



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Πρεσβεία της Ελλάδος στο Βελιγράδι
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών
Υποθέσεων

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΚΑΝΟΝΙΚΟ

Βελιγράδι, 19/11/2024
Α.Π. Φ. 2040 /ΑΣ 1170

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Εξωτερικών

- Β4 Δ/νση

ΚΟΙΝ:

- Διπλ. Γραφ. κ. Πρωθυπουργού
- Διπλ. Γραφ. κ. Υπουργού
- Διπλ. Γραφ. ΥΦΥΠΕΞ κας Παπαδοπούλου
- Διπλ. Γραφ. ΥΦΥΠΕΞ κ. Κ. Φραγκογιάννη
- Γραφ. κας Γεν. Γραμ. ΔΟΣ & Εξωστρέφειας
- Γραφ. κ.κ. Α΄ και Β΄ Γεν. Δ/ντών
- Α3, Β1 και Β7 Διευθύνσεις
- Πίνακας αποδεκτών (με ηλ. ταχυδρομείο -μ.η.)

Ε.Δ.:

- κα Πρέσβυ

ΘΕΜΑ: «Ενδεικτική Ατζέντα Έργων προταθέντων για Χρηματοδότηση από το Growth Plan»

Σε συνέχεια της έγκρισης του Προγράμματος Μεταρρυθμίσεων της Σερβίας, το οποίο ήταν προαπαιτούμενο για να καταστεί δυνατή η χρήση των κονδυλίων του νέου Χρηματοδοτικού Προγράμματος της ΕΕ για τα Δυτικά Βαλκάνια «Growth Plan» συνοψίζονται κατωτέρω τα σημαντικότερα έργα που έχουν προταθεί για χρηματοδότηση μέσω αυτού, και δη του τμήματος των κονδυλίων που θα διοχετευτούν μέσω του Επενδυτικού Ταμείου των Δυτικών Βαλκανίων (WBIF).

Το σημαντικότερο εξ αυτών, στον ενδεικτικό κατάλογο, είναι η ανακατασκευή και ο εκσυγχρονισμός του σιδηροδρομικού τμήματος από το Valjevo-Vrbnica (σύνορα με το Μαυροβούνιο), με εκτιμώμενη αξία 1,34 δισ. ευρώ. Για το εν λόγω έργο, η προετοιμασία της τεχνικής τεκμηρίωσης ολοκληρώθηκε στα τέλη του 2022, ενώ η έκθεση για τον τεχνικό έλεγχο εγκρίθηκε για το προκαταρκτικό έργο τον Μάιο του 2023 και αναμένεται να εγκριθεί η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Το προγραμματισμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης είναι το διάστημα 2025-2030. Υπενθυμίζεται ότι ο πρώην Υπουργός Κατασκευών, Μεταφορών και Υποδομών, κ. Γκόραν Βέσιτς είχε ανακοινώσει ότι η Σερβία και το Μαυροβούνιο θα αιτηθούν από κοινού Ευρωπαϊκή χρηματοδότηση για το έργο αυτό.

Στα προτεινόμενα σιδηροδρομικά έργα περιλαμβάνεται και ο εκσυγχρονισμός της γραμμής Brestovac-Presevo (σύνορα με Βόρεια Μακεδονία), συνολικής αξίας 700 εκατ. ευρώ και με χρονοδιάγραμμα υλοποίησης τα έτη 2026-2029.

Ακολουθούν τα σιδηροδρομικά τμήματα Stalac-Kraljevo και Kraljevo-Rudnica, αξίας 288,5 εκατ. ευρώ και 438 εκατ. ευρώ αντίστοιχα και περίοδο υλοποίησης τα έτη 2026-2029.

Η ατζέντα περιλαμβάνει επίσης τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού τμήματος Ostruznica-Surcin-Batajnica, το οποίο, όπως εξηγείται, αποτελεί μέρος του Πανευρωπαϊκού Εμπορευματικού Διαδρόμου Άλπεις-Δυτικά Βαλκάνια και θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την κυκλοφορία εμπορευματικών τρένων. Η συνολική αξία της επένδυσης για το έργο αυτό είναι 182,3 εκατ. ευρώ και το προγραμματισμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης είναι τα έτη 2027-2030.

Τέλος, αναφέρεται επίσης, ο εκσυγχρονισμός του σιδηροδρομικού τμήματος Stara Pazova-Sid (σύνορα με Κροατία), συνολικής αξίας 740 εκατ. ευρώ και ετών υλοποίησης 2025-2028.

Στον ενεργειακό τομέα ο κατάλογος περιλαμβάνει:

- την κατασκευή αμφίδρομου αγωγού φυσικού αερίου Σερβίας- Ουγγαρίας (Nis-Velika Plana-Batajnica-Horgos) με σταθμούς συμπίεσης στις πόλεις Batajnica και Batocina. Το κόστος του έργου εκτιμάται στα 720 εκατομμύρια ευρώ, θα αποτελέσει τον κύριο αμφίδρομο αγωγό φυσικού αερίου Βορρά-Νότου και εκτιμάται ότι θα επιτρέψει αυξημένη ασφάλεια εφοδιασμού με την πλήρη χρήση των διασυνδέσεων μεταξύ Σερβίας, Βουλγαρίας, Βόρειας Μακεδονίας και Ελλάδας. Η Ατζέντα αναφέρει ότι φέτος ξεκίνησε η προετοιμασία της τεχνικής τεκμηρίωσης του έργου και ότι «θα καθοριστεί η ημερομηνία υλοποίησης».

- την ανακατασκευή του Υδροηλεκτρικού Σταθμού (HPP) Potrec με κατασκευή μιας νέας, τέταρτης μονάδας, και την κατασκευή του Αναστρέψιμου Υδροηλεκτρικού Σταθμού Zvorinik

- την κατασκευή φωτοβολταϊκών πάρκων στους χώρους των Θερμοηλεκτρικών Σταθμών Kolubara A και Morava, των οποίων η λειτουργία θα διακοπεί. Το πάρκο Kolubara A αναμένεται να παράγει σχεδόν 95 GWh ηλεκτρικής ενέργειας ενώ το Morava περίπου 60 GWh. Η συνολική αξία των ηλιακών πάρκων ανέρχεται σε 80,1 εκατ. ευρώ και 50,13 εκατ. ευρώ, αντίστοιχα.

Τέλος, στον κατάλογο βρίσκεται και η κατασκευή και ο εξοπλισμός του πάρκου Βιοτεχνολογίας «BIO4 Campus», στο οποίο θα συσχεγάζονται, μεταξύ άλλων, 7 πανεπιστημιακές σχολές και 9 Ινστιτούτα, το τμήμα ΤΠΕ του Επιστημονικού-Τεχνολογικού Πάρκου Βελιγραδίου, εταιρείες που δραστηριοποιούνται σε σχετικούς τομείς κ.ά. Η συνολική αξία της επένδυσης ανέρχεται σε 795,83 εκατ. ευρώ, ενώ η υλοποίηση του έργου ξεκίνησε το 2023 και αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το 2027.

Σημειώνεται ότι η πρώτη δόση της χρηματοδότησης από το Growth Plan αναμένεται να εκταμειωθεί έως τα τέλη του τρέχοντος έτους, και για τη Σερβία ανέρχεται σε 112 εκατ. ευρώ (σε σύνολο 1,58 δισ. ευρώ μέχρι το τέλος του 2027).

Ο Προϊστάμενος



Αντώνιος Κατεπόδης
Γενικός Σύμβουλος ΟΕΥ Β΄

ΟΜ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

- ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
- ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
- ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ
- ΣΕΒ
- ΣΒΕ
- ΣΒΑΠ
- ΕΛΛΗΝΟ - ΣΕΡΒΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ Β. ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΕΛΛΗΝΟΣΕΡΒΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΗ ΣΕΡΒΙΑ (ΗΒΑ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΠΣΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΣΕΒΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ ΚΡΗΤΗΣ
- ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΤΕΕ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΝΩΝΥΜΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ (ΣΑΤΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩΝ ΤΑΞΕΩΝ (ΣΤΕΑΤ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ (ΣΕΓΜ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΠΕΣΕΔΕ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΠΕΔΜΕΔΕ)
- ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΜΕ)
- ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΚΑΠΕ-CRES)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ (ΣΕΦ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ (ΣΠΕΦ)
- ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΑΠΟ ΑΠΕ (ΕΣΗΑΠΕ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΕΝΔΥΤΩΝ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ (ΠΑΣΥΦ)
- ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΑΙΟΛΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΕΛΕΤΑΕΝ)
- ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ (ΙΕΝΕ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΠΑΣΕΠΠΕ)
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΟΣ
- ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΕΔΣΑ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ