



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
Διεύθυνση: Rue des Petits Carmes 6, B-1000, Bruxelles
Τηλέφωνο: +322-5455506-7, e-mail: ecocom-brussels@mfa.gr

ΔΕΛΤΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΞΕΛΙΞΕΩΝ
ΒΕΛΓΙΟ – ΜΑΙΟΣ 2022

Βέλγιο – Οικονομία

Ο πληθωρισμός τον Μάιο πλησιάζει το 9%, το υψηλότερο επίπεδο του εδώ και σχεδόν 40 χρόνια. Ο πληθωρισμός στο Βέλγιο αυξήθηκε ελαφρά και πάλι τον Μάιο για να φτάσει, στο 8,97%, στο υψηλότερο επίπεδο από το 1982. Έτσι έφτασε στο υψηλότερο επίπεδο από τον Αύγουστο του 1982, όταν ανήλθε στο 9,02%. Η απότομη αύξηση του πληθωρισμού οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στις υψηλές τιμές της ενέργειας, όπως έχει ήδη συμβεί τους τελευταίους μήνες. Ο πληθωρισμός της ενέργειας ανέρχεται πλέον στο 56,80% και συνεισφέρει 4,80 ποσοστιαίες μονάδες στον συνολικό πληθωρισμό. Ο δομικός πληθωρισμός διαμορφώθηκε στο 4,43% τον Μάιο έναντι 4,08% τον Απρίλιο.

Ο πληθωρισμός των τροφίμων (συμπεριλαμβανομένων των αλκοολούχων ποτών) αυξήθηκε επίσης απότομα τους τελευταίους μήνες. Έφθασε στο 6,32% αυτόν τον μήνα, έναντι 5,09% τον προηγούμενο μήνα. Η συμβολή των προϊόντων διατροφής στον πληθωρισμό είναι σήμερα 1,26 ποσοστιαίες μονάδες. Αλλά δεν είναι μόνο η ενέργεια και τα τρόφιμα που επηρεάζονται από την άνοδο των τιμών. Ο δομικός πληθωρισμός, ο οποίος δεν λαμβάνει υπόψη την εξέλιξη των τιμών των ενεργειακών προϊόντων και των μη επεξεργασμένων τροφίμων, βρίσκεται πλέον στο 4,43% τον Μάιο, έναντι 4,08% τον Απρίλιο. Οι κύριες αυξήσεις τιμών που καταγράφηκαν τον Μάιο αφορούν καύσιμα, ρεύμα, ιδιωτικά ενοίκια, πετρέλαιο θέρμανσης, εστιατόρια και καφετέριες, γάλα, τυρί και αυγά, αγορά οχημάτων, αλκοολούχα ποτά, ταξίδια στο εξωτερικό και ταξίδια στην πόλη, καθώς και ψάρια και θαλασσινά. αέριο και Τα είδη ένδυσης, από την άλλη, είχαν καθοδική επίδραση στον δείκτη.

Ο πόλεμος στην Ουκρανία και οι δυτικές οικονομικές και εμπορικές κυρώσεις κατά της Ρωσίας είναι πιθανό να επηρεάσουν τις παγκόσμιες και ιδιαίτερα τις ευρωπαϊκές οικονομικές προοπτικές μέσω (εκ νέου) συμφόρησης στις παγκόσμιες αλυσίδες εφοδιασμού και αυξανόμενων τιμών ενέργειας και εμπορευμάτων, καθώς και πιθανής ενίσχυσης επιπτώσεις μέσω των χρηματοπιστωτικών αγορών. Στην ενδιάμεση έκθεσή του Μαρτίου 2022, ο ΟΟΣΑ εκτιμά ότι η παγκόσμια οικονομική ανάπτυξη θα μπορούσε να είναι κατά περισσότερο από 1 ποσοστιαία μονάδα χαμηλότερη φέτος από ότι προβλεπόταν πριν από τη σύγκρουση. Η οικονομία της ζώνης του ευρώ αναπτύχθηκε κατά 0,3% το τέταρτο τρίμηνο του περασμένου έτους, γεγονός που ανέβασε την ετήσια ανάπτυξη το 2021 στο 5,3%. Ωστόσο, οι προοπτικές για τη δραστηριότητα και τον πληθωρισμό στη ζώνη του ευρώ έχουν γίνει πολύ αβέβαιες λόγω του πολέμου. Οι πιο πρόσφατες προβλέψεις της ΕΚΤ από τις αρχές Μαρτίου έδειξαν αρνητικό αντίκτυπο στην ανάπτυξη της ζώνης του ευρώ κατά περίπου 0,5 της εκατοστιαίας μονάδας, αλλά πιο δυσμενή σενάρια γίνονται όλο και πιο πιθανά από τότε.

Σύμφωνα με τη συναινετική πρόβλεψη, το έλλειμμα του προϋπολογισμού του Βελγίου αναμένεται να ανέλθει στο 4,7% του ΑΕΠ το 2022, στο 4,1% το 2023 και στο 3,8% το 2024. Οι συμμετέχοντες στο BPN αναμένουν ότι το βελγικό δημόσιο χρέος θα μειωθεί ελάχιστα τα επόμενα χρόνια.

Οι επιχειρηματίες έχασαν την εμπιστοσύνη τους στο μέλλον των αγορών και των επιχειρήσεών τους αυτόν τον μήνα, σύμφωνα με στοιχεία από το Βαρόμετρο προσδοκιών που δημοσίευσε η Κεντρική Τράπεζα του Βελγίου στις 23 Μαΐου.

Διαφορετικοί τομείς της βελγικής οικονομίας έχουν αναθεωρήσει διαφορετικά τις προοπτικές τους. Συνολικά, ο δείκτης εμπιστοσύνης για τον επιχειρηματικό τομέα υποχώρησε ελαφρά κατά 0,2-0,6 μονάδες. Στον τομέα του εμπορίου, η πιο απαισιόδοξη πρόβλεψη οφείλεται σε «σημαντική προς τα κάτω αναθεώρηση των προοπτικών για τη ζήτηση και τις παραγγελίες που έγιναν από προμηθευτές. Η επιδείνωση των προβλέψεων για την απασχόληση, λέει η Κεντρική Τράπεζα, έχει επίσης οδηγήσει σε αυξανόμενο δισταγμό. Η Τράπεζα σημειώνει ωστόσο ότι η εμπιστοσύνη στον κλάδο διανομής αυτοκινήτων έχει αυξηθεί σημαντικά για δεύτερο συνεχόμενο μήνα. Στον τομέα των κατασκευών και των κατασκευών, οι απαισιόδοξες προβλέψεις έχουν τροφοδοτηθεί από μειωμένες προβλέψεις ζήτησης, χαμηλό επίπεδο τρεχουσών παραγγελιών και ζητήματα προσφοράς. Η μικρή αύξηση της εμπιστοσύνης μεταξύ των επικεφαλής του κλάδου των υπηρεσιών που σχετίζονται με τις επιχειρήσεις προήλθε από την αυξημένη ζήτηση της αγοράς,

μια αντιστροφή των τάσεων που παρατηρήθηκαν τον Απρίλιο. Ομοίως, ο μεταποιητικός κλάδος έχει δει μια μικρή απορρόφηση παραγγελιών και βελτιωμένες προσδοκίες ζήτησης. Δυστυχώς για πολλές εταιρείες, η αβεβαιότητα που προκλήθηκε από τον πόλεμο στην Ουκρανία έχει ασκήσει πρόσθετες πιέσεις στις επιχειρήσεις, όχι μόνο στο ενεργειακό κόστος, αλλά και στην πρόσβαση σε πιστωτικές γραμμές. Τον Απρίλιο, το 16,5% των επιχειρήσεων δήλωσαν ότι αντιλήφθηκαν αυξανόμενους περιορισμούς σε πιστωτικούς όρους, από μόλις 9,9% στην αρχή του έτους. Αυτό είναι πιο αξιοσημείωτο στον κατασκευαστικό τομέα, όπου το 23% των επιχειρήσεων θεώρησε ότι η πρόσβαση στην πίστωση γινόταν πιο δύσκολη.

Έρευνα της Κεντρικής Τράπεζας και αποτίμηση των σχέσεων Βελγίου – Ρωσίας.

Σύμφωνα με έρευνα της Κεντρικής Τράπεζας για την αποτίμηση των σχέσεων Βελγίου – Ρωσίας, οι άμεσες εμπορικές σχέσεις μεταξύ του Βελγίου και της Ρωσικής Ομοσπονδίας είναι περιορισμένες και αντιπροσωπεύουν αντίστοιχα περίπου 0,9 % και 1,8 % των συνολικών βελγικών εξαγωγών και εισαγωγών, ή 0,7 % και 1,5 % του βελγικού ΑΕΠ, κατά μέσο όρο κατά την περίοδο 2017-2019. Όσον αφορά το εμπόριο αγαθών αυτά τα χρόνια, η Ρωσία ήταν η δέκατη έβδομη μεγαλύτερη χώρα εταίρος του Βελγίου όσον αφορά τις εξαγωγές (αξίας 2,6 δισεκατομμυρίων ευρώ, ή περίπου 1,0 % των συνολικών βελγικών εξαγωγών αγαθών) και η δέκατη όσον αφορά τις εισαγωγές (€ 6,7 δισ. κατά μέσο όρο, ή 2,4 % των συνολικών εισαγωγών αγαθών του Βελγίου).

Οι εξαγωγές «χημικών και φαρμακευτικών προϊόντων» αντιπροσωπεύουν περισσότερο από το 40 % των συνολικών εξαγόμενων αγαθών και περισσότερες από τις μισές εξ αυτών αφορούν «φαρμακευτικά και φαρμακευτικά προϊόντα». Εκτός από αυτά τα προϊόντα, οι εξαγωγές «μηχανημάτων και εξοπλισμού μεταφορών» αντιπροσωπεύουν το ένα τέταρτο του συνόλου των εξαγωγών και αφορούν κυρίως «βιομηχανικά μηχανήματα και εξοπλισμό» και «οδικά οχήματα». Όσον αφορά τις εισαγωγές αγαθών από τη Ρωσία, περισσότερες από τις μισές από αυτές αφορούν «μεταποιημένα είδη», κυρίως «βιομηχανοποιημένα μη μεταλλικά ορυκτά είδη» καθώς και «προϊόντα σιδήρου και χάλυβα» και πάνω από το ένα τρίτο «καύσιμα και ορυκτά, λιπαντικά και συναφών προϊόντων», κατηγορία που περιλαμβάνει εισαγωγές «πετρελαιοειδών» καθώς και «φυσικού και βιομηχανοποιημένου αερίου».

Το Βέλγιο φαίνεται να έχει σχετικά μικρή άμεση εξάρτηση από το ρωσικό αέριο, το οποίο αντιπροσωπεύει μόνο το 3 % έως το 6 % της βελγικής

κατανάλωσης. Ωστόσο, η σημασία των ευρωπαϊκών εισαγωγών ρωσικού φυσικού αερίου θα μπορούσε επίσης να έχει μεγαλύτερο αντίκτυπο στη βελγική οικονομία.

Σύμφωνα με το εμπόριο αγαθών, η σημασία των εξαγόμενων και εισαγόμενων υπηρεσιών έναντι της Ρωσίας στο συνολικό εμπόριο του Βελγίου με τον υπόλοιπο κόσμο δείχνει ότι η εξάρτηση του Βελγίου από τη Ρωσία είναι εξαιρετικά χαμηλή. Με βάση αυτά τα στατιστικά στοιχεία, φαίνεται ότι το Βέλγιο έχει ελάχιστη έκθεση μέσω των άμεσων εμπορικών ροών της με τη Ρωσική Ομοσπονδία και δεν φαίνεται να εξαρτάται από τη Ρωσία.

Ωστόσο, τα στοιχεία αυτά αφορούν τις άμεσες εμπορικές ροές. Οι έμμεσες ροές μέσω άλλων χωρών θα μπορούσαν επίσης να σημαίνουν ότι η Ρωσία είναι ο τελικός αποδέκτης των βελγικών εξαγωγών ή, αντιστρόφως, η προέλευση των εισαγωγών της. Μια ανάλυση αυτών των έμμεσων εμπορικών ροών δείχνει παρόμοια εικόνα με σχετικά αδύναμες συνδέσεις.

Το Βέλγιο θα ενώσει τις δυνάμεις του με τις γειτονικές χώρες για την ενέργεια.

Το Βέλγιο θα ενώσει τις δυνάμεις του με τη γειτονική Δανία, τη Γερμανία και την Ολλανδία για να δημιουργήσει το μεγαλύτερο εργοστάσιο βιώσιμης ενέργειας στην Ευρώπη της Βόρειας Θάλασσας για την παραγωγή ενέργειας πιο τοπικά. Υπό το φως της σύγκρουσης στην Ουκρανία και της συνεχιζόμενης εξάρτησης της Ευρώπης από τη Ρωσία για εισαγωγές ορυκτών καυσίμων, η ΕΕ έχει επανειλημμένα ζητήσει περισσότερη ενεργειακή ανεξαρτησία. Η πρωτοβουλία συνεργασίας στη Βόρεια Θάλασσα του μπλοκ ελπίζεται να βοηθήσει στην επίτευξη αυτού του στόχου. «Η ουκρανική κρίση δείχνει ξεκάθαρα ότι εμείς, ως ευρωπαϊκές χώρες, πρέπει να προσπαθήσουμε να παράγουμε την ενέργειά μας πιο τοπικά. Εστιάζοντας περισσότερο στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, όχι μόνο μειώνουμε την εξάρτησή μας, αλλά προστατεύουμε επίσης καλύτερα τους πολίτες και τις επιχειρήσεις μας από τις υψηλές τιμές και προάγουμε ένα βιώσιμο περιβάλλον», δήλωσε ο πρωθυπουργός Alexander De Croo.

Σύμφωνα με κυβερνητική δήλωση, το έργο θα αποτελείται από πολλαπλά συνδεδεμένα υπεράκτια ενεργειακά έργα και κόμβους, υπεράκτια παραγωγή αιολικής ενέργειας σε μαζική κλίμακα, καθώς και διασυνδέσεις ηλεκτρικής ενέργειας και πράσινου υδρογόνου. «Ιστορική μέρα» Μαζί με τους Δανούς, Γερμανούς και Ολλανδούς συναδέλφους του, ο De Croo υπέγραψε τη φιλόδοξη Διακήρυξη του Esbjerg για να γίνει η πράσινη δύναμη της Ευρώπης στη Βόρεια Θάλασσα στη Σύνοδο Κορυφής της Βόρειας Θάλασσας. Η

φιλοδοξία του Βελγίου είναι να τετραπλασιάσει την υπεράκτια αιολική του ισχύ σε σχεδόν 6 GW έως το 2030 και 8 GW έως το 2040.

Στο Βέλγιο δοκιμάζει το πρώτο υδρογονοκίνητο ρυμουλκό στον κόσμο

Το λιμάνι της Αμβέρσας-Μπρυζ θα είναι το πρώτο στον κόσμο που θα αρχίσει να χρησιμοποιεί ένα ρυμουλκό που τροφοδοτείται από κινητήρες εσωτερικής καύσης που καταναλώνουν υδρογόνο σε συνδυασμό με ντίζελ σε μια προσπάθεια να είναι πιο φιλικό προς το περιβάλλον. Το «Hydrotug», που αναπτύχθηκε από ένα τμήμα της βελγικής ναυτιλιακής εταιρείας Compagnie Maritime Belge (CMB.TECH), είναι περίπου 12 μέτρα πλάτος και 30 μέτρα μήκος και μπορεί να αποθηκεύσει 415 κιλά συμπιεσμένου υδρογόνου, εξαλείφοντας εκπομπές που ισοδυναμούν με 350 αυτοκίνητα, ενώ αναμένεται να λειτουργήσει από το 2023 και μετά.

Μετά από συμφωνία μεταξύ των Εθνικών Τραπεζών του Βελγίου και της Ουκρανίας, οι Ουκρανοί πρόσφυγες θα μπορούν να ανταλλάσσουν τραπεζογραμμάτια γριβνά με ευρώ στο Βέλγιο.

Σύμφωνα με δελτίο τύπου της Εθνικής Τράπεζας του Βελγίου (NBB), η υπηρεσία θα προσφέρεται εξωχρηματοπιστηριακά στην εθνική τράπεζα ή στις ιδιωτικές τράπεζες Belfius, Beobank, BNP Paribas Fortis, CBC, ING, KBC και KBC Brussels. Μετά από σύσταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που εγκρίθηκε τον Απρίλιο, οι Ουκρανοί θα μπορούν πλέον να ανταλλάσσουν έως και 10.000 εθνικού νομίσματος (316 ευρώ) ανά ενήλικα χωρίς επιβαρύνσεις ή προμήθεια. Στις 20 Μαΐου, η τράπεζα έλαβε την εντολή του Ομοσπονδιακού Συμβουλίου Υπουργών να ξεκινήσει τις συναλλαγές στο hryvnia.

Το Βέλγιο είναι το δεύτερο κράτος μέλος της ΕΕ που προσφέρει αυτήν την υπηρεσία, η οποία επιτρέπει στους Ουκρανούς πρόσφυγες να ανταλλάσσουν ελεύθερα εθνικά τραπεζογραμμάτια με ευρώ. Πολλές άλλες χώρες αναμένεται να ακολουθήσουν το παράδειγμά τους.

Η κατάσταση των Βελγικών λιμένων μετά την πανδημία.

Το 2020, τα λιμάνια του Βελγίου είχαν κύκλο εργασιών 31,8 δισεκατομμύρια ευρώ σε άμεση και έμμεση προστιθέμενη αξία (7% του βελγικού ΑΕΠ) και απασχόλησαν 254.611 ισοδύναμα πλήρους απασχόλησης (ΙΠΑ) είτε άμεσα είτε έμμεσα (5,9% της βελγικής εγχώριας απασχόλησης

συμπεριλαμβανομένων των αυτοαπασχολούμενων). Παρά το ξέσπασμα του COVID-19, η απασχόληση στα βελγικά λιμάνια παρέμεινε αρκετά σταθερή το 2020. Οι απώλειες θέσεων εργασίας στον πληθυσμό του λιμανιού ήταν ιδιαίτερα ορατές στο μη ναυτικό σύμπλεγμα επειδή οι θαλάσσιες δραστηριότητες θεωρήθηκαν απαραίτητες και επέτρεψαν να λειτουργούν συνεχώς. Η άμεση προστιθέμενη αξία στα βελγικά λιμάνια μειώθηκε κατά 1,2% το 2020 έναντι πτώσης 4% για το σύνολο της βελγικής οικονομίας. Η πτώση ήταν ιδιαίτερα ορατή στο μη ναυτιλιακό cluster, πιο συγκεκριμένα σε εκείνους τους κλάδους που επλήγησαν από το προσωρινό επιβεβλημένο κλείσιμο επιχειρήσεων ή επηρεάστηκαν από συστολές της ζήτησης και διαταραχές της εφοδιαστικής αλυσίδας. Το 2020, οι άμεσες επενδύσεις από όλα τα βελγικά λιμάνια συνολικά αυξήθηκαν κατά 5,1% στα 5,1 δισεκατομμύρια ευρώ, χάρη στα υψηλότερα ποσά που επενδύθηκαν στη χημική βιομηχανία και στον τομέα της διακίνησης φορτίου.

Σχετικά υψηλός βαθμός επενδύσεων γνωστοποιείται επίσης για τον ενεργειακό και τους βιομηχανικούς κλάδους, των οποίων η επιχειρησιακή δραστηριότητα βασίζεται σε μεγάλο βαθμό σε υψηλές τεχνολογικές γνώσεις και των οποίων η δραστηριότητα υπόκειται ουσιαστικά σε μελλοντικές εξελίξεις. Κατά τη διάρκεια της πανδημίας, ο συνολικός κύκλος εργασιών μειώθηκε. Η μείωση του κόστους στον ίδιο βαθμό με τη μείωση των πωλήσεων ήταν δύσκολη, δεδομένης της παρουσίας σταθερών δαπανών, επομένως το επίπεδο κερδοφορίας μειώθηκε. Ωστόσο η στήριξη μισθών και φορολογικών πληρωμών επέτρεψε στις εταιρείες να διατηρήσουν ή και να ενισχύσουν ελαφρώς τη θέση ρευστότητάς τους, ενώ διατηρήθηκε και η φερεγγυότητά τους.