



Μείωση δεικτών βιωσιμότητας

▼ Στη μείωση των δεικτών βιωσιμότητας, βάσει των οποίων οι κατασκευαστικές εταιρείες κατατάσσονται σε κατηγορίες στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (ΜΕΕΠ) και ανάλογα αναλαμβάνουν μικρά - μεσαία - μεγάλα έργα, προχωρά το υπουργείο υποδομών με τις νέες ρυθμίσεις που έχει συμπεριλάβει στο πολυνομοσχέδιο «Ρυθμίσεις Θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων».

Οι ρυθμίσεις αυτές ωστόσο είναι μεταβατικές, γιατί παράλληλα σε άλλο νόμο που έχει ψηφιστεί από τη Βουλή έχει προβλεφθεί η ριζική αλλαγή του Μητρώου Εργοληπτικών Επιχειρήσεων και του τρόπου εγγραφής των τεχνικών εταιρειών εκεί με Προεδρικό Διάταγμα, το οποίο όπως έχει ενημερωθεί ο κατασκευαστικός κλάδος θα δημοσιοποιηθεί έως το τέλος του χρόνου.

Σύμφωνα με στελέχη της κατασκευαστικής αγοράς οι μεταβατικές αυτές διατάξεις κρίθηκαν αναγκαίες προκειμένου να μην απολέσει το πτυχίο του μεγάλος αριθμός τεχνικών εταιρειών που, μεταξύ άλλων, και λόγω των συνθηκών που επικράτησαν το προηγούμενο διάστημα, έχουν υψηλό δανεισμό. Οπως αναφέρεται χαρακτηριστικά στην αιτιολογική έκθεση του νομοσχεδίου, «η μείωση των δεικτών βιωσιμότητας αποσκοπεί στον εξορθολογισμό των τιμών τους με βάση την τρέχουσα οικονομική κατάσταση και την κατάσταση του κατασκευαστικού κλάδου».

Επίσης, αναφορικά με τον κατασκευαστικό κλάδο το ΥΠΟΜΕΔΙ θεσπίζει τη σύσταση ενός νέου φορέα, ο οποίος θα αναλάβει τη δημιουργία του Εθνικού Συστήματος Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων και στον οποίο θα συμμετέχει και ο ιδιωτικός τομέας.

[SID:9057638]