

Αριθ. Πρωτ. 26713/ΣΜ/μβ

ΑΘΗΝΑ, 07 Οκτωβρίου 2013

Π Ρ Ο Σ Τον  
Υπουργό ΥΜΕΔΙ  
κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη

**ΘΕΜΑ: Επικίνδυνες ρυθμίσεις του Άρθρου 97 του Σχεδίου Νόμου με τίτλο:  
«Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών - Ρυθμιστική Αρχή  
Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις».**

Κύριε Υπουργέ,

Με έκπληξη πληροφορηθήκαμε, μέσω του κειμένου του Ψηφισθέντος Νομοσχεδίου: «Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών - Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις» που αναρτήθηκε στον ιστότοπο του Ελληνικού Κοινοβουλίου ότι σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της πρώτης παραγράφου του άρθρου 97 του υπόψη νόμου προβλέπεται παρέκκλιση από τα οριζόμενα στη παρ. 3 του άρθρου 180 του ν. 3669/2008, δηλαδή, προβλέπεται ότι τα όργανα της εταιρίας ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν για τα έργα της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ ορίζονται με απλή απόφαση του εποπτεύοντος την ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ Υπουργού και όχι με την έκδοση Προεδρικού Διατάγματος, κατόπιν πρότασης του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ και του συναρμόδιου Υπουργού, διαδικασία, που προβλέπεται για κάθε άλλο φορέα, πλην των Υπηρεσιών της ΓΓΔΕ.

Επίσης στο ως άνω άρθρο και συγκεκριμένα στην δεύτερη παράγραφο αναφέρεται ότι «η προβλεπόμενη στη διάταξη του άρθρου 15 παρ. 4 του ν. 3669/2008 αρμοδιότητα, ως προς τη δυνατότητα προσθήκης στη διακήρυξη επιπλέον όρων, όταν τούτο ενδείκνυται από το είδος ή την πολυπλοκότητα του προς ανάθεση έργου, ασκείται από την Προϊσταμένη Αρχή (Αναθέτουσα Αρχή) της εταιρείας, ύστερα από σύμφωνη γνώμη του τεχνικού συμβουλίου αυτής», δηλαδή, με την πρόβλεψη αυτή επιτρέπεται η προσθήκη επιπλέον όρων σε διαγωνισμούς έργων από την ίδια την εταιρία ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ και όχι από τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, κατόπιν γνώμης του Τμήματος Κατασκευών του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της ΓΓΔΕ, διαδικασίας που σήμερα προβλέπεται για κάθε σχετική περίπτωση.

Κύριε Υπουργέ,

Αφού σας τονίσουμε ότι αποτελεί πάγια θέση του Συνδέσμου μας η πλήρης κατάργηση των ειδικών όρων στις διακηρύξεις των έργων, οφείλουμε να σας επισημάνουμε ότι οι ως άνω προβλέψεις παρέκκλισης από τη γενική νομοθεσία κατασκευής δημοσίων έργων συνιστούν επικίνδυνο προηγούμενο, αφού αυξάνουν σημαντικά την πιθανότητα καταστροφής των προβλέψεων της νομοθεσίας.

Εκτιμούμε ότι για να εξασφαλίζονται οι προϋποθέσεις για τις συνθήκες διαφάνειας και νομιμότητας στο σύστημα παραγωγής δημοσίων έργων, στις οποίες και εσείς στοχεύετε, θα πρέπει οι ως άνω ρυθμίσεις να αποσυρθούν τάχιστα.

Με τιμή,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ