



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1 Νοεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5584

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 17η Τροποποίηση της υπό στοιχεία 54929/Ζ1/8-4-2019 (Β' 1217) υπουργικής απόφασης περί διαπίστωσης της συνάφειας Μεταπτυχιακών Προγραμμάτων Σπουδών της ημεδαπής και της αλλοδαπής με τα αντικείμενα της Ειδικής Αγωγής και Εκπαίδευσης (Ε.Α.Ε.) και της Σχολικής Ψυχολογίας.
- Καθορισμός των λεπτομερειών για τον έλεγχο επικίνδυνων αποβλήτων με την τοποθέτηση ηλεκτρονικού συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS) στα οχήματα οδικής μεταφοράς αυτών.
- Χαρακτηρισμός ως Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του σχεδίου του Δήμου Ωραιοκάστρου
- Ορισμός αποφαινομένων οργάνων για την κατασκευή του έργου: «Επέκταση Λιμένα Λειψών - Κατασκευή Αποβάθρας Ο/Γ σκαφών στη θέση Καβί Λιμένα Λειψών».
- Επάρκεια της ελάχιστης στελέχωσης της Υπηρεσίας Δόμησης σε επίπεδο Τμήματος στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών στο Δήμο Δέλτα Νομού Θεσσαλονίκης.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 127862/Ζ1

(1)

17η Τροποποίηση της υπό στοιχεία 54929/Ζ1/8-4-2019 (Β' 1217) υπουργικής απόφασης περί διαπίστωσης της συνάφειας Μεταπτυχιακών Προγραμμάτων Σπουδών της ημεδαπής και της αλλοδαπής με τα αντικείμενα της Ειδικής Αγωγής και Εκπαίδευσης (Ε.Α.Ε.) και της Σχολικής Ψυχολογίας.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το τελευταίο εδάφιο της υποπερ. γγ' της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 65 του ν. 4589/2019 «Συνέργειες

Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας με τα Τ.Ε.Ι. Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, Παλλημνιακό Ταμείο και άλλες διατάξεις» (Α' 13).

2. Τον ν. 4270/2014 «Αρχές Δημοσιονομικής Διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

3. Το π.δ. 18/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων» (Α' 31).

4. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους. Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

5. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

6. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

7. Το π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).

8. Την υπό στοιχεία 169/Υ1/8-1-2021 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων, Ευάγγελο Συρίγο» (Β' 33).

9. Την υπό στοιχεία 24267/Ζ1/15-2-2019 υπουργική απόφαση «Συγκρότηση και ορισμός μελών ειδικής επιστημονικής επιτροπής της παρ. β του άρθρου 65 του ν. 4589/2019 (Α' 13)» (Β' 774), όπως τροποποιήθηκε με τις υπό στοιχεία 42802/Ζ1/03-04-2020 (Β' 1451) υπουργική απόφαση και υπό στοιχεία 79762/Ζ1/29-06-2022 (Β' 3488) υπουργική απόφαση.

10. Την υπό στοιχεία 52425/Ζ1/04-04-2019 υπουργική απόφαση (Α.Δ.Α. 6Σ14653ΠΣ-ΞΓ8) «Καθορισμός κριτηρίων συνάφειας διδακτορικών και μεταπτυχιακών τίτλων σπουδών με τα αντικείμενα της Ειδικής Αγωγής και Εκπαίδευσης (Ε.Α.Ε.) και της Σχολικής Ψυχολογίας» (Β' 1152), όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία 89938/Ζ1/23-7-2021 (Β' 3777) όμοια.

11. Την υπό στοιχεία 54929/Ζ1/8-4-2019 υπουργική απόφαση «Διαπίστωση της συνάφειας Μεταπτυχιακών Προγραμμάτων Σπουδών της ημεδαπής και της αλλοδαπής με τα αντικείμενα της Ειδικής Αγωγής και Εκπαίδευσης (Ε.Α.Ε.) και της Σχολικής Ψυχολογίας» (Β' 1217).

12. Την υπό στοιχεία 57235/Ζ1/11-4-2019 (ΑΔΑ: ΩΥΗΞ4653ΠΣ-ΔΑΙ) εγκύκλιο «Καθορισμός κριτηρίων συνάφειας διδακτορικών και μεταπτυχιακών τίτλων σπουδών με τα αντικείμενα της Ε.Α.Ε. και της Σχολικής Ψυχολογίας - Διαπίστωση της συνάφειας Μεταπτυχιακών Προγραμμάτων Σπουδών με τα αντικείμενα της Ε.Α.Ε. και της Σχολικής Ψυχολογίας».

13. Την υπό στοιχεία 124202/Ζ1/4-10-2021 (ΑΔΑ: ΩΑΚ246ΜΤΛΗ-ΩΙ8) εγκύκλιο «Κοινοποίηση διατάξεων τροποποίησης κριτηρίων συνάφειας διδακτορικών και μεταπτυχιακών τίτλων σπουδών με τα αντικείμενα της Ε.Α.Ε. και της Σχολικής Ψυχολογίας».

14. Το υπ' αρ. 30/11-07-2022 πρακτικό της συνεδρίασης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 1 του άρθρου 65 του ν. 4589/2019 (Α' 13).

15. Την υπό στοιχεία Φ.1/Γ/513/116897/Β1 εισήγηση της ΓΔΟΥ του ΥΠΑΙΘ, από την οποία προκύπτει ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Τακτικού προϋπολογισμού του ΥΠΑΙΘ, δεδομένου ότι με αυτήν διαπιστώνεται η συνάφεια Μεταπτυχιακών Προγραμμάτων Σπουδών της ημεδαπής και της αλλοδαπής με τα αντικείμενα της Ειδικής Αγωγής και Εκπαίδευσης (Ε.Α.Ε.) και της Σχολικής Ψυχολογίας, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την υπό στοιχεία 54929/Ζ1/8-4-2019 υπουργική απόφαση «Διαπίστωση της συνάφειας Μεταπτυχιακών Προγραμμάτων Σπουδών της ημεδαπής και της αλλοδαπής με τα αντικείμενα της Ειδικής Αγωγής και Εκπαίδευσης (Ε.Α.Ε.) και της Σχολικής Ψυχολογίας» (Β' 1217), ως ακολούθως:

1. Στην παρ. 1 του άρθρου 1, προστίθεται το επανιδρυθέν Πρόγραμμα των Τμημάτων Παιδαγωγικό Δημοτικής Εκπαίδευσης και Παιδαγωγικό Προσχολικής Εκπαίδευσης του Πανεπιστημίου Κρήτης:

ΙΔΡΥΜΑ/ ΤΜΗΜΑ	ΤΙΤΛΟΣ	ΧΩΡΑ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΡΗΤΗΣ	ΔΠΜΣ Ειδικής Αγωγής και Εκπαίδευσης	ΕΛΛΑΔΑ

2. Στην ίδια παράγραφο, προστίθεται το επανιδρυθέν ΠΜΣ του Πανεπιστημίου Μακεδονίας, με τίτλο: «Επιστήμες της Αγωγής: Ειδική Αγωγή, Εκπαίδευση και Αποκατάσταση»

ΙΔΡΥΜΑ/ ΤΜΗΜΑ	ΤΙΤΛΟΣ	ΧΩΡΑ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	Επιστήμες της Αγωγής: Ειδική Αγωγή, Εκπαίδευση και Αποκατάσταση	ΕΛΛΑΔΑ

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 18 Οκτωβρίου 2022

Ο Υφυπουργός

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΣΥΡΙΓΟΣ

Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/107482/1848 (2)

Καθορισμός των λεπτομερειών για τον έλεγχο επικίνδυνων αποβλήτων με την τοποθέτηση ηλεκτρονικού συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS) στα οχήματα οδικής μεταφοράς αυτών.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4819/2021 «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές-πολεοδομικές ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις» (Α' 129) και ιδίως της παρ. 2 του άρθρου 43 και της παρ. 17 του άρθρου 72.

2. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133) και ιδίως της παρ. 5 του άρθρου 111 αυτού.

3. Το π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).

4. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

5. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΠΔΑ/94479/2173/19-9-2022 εισήγηση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του ΥΠΕΝ σχετικά με τις δημοσιονομικές επιπτώσεις της παρούσας κοινής υπουργικής απόφασης.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

**Άρθρο 1
Αντικείμενο**

Αντικείμενο της παρούσας απόφασης είναι ο καθορισμός των λεπτομερειών για την τοποθέτηση ηλεκτρονικού συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS) στα οχήματα οδικής μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων.

**Άρθρο 2
Λειτουργία τήρηση αρχείου δρομολογίων**

1. Με την τοποθέτηση ηλεκτρονικού συστήματος εντοπισμού θέσης είναι δυνατόν να εντοπίζεται η θέση κάθε οχήματος που μεταφέρει επικίνδυνα απόβλητα σε πραγματικό χρόνο, μέσω ηλεκτρονικού σήματος που θα εκπέμπεται από τον πομπό του συστήματος.

2. Υπόχρεοι εφαρμογής είναι οι συλλέκτες μεταφορείς επικίνδυνων αποβλήτων οι οποίοι διαθέτουν άδεια σύμφωνα με την περ. α) της παρ. 3 του άρθρου 52 του ν. 4819/2021. Από την υποχρέωση εγκατάστασης ηλεκτρονικού συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS) εξαιρούνται οι συλλέκτες μεταφορείς των Αποβλήτων Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) με ΕΚΑ

16 02 11*, 16 02 13*, 20 01 21*, 20 01 23* και 20 01 35* και των Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ) με ΕΚΑ 16 01 04*, υπό τον όρο ότι ο εξοπλισμός είναι ακέραιος.

3. Ο ελάχιστος χρόνος τήρησης αρχείου δρομολογίων για κάθε όχημα, είναι ένα (1) έτος. Υπεύθυνος διατήρησης του αρχείου είναι ο συλλέκτης μεταφορέας.

4. Ο συλλέκτης μεταφορέας υποχρεούται έως την 31η.3.2023 να καταχωρίσει σε ξεχωριστό πεδίο του ΗΜΑ, στο προφίλ της δραστηριότητας συλλογής και μεταφοράς, τον ηλεκτρονικό σύνδεσμο πρόσβασης, τον κωδικό χρήστη και τον κωδικό πρόσβασης για την πλατφόρμα του GPS, στην οποία καταγράφεται η διαδρομή του/των οχήματος/των. Μέσω της πρόσβασης στην πλατφόρμα GPS, παρέχονται στοιχεία για τη διαδρομή των οχημάτων τα οποία αξιοποιούνται κατά τη διενέργεια περιβαλλοντικών επιθεωρήσεων από τις αρμόδιες αρχές.

5. Η καταχώριση στο ΗΜΑ των στοιχείων πρόσβασης στην πλατφόρμα του GPS από τους συλλέκτες μεταφορείς επικίνδυνων αποβλήτων, αποτελεί προϋπόθεση για την υποβολή ετήσιας έκθεσης αποβλήτων.

6. Δεν είναι δυνατή η ολοκλήρωση της καταχώρισης νέας δραστηριότητας συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων στο ΗΜΑ, πέραν της 31ης. 3.2023, εφόσον δεν έχουν καταχωριστεί στο ΗΜΑ τα προβλεπόμενα στην παρ. 4.

7. Ο μεταφορέας που μεταφέρει για λογαριασμό συλλέκτη μεταφορέα επικίνδυνα απόβλητα οφείλει να θέτει σε λειτουργία το GPS που του παρέχεται από τον συλλέκτη μεταφορέα, από την έναρξη έως την ολοκλήρωση του κάθε δρομολογίου. Σε περίπτωση απρόβλεπτης βλάβης/αδυναμίας λειτουργίας του συστήματος εντοπισμού θέσης, ο μεταφορέας καταγράφει το συμβάν σε ημερολόγιο συμβάντων το οποίο οφείλει να τηρεί για ένα έτος, ενώ ενημερώνει αμελλητί με υπεύθυνη δήλωση για τη βλάβη τον συλλέκτη μεταφορέα.

Άρθρο 3
Έναρξη Ισχύος

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Οκτωβρίου 2022

Οι Υπουργοί

Περιβάλλοντος και
Ενέργειας

Υποδομών και
Μεταφορών

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Αριθμ. Δ29/Δ/Δ06/323680 (3)

Χαρακτηρισμός ως Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του σχεδίου του Δήμου Ωραιοκάστρου.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

α) τα άρθρα 1 έως 14 του Μέρους Α' «Σχέδια Βιώσι-

μης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)» του ν. 4784/2021 «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα Μικροκινητικότητα Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40) και ιδίως την παρ. 3 του άρθρου 8 του Μέρους Α' του ανωτέρω νόμου,

β) το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

γ) το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

δ) τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης» (Α' 133),

ε) το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

στ) το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),

ζ) την υπ' αρ. 317/22.9.2021 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (Β' 4383),

η) την υπ' αρ. 68261/2021 απόφαση «Διορισμός μετακλητού Γενικού Γραμματέα Μεταφορών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 204),

θ) τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999 Α' 45),

ι) τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

ια) το υπ' αρ. 86960/5.4.2021 έγγραφο: «Γνωστοποίηση ν. 4784/2021. Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις, (Α' 40)» του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών,

ιβ) την υπ' αρ. 69/3451/14.02.2019 απόφαση του Δημάρχου Ωραιοκάστρου (ΑΔΑ: ΨΑ3ΤΩΗΖ- 02Ω) με θέμα: «Σύσταση ομάδας έργου για την προσέγγιση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Ωραιοκάστρου», και την τροποποίηση αυτής με την υπ' αρ. 580/21709/03.10.2019 απόφαση (ΑΔΑ: Ψ4Φ4Ω- ΗΖ-ΩΝ3),

ιγ) το υπ' αρ. 25447/19.11.2019 έγγραφο του Δήμου Ωραιοκάστρου για συμμετοχή στο δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων και τη σχετική δημόσια πρόκληση, όπως αυτή έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Ωραιοκάστρου,

ιδ) το Σύμφωνο Συμμετοχής των μελών του Δικτύου Φορέων για το Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Ωραιοκάστρου (ΑΔΑ:

6Φ8ΦΩΗΖ-ΨΝΛ), όπως αυτό μας διαβιβάστηκε με το υπ' αρ. 8302/01.06.2020 έγγραφο του Δήμου,

ιε) το υπ' αρ. 8223/29.05.2020 έγγραφο του Δήμου Ωραιοκάστρου με θέμα: «Αποστολή Ολοκληρωμένου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Ωραιοκάστρου» με τα συνημμένα σε αυτό αρχεία για την εξέταση και τον χαρακτηρισμό του σχεδίου,

ιστ) το υπό στοιχεία Δ06/32893/974/10.07.2020 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

ιζ) το υπ' αρ. 11657/11.06.2021 έγγραφο του Δήμου Ωραιοκάστρου με θέμα: «Γνωμοδότηση επί των επιλεγέντων μέτρων του Σχεδίου Δράσης του ΣΒΑΚ Δήμου Ωραιοκάστρου»,

ιη) το υπ' αρ. 5726/16-03-2022 έγγραφο του Δήμου Ωραιοκάστρου με θέμα: «Υπενθύμιση υποβολής ΣΒΑΚ Δήμου Ωραιοκάστρου για έγκριση και χαρακτηρισμό του ως ολοκληρωμένου βάσει της κείμενης νομοθεσίας» με συνημμένα το Σχέδιο Δράσης και την Αναφορά Κύκλου ΣΒΑΚ, σε συνέχεια της αποστολής του υπ' αρ. 11993/15.6.2021 εγγράφου του Δήμου Ωραιοκάστρου,

ιθ) το υπό στοιχεία Δ29/Δ06/150691/17.05.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

κ) το υπ' αρ. 11054/25.05.2022 έγγραφο του Δήμου Ωραιοκάστρου με θέμα: «Αναφορά Κύκλου ΣΒΑΚ» με συνημμένα την επανυποβληθείσα Αναφορά Κύκλου ΣΒΑΚ και συμπληρωματικά στοιχεία,

κα) το υπό στοιχεία Δ29/Δ06/183520/10.6.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

κβ) το υπ' αρ. 13099/16.06.2022 έγγραφο του Δήμου Ωραιοκάστρου με διευκρινήσεις και συνημμένη την επανυποβληθείσα Αναφορά Κύκλου ΣΒΑΚ,

κγ) τα από 24.6.2022 και 12.07.2022 ηλεκτρονικά μηνύματα του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών περί συμπληρώσεων και τα από 28.06.2022 και 12.07.2022 ηλεκτρονικά μηνύματα του Αυτοτελούς Τμήματος Προγραμματισμού Οργάνωσης και Ανάπτυξης του Δήμου Ωραιοκάστρου με τα σχετικά συμπληρωματικά στοιχεία,

κδ) το υπ' αρ. 15726/13.07.2022 έγγραφο του Δήμου Ωραιοκάστρου και το υπό στοιχεία Δ30/Δ6β/254045/10.08.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας (Δ30) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

κε) το περιεχόμενο της ιστοσελίδας του ΣΒΑΚ του Δήμου Ωραιοκάστρου: «<https://svakoraiokastrou.wordpress.com/>»,

κστ) το γεγονός ότι το υπόδειγμα της αναφοράς κύκλου ΣΒΑΚ, σύμφωνα με το προοίμιο του Παραρτήματος Ι του ν. 4784/2021 (Α' 40), συμπληρώνεται με ευθύνη του φορέα εκπόνησης, για την ακρίβεια των αναφερομένων σε αυτή στοιχείων και περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις πληροφορίες που περιγράφονται σε αυτό και οι οποίες ενσωματώνονται στο ΣΒΑΚ, σύμφωνα με τις διατάξεις του ως άνω νόμου,

κζ) το γεγονός ότι ο Δήμος Ωραιοκάστρου είχε εκπονήσει και κοινοποιήσει το Σ.Β.Α.Κ. στο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29), κατ' εφαρμογή του καταργηθέντος άρθρου 22 του ν. 4599/2019 (Α' 40), εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 3 του άρθρου 1 «Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής» του ν. 4784/2021 ως προς την υποχρέωση κατάρτισης ΣΒΑΚ και ακολουθεί τα οριζόμενα των μεταβατικών διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 13 του ανωτέρω νόμου,

κη) την υπό στοιχεία Δ29/Δ/Δ06/288866/20.09.2022 βεβαίωση περί περάτωσης των επιμέρους ενεργειών της φάσης προετοιμασίας και των σταδίων της φάσης ανάπτυξης του κύκλου Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Ωραιοκάστρου, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 4784/2021 (Α' 40),

κθ) την υπ' αρ. 310440/07.10.2022 εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του ΥΠ.Υ.ΜΕ., σύμφωνα με την περ. ε' της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143),

λ) το γεγονός ότι, από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, δεν προκαλείται οποιαδήποτε δαπάνη, καθόσον πρόκειται για έκδοση διοικητικής πράξης χαρακτηρισμού του σχεδίου του Δήμου Ωραιοκάστρου ως Σ.Β.Α.Κ. και οι όποιες δαπάνες για την υλοποίηση του Σ.Β.Α.Κ. θα προκληθούν κατά την εκτέλεση των κατά περίπτωση μέτρων και θα βρίσκονται εντός των εγγεγραμμένων πιστώσεων του κρατικού προϋπολογισμού και των ορίων του εκάστοτε ισχύοντος Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής (Μ.Π.Δ.Σ.), σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο ανωτέρω στοιχείο (κθ), αποφασίζουμε:

1. Χαρακτηρίζουμε ως Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) το σχέδιο του Δήμου Ωραιοκάστρου επί της περιοχής παρέμβασης, η οποία αποτυπώνεται στους χάρτες της υπό στοιχείο (κβ) αναφοράς κύκλου Σ.Β.Α.Κ. Η περιοχική παρέμβαση απεικονίζεται στο συνημμένο στην παρούσα απόφαση Παράρτημα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

2. Ο Δήμος Ωραιοκάστρου οφείλει να γνωρίζει και να εφαρμόζει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του Μέρους Α' (άρθρα 1 έως 13) του ν. 4784/2021 (Α' 40), σύμφωνα και με τις αρμοδιότητές του, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 4 του ως άνω νόμου και ειδικότερα:

i. να ακολουθεί τα οριζόμενα της φάσης υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ') σύμφωνα με την περ. α της παρ. 3 του άρθρου 7.

ii. να διατηρεί ενεργή την ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ., με αναρτημένα τα σχετικά με το Σ.Β.Α.Κ. κείμενα των φάσεων προετοιμασίας και ανάπτυξης, καθώς και να αναρτά τα προβλεπόμενα της Φάσης Γ' και να παρέχει τη δυνατότητα υποβολής σχολίων και απόψεων από τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη.

3. Ο Δήμος Ωραιοκάστρου, για την εξυπηρέτηση των σκοπών της φάσης υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ'), δύναμει των παρ. ζ) και η) του άρθρου 4 του νόμου δύναται να ανα-

λύσει περαιτέρω τις δράσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των μέτρων του σχεδίου δράσης, καθώς και τις μεθόδους παρακολούθησης και αξιολόγησης αυτών. Σε κάθε περίπτωση, η αναλυτικότερη αποτύπωση των δράσεων και της μεθόδου παρακολούθησης και αξιολόγησης, δεν συνιστά τροποποίηση των μέτρων του σχεδίου δράσης που έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ. και περιλαμβάνεται στην αναφορά κύκλου του στοιχείου (κβ).

4. Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά πράξεις και αποφάσεις που πρέπει να εκδοθούν, εφόσον αυτό απαιτείται, από τις αντίστοιχες αρμόδιες αρχές, προκειμένου να υλοποιηθούν μέτρα του Σ.Β.Α.Κ. Η παρούσα δεν δεσμεύει τις αρμόδιες αρχές στο να εκδώσουν τις προβλεπόμενες πράξεις σε περίπτωση που δε συντρέχουν όλες οι νόμιμες προϋποθέσεις, ούτε απαλλάσσει τον κάτοχο της από τυχόν απαιτήσεις εγκρίσεων, αδειών ή εισφορών.

5. Η υλοποίηση μέτρων του Σ.Β.Α.Κ. πρέπει να είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες προδιαγραφές, τους κανονισμούς και την κείμενη νομοθεσία. Ειδικότερα, η υλοποίηση μέτρων που αφορούν σε οδικές υποδομές οφείλει να είναι σύμφωνη με τις εκάστοτε ισχύουσες τεχνικές οδηγίες-προδιαγραφές, κανονισμούς, και την κείμενη νομοθεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η υλοποίηση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας πρέπει να είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999).

6. Το σχέδιο δράσης επικαιροποιείται όποτε κρίνεται αναγκαίο από τον Δήμο Ωραιοκάστρου και όταν υπογεύεται από τα πορίσματα των εκθέσεων προόδου,

σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 4784/2021 (Α' 40). Η επικαιροποίηση του σχεδίου δράσης δεν συνιστά και δεν επιφέρει τροποποίηση της παρούσας.

7. Το Σ.Β.Α.Κ. αναθεωρείται μετά την παρέλευση πέντε (5) ετών από τη δημοσίευση της παρούσας και πάντως οπωσδήποτε μέχρι τη συμπλήρωση δεκαετίας από την ημερομηνία δημοσίευσής της, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 9 του ως άνω νόμου. Ο Δήμος Ωραιοκάστρου οφείλει να υποβάλει την αναφορά κύκλου για την αναθεώρηση του Σ.Β.Α.Κ. στην υπηρεσία της παρ. 1 του άρθρου 8 έως το πέρας της ανωτέρω προθεσμίας, προκειμένου για τον εκ νέου χαρακτηρισμό του αναθεωρημένου σχεδίου με την έκδοση της απόφασης της παρ. 3 του άρθρου 8.

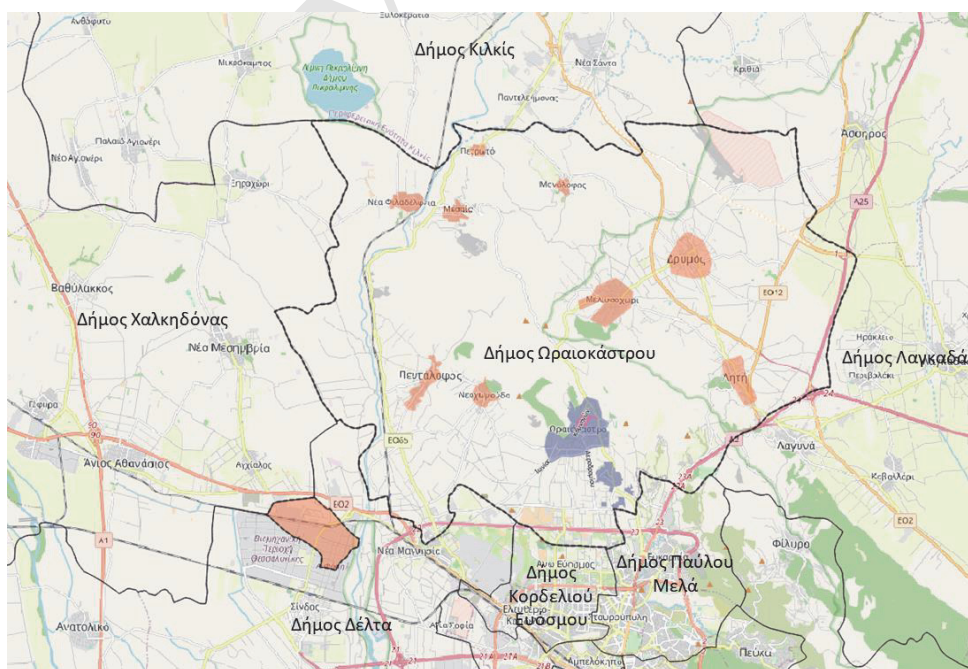
8. Μετά τη θέση σε λειτουργία της Η.Π.Σ.Β.Α.Κ., ο Δήμος Ωραιοκάστρου οφείλει να καταχωρίσει σε αυτή την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ., το Σ.Β.Α.Κ. που έχει καταρτιστεί, τις εκθέσεις προόδου, το επικαιροποιημένο κάθε φορά σχέδιο δράσης και κάθε είδους πληροφορία ή στοιχεία σχετικά με το Σ.Β.Α.Κ. Η υποχρέωση επικαιροποίησης των αρχείων του Σ.Β.Α.Κ. βαρύνει τον Δήμο Ωραιοκάστρου.

9. Ο Δήμος Ωραιοκάστρου οφείλει να αναρτήσει την παρούσα απόφαση στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ. σύμφωνα με την περ. στ της παρ. 2 του άρθρου 7 του ως άνω νόμου και να ενημερώσει για τη δημοσίευσή της τους όμορους ΟΤΑ α' βαθμού και τον οικείο ΟΤΑ β' βαθμού.

10. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Χάρτης: Περιοχή Παρέμβασης του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Ωραιοκάστρου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Ωραιοκάστρου



Υπόμνημα
Κατηγορία Περιοχής

- Περιοχή Α
- Περιοχή Β
- Περιοχή Γ

Διοικητικά Όρια Δήμου

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγος, 17 Οκτωβρίου 2022

Ο Υφυπουργός

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 3122.1-Τ54/73126/2022 (4)

Ορισμός αποφαινομένων οργάνων για την κατασκευή του έργου: «Επέκταση Λιμένα Λειψών - Κατασκευή Αποβάθρας Ο/Γ σκαφών στη θέση Καβί Λιμένα Λειψών».

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Τον ν. 2932/2001, «Ελεύθερη Παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε ανώνυμες εταιρείες και άλλες διατάξεις» (Α' 145).

β. Τον ν. 3044/2002 «Μεταφορά Συντελεστή Δόμησης και ρυθμίσεις άλλων θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και δημοσίων Έργων» (Α' 197) (περ. δ, παρ. 1 άρθρου 14), όπως αντικαταστάθηκε από το ν. 3153/2003 (παρ. 1 άρθρου 44) «Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α' 153).

γ. Το π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί ανασύστασης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

δ. Το π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

ε. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

στ. Το υπ' αρ. 277549/08-09-2022 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών/ΓΓΥ/ΓΔΥΛΙΚΥ/ΔΛΥ (Δ20)/Τμήμα Κατασκευών.

ζ. Το υπ' αρ. 1468/29-09-2022 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου με συνημμένη την υπ' αρ. 82/27-09-2022 (ΑΔΑ:Ω5ΤΤΟΡΗΜ-ΚΞΘ) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του.

η. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη, αποφασίζουμε:

1. Τον ορισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών/Γενική Γραμματεία Υποδομών ως Φορέα Υλοποίησης και ειδικότερα τη Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών ως Αναθέτουσα και Προϊσταμένη Αρχή, και ως Διευθύνουσα Υπηρεσία το Τμήμα Κατασκευής Έργων Αττικής Εύβοιας και Κυκλάδων, της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων (Ε.Υ.Δ.Ε.) Κατασκευής Υδραυλικών και Λιμενικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, για την εκτέλεση του έργου: «Επέκταση Λιμένα Λειψών - Κατα-

σκευή Αποβάθρας Ο/Γ σκαφών στη θέση Καβί Λιμένα Λειψών».

2. Να ληφθούν όλες οι απαιτούμενες από τη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις που αφορούν στην εκτέλεση του εν λόγω έργου.

3. Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 14 Οκτωβρίου 2022

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Αριθμ. 229140 (5)

Επάρκεια της ελάχιστης στελέχωσης της Υπηρεσίας Δόμησης σε επίπεδο Τμήματος στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών στο Δήμο Δέλτα Νομού Θεσσαλονίκης.

**Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα του άρθρου 97Α, σύμφωνα και με εκείνες του άρθρου 73 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

2. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

3. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

4. Το άρθρο 103 του ν. 4876/2021 «Ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και την προστασία της δημόσιας υγείας και άλλες επείγουσες διατάξεις» (Α' 251).

5. Την υπ' αρ. 34012/26-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, αναφορικά με την ανανέωση θητείας του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

6. Την υπ' αρ. 2577/16.04.2013 (Β' 1155) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, αναφορικά με την έγκριση κατάρτισης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Δέλτα Νομού Θεσσαλονίκης, καθώς και την υπ' αρ. 228534/05.10.2021 (Β' 4963) τελευταία τροποποίησή - συμπλήρωση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου.

7. Την υπ' αρ. 1290/18014/26-09-2022 διαπιστωτική πράξη του Δημάρχου Δέλτα Νομού Θεσσαλονίκης, με

την οποία διαπιστώνεται η δυνατότητα λειτουργίας Υπηρεσίας Δόμησης σε επίπεδο Τμήματος στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του φορέα, καθώς και την επάρκεια στελέχωσης της εν λόγω οργανικής μονάδας του φορέα, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

8. Την υπ'αρ. 18014/26-09-2022 βεβαίωση του Δημάρχου Δέλτα, όπου βεβαιώνεται ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις της παρ. 2 του άρθρου 97Α του ν. 3852/2010 (Α' 87).

9. Το υπ'αρ. 18100/26-09-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Δέλτα, μαζί με τη συνημμένη σε αυτό αλληλογραφία, διαπιστώνουμε:

ότι η Υπηρεσία Δόμησης σε επίπεδο Τμήματος του Δήμου Δέλτα Νομού Θεσσαλονίκης διαθέτει την επάρκεια ελάχιστης στελέχωσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο

97Α του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 73 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

Η παρούσα διαπιστωτική πράξη ισχύει υπό την αίρεση της πλήρωσης των προϋποθέσεων οι οποίες βεβαιώθηκαν στην υπ'αρ. 18014/26-09-2022 βεβαίωση του Δημάρχου Δέλτα Νομού Θεσσαλονίκης. Σε περίπτωση άρσης της ισχύος οποιασδήποτε εκ των προϋποθέσεων, αίρεται άμεσα και αυτοδίκαια και η παρούσα πράξη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 17 Οκτωβρίου 2022

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

