



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
Διεύθυνση: Rue des Petits Carmes 6, B-1000, Bruxelles
Τηλέφωνο: +322-5455506-7, e-mail: ecocom-brussels@mfa.gr

ΔΕΛΤΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΞΕΛΙΞΕΩΝ
ΒΕΛΓΙΟ – ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2024

Σύνταξη και Επιμέλεια: Τζανέτος Καραντζής, Γενικός Σύμβουλος ΟΕΥ Β΄

Στοιχεία οινοπαραγωγής Βελγίου.

Σύμφωνα με στοιχεία βελγικού Υπουργείου Οικονομίας τα σημαντικότερα στοιχεία της παραγωγής οίνου στο Βέλγιο για το 2023 είναι ως ακολούθως

Παραγωγή ανά είδος οίνου

	Βέλγιο	Φλάνδρα	Βαλλονία
Λευκός	1,25	0,76	0,48
Ερυθρός	0,25	0,16	0,09
Ροζέ	0,13	0,08	0,05
Αφρώδης λευκός	1,63	0,53	1,10
Αφρώδης ροζέ	0,18	0,06	0,12
ΣΥΝΟΛΟ	3,43	1,60	1,83

Εκατομ. λίτρα

Η περιοχή του Limbourg παράγει το 37% του οίνου της Φλάνδρας, ενώ εκείνη του Hainaut το 48% της Βαλλονίας.

Οι σημαντικότερες καλλιεργούμενες ποικιλίες σε εκτάρια είναι

Chardonnay 290 εκτ.

Pinot Noir 111 εκτ.

Johanniter 69 εκτ.

Pinot gris 40 εκτ.

Η κατανομή των οινοποιητικών εκμεταλλεύσεων με κριτήριο την έκταση σε εκτάρια έχει ως ακολούθως:

<1 εκτάριο	116
1-3 εκτάρια	90
3-10 εκτάρια	69
>10 εκτάρια	15
ΣΥΝΟΛΟ	290

Σημειώνεται ότι το 2020 οι οινοπαραγωγοί ήταν λιγότεροι από 200.

Υπάρχουν 8 οίνοι ΠΟΠ (AOP) και 2 ΠΓΕ (IGP) στο Βέλγιο:

AOP Hagelandse wijn
AOP Haspengouwse wijn
AOP Heuvellandse wijn
AOP Maasvallei Limburg
AOP Vlaamse Mousserende Kwaliteitswijn
AOP Côtes de Sambre et Meuse
AOP Crémant de Wallonie
AOP Vin mousseux de qualité de Wallonie
IGP Vlaamse landwijn
IGP Vin de pays des Jardins de Wallonie

Το 23% της οινοπαραγωγής της Φλάνδρας είναι ΠΟΠ, έναντι 18% στη Βαλλονία.

Οι ΠΟΠ οίνοι της Φλάνδρας είναι κυρίως λευκοί (44%) και αφρώδεις λευκοί (32%), όπως και στη Βαλλονία (47% και 33% αντίστοιχα).

Αύξηση ζήτησης μπίρας χωρίς αλκοόλ στο Βέλγιο.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις της Ένωσης Βέλγων Ζυθοποιών, έχει αυξηθεί σημαντικά η κατανάλωση μπίρας χωρίς αλκοόλ στο Βέλγιο. Έρευνες φέρουν την αύξηση να κυμαίνεται περί το 24% τη τελευταία διετία και να αποδίδουν στην μπίρα χωρίς αλκοόλ μερίδιο αγοράς περί το 5,1% έναντι 3,8% προ διετίας. Σε επίπεδο ΕΕ το συγκεκριμένο είδος μπίρας έχει μερίδιο 4,9%. Η εκτίμηση αυτή επιβεβαιώνεται από στοιχεία πωλήσεων των μεγάλων σουπερμάρκετ της χώρας. Για παράδειγμα η αλυσίδα Delhaise φέρεται να έχει καταγράψει αύξηση των εν λόγω πωλήσεων κατά 40% το πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος έτους και περί το 15% το 2022.

Αναλυτές επισημαίνουν ότι νέοι τρόποι παραγωγής μπίρας χωρίς αλκοόλ, που δεν περιλαμβάνουν πρακτικές εξάτμισης, καθιστούν το συγκεκριμένο είδος πιο εύγευστο.

Η παραγωγή μπίρας στο Βέλγιο ανήλθε το 2023 σε 2,047 δις λίτρα, έναντι 2,146 δις λίτρων το 2022, και η χώρα κατατάσσεται ως η 5^η παραγωγός μπίρας στην ΕΕ μετά τη Γερμανία (7,2 δις λίτρα), Ισπανία (4 δις λίτρα), Πολωνία (3,5 δις λίτρα) και Ολλανδία (2,4 δις λίτρα). Το 70% της παραγωγής (1,4 δις λίτρα) εξάγεται καθιστώντας τη χώρα, μαζί με τη Γερμανία, τον δεύτερο μεγαλύτερο εξαγωγέα στην ΕΕ μετά την Ολλανδία (1,8 δις λίτρα).

Η κατανάλωση μύρας στο Βέλγιο μειώθηκε το 2023 σε 6,5 δις λίτρα από 6,9 δις λίτρα το 2022.

Ο κλάδος ζυθοποιίας απασχολεί άμεσα 7.000 άτομα και έμμεσα περί τα 50.000.

Στη χώρα λειτουργούν 417 ζυθοποιεία, εκ των οποίων τα 21 είναι οικογενειακά, τα οποία παράγουν περίπου το 15% της συνολικής παραγωγής του Βελγίου.

Μικρή αύξηση ΑΕΠ Βελγίου κατά 2^ο τρίμηνο 2024. Πορεία δημοσιονομικού ελλείμματος και δημόσιου χρέους.

Προσωρινά στοιχεία της Κεντρική Τράπεζας Βελγίου φέρουν την οικονομία της χώρας να αναπτύσσεται μόλις κατά 0,2% το δεύτερο τρίμηνο τ.έ, έναντι 0,3% το πρώτο τρίμηνο. Η πορεία του μεγέθους διαψεύδει τις προβλέψεις της Τράπεζας που έκαναν λόγο για αύξηση 0,4%

Η ύφεση οφείλεται κυρίως στη κάμψη της βιομηχανικής παραγωγής (-0,3%), ενώ οι υπηρεσίες αυξήθηκαν κατά 0,2% και των κατασκευών κατά 1,1%.

Παρά ταύτα η βελγική οικονομία αναμένεται να αυξηθεί κατά 1,2% κατά το τρέχον έτος, αλλά και κατά το 2025.

Παράλληλα, το δημοσιονομικό έλλειμμα της χώρας κυμάνθηκε κατά το πρώτο τρίμηνο στο 4,5% του ΑΕΠ, με μέσο όρο ΕΕ 3,0%. Εκτιμάται ότι εάν δεν ληφθούν κατάλληλα μέτρα το εν λόγω μέγεθος θα αυξηθεί στο 6,5% του ΑΕΠ το 2029 (46,6 δις ευρώ).

Επίσης το δημόσιο χρέος κατά την ίδια περίοδο ανήλθε στο 108,2% του ΑΕΠ, που είναι το πέμπτο μεγαλύτερο στην ΕΕ, μετά Ελλάδα, Ιταλία, Γαλλία και Ισπανία, ενώ ο μέσος όρος του μεγέθους στην ΕΕ είναι 82%. Προβολές φέρουν το μέγεθος να ανέρχεται στο 119% του ΑΕΠ μέχρι το 2029, εάν δεν υπάρξουν συγκεκριμένες παρεμβάσεις. Σε αυτό το πλαίσιο η Ευρ. Επιτροπή προτρέπει το Βέλγιο να λάβει διαρθρωτικά μέτρα ισοδύναμα με το 0,5%-0,72% του ΑΕΠ ετησίως.

Μέχρι τις 15 Οκτωβρίου το Βέλγιο θα πρέπει να καταθέσει στα αρμόδια όργανα της ΕΕ σχέδιο προϋπολογισμού για το 2025.

Σημειώνεται ότι ο οίκος αξιολόγησης Fitch άφησε προσφάτως αμετάβλητη τη πιστοληπτική ικανότητα του Βελγίου στο AA-, με την επισήμανση ότι εάν δεν αντιμετωπισθεί το δημοσιονομικό πρόβλημα της χώρας, θα προχωρήσει σε υποβάθμιση. Πέρσι ο οίκος μετέβαλε την προοπτική της οικονομίας της χώρας από σταθερή σε αρνητική.

Η Ευρ. Επιτροπή παρακρατεί 31 εκατ. Ευρώ από Ταμείο Ανάκαμψης για το Βέλγιο.

Η Ευρ. Επιτροπή παρακρατεί 31 εκατ. ευρώ από την αιτηθείσα από το Βέλγιο πρώτη εκταμίευση 974 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και ανθεκτικότητας.

Ο λόγος είναι ότι η Επιτροπή κρίνει ότι το συνταξιοδοτικό πρόγραμμα που προτάθηκε από την προηγούμενη κυβέρνηση δεν εξασφαλίζει τη βιωσιμότητα του συστήματος.

Η βιωσιμότητα το συνταξιοδοτικού είναι ένα από τα 20 σημεία που πρέπει να εξασφαλίσει η χώρα για να λάβει σε δόσεις το σύνολο των προβλεπόμενων για τη χώρα κονδυλίων του Ταμείου, ύψους 4,5 δις ευρώ.

Βελγική εταιρεία κερδίζει διεθνή διαγωνισμό για λιμενικά έργα στη Γεωργία.

Η βελγική εταιρεία Jan de Nul (ανατολική Φλάνδρα) κέρδισε διεθνή διαγωνισμό για έργα εκβάθυνσης του λιμένος Anaklia της Γεωργίας στη Μαύρη Θάλασσα.

Ο συγκεκριμένος λιμένας σχεδιάζεται να είναι κομβικής σημασίας για τον Διακασπιακό διάδρομο διεθνών μεταφορών, ο οποίος εκτιμάται ότι θα είναι αξιόπιστη εναλλακτική διαδρομή της βόρειας θαλάσσιας όδευσης μέσω Ρωσίας, αλλά και της νότιας μέσω Σουέζ.

Ο λιμένας υπολογίζεται να είναι λειτουργικός από το 2029 και σε πρώτη φάση θα μπορεί να υποδέχεται και να χειρίζεται 600.000 containers ετησίως.

Η Φλάνδρα επενδύει στις ηλεκτρικές οδικές μεταφορές.

Η Περιφέρεια της Φλάνδρας θα διαθέσει 3 εκατ. ευρώ για τη δημιουργία υποδομών σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών φορτηγών στο εθνικό οδικό δίκτυο.

Η πραγματοποίηση της εν λόγω επένδυσης διευκολύνεται από τη μείωση της τιμής των ηλεκτρικών μπαταριών και στην αύξηση της ενεργειακής αυτονομίας των ηλεκτρικών οχημάτων και συμβάλλει στον στόχο της προώθησης της ηλεκτροκίνησης των φορτηγών οδικών μεταφορών.