



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
Διεύθυνση: Rue des Petits Carmes 6, B-1000, Bruxelles
Τηλέφωνο: +322-5455506-7, e-mail: ecocom-brussels@mfa.gr

ΔΕΛΤΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΞΕΛΙΞΕΩΝ
ΒΕΛΓΙΟ – ΙΟΥΝΙΟΣ 2025

Σύνταξη και Επιμέλεια: Τζανέτος Καραντζής, Γενικός Σύμβουλος ΟΕΥ Β΄

Έγκριση πολυετούς σχεδίου προϋπολογισμού Βελγίου. Προβλέψεις Κεντρικής Τράπεζας και Ομοσπονδιακού Γραφείου Σχεδιασμού.

Στις 20/5 η Ευρ. Επιτροπή ενέκρινε το πολυετές σχέδιο προϋπολογισμού του Βελγίου, σύμφωνα με το οποίο η χώρα θα πρέπει μέχρι το 2029 να επιτύχει έλλειμμα προϋπολογισμού μικρότερο του ορίου του 3% του ΑΕΠ.

Ο στόχος επιδιώκεται να επιτευχθεί με αναμόρφωση του συνταξιοδοτικού, της αγοράς εργασίας και της φορολογίας.

Η αύξηση των καθαρών δαπανών θα πρέπει να περιοριστεί σε αύξηση 2,5% το 2026 και το 2027 και 2,1% το 2028 και το 2029. Αυτή η πορεία δαπανών θα πρέπει να μειώσει το έλλειμμα του προϋπολογισμού της χώρας κάτω από το όριο του 3% του ΑΕΠ έως το 2029.

Έως τις 15 Οκτωβρίου, το Βέλγιο πρέπει να υποβάλει τα απαραίτητα μέτρα για την εξάλειψη του ελλείμματος, μαζί με το σχέδιο προϋπολογισμού για το 2026. Στη συνέχεια, η χώρα πρέπει να υποβάλλει έκθεση για την πρόοδό της κάθε έξι μήνες.

Σημειώνεται ότι στις προβλέψεις του για το 2025-2030, το Γραφείο Σχεδιασμού εκτιμά ότι τα μέτρα που έλαβε η βελγική κυβέρνηση δεν θα είναι αρκετά για να επαναφέρουν τη χώρα σε μια υγιή δημοσιονομική πορεία. Εκτιμά ότι η κατάσταση των δημόσιων οικονομικών του Βελγίου, που ήδη θεωρείται ανησυχητική, θα επιδεινωθεί περαιτέρω τα επόμενα χρόνια, εάν οι πολιτικές της κυβέρνησης μείνουν αμετάβλητες. Πιο συγκεκριμένα το δημόσιο έλλειμμα, που ανέρχεται στο 4,5% του ΑΕΠ το 2024, θα ξεπεράσει το 6% το 2029 και θα φτάσει το 6,5% το 2030, σύμφωνα με τις σχετικές προβλέψεις. Όσον αφορά το χρέος, θα φτάσει το 120% του ΑΕΠ εντός πέντε ετών, σε σύγκριση με λίγο κάτω από 105% το 2024. “Χρειάζονται νέες αποφάσεις για την εξυγίανση των δημόσιων οικονομικών. Τα διαρθρωτικά και δημοσιονομικά μέτρα που έλαβε η ομοσπονδιακή κυβέρνηση έχουν θετικό αντίκτυπο στην απασχόληση και στη μείωση των δημόσιων δαπανών. Ωστόσο, μέχρι το 2030, δεν θα είναι αρκετά για να αντισταθμίσουν το λιγότερο ευνοϊκό διεθνές οικονομικό κλίμα, τις στρατιωτικές δαπάνες, τη φορολογική μεταρρύθμιση και το αυξανόμενο κόστος τόκων. Όσο περισσότερο περιμένουμε, τόσο πιο δύσκολο θα είναι”, τονίζει το Γραφείο.

Τα ανωτέρω είναι σε συνέχεια προειδοποίησης της Κεντρικής Τράπεζας για αύξηση του ελλείμματος της κυβέρνησης στο 5,6% του ΑΕΠ και αύξηση του δείκτη χρέους στο 112,7% του

ΑΕΠ ως το 2027. “Οι προσπάθειες δεν αποδίδουν αρκετά. Θα χρειαστούν πρόσθετα μέτρα”, ανέφερε ο Διοικητής της Τράπεζας, Pierre Wunsch. Υπογραμμίζεται ότι οι εκτιμήσεις αυτές προκύπτουν παρά τα μέτρα λιτότητας, την αναμενόμενη οικονομική ανάπτυξη περίπου 1% ετησίως, την πτώση του πληθωρισμού (2,6% για το 2025 και 1,3% το 2026) και τη δημιουργία 100.000 επιπλέον θέσεων εργασίας τα επόμενα χρόνια. Οικονομικοί αναλυτές σχολιάζουν ότι οι εκτιμήσεις της Τράπεζας επιβεβαιώνουν ότι το σχέδιο του προϋπολογισμού είναι “ανεπαρκές” για να αντιμετωπίσει άμεσα τα δημοσιονομικά προβλήματα και προσθέτουν ότι ο αντίκτυπος των προωθούμενων μεταρρυθμίσεων θα είναι μικρός, εν μέρει λόγω των επιπλέον δαπανών για την άμυνα.

Πορεία διμερούς εμπορίου

Σύμφωνα με προσωρινά στοιχεία της ελληνικής Στατιστικής Αρχής, οι ελληνικές εξαγωγές το 2024 προς το Βέλγιο μειώθηκε κατά 2,3%. Παρά ταύτα το εμπορικό έλλειμμα με το Βέλγιο συρρικνώθηκε κατά 0,7% επειδή οι εισαγωγές μειώθηκαν κατά 1,2%

(ποσά σε εκ. ευρώ)	2020	2021	2022	2023	2024
Εξαγωγές αγαθών (αξία)	385,1	471,6	694,6	730,7	714,1
Εισαγωγές αγαθών (αξία)	1.588,3	2.082,9	2.420,8	2.219,8	2.192,5
Εμπορικό ισοζύγιο (αξία)	-1.203,2	-1.608,3	-1.726,2	-1.489,1	-1.478,4

Πηγή: ΕΛΣΑΤ

Έναρξη εργασιών του στρατηγικού σχεδίου MAKE 2025-2030

Η ομοσπονδιακή κυβέρνηση, με επικεφαλής τον πρωθυπουργό Bart De Wever και τον υπουργό Οικονομίας David Clarinval, ανακοίνωσε την έναρξη των εργασιών του στρατηγικού σχεδίου MAKE 2025-2030, που στοχεύει στην ενίσχυση της βελγικής βιομηχανίας, τοποθετώντας την ως βασικό μοχλό της εθνικής οικονομικής ανταγωνιστικότητας.

Το σχέδιο αποτελεί μέρος της κυβερνητικής συμφωνίας και προβλέπει στενή συνεργασία μεταξύ του ομοσπονδιακού και του περιφερειακού επιπέδου, κινητοποιώντας ομοσπονδιακά εργαλεία στους τομείς της φορολογίας, της αγοράς εργασίας, της ενέργειας, της διοικητικής απλοποίησης και της ασφάλειας δικαίου.

Προβλέπεται να συσταθεί μια διευθύνουσα επιτροπή, υπό τη συμπροεδρία του πρωθυπουργού και του υπουργού Οικονομίας, για τον συντονισμό του σχεδίου. Η πρώτη συνεδρίαση της διευθύνουσας επιτροπής θα πραγματοποιηθεί εντός των επόμενων εβδομάδων. Η επιτροπή θα περιλαμβάνει εκπροσώπους από τις περιφέρειες και ιδιωτικούς φορείς. Η προεδρία θα εναλλάσσεται ετησίως μεταξύ των επιπέδων διακυβέρνησης και θα συσταθούν ομάδες εργασίας με αρμοδιότητα την πρόταση συγκεκριμένων μέτρων που θα στοχεύουν στη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας και επιτάχυνση της αύξησης της παραγωγικότητας, σε επενδύσεις σε στρατηγικούς τομείς και στην εδραίωση της στρατηγικής

αυτονομίας.

Καθυστερήσεις στη διεκπεραίωση εμπορευμάτων στον Λιμένα Αμβέρσας.

Στον λιμένα Αμβέρσας τον Μάιο τ.έ κατεγράφη αύξηση του μέσου χρόνου αναμονής διεκπεραίωσης σκαφών κατά 37% από 32 ώρες που ήταν τον Μάρτιο τ.έ σε 44 ώρες. Το ίδιο φαινόμενο παρατηρείται και σε άλλους λιμένες της ΒΔ Ευρώπης (Αμβούργο 49%, Βρέμη 79%).

Η ανωτέρω συμφόρηση οφείλεται στις αλλαγές των εμπορικών ροών και στην ανακατεύθυνση μέρους τους προς τους εν λόγω λιμένες. Οι λόγοι αυτής της μετατόπισης είναι η διαταραχή της όδευσης του εμπορίου λόγω επιδρομών στην Ερυθρά Θάλασσα, η πτώση, λόγω ανομβρίας, της στάθμης των υδάτων στη διώρυγα του Παναμά και στον Ρήνο, αλλά και η παγκόσμια αύξηση των δασμών που όχι μόνο προκαλεί εκτροπή φθηνών (λόγω κρατικών επιδοτήσεων) κινεζικών εξαγωγών προς την Ευρώπη, αλλά και ώθησε τους εμπορευόμενους σε προληπτικές αγορές και στοκάρισμα αγαθών.

Σε κάθε περίπτωση ο λιμένας Αμβέρσας λειτουργεί επί του παρόντος στο όριο δυναμικότητάς του, αν όχι πέραν τούτου.

Ακύρωση κατασκευής υποδομής συνεχούς ρεύματος στη τεχνητή νήσο Princess Elisabeth

Η κυβέρνηση του Βελγίου προχωρά σε ακύρωση κατασκευής των έργων υποδομής συνεχούς ρεύματος (DC) στη τεχνητή νήσο Princess Elisabeth, η οποία θα ευρίσκεται 45 χλμ δυτικά της Οστάνδης και θα μεταφέρει ρεύμα παραγόμενο από υπεράκτιες ανεμογεννήτριες στην ενδοχώρα.

Οι λόγοι της ακύρωσης είναι η περιστολή κατά 3 δις ευρώ των δαπανών κατασκευής της νήσου, η οποία εκτιμάται περί τα 8 δις ευρώ. Από την άλλη η ακύρωση του έργου θα σημάνει την ακύρωση κατασκευής νέου καλωδίου υψηλής τάσης που θα μετέφερε ηλεκτρική ενέργεια προς το Ηνωμένο Βασίλειο.

Μείωση κατανάλωσης μπίρας στο Βέλγιο 2024.

Η κατανάλωση μπίρας στο Βέλγιο μειώθηκε κατά 2,1% το 2024. Αυτό σηματοδοτεί μια συνεχιζόμενη πτώση, αν και λιγότερο απότομη από την πτώση 6% που καταγράφηκε το 2023. Ο τομέας της φιλοξενίας σημείωσε την πιο απότομη πτώση στο 2,9%, ενώ οι λιανικές πωλήσεις μειώθηκαν κατά 1,5%, σύμφωνα με στοιχεία που δημοσίευσαν οι Belgian Brewers.

Οι εξαγωγές επίσης μειώθηκαν, συνολικά κατά 3,4%. Οι πωλήσεις προς τις χώρες της ΕΕ μειώθηκαν κατά 2,6%, ενώ οι εξαγωγές εκτός ΕΕ μειώθηκαν κατά 8%. Παρά ταύτα, το 70% της παραγωγής μπίρας του Βελγίου εξακολουθεί να πωλείται στο εξωτερικό.

Αυτό έρχεται μετά από τρία συνεχόμενα χρόνια μείωσης των εξαγωγών και εγχώριας συρρίκνωσης. Η κατανάλωση είναι πλέον σχεδόν 20% χαμηλότερη από τα επίπεδα του 2014.

Ο αριθμός των ζυθοποιείων μειώθηκε σε 411 πέρυσι, έξι λιγότερα από ό,τι το 2023. Ωστόσο, οι ζυθοποιοί παραμένουν αισιόδοξοι. 178 εκατομμύρια ευρώ που επενδύθηκαν το 2024 στον εκσυγχρονισμό, τη βιωσιμότητα και την ενίσχυση των τοπικών ριζών.