

ΕΝΩΠΙΟΝ του κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΕΝΣΤΑΣΗ

Των Πανελληνίων Εργοληπτικών Οργανώσεων

(κατ' αλφαβητική σειρά)

1. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΠΕΔΜΕΔΕ), που εδρεύει στην Αθήνα (οδός Ασκληπιοῦ αρ. 23, 106 80 ΑΘΗΝΑ, τηλ. 210-3614978).
2. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΠΕΔΜΗΕΔΕ), που εδρεύει στην Αθήνα (οδός Αχαρνών αρ. 35, 104 39 ΑΘΗΝΑ, τηλ. 210-8232210).
3. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΠΕΣΕΔΕ), που εδρεύει στην Αθήνα (οδός Θεμιστοκλέους αρ.4, 106 78 ΑΘΗΝΑ, τηλ. 210-3814735).
4. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΝΩΝΥΜΩΝ, ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ & ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ (ΣΑΤΕ), που εδρεύει στην Αθήνα (οδός Φειδίου αρ. 14, 106 78 ΑΘΗΝΑ, τηλ. 210-3301814).
5. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩΝ ΤΑΞΕΩΝ (Σ.Τ.Ε.Α.Τ.), που εδρεύει στην Αθήνα (οδός Πινδάρου 4, 106 71, Αθήνα, τηλ. 210-3617109).

Που εκπροσωποῦνται νόμιμα,

ΚΑΤΑ

Του με αριθμό 137/25-11-2009 Πρακτικού Διαπιστώσεως Βασικών Τιμών για τα Α', Β', Γ', Δ' Τρίμηνα 2009 της Επιτροπής Διαπιστώσεως Τιμών Δημοσίων έργων (Ε.Δ.Τ.Δ.Ε.).

Με την με αρ. πρωτ. Δ11Γ/976/1-12-2009 επιστολή του Τμήματος Προτύπων Αναλύσεων Τιμών και Ειδικών Κοστολογήσεων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μας κοινοποιήθηκε το ανωτέρω με αριθμό 137/25-11-2009 Πρακτικό με το οποίο διαπιστώθηκαν οι βασικές τιμές των Α', Β', Γ' και Δ' Τριμήνων του 2009, σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 10 του Ν. 1418/84 και του άρθρου 41 του Π.Δ. 609/85, ήδη άρθρο 54 παρ.16-18 Ν.3669/2008.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στις ανωτέρω διατάξεις και νομιμοποιούμενοι προς άσκηση του σχετικά προβλεπόμενου νομίμου δικαιώματός μας, ασκούμε την παρούσα ένσταση κατά του Πρακτικού αυτού, για τους εξής νόμιμους, βάσιμους και αληθινούς λόγους:

A. ΠΡΟΣΒΑΛΛΟΜΕΝΕΣ ΤΙΜΕΣ

A.1 Αναπροσαρμογή τιμών Ημερησίων Μισθωμάτων – Μηχανημάτων

Το άρθρο 41 παρ. 7 του Π.Δ. 609/85, ήδη άρθρο 54 παρ.17 Ν.3669/2008 ορίζει ότι: «οι τιμές μισθωμάτων μηχανημάτων και αυτοκινήτων διαπιστώνονται για μηχανήματα σε καλή κατάσταση λειτουργίας. Όταν διατίθενται από φορέα του δημοσίου τομέα τέτοια μηχανήματα λαμβάνονται υπόψη και οι τιμές των μισθωμάτων αυτών. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις μηχανημάτων που δεν υπάρχουν στην αγορά επαρκή στοιχεία για τη διαμόρφωση της τιμής τους η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη της τα χαρακτηριστικά του μηχανήματος (κόστος, απόδοση, διάρκεια ζωής, κατανάλωση ενέργειας κλπ.) σε σύγκριση με άλλα ανάλογα μηχανήματα για τα οποία διαμορφώνεται αγοραίο μίσθωμα».

Για την αναπροσαρμογή του Ημερησίου Μισθώματος Μηχανημάτων, η Ε.Δ.Τ.Δ.Ε χρησιμοποιούσε παλαιότερα έναν ΕΜΠΕΙΡΙΚΟ ΤΥΠΟ, που διαμόρφωσε οίκοθεν και με τον οποίο υπολόγιζε τον εκάστοτε συντελεστή αναπροσαρμογής με βάση τις διακυμάνσεις της συναλλαγματικής ισοτιμίας της δραχμής προς 3 ευρωπαϊκά νομίσματα (μάρκο, φράγκο, λίρα) και το δολάριο. Ο τύπος αυτός κατέστη ατελέσφορος με την εισαγωγή του ευρώ στη χώρα μας ως νομισματικής μονάδος, με αποτέλεσμα τα μισθώματα μηχανημάτων να έχουν μείνει (από την εισαγωγή του ευρώ) **σχεδόν αμετάβλητα!**

Η έλλειψη αυτή αναπροσαρμογής, που εντοπίζεται και στο ανωτέρω προσβαλλόμενο Πρακτικό, έρχεται σε ευθεία αντίθεση με το γράμμα και το πνεύμα της νομοθεσίας των Δημοσίων έργων (άρθρο 10 του Ν. 1418/1984 κλπ ήδη άρθρο 54 Ν.3669/2008), η οποία επιβάλλει την τακτική αναπροσαρμογή των τιμών των συμβάσεων δημοσίων έργων

για λόγους δημοσίου συμφέροντος και συγκεκριμένα για την απρόσκοπτη εκτέλεση των δημοσίων έργων, που εξυπηρετούν το κοινωνικό σύνολο, προκειμένου να μην επηρεάζεται η πρόοδος αυτών από τις διακυμάνσεις του τιμαρίθμου, για τις οποίες δεν ευθύνεται ο Ανάδοχος (βλ. ενδεικτικά Συμβούλιο της Επικρατείας 4366/1995, Άρειος Πάγος – Ολομέλεια 274/1971).

Τίθεται συνεπώς σοβαρό ζήτημα έλλειψης νομιμότητας ως προς τον τρόπο αναπροσαρμογής των μισθωμάτων μηχανημάτων – αυτοκινήτων που περιλαμβάνονται στους πίνακες:

- Γ' : ΜΕΣΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΤΙΜΩΝ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΜΙΣΘΩΜΑΤΩΝ (Η.Μ.) ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
- Γ1.1: ΒΑΣΙΚΩΝ ΤΙΜΩΝ ΚΤΗΣΕΩΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Ν.ΑΤΕΟ
- Γ1.2: ΒΑΣΙΚΩΝ ΤΙΜΩΝ ΜΙΣΘΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Ν.ΑΤΕΟ
- Γ1.3: ΒΑΣΙΚΩΝ ΤΙΜΩΝ ΜΙΣΘΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΡΑΣΙΝΟΥ (Ν.ΑΤΕΠ)

Ειδικότερα:

A.1.α Η διεθνής πρακτική:

Ως «**μίσθωμα μηχανήματος**» (ή εσωτερικό μίσθωμα ή κόστος εξυπηρέτησης κεφαλαίου και επισκευών) νοείται κατά πάγια και διεθνώς καθιερωμένη πρακτική το κόστος κατοχής ή ιδιοκτησίας του μηχανήματος (owning cost), θεωρούμενου ως πάγιος εξοπλισμός έτοιμος προς χρήση, ανά μονάδα χρόνου (μήνας, ημέρα ή ώρα).

Το μίσθωμα είναι μία δαπάνη που επιβαρύνει το μηχάνημα καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του, είτε αυτό απασχολείται παραγωγικά είτε όχι.

Πέρα από το μίσθωμα, το κόστος ενός μηχανήματος περιλαμβάνει και τα ακόλουθα στοιχεία που συνθέτουν τη συνολική του δαπάνη (π.χ. ημερήσια):

- Το κόστος λειτουργίας (καύσιμα, λιπαντικά, αναλώσιμα, χειριστές, βοηθοί, καθημερινή συντήρηση).
- Το κόστος μεταφοράς, εγκατάστασης και απομάκρυνσης στον τόπο εργασίας
- Το διαχειριστικό κόστος (ασφάλιστρα, τέλη, έλεγχοι, επιθεωρήσεις, φύλαξη, γενικά έξοδα έδρας)

Το μίσθωμα ενός δομικού μηχανήματος προσδιορίζεται υπολογιστικά με βάση την αξία κτήσης του μηχανήματος, λαμβάνοντας υπόψη και τα ακόλουθα οικονομικά και τεχνικά στοιχεία:

- Την ωφέλιμη διάρκεια ζωής του μηχανήματος,
- Τον μέσο συντελεστή απασχόλησής του,
- Το επιτόκιο εξυπηρέτησης του επενδεδυμένου κεφαλαίου,
- Την εκτίμηση της δαπάνης επισκευών του,
- Την υπολειμματική αξία του.

Κατά συνέπεια το «ημερήσιο μίσθωμα» ενός μηχανήματος δεν μπορεί να αποτελεί «βασική τιμή» διαπιστούμενη από την αρμόδια επιτροπή, αλλά πρέπει να προκύπτει με ορισμένο και δόκιμο τρόπο από το κόστος κτήσης ενός αντιπροσωπευτικού και τεχνολογικά ισοδύναμου καινούργιου μηχανήματος. Αυτό το κόστος κτήσης είναι εκείνο που πρέπει να καταγράφεται ως «βασική τιμή» στο εκάστοτε πρακτικό διαπίστωσης.

Η αρχή αυτή υιοθετείται και από την ΥΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ Δ1/α/0/6/74 της 7/07/1994 (ΦΕΚ Β' 538) «έγκριση αναλύσεως τιμών και περιγραφικού τιμολογίου έργων οδοποιίας εκδόσεως 1994» (βλ. κεφ. Μισθώματα και Ημερήσιες Δαπάνες Μηχανημάτων).

Για λόγους διαφάνειας και για τη διασφάλιση υγιών συναλλακτικών πρακτικών, ο προσδιορισμός του μισθώματος ενός μηχανήματος, όπου αυτός είναι απαραίτητος για τη ρύθμιση συμβατικών θεμάτων μεταξύ Αναθέτουσας Αρχής και Αναδόχων (π.χ. για την αναθεώρηση των συμβατικών τιμών), σε όλες τις χώρες γίνεται με ενιαίο τρόπο και με τη χρήση κοινά αποδεκτών καταλόγων μηχανημάτων, στους οποίους καταγράφεται η μέση αξία κτήσης αντιπροσωπευτικών μηχανημάτων, όπως διαπιστώνεται με συστηματική έρευνα αγοράς και με βάση τα τεχνικά τους χαρακτηριστικά, χωρίς αναφορά σε συγκεκριμένο κατασκευαστή. Η περιοδική τακτική ενημέρωση των καταλόγων αυτών με τη συγκέντρωση και στατιστικοποίηση στοιχείων της αγοράς γίνεται κατά κανόνα από τις ενδιαφερόμενες επαγγελματικές ενώσεις.

Στην Ευρωπαϊκό Χώρο, ο πλέον έγκυρος και διαδεδομένος κατάλογος αυτού του είδους είναι αυτός που εκδίδεται από την Γερμανική Ένωση Κατασκευαστών (Hauptverband de Deutschen Bauindustrie e.V.) και ο οποίος από το 2007 εκδίδεται ως BGL-EUROLISTE (ΕΥΡΩΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ) σε συνεργασία με τη FIEC και τις κλαδικές Επιτροπές Δομικών Μηχανών των χωρών μελών της Ε.Ε.

Οι αξίες των μηχανημάτων στον ΕΥΡΩΚΑΤΑΛΟΓΟ αναπροσαρμόζονται μηνιαία, σύμφωνα με στατιστικό δείκτη, που τηρείται από την Γερμανική Ένωση Κατασκευαστών. Ο δείκτης αυτός με βάση (100) τις τιμές του 2000, ήταν:

- μέση τιμή 2007: 107,8
- μέση τιμή 2008: 110,9
- Ιούλιος 2009: 115,2.

A.1.β Ειδικότερα για το προσβαλλόμενο Πρακτικό:

Διαφωνούμε στο σύνολό τους με τις βασικές τιμές που περιλαμβάνονται στους πίνακες Γ', Γ1.1, Γ1.2 και Γ1.3 του Πρακτικού 137 της ΕΔΤΔΕ.

Με σκοπό την τήρηση του γράμματος και του πνεύματος του Νόμου, ζητάμε:

- 1/ Την εφαρμογή ενιαίας, για όλα τα μηχανήματα του Πρακτικού, δόκιμης και έγκυρης μεθοδολογίας προσδιορισμού του ημερήσιου μισθώματος, με βάση την μέση αξία κτήσης αντιπροσωπευτικού και τεχνολογικά ισοδύναμου καινούργιου μηχανήματος.
- 2/ Την πλήρη εναρμόνιση με την ευρωπαϊκή πρακτική, ως προς την κωδικοποίηση, κατηγοριοποίηση και καταγραφή των μηχανημάτων με βάση τα τεχνικά τους χαρακτηριστικά χωρίς αναφορά σε συγκεκριμένο κατασκευαστή, σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα κατάλογο BGL-EUROLISTE.
- 3/ Την εφαρμογή του εκάστοτε ισχύοντος καταλόγου BGL-EUROLISTE για τη διαπίστωση της μέσης αξίας κτήσης καινούργιου, μηχανήματος, που είναι τεχνολογικά ισοδύναμο με τα αναφερόμενα στους πίνακες Γ' , Γ1.1, Γ1.2 και Γ1.3 του Πρακτικού. Σημειώνεται ότι αυτές οι αξίες κτήσης αναφέρονται σε μηχανήματα που καλύπτουν πλήρως τις απαιτήσεις των σχετικών ευρωπαϊκών προτύπων (EN) και των οδηγιών της Ε.Ε., όπως η 95/63/EK για τα ανυψωτικά μηχανήματα και η 2006/42/EK για τα λοιπά μηχανήματα.
- 4/ Την εφαρμογή του εκάστοτε ισχύοντος καταλόγου BGL-EUROLISTE για τον προσδιορισμό του ημερήσιου μισθώματος των μηχανημάτων, με τις απαραίτητες προσαρμογές ως προς το επιτόκιο και τις ώρες εργασίας ανά ημέρα, σύμφωνα με το

υπόδειγμα υπολογισμού για τα μηχανήματα του πίνακα Γ1.2, που εμφανίζεται στους συνημμένους στην παρούσα πίνακες.

- 5/ Τη χρήση του στατιστικού δείκτη που αναφέρεται στον κατάλογο BGL-EUROLISTE για την μηνιαία αναπροσαρμογή των τιμών κτήσης των μηχανημάτων.
- 6/ Την αντικατάσταση των πινάκων Γ', Γ1.1, Γ1.2 και Γ1.3 του Πρακτικού με έναν ενιαίο πίνακα με τίτλο «Γ' ΠΙΝΑΚΑΣ: ΒΑΣΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΚΤΗΣΕΩΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ» και του οποίου οι δύο τελευταίες στήλες θα περιλαμβάνουν την διαπιστούμενη από τον κατάλογο BGL-EUROLISTE μέση αξία κτήσης των μηχανημάτων, ως βασική τιμή, και το εξ αυτής υπολογιζόμενο ημερήσιο μίσθωμα.

A.1.γ Ειδικότεροι λόγοι διαφωνίας:

Ως επιμέρους παρατηρήσεις και ταυτόχρονα αποδείξεις της έλλειψης νομιμότητας και διαφάνειας και των εξαιρετικά χαμηλών τιμών, αναντίστοιχων προς την πραγματικότητα, που καθορίζονται από τους πίνακες του προσβαλλόμενου Πρακτικού, αναφέρουμε και τα εξής:

- 1/ Οι τιμές παραμένουν σχεδόν αμετάβλητες από της εισαγωγής του ευρώ (επισυνάπτεται πίνακας [**συνημ. 1**] με τις τιμές Ημερήσιου Μισθώματος (H.M.) για τέσσερα μηχανήματα από το 2001 έως σήμερα).
- 2/ Δεν υπάρχει καμία τεκμηρίωση, ανάλυση ή αιτιολόγηση για τον τρόπο με τον οποίο έχουν προκύψει ή διαπιστώθηκαν οι τιμές H.M. των Πινάκων Γ', Γ1.2, και Γ1.3. Το μόνο βέβαιο είναι ότι δεν έχει εφαρμοστεί μία δόκιμη μεθοδολογία υπολογισμού τους με βάση την αξία κτήσης των μηχανημάτων.
- 3/ Ο Πίνακας Γ1.1 διαφοροποιείται από τρίμηνο σε τρίμηνο ως προς τα μηχανήματα που περιλαμβάνει και για τα οποία «διαπιστώνεται» η αξία κτήσης τους. Αντίστοιχα διαφοροποιείται και ο πίνακας Γ1.2 στον περιλαμβάνονται μηχανήματα με Ημερήσια Μισθώματα που καθορίζονται κατά τρόπο μη-σύμφωνο με τις ισχύουσες διατάξεις, που αναφέρονται κατωτέρω.
- 4/ Σύμφωνα με τις προβλέψεις της ΥΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ Δ1/α/0/6/74 της 7/07/1994 (ΦΕΚ Β' 538) «έγκριση αναλύσεως τιμών και περιγραφικού τιμολογίου έργων οδοποιίας εκδόσεως 1994» (βλ κεφ. Μισθώματα και Ημερήσιες Δαπάνες Μηχανημάτων), για όλα τα μηχανήματα του πίνακα Γ1.2, η ΕΔΤΔΕ οφείλει να διαπιστώνει και να αναγράφει στο Πρακτικό τις αξίες κτήσης αυτών των

μηχανημάτων. Ο προσδιορισμός του Η.Μ. έπρεπε να γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προαναφερόμενη ΥΑ, πράγμα το οποίο δεν εφαρμόζεται.

- 5/ Τα περισσότερα από τα μηχανήματα που αναφέρονται στους πίνακες του Πρακτικού, είναι τεχνολογικά ξεπερασμένα, δεν παράγονται πλέον, δεν συναντώνται στα έργα και δεν καλύπτουν τις νεότερες απαιτήσεις των ευρωπαϊκών προτύπων και οδηγιών.
- 6/ Υπάρχει ανακολουθία μεταξύ των πινάκων Γ' και Γ1.2, διότι για μηχανήματα με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, που περιλαμβάνονται και στους δύο πίνακες, «διαπιστώνονται» διαφορετικά μισθώματα χωρίς να υπάρχει λόγος ή αιτιολόγηση. Στον πίνακα που ακολουθεί αναφέρονται ενδεικτικά χαρακτηριστικές περιπτώσεις από το Α' τρίμηνο 2008. Στον ίδιο πίνακα αναγράφεται και το Η.Μ. που υπολογίζεται για τα μηχανήματα αυτά με βάση τον κατάλογο BGL-EUROLISTE. Όπως εύκολα μπορείτε να διαπιστώσετε, οι διαφορές είναι τεράστιες, γεγονός που πρέπει να βάλει σε ανησυχίες την ηγεσία του Υπουργείου σας σχετικά με τη νομιμότητα της αναθεώρησης και τα εξ αυτής αναμενόμενα αποτελέσματα για την ποιότητα και το εμπρόθεσμο των έργων.

Συγκριτική παράθεση Η.Μ. για τα ίδια μηχανήματα στους πίνακες Γ' και Γ1.2 του πρακτικού (π.χ. Α' 2009)

Περιγραφή	Κωδικός Πιν.Γ' Η.Μ. (€)	Κωδικός Πιν. Γ1.2 Η.Μ. (€)	Η.Μ. κατά BGL
Ισοπεδωτής	014 / 401 (115 HP) 252,57	1.1 (135 HP) 311,99	1.1 649.30
Πρωθητής τύπου D7	017 / 402 (160 HP) 364,87	3.2 (215 HP) 506,19	3.2 1.353.20
Πρωθητής τύπου D8	428 / 311 420,21	3.3 751,71	3.3 2.022,90
Αναμικτήρας σκυροδέματος 250 lt	013 / 411/ 318 25,75	12.4 24,67	12.4 14,50
Αυτοκίνητο ανατρεπόμενο 17 Τα	461 224,90	6.3 (18T) 149,44	6.3 365.60
Αντλητικό συγκρότημα 3 inch	019.2 / 413 / 327 4,26	21.4 / 21.5 2,94 / 3,41	21.4 / 21.5 5,90
Συγκρότημα παραγωγής αδρανών υλικών	464 360,90	13.1 / 13.2 253,45 / 403,88	13.1 / 13.2 950,00 / 2.618,80
Μηχανικό σάρωθρο	422 35,76	14.1 67,41	14.1 198,50

Επισημαίνεται ότι στον ανωτέρω πίνακα τα μισθώματα της στήλης Γ παραμένουν τα ίδια για όλο το 2009 και επί σειρά προηγούμενων ετών, όπως εμφανίζεται και στον αντίστοιχο πίνακα της ένστασης του 2008. Παρόμοιο γεγονός διαπιστώνεται και στα 5 τελευταία μηχανήματα της στήλης Γ.1.2, ενώ για τα τρία πρώτα δεν μπορεί να γίνει σύγκριση διότι σε άλλα τρίμηνα δίνεται η αξία κτήσης τους και όχι το Η.Μ. τους. Αντίθετα στη στήλη υπολογισμού των Η.Μ. κατά BGL, πέρα από την σημαντική διαφορά σε σχέση με τα αντίστοιχα Η.Μ. των πρακτικών, διαπιστώνεται μία μεταβολή του Η.Μ. από έτος σε έτος της τάξεως του 5%, λόγω μεταβολής της αξίας κτήσης των μηχανημάτων, κατά τον επίσημο δείκτη της Στατιστικής Υπηρεσίας της Γερμανίας.

Οι τιμές στους επίδικους Πίνακες του προσβαλλόμενου Πρακτικού πρέπει να αντικατασταθούν με τιμές υπολογισμένες με αντικειμενικό και δόκιμο τρόπο, που ήδη έχει καθιερωθεί στις χώρες της Ε.Ε., ώστε να διασφαλίζεται η κάλυψη της ουσίας και του σκοπού της αναθεώρησης.

Λόγω του περιορισμένου χρόνου για την υποβολή της παρούσας ένστασης, σε σχέση με τον απαιτούμενο όγκο εργασίας για την κατά τα ανωτέρω αναμόρφωση του συνόλου των πινάκων Γ', Γ1.1, Γ1.3 και Γ1.3, επεξεργαστήκαμε και υποβάλουμε συνημμένα **[συνημ. 2]** με την παρούσα στοιχεία υπολογισμού των Η.Μ., μόνο για τα μηχανήματα των πινάκων Γ1.1 και Γ1.2.

Επί πλέον πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι, εφόσον γίνει αποδεκτή η μεθοδολογία βάσει της BGL-EUROLISTE, δεν συντρέχει πλέον λόγος ύπαρξης περισσότερων πινάκων.

A.2 Αναπροσαρμογή τιμών συγκεκριμένων υλικών

Σε ότι αφορά σε ορισμένες τιμές υλικών, δεν έχει γίνει αντικειμενική διαπίστωση των πραγματικών τιμών, όπως π.χ. στα παρακάτω:

- 1/ Στην τιμή 262 χάλυβα οπλισμών
- 2/ Στις τιμές των καλωδίων ΗΛΜ 812.1 έως ΗΛΜ 820.6
- 3/ Στις τιμές μηχανισμών ανελκυστήρων ΗΛΜ 910.2.5 για το τρίμηνο Γ'2009 είναι 8.970€ αντί του 7.630€ και για το τρίμηνο Δ'2009 είναι 9.150€ αντί του 7.800€

Υποστηρικτικά στοιχεία για τις αντικειμενικές τιμές των ανωτέρω υλικών επισυνάπτονται στην παρούσα **[συνημ. 3]**.

B. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ

Επειδή η διοίκηση έχει υποχρέωση να συμμορφώνεται με το γράμμα και το πνεύμα της νομοθεσίας επί της ουσίας. Εν προκειμένω δε, οφείλει να προσδιορίσει τις τιμές ικανοποιώντας τον σκοπό της αναθεώρησης, όπως αυτός έχει ερμηνευθεί από τα Ανώτατα Δικαστήρια της χώρας.

Επειδή, εάν οι τιμές παραμείνουν στο ύψος που καθορίστηκαν από το προσβαλλόμενο Πρακτικό, δημιουργούν υπέρμετρη ζημία και μάλιστα ανυπαίτια σε όλους τους κατασκευαστές δημοσίων έργων, κατά παράβαση του Νόμου και θέτοντας σε προφανή κίνδυνο την ποιοτική και εμπρόθεσμη εκτέλεση των έργων.

Επειδή οι αναφερόμενες στο εδάφιο Α.2 τιμές υλικών είναι εσφαλμένες, όπως προκύπτει και από τα επισυναπτόμενα στοιχεία.

Επειδή η παρούσα είναι νόμιμη, βάσιμη και αληθινή.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

και με την επιφύλαξη τυχόν άλλων που νομίμως θα προσθέσουμε, καθώς και με την επιφύλαξη όλων των νομίμων δικαιωμάτων μας

ΖΗΤΑΜΕ

- Να γίνει δεκτή η παρούσα.
- Να αναμορφωθεί το προσβαλλόμενο Πρακτικό σε σχέση με τα ως άνω αναφερόμενα και να καθοριστούν οι βασικές τιμές που εμείς προτείνουμε και ζητάμε με την παρούσα ένστασή μας.

Η παρούσα κατατίθεται στη Γραμματεία της Επιτροπής Διαπιστώσεως Τιμών Δημοσίων Έργων και κοινοποιείται στον κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Αθήνα, 15-12-2009

**Για τις ενιστάμενες Πανελλήνιες Εργοληπτικές Ενώσεις
Η Πληρεξούσια Δικηγόρος**

Συνημμένα Στοιχεία

- [1] Συγκριτικά στοιχεία τιμών μισθωμάτων μηχανημάτων για την περίοδο από 2007 μέχρι σήμερα
- [2] Πίνακες υπολογισμού ημερήσιου μισθώματος μηχανημάτων του πίνακα Γ1.1 και Γ1.2 με αξίες κτήσης κατά BGL-EUROLISTE
- [3] Υποστηρικτικά Στοιχεία για τη διόρθωση ορισμένων τιμών υλικών