρική σύνθεση των αδρανών. Αντιστοιχεί σε τραχύτητα επιφάνειας της τάξεως του 1 mm. Η μακροϋφή χαρακτηρίζει την τραχύτητα της επιφάνειας κυκλοφορίας και υφίσταται και αυτή φθορά λόγω της δράσης των φορτίων.

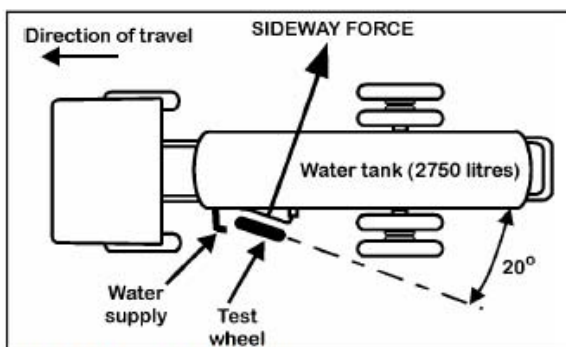
Μετράται επί του τελειωμένου τάπητα κυκλοφορίας μέσω της δοκιμής της κηλίδας της άμμου (sand patch method), ο δε αντίστοιχος συντελεστής HS προσδιορίζει το βάθος της μακροϋφής (Texture Depth T_D)



Οι στρώσεις κυκλοφορίας που κατασκευάζονται στη χώρα μας, περιέχουν αδρανή υλικά ασβεστολιθικής προέλευσης. Αποτέλεσμα αυτού είναι η αυξημένη ολισθηρότητα των ελληνικών δρόμων, γιατί τα ασβεστολιθικά αδρανή σπιλβώνονται εύκολα και δημιουργούν λείες και ολισθηρές επιφάνειες.

Δεν υπάρχουν τυποποιημένες μέθοδοι για την μέτρηση των δύο χαρακτηριστικών της αδρότητας των ασφαλτικών οδοστρωμάτων.

Για την μέτρηση της αντιολισθηρότητας χρησιμοποιείται από αρκετά εργαστήρια ερευνών (μεταξύ των οποίων και το Εργαστήριο Οδοστρωμάτων του ΕΜΠ) η συσκευή SCRIM (Sideways Force Coefficient Routine Investigation Machine: Συσκευή Προσδιορισμού Δείκτη Πλαγιολίσθησης SFC). Ο δείκτης υπολογίζεται με ταχύτητα κινήσεως 50 km/h.

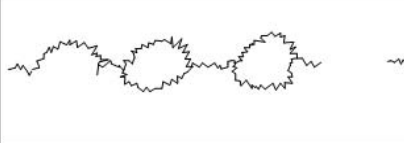
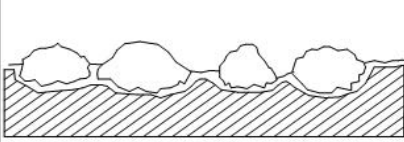
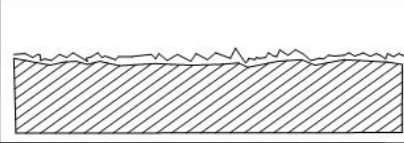
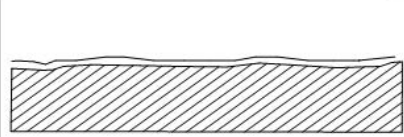


Diagrammatic Layout of SCRIM



Στον πίνακα που ακολουθεί δίδονται συσχετισμοί των δεικτών T_D και SFC για διάφορες κατηγορίες υφής οδοστρώματος.

Βάθος υφής και αντιολισθηρότητα

Επιφάνεια		ΚΛΙΜΑΚΑ ΥΦΗΣ	
		MACRO	MICRO
A		Τραχεία $T_D \sim 2\text{mm}$	Αδρή $SFC_{50} \sim 0.6$
B		Τραχεία $T_D \sim 2\text{mm}$	Στιλβωμένη $SFC_{50} \sim 0.4$
Γ		Λεπτή $T_D \sim 0.35\text{mm}$	Αδρή $SFC_{50} \sim 0.6$
Δ		Λεπτή $T_D \sim 0.35\text{mm}$	Στιλβωμένη $SFC_{50} \sim 0.4$

Μετρήσεις μακροϋφής

Στην Ελλάδα το μέσο βάθος μακροϋφής ελέγχεται κατά κανόνα με την μέθοδο της κηλίδας της άμμου κατά ΕΛΟΤ EN 13036-1 (ASTM E 965 - 96).

Σε διάφορες ΤΣΥ που έρχουν εφαρμοσθεί στην κατασκευή μεγάλων έργων αναφέρεται ότι ο έλεγχος πρέπει να γίνεται το αργότερο 7 ημέρες μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής και πριν η οδός δοθεί στην κυκλοφορία, σε σημεία απέχοντα τουλάχιστον 50 m μεταξύ τους και για τις ακραίες λωρίδες 50 cm από το άκρο του καταστρώματος της οδού.

Το ελάχιστο μέσο βάθος υφής (μακροϋφή), σύμφωνα με τις Τεχνικές Οδηγίες του ΚΕΔΕ (στις οποίες έχει στηριχθεί η σύνταξη της ΤΣΥ του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ) για τους αντιολισθηρούς τάπητες, Τύπου 1 (συνεχούς διαβάθμισης, ημιτραχείας υφής) και Τύπου 2 (ασυνεχούς διαβάθμισης, τραχείας υφής) ορίζεται ως εξής:

Βάθος Μακροϋφής

Ονομαστικό μέγεθος αδρανών	Τύπος 1		Τύπος 2	
		12,5 mm	9,5 mm	12,5 mm
Ελάχιστο βάθος επιφανειακής υφής	0,7 mm	0,6 mm	1,0 mm	0,9 mm

Γενικώς, τιμές της μακροϋφής τουλάχιστον 60% των ανωτέρω, θεωρούνται ικανοποιητικές για οδοστρώματα που έχουν κυκλοφορηθεί. Μικρότερες τιμές αποτελούν ένδειξη για την λήψη βελτιωτικών μέτρων.

Η δοκιμή της κηλίδας άμμου είναι ευχερούς εφαρμογής, δεν απαιτεί ιδιαίτερο εξοπλισμό και μπορεί να δώσει αξιοποιήσιμα αποτελέσματα (με σύγκριση με οδόστρωμα αναφοράς).

Με την δοκιμή αυτή μπορεί κατ' αρχήν να τεκμηριωθεί η ανάγκη βελτιωτικών μέτρων, μεταξύ των οποίων η αδροποίηση με σφαιριδιοβολή.

Η διάρκεια των αποτελεσμάτων της σφαιριδιοβολής (και γενικά της αντιολισθηρότητας των ασφαλτικών οδοστρωμάτων) δεν μπορεί να προσδιορισθεί εκ των προτέρων. Εξαρτάται,

κατά κύριο λόγο, από τους εξής παράγοντες:

- πετρογραφική σύσταση και κοκκομετρική διαβάθμιση των αδρανών του ασφαλτομίγματος (τα σκληρά αδρανή με δείκτη Los Angeles από 24 και κάτω, εμφανίζουν μεγαλύτερες τιμές PSV, άρα και αντιολισθηρότητας)
- τύπος ασφάλτου και περιεκτικότητα (μίγματα με σκληρή άσφαλο, 50/70 και κάτω, εμφανίζουν καλύτερη συμπεριφορά)
- κυκλοφοριακός φόρτος και συμμετοχή σ' αυτόν των βαρέων οχημάτων

Βεβαίως, η εφαρμογή της εκτράχυνσης με σφαιριδιοβολή μπορεί να επαναληφθεί μερικές φορές, υπο την προϋπόθεση ότι δεν έχουν εμφανισθεί δομικές φθορές του ασφαλτικού τάπητα, δοθέντος ότι επερχόμενη απομείωση του πάχους της ασφαλτικής στρώσεως δεν υπερβαίνει τα ελάχιστα χιλιοστά (αναλόγως των χαρακτηριστικών του τάπητα).

Σύμφωνα με μετρήσεις που έγιναν από το ΚΕΔΕ με χρήση του οργάνου British Pendulum Skid Friction Tester (εκκρεμμές), διαπιστώθηκε ότι με την αδροποίηση, ασφαλτικά οδοστρώματα που εμφάνιζαν προηγουμένως περίπου 40 μονάδες SRT (scid resistance tester) έφθασαν μετά την επεξεργασία στις 84-85 μονάδες, αλλά μετά από 8μηνο επανήλθαν στις 54-55 μονάδες.

Στα αποτελέσματα αυτά δεν δίδονται στοιχεία για τα χαρακτηριστικά των αδρανών του ασφαλτομίγματος της στρώσης κυκλοφορίας που υπέστη την επεξεργασία.

Με βάση τα ανωτέρω δεν μπορεί να τεθεί προς το παρόν όρος ελαχίστων επιδόσεων μετά την παρέλευση του χρόνου εγγύησης (18 μήνες για τα συνήθη έργα, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις). Εκτιμάται πάντως, με βάση βιβλιογραφικά στοιχεία και από την αξιολόγηση των μετρήσεων του ΚΕΔΕ, ότι οι μονάδες SRT, 18 μήνες μετά την εφαρμογή της αδροποίησης θα είναι υψηλότερες εκείνων προ της εφαρμογής.

Σε κάθε περίπτωση, μετά την πιλοτική εφαρμογή της μεθόδου θα πρέπει να γίνονται μετρήσεις μονάδων SRT με την συσκευή του εκκρεμμούς (ή άλλη μέθοδο), τουλάχιστον ανά τρίμηνο, για την συγκέντρωση και ανάλυση στοιχείων επιδόσεων της μεθοδολογίας και την συγκριτική κοστολόγησή της με την συμβατική διαδικασία φρεζαρίσματος-διάστρωσης νέου τάπητα.

Στις μετρήσεις πρέπει να περιλαμβάνεται και η θερμοκρασία του οδοστρώματος.

Στους Φακέλους Στοιχείων που θα καταρτίζονται ανά θέση εφαρμογής (οδικό τμήμα) πρέπει να περιλαμβάνονται πλήρη στοιχεία για τα χαρακτηριστικά του ασφαλτο-μίγματος (πάχος στρώσης, PSV αδρανών, περιεκτικότητα και τύπος ασφάλτου, στοιχεία κυκλοφοριακών φόρτων, διατομή οδού κλπ).

Επισημαίνεται εν προκειμένω ότι μετρήσεις που έχουν γίνει διεθνώς δείχνουν ότι οι μονάδες SRT που μετρώνται διαφοροποιούνται συναρτήσει της θερμοκρασίας.

Η μέση τιμή αντιολισθηρότητας (mean Skid Resistance Value, SRV) προκύπτει από πέντε μετρήσεις SRT σε κάθε θέση ελέγχου και συνορθώνεται ως προς την θερμοκρασία αναφοράς 20 °C.

Ο σχετικός κανονισμός της Αυστραλίας (WA 310.1 - 2012), προβλέπει εφαρμογή του τύπου:

$$SRV_{20} = \frac{SRV}{1 - [0.00525(t - 20)]}$$

όπου SRV= μέσος όρος μετρήσεων SRT και t η θερμοκρασία του τάπητα κατά την εκτέλεση των μετρήσεων.



Επισημαίνεται επίσης ότι ο δείκτης αντιολισθηρότητας ενός οδοστρώματος, όπως προσδιορίζεται με την συσκευή SCRIM μεταβάλλεται σημαντικά κατά την διάρκεια του έτους (η διακύμανση φθάνει έως και 25%) και οι υψηλότερες τιμές παρατηρούνται κατά την χειμερινή περίοδο.

Πάντως το χαμηλό κόστος της αδροποίησης με σφαιριδιοβολή και η σημαντική βελτίωση που επιτυγχάνεται, τόσο στην μακροϋφή, όσο και στην μικροϋφή (σημαντική για την αντιολισθηρότητα με μικρή-μεσαία ταχύτητα κίνησης) καθιστούν την μέθοδο ελκυστική για άμεσες βελτιωτικές επεμβάσεις που μπορούν να δώσουν άμεσα εμφανή αποτελέσματα, με ελάχιστη όχληση της κυκλοφορίας.



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Αθήνα 20-11-2013

Αρ. Πρωτ.: Δ11γ/ο/7/62

Δ11 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ, ΠΡΟΤΥΠΩΝ & ΔΙΕΘΝΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

**ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΤΙΜΩΝ
& ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΕΩΝ (Δ11γ)**

Ταχ. Δ/ση : Ιπποκράτους 196 - 198
Ταχ. Κώδ. : 114 74 Αθήνα
Πληροφορίες : Α.Δαλόπουλος
Τηλέφωνο : 210 – 38.20.695
FAX : 210 – 38.20.364
E-Mail : d11.c@ggde.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ : Προσθήκη - Συμπλήρωση Άρθρου στα Τιμολόγια Έργων Οδοποιίας

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 17 του ν. 3669/2008 «Κύρωση της κωδικοποίησης της Νομοθεσίας Κατασκευής Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ Α' 116) και ειδικότερα της παραγράφου 4 αυτού.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 85/2012 « Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση Υπηρεσιών» (ΦΕΚ 141 Α'), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 118/2013 (ΦΕΚ Α' 152).
4. Το Π.Δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ Α' 153).
5. Το Π.Δ. 69/1988 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ Α' 28) και το Π.Δ. 340/90, «Σύσταση Γενικών Δ/σεων κ.λπ.» όπως ισχύουν.

6. Την με ΑΠ Δ16α/04/773/29-11-1990 Κοινή Υπουργική Απόφαση σχετικά με την «εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
7. Την Δ11γ/0/9/7/19-02-2013 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού «Αναπροσαρμογή και συμπλήρωση Ενιαίων Τιμολογίων Έργων Οδοποιίας Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών, Πρασίνου και Ηλεκτρομηχανολογικών Εργασιών Οδοποιίας, Υδραυλικών και Λιμενικών», και
8. Την Δ11γ/0/3/20/20-03-2013 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού «Διορθωτικές επεμβάσεις στην απόφαση «Αναπροσαρμογή και συμπλήρωση Ενιαίων Τιμολογίων Έργων Οδοποιίας Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών, Πρασίνου και Ηλεκτρομηχανολογικών Εργασιών Οδοποιίας, Υδραυλικών και Λιμενικών».

Αποφασίζουμε:

- A. Την Έγκριση εισαγωγής στο Τιμολόγιο Έργων Οδοποιίας του παρακάτω άρθρου:

Άρθρο Δ-12: «Αδροποίηση επιφανείας υφισταμένων ασφαλτικών οδοστρωμάτων με τη μέθοδο της σφαιριδιοβολής» το οποίο αναθεωρείται με το άρθρο ΟΔΟ 1132.

Εφαρμογή μεθόδου αδροποίησης (βελτίωσης μικροϋφής και μακροϋφής) υφισταμένων ασφαλτικών οδοστρωμάτων με τη μέθοδο της σφαιριδιοβολής (shot blasting) για την αύξηση της αντιολισθηρότητάς τους, με τεκμηρίωση εκ μέρους του Αναδόχου ότι ο μηχανικός εξοπλισμός που προτίθεται να διαθέσει έχει χρησιμοποιηθεί επιτυχώς για την αδροποίηση ασφαλτικών ταπήτων.

Οι προϋποθέσεις για την εφαρμογή της μεθόδου καθορίζονται στην συνέχεια.

Πεδίο εφαρμογής

Σε όλους τους τύπους ασφαλτικών ταπήτων, εφόσον δεν έχει επηρεασθεί η δομική ακεραιότητα των οδοστρωμάτων και δεν υπάρχουν επιφανειακές ανωμαλίες (ρηγματώσεις, τροχαυλακώσεις κλπ). Δεν εφαρμόζεται σε ασφαλτικές αντιολισθηρές στρώσεις τύπου επιφανειακής επάλειψης.

Κριτήρια αποδοχής περαιωμένης εργασίας

Η εργασία γίνεται αποδεκτή όταν πληρείται τουλάχιστον ένα από τα παρακάτω κριτήρια:

1. Με την μέθοδο κηλίδας άμμου σύμφωνα με το Πρότυπο EN 13036-1 προκύπτει αύξηση του βάθους μακροϋφής τουλάχιστον 25% σε σχέση με τη μετρηθείσα τιμή αμέσως πριν την εφαρμογή της μεθόδου.
2. Από τη μέτρηση στατικής αντίστασης σε ολίσθηση με χρήση του οργάνου British Pendulum Skid Friction Tester (εκκρεμές), σύμφωνα με το Πρότυπο EN 13036-4, προκύπτει ένδειξη SRT ≥ 80 .

Υποχρεώσεις του Φορέα Ανάθεσης

Η Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου υποχρεούται:

1. Πριν την εφαρμογή της σφαιριδιοβολής να καταγράψει τα μακροσκοπικά και εργαστηριακά χαρακτηριστικά του ασφαλτοτάπητα (αδρανών και ασφάλτου), το

πάχος στρώσης κλπ (βάσει επιτόπιων και εργαστηριακών ελέγχων του ΚΕΔΕ ή έγκυρων διαθέσιμων στοιχείων του φορέα ανάθεσης) καθώς και τυχόν λοιπά στοιχεία (π.χ. κυκλοφοριακός φόρτος, στοιχεία ατυχημάτων), τα οποία θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για την αξιολόγηση της μεθόδου κατά τη διάρκεια της πιλοτικής εφαρμογής της.

2. Μετά την εφαρμογή της σφαιριδιοβολής να καταγράψει εκ νέου το πάχος του ασφαλτοτάπητα
3. Να καταγράφει ανά τρίμηνο και επί διετία την εξέλιξη της αντιολισθηρότητας του οδοστρώματος ήτοι βάθος μακροϋφής και στατική αντίσταση σε ολίσθηση (μετρήσεις αντίστοιχες με αυτές που θα ληφθούν πριν και μετά την σφαιριδιοβολή για την αποδοχή της εργασίας)

Περιεχόμενα στην τιμή μονάδας

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

- Η κινητοποίηση, λειτουργία και αποκινητοποίηση του μηχανήματος σφαιριδιοβολής και των πάσης φύσεως μέσων και λοιπού εξοπλισμού που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών.
- Η αφαίρεση υπαρχόντων ανακλαστήρων οδοστρώματος (μάτια γάτας) πριν από την έναρξη εκτέλεσης των εργασιών.
- Η διάθεση του πάσης φύσεως ειδικευμένου και μη προσωπικού.
- Τα πάσης φύσεως αναλώσιμα που απαιτούνται για την εφαρμογή της μεθόδου (μεταλλικά σφαιρίδια κλπ).
- Οι πάσης φύσεως καθυστερήσεις του συνεργείου σφαιριδιοβολής λόγω κυκλοφοριακού φόρτου ή άλλων αντίξωων συνθηκών.
- Η εφαρμογή εργοταξιακής σήμανσης για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών, σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες της ΓΓΔΕ, καθώς και η απομάκρυνσή της μετά την ολοκλήρωση των εργασιών. Περιλαμβάνονται ρυμουλκούμενα φωτεινά βέλη, προειδοποιητικές και ρυθμιστικές πινακίδες, ανακλαστικοί κώνοι κλπ.
- Η συλλογή των προϊόντων που προκύπτουν από την εφαρμογή της αδροποίησης και η μεταφορά τους προς οριστική απόθεση σε οποιαδήποτε απόσταση.
- Η εκτέλεση μετρήσεων αντιολισθηρότητας με την μέθοδο που καθορίζεται στην μελέτη, πριν και μετά την εκτέλεση των εργασιών. Οι μετρήσεις για την παρακολούθηση της εξέλιξης της αντιολισθηρότητας (τριμηνιαίες) θα γίνονται με μέριμνα της Δημοπρατούσας Αρχής.

Δεν περιλαμβάνονται και τιμολογούνται με βάση τα οικεία άρθρα του τιμολογίου:

- Η διαγράμμιση του οδοστρώματος
- Η τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος

Τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο αδροποίησης ασφαλτικών ταπήτων, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του παρόντος.

ΕΥΡΩ

**(Αριθμητικά) Δύο ευρώ και τριάντα λεπτά
(Ολογράφως) 2,30 €**

- Β. Το ανωτέρω άρθρο εφαρμόζεται και ισχύει για τα έργα των οποίων η διακήρυξη δημοπράτησης ή η απόφαση ανάθεσης (σε περιπτώσεις ανάθεσης χωρίς διαγωνισμό) θα αποσταλεί προς δημοσίευση ή θα υπογραφεί αντίστοιχα, έναν (1) μήνα μετά τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως .
- Γ. Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα της ΓΓΔΕ
3. Γραφεία κ.κ. Γεν. Δ/ντών της Γ.Γ.Δ.Ε.
4. Εθνικό Τυπογραφείο (για δημοσίευση) με συνημμένο CD
5. Δ/ση Δ11
6. Τμήμα Δ11/γ

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ**

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3094

5 Δεκεμβρίου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Προσθήκη - Συμπλήρωση Άρθρου στα Τιμολόγια Έργων Οδοποιίας..... 1
Λειτουργία εμπορικών καταστημάτων τις Κυριακές, στην Περιφερειακή Ενότητα Εύβοιας 2

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Διόρθωση σφάλματος στην αριθμ. 1683/109963 κοινή υπουργική απόφαση..... 3
Διόρθωση σφάλματος στην αριθμ. Φ.3589/2013/0007173/9.9.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής..... 4

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ11γ/ο/7/62 (1)
Προσθήκη - Συμπλήρωση Άρθρου στα Τιμολόγια Έργων Οδοποιίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 17 του ν. 3669/2008 «Κύρωση της κωδικοποίησης της Νομοθεσίας Κατασκευής Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ Α' 116) και ειδικότερα της παραγράφου 4 αυτού.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση Υπηρεσιών» (ΦΕΚ 141 Α'), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 118/2013 (ΦΕΚ Α' 152).

4. Το Π.Δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ Α' 153).

5. Το Π.Δ. 69/1988 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ Α' 28) και το Π.Δ. 340/90, «Σύσταση Γενικών Δ/σεων κ.λπ.» όπως ισχύουν.

6. Την με ΑΠ Δ16α/04/773/29-11-1990 Κοινή Υπουργική απόφαση σχετικά με την «εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

7. Την Δ11γ/0/9/7/19-02-2013 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού «Αναπροσαρμογή και συμπλήρωση Ενιαίων Τιμολογίων Έργων Οδοποιίας Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών, Πρασίνου και Ηλεκτρομηχανολογικών Εργασιών Οδοποιίας, Υδραυλικών και Λιμενικών», (ΦΕΚ Β' 363) και

8. Την Δ11γ/0/3/20/20-03-2013 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού «Διορθωτικές επεμβάσεις στην απόφαση «Αναπροσαρμογή και συμπλήρωση Ενιαίων Τιμολογίων Έργων Οδοποιίας Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών, Πρασίνου και Ηλεκτρομηχανολογικών Εργασιών Οδοποιίας, Υδραυλικών και Λιμενικών», (ΦΕΚ Β' 639) αποφασίζουμε:

Α. Την Έγκριση εισαγωγής στο Τιμολόγιο Έργων Οδοποιίας του παρακάτω άρθρου:

Άρθρο Δ-12: «Αδροποίηση επιφανείας υφισταμένων ασφαλικών οδοστρωμάτων με τη μέθοδο της σφαιριδιοβολής» το οποίο αναθεωρείται με το άρθρο ΟΔΟ 1132.

Εφαρμογή μεθόδου αδροποίησης (βελτίωσης μικροϋφής και μακροϋφής) υφισταμένων ασφαλικών οδοστρωμάτων με τη μέθοδο της σφαιριδιοβολής (shot blasting) για την αύξηση της αντιολισθηρότητάς τους, με τεκμηρίωση εκ μέρους του Αναδόχου ότι ο μηχανικός εξοπλισμός που προτίθεται να διαθέσει έχει χρησιμοποιηθεί επιτυχώς για την αδροποίηση ασφαλικών ταπήτων.

Οι προϋποθέσεις για την εφαρμογή της μεθόδου καθορίζονται στην συνέχεια.

Πεδίο εφαρμογής

Σε όλους τους τύπους ασφαλικών ταπήτων, εφόσον δεν έχει επηρεασθεί η δομική ακεραιότητα των οδοστρωμάτων και δεν υπάρχουν επιφανειακές ανωμαλίες (ρηγματώσεις, τροχαυλακώσεις κ.λπ.). Δεν εφαρμόζεται σε ασφαλικές αντιολισθηρές στρώσεις τύπου επιφανειακής επάλειψης.

Κριτήρια αποδοχής περαιωμένης εργασίας

Η εργασία γίνεται αποδεκτή όταν πληρείται τουλάχιστον ένα από τα παρακάτω κριτήρια:

1. Με την μέθοδο κηλίδας άμμου σύμφωνα με το Πρότυπο EN 13036-1 προκύπτει αύξηση του βάθους μακροϋφής τουλάχιστον 25% σε σχέση με τη μετρηθείσα τιμή αμέσως πριν την εφαρμογή της μεθόδου.

2. Από τη μέτρηση στατικής αντίστασης σε ολίσθηση με χρήση του οργάνου British Pendulum Skid Friction Tester (εκκρεμές), σύμφωνα με το Πρότυπο EN 13036-4, προκύπτει ένδειξη SRT \geq 80.

Υποχρεώσεις του Φορέα Ανάθεσης

Η Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου υποχρεούται:

1. Πριν την εφαρμογή της σφαιριδιοβολής να καταγράψει τα μακροσκοπικά και εργαστηριακά χαρακτηριστικά του ασφαλτοτάπητα (αδρανών και ασφάλτου), το πάχος στρώσης κ.λπ. (βάσει επιτόπιων και εργαστηριακών ελέγχων του ΚΕΔΕ ή έγκυρων διαθέσιμων στοιχείων του φορέα ανάθεσης) καθώς και τυχόν λοιπά στοιχεία (π.χ. κυκλοφοριακός φόρτος, στοιχεία ατυχημάτων), τα οποία θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για την αξιολόγηση της μεθόδου κατά τη διάρκεια της πιλοτικής εφαρμογής της.

2. Μετά την εφαρμογή της σφαιριδιοβολής να καταγράψει εκ νέου το πάχος του ασφαλτοτάπητα.

3. Να καταγράφει ανά τρίμηνο και επί διετία την εξέλιξη της αντιολισθηρότητας του οδοστρώματος ήτοι βάθος μακροϋφής και στατική αντίσταση σε ολίσθηση (μετρήσεις αντίστοιχες με αυτές που θα ληφθούν πριν και μετά την σφαιριδιοβολή για την αποδοχή της εργασίας).

Περιεχόμενα στην τιμή μονάδας

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

☒ Η κινητοποίηση, λειτουργία και αποκινητοποίηση του μηχανήματος σφαιριδιοβολής και των πάσης φύσεως μέσων και λοιπού εξοπλισμού που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών.

☒ Η αφαίρεση υπαρχόντων ανακλαστήρων οδοστρώματος (μάτια γάτας) πριν από την έναρξη εκτέλεσης των εργασιών.

☒ Η διάθεση του πάσης φύσεως ειδικευμένου και μη προσωπικού.

☒ Τα πάσης φύσεως αναλώσιμα που απαιτούνται για την εφαρμογή της μεθόδου (μεταλλικά σφαιρίδια κ.λπ.).

☒ Οι πάσης φύσεως καθυστερήσεις του συνεργείου σφαιριδιοβολής λόγω κυκλοφοριακού φόρτου ή άλλων αντίξωων συνθηκών.

☒ Η εφαρμογή εργοταξιακής σήμανσης για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών, σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες της ΓΓΔΕ, καθώς και η απομάκρυνσή της μετά την ολοκλήρωση των εργασιών. Περιλαμβάνονται ρυμουλκούμενα φωτεινά βέλη, προειδοποιητικές και ρυθμιστικές πινακίδες, ανακλαστικοί κώνοι κ.λπ.

☒ Η συλλογή των προϊόντων που προκύπτουν από την εφαρμογή της αδροποίησης και η μεταφορά τους προς οριστική απόθεση σε οποιαδήποτε απόσταση.

☒ Η εκτέλεση μετρήσεων αντιολισθηρότητας με την μέθοδο που καθορίζεται στην μελέτη, πριν και μετά την εκτέλεση των εργασιών. Οι μετρήσεις για την παρακολούθηση της εξέλιξης της αντιολισθηρότητας (τριμηνιαίες) θα γίνονται με μέριμνα της Δημοπρατούσας Αρχής.

Δεν περιλαμβάνονται και τιμολογούνται με βάση τα οικεία άρθρα του τιμολογίου:

☒ Η διαγράμμιση του οδοστρώματος

☒ Η τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος

Τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο αδροποίησης ασφαλικών ταπήτων, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του παρόντος.

ΕΥΡΩ (Αριθμητικά) Δύο ευρώ και τριάντα λεπτά (Ολογράφως) 2,30 €

Β. Το ανωτέρω άρθρο εφαρμόζεται και ισχύει για τα έργα των οποίων η διακήρυξη δημοπράτησης ή η απόφαση ανάθεσης (σε περιπτώσεις ανάθεσης χωρίς διαγωνισμό) θα αποσταλεί προς δημοσίευση ή θα υπογραφεί αντίστοιχα, έναν (1) μήνα μετά τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Γ. Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Νοεμβρίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. 6423

(2)

Λειτουργία εμπορικών καταστημάτων τις Κυριακές, στην Περιφερειακή Ενότητα Εύβοιας.

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ τ.Α' 87/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

2. Το Π.Δ. 148/2010 (ΦΕΚ τ.Α' 241/27.12.2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας».

3. Το Π.Δ. 899/1976 (ΦΕΚ τ.Α' 329/10.12.1976) «Περί ανακλήσεως περιοχών της χώρας ως τουριστικών τόπων».

4. Το Π.Δ. 667/1977 (ΦΕΚ τ.Α' 223/17.08.1977) «Περί καθορισμού τόπων θερινών διακοπών».

5. Το άρθρο 42 του Ν. 1892/1990 (ΦΕΚ τ.Α' 101/1990) «Ωρες λειτουργίας των καταστημάτων και εργασίας του προσωπικού τους, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει».

6. Το άρθρο 46 του Ν. 2224/1994 (ΦΕΚ τ.Α' 112/1994) «Ρυθμίσεις λειτουργίας καταστημάτων τουριστικών περιοχών κατά τις Κυριακές και αργίες και άλλα θέματα».

7. Το Ν. 3377/2005 (ΦΕΚ τ.Α' 202/2005) «Κανόνες εξυγίανσης εμπορίου, ωράριο κ.λπ.».

8. Το Ν. 4177/2013 (ΦΕΚ τ.Α' 173/2013) «Κανόνες ρύθμισης της αγοράς προϊόντων και της παροχής υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 16 με τίτλο «Λειτουργία καταστημάτων τις Κυριακές».

9. Την απόφαση αριθμ. 2891/ΦΕΚ 630 τ.Β'/20-3-2013 του προέδρου της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής με την οποία δημοσιεύεται η απογραφή του πραγματικού πληθυσμού (de facto πληθυσμός).

10. Τον διάλογο που έχει προηγηθεί με τους ενδιαφερόμενους φορείς και την τελική σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα 16 Σεπτεμβρίου 2013, στην οποία πήραν μέρος, η Ομοσπονδία Εμπορικών Συλλόγων Εύβοιας, η Ομοσπονδία ΕΒΕ, το Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Εύβοιας και οι Εμπορικοί Σύλλογοι.

11. Τον συνοπτικό πίνακα με τις προτάσεις όλων των Εμπορικών Συλλόγων, τον οποίο κατέθεσε η Ομοσπονδία και προέκυψε μετά από ερωτηματολόγιο που συμπλήρωσαν οι Σύλλογοι.

12. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται καμία δαπάνη, ούτε σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ούτε σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, αποφασίζουμε:

Ρυθμίζουμε την λειτουργία των Εμπορικών Καταστημάτων τις Κυριακές, στην Περιφερειακή Ενότητα

Εύβοιας, πέραν της ρύθμισης που καθορίστηκε με την παράγραφο 1, του άρθρου 16, του Ν. 4177/2013 (ΦΕΚ τ.Α' 173/ 2013), ως εξής:

1. Επιτρέπεται η προαιρετική λειτουργία όλες τις Κυριακές του έτους, όλων των Εμπορικών Καταστημάτων, που λειτουργούν σε οικισμούς μέχρι 1.000 κατοίκους, όπως προέκυψε από την απογραφή του έτους 2011, για τον πραγματικό πληθυσμό (De facto πληθυσμός). Οι εν λόγω οικισμοί δεν αναφέρονται ονομαστικά στην παρούσα απόφαση.

2. Για τους οικισμούς, τις Τοπικές και Δημοτικές Κοινότητες με πληθυσμό άνω των 1.000 κατοίκων, που προέκυψε με την ίδια ως άνω απογραφή, καθορίζεται η λειτουργία των Εμπορικών Καταστημάτων κατά Δήμο, ως εξής:

α. ΔΗΜΟΣ ΔΙΡΦΥΩΝ - ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ

ι. Δ.Κ. ΨΑΧΝΩΝ: Παραμένουν κλειστά όλες τις υπόλοιπες Κυριακές τους έτους

ii. Τ.Κ. ΚΑΣΤΕΛΛΑΣ: Παραμένουν κλειστά όλες τις υπόλοιπες Κυριακές τους έτους

iii. Τ.Κ. ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ: Παραμένουν κλειστά όλες τις υπόλοιπες Κυριακές τους έτους

iv. Τ.Κ. ΤΡΙΑΔΑΣ: Παραμένουν κλειστά όλες τις υπόλοιπες Κυριακές τους έτους

β. ΔΗΜΟΣ ΕΡΕΤΡΙΑΣ

ι. Δ.Κ. ΕΡΕΤΡΙΑΣ: Παραμένουν ανοικτά όλες τις Κυριακές του έτους

ii. Δ.Κ. ΑΜΑΡΥΝΘΟΥ: Παραμένουν ανοικτά και κατά τη θερινή περίοδο από 1 Ιουνίου έως 15 Σεπτεμβρίου

iii. Δ.Κ. ΓΥΜΝΟΥ: Παραμένουν κλειστά όλες τις υπόλοιπες Κυριακές τους έτους

iv. Οικισμός ΜΑΓΟΥΛΑ: Παραμένουν ανοικτά και κατά τη θερινή περίοδο από 1 Ιουνίου έως 15 Σεπτεμβρίου

v. Οικισμός ΜΑΛΑΚΩΝΤΑ: Παραμένουν ανοικτά και κατά τη θερινή περίοδο από 1 Ιουνίου έως 15 Σεπτεμβρίου

γ. ΔΗΜΟΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ - ΑΙΔΗΨΟΥ

ι. Δ.Κ. ΙΣΤΙΑΙΑΣ: Παραμένουν κλειστά όλες τις υπόλοιπες Κυριακές του έτους

ii. Δ.Κ. ΛΟΥΤΡΩΝ ΑΙΔΗΨΟΥ: Παραμένουν ανοικτά και κατά τη θερινή περίοδο από 1 Ιουνίου έως 15 Οκτωβρίου

iii. Τ.Κ. ΑΙΔΗΨΟΥ: Παραμένουν ανοικτά και κατά τη θερινή περίοδο από 1 Ιουνίου έως 15 Σεπτεμβρίου

iv. Τ.Κ. ΛΙΧΑΔΑΣ: Παραμένουν ανοικτά και κατά τη θερινή περίοδο από 1 Ιουνίου έως 15 Σεπτεμβρίου

v. Τ.Κ. ΩΡΕΩΝ: Παραμένουν ανοικτά και κατά τη θερινή περίοδο από 1 Ιουνίου έως 15 Σεπτεμβρίου

δ. ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΥΣΤΟΥ

ι. Δ.Κ. ΚΑΡΥΣΤΟΥ: Παραμένουν κλειστά όλες τις υπόλοιπες Κυριακές του έτους, με εξαίρεση την Κυριακή πριν την 15η Αυγούστου, που παραμένουν ανοικτά

ii. Τ.Κ. ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ: Παραμένουν ανοικτά όλες τις Κυριακές του έτους

iii. Τ.Κ. ΝΕΩΝ ΣΤΥΡΩΝ: Παραμένουν ανοικτά και κατά τη θερινή περίοδο από 1 Ιουνίου έως 15 Σεπτεμβρίου

ε. ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ - ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ι. Δ.Κ. ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ: Παραμένουν κλειστά όλες τις υπόλοιπες Κυριακές του έτους

ii. Δ.Κ. ΚΥΜΗΣ: Παραμένουν κλειστά όλες τις υπόλοιπες Κυριακές του έτους

iii. Τ.Κ. ΑΥΛΩΝΟΣ: Παραμένουν ανοικτά όλες τις Κυριακές του έτους

iv. Τ.Κ. ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ: Παραμένουν κλειστά όλες τις υπόλοιπες Κυριακές τους έτους

v. Τ.Κ. ΑΓΙΟΥ ΛΟΥΚΑ: Παραμένουν κλειστά όλες τις υπόλοιπες Κυριακές τους έτους

vi. Τ.Κ. ΟΞΥΛΙΘΟΥ: Παραμένουν κλειστά όλες τις υπόλοιπες Κυριακές του έτους

στ. ΔΗΜΟΣ ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ - ΛΙΜΝΗΣ - ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ

ι. Δ.Κ. ΛΙΜΝΗΣ: Παραμένουν ανοικτά και κατά τη θερινή περίοδο από 1 Ιουνίου έως 15 Σεπτεμβρίου

ii. Τ.Κ. ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ: Παραμένουν κλειστά όλες τις υπόλοιπες Κυριακές του έτους

iii. Τ.Κ. ΡΟΒΙΩΝ: Παραμένουν ανοικτά και κατά τη θερινή περίοδο από 1 Ιουνίου έως 15 Σεπτεμβρίου

ζ. ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΡΟΥ:

ι. Δ.Κ. ΣΚΥΡΟΥ: Παραμένουν ανοικτά όλες τις Κυριακές του έτους

η. ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ

ι. Δ.Κ. ΧΑΛΚΙΔΑΣ: Παραμένουν κλειστά όλες τις υπόλοιπες Κυριακές του έτους

ii. Δ.Κ. ΝΕΑΣ ΑΡΤΑΚΗΣ: Παραμένουν ανοικτά όλες τις Κυριακές του έτους

iii. Δ.Κ. ΒΑΘΕΩΣ ΑΥΛΙΔΑΣ: Παραμένουν ανοικτά όλες τις Κυριακές του έτους

iv. Δ.Κ. ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ: Παραμένουν ανοικτά και κατά τη θερινή περίοδο από 15 Μαΐου έως 15 Σεπτεμβρίου, εξαιρείται ο οικισμός «ΛΕΥΚΑΝΤΙ» που παραμένουν ανοικτά όλες τις Κυριακές του έτους

v. Δ.Κ. ΔΡΟΣΙΑΣ: Παραμένουν ανοικτά όλες τις Κυριακές του έτους

vi. Δ.Κ. ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ: Παραμένουν ανοικτά όλες τις Κυριακές του έτους

vii. Δ.Κ. ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΑΥΛΙΔΑΣ: Παραμένουν ανοικτά όλες τις Κυριακές του έτους

viii. Τ.Κ. ΑΦΡΑΤΙΟΥ: Παραμένουν κλειστά όλες τις υπόλοιπες Κυριακές τους έτους

ix. Τ.Κ. ΛΟΥΚΙΣΙΩΝ: Παραμένουν κλειστά όλες τις υπόλοιπες Κυριακές του έτους

x. Τ.Κ. ΜΥΤΙΚΑ: Παραμένουν κλειστά όλες τις υπόλοιπες Κυριακές τους έτους

xi. Τ.Κ. ΝΕΑΣ ΛΑΜΨΑΚΟΥ: Παραμένουν κλειστά όλες τις υπόλοιπες Κυριακές του έτους

xii. Τ.Κ. ΦΑΡΟΥ ΑΥΛΙΔΑΣ: Παραμένουν ανοικτά όλες τις Κυριακές του έτους

xiii. Τ.Κ. ΦΥΛΛΩΝ: Παραμένουν κλειστά όλες τις υπόλοιπες Κυριακές τους έτους

3. Η προαιρετική λειτουργία των εμπορικών καταστημάτων επιτρέπεται από τις εξής προϋποθέσεις:

α. Τα εμπορικά καταστήματα να έχουν συνολική επιφάνεια, όπως αυτή αναγράφεται στο λογαριασμό παροχής ηλεκτρικού ρεύματος, μέχρι διακόσια πενήντα (250) τετραγωνικά μέτρα.

β. Να μην ανήκουν υπό οποιαδήποτε νομική σχέση σε αλυσίδα καταστημάτων.

γ. Να μη λειτουργούν με συμφωνίες συνεργασίας τύπου «κατάστημα εντός καταστήματος» («shops-in-shop») και να μη βρίσκονται σε εκπτωτικά καταστήματα («outlet»), εμπορικά κέντρα ή εκπτωτικά χωριά.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χαλκίδα, 4 Νοεμβρίου 2013

Ο Αντιπεριφερειάρχης
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΠΟΥΡΑΝΤΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(3)

Στην αριθμ. 1683/109963 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και

Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2333/τ.Β'/17.9.2013, στη σελίδα 33396, γίνεται η εξής διόρθωση:

από το εσφαλμένο:

100 x (ενταχθείσα-δηλωθείσα)
προσδιορισθείσα

στο ορθό:

100 x (ενταχθείσα-προσδιορισθείσα)
προσδιορισθείσα

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)

(4)

Στην αριθμ. Φ.3589/2013/0007173/9.9.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2327/τ. Β'/17.9.2013, στη σελίδα 33333, γίνεται η εξής διόρθωση:

από το εσφαλμένο: «ΕΡΣΙΝΤΑ ΝΙΜΗ»

στο ορθό: «ΕΡΣΙΝΤΑ ΝΙΝΗ»

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)

www.sate.gr



* 0 2 0 3 0 9 4 0 5 1 2 1 3 0 0 0 4 *